**Ministru kabineta rīkojuma projekta “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta rīkojuma projekts paredz piešķirt Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” 18 174 612 *euro*, tostarp:  1. 9 355 197 *euro*, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadājumos radušos zaudējumus saistībā ar Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu un ierobežojošo pasākumu seku rezultātā pasažieru skaita mazināšanos reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem;  2. 8 819 415 *euro*, lai kompensētu zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pasažieru pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2020. gadā. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | 1. Satiksmes ministrijas iniciatīva;  2. Covid-19 infekcijas izplatības seku pārvarēšanas likuma 24.pants;  3. Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk - Ministru kabineta noteikumi Nr.435) 2.1.apakšpunkts un 18.punkts;  4. Ministru kabineta 2018.gada 17.jūlija noteikumu Nr.421 „Kārtība, kādā veic gadskārtējā valsts budžeta likumā noteiktās apropriācijas izmaiņas” 43.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem – reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem, un republikas pilsētām pārvadājumos maršrutu daļā, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk kā 30% no kopējā maršruta garuma, un personu ar invaliditāti pārvadāšanu, atbilstoši likumam “Par valsts budžetu 2020.gadam” valsts budžeta programmā 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammā 31.06.00 un apakšprogrammā 31.07.00 paredzēts finansējums – attiecīgi 40 953 076 *euro* un 20 650 442 *euro.*  Savukārt saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību sniegtajām prognozēm 2020.gadam kopējais no valsts budžeta nepieciešamais finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, kas tika apstiprināts Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija sēdē (prot. Nr.6, 1.§), ir attiecīgi apakšprogrammā 31.06.00 – 58 372 181 *euro* un apakšprogrammā 31.07.00 – 21 886 686 *euro*.  Valsts budžeta finansējums kārtējam kalendāra gadam tiek piešķirts, ņemot vērā apstiprināto vidēja termiņa budžeta ietvaru, nevis atbilstoši sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai plānotajam zaudējumu apmēram, tad starpība starp faktiskajiem zaudējumiem un valsts budžetā piešķirto pieaug. Katru gadu Satiksmes ministrija, ievērojot pārvadātāju un republikas pilsētu pašvaldību sagatavotās prognozes, kas balstītas uz nozarē pieaugošā atalgojuma, nodokļu likumdošanas (akcīzes nodokļa) vai cenu (inflācijas) ietekmi, iesniedz prioritāros pasākumus nākamajam budžeta gadam, bet valsts budžeta sagatavošanas procesā papildu finansējums šim mērķim kopš 2017.gada nav piešķirts. Rezultātā finansējuma nepietiekamība ar katru gadu pieaug – 2018.gadā 9,93 milj. *euro*, 2019.gadā 15,18 milj. *euro* un 2020.gadā sākotnēji plānotie 18,66 milj. *euro*. Tādējādi pēdējos gados jautājums par papildu finansējuma piešķiršanu tiek risināts jau budžeta izpildes procesā.  Ievērojot ikgadējā valsts budžetā piešķirto nepietiekamo finansējumu, tiek apdraudēta sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība un atsevišķos reģionos maršrutu tīkla apjoma samazināšanas rezultātā tiek ierobežotas vai liegtas pārvietošanās iespējas pakalpojuma saņēmējiem (iedzīvotājiem). Turklāt tiek pārkāpta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju tiesiskā paļāvība, ka par sniegto pakalpojumu, ko nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktais pakalpojumu pasūtījums, tiks veikta atbilstoša un savlaicīga samaksa.  Saskaņā ar Satiksmes ministrijas 2020.gada 26.marta rīkojumu Nr.01-03/79 “Par sociālo distancēšanos un piesardzības pasākumiem sabiedriskajā transportā” (bija spēkā no 2020.gada 27.marta līdz 2020.gada 11.maijam), Satiksmes ministrijas 2020.gada 8.maija rīkojumu Nr.01-02/112 “Par piesardzības pasākumiem sabiedriskajā transportā” (bija spēkā no 2020.gada 12.maija līdz 2020.gada 9.jūnijam) tika noteikti pasākumi un vadlīnijas, kas jāievēro sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ārkārtējās situācijas laikā.  Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju COVID-19 izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanos jau no 2020.gada 19.marta samazināts reģionālās nozīmes autobusu reisu skaits. Reisu skaita izmaiņas tika veiktas operatīvi, reaģējot uz pasažieru pieprasījuma izmaiņām, īslaicīgi slēdzot maz pieprasītus reisus un atgriežot to reisu izpildi, kas primāri nepieciešama, lai nodrošinātu nokļūšanu uz/no darba vietām. Vēl 2020.gada janvāra un februāra mēnešos kopējās tendences liecināja par iedzīvotāju stabilu pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem. Savukārt ar ārkārtējās situācijas izsludināšanu, kad nolūkā ierobežot slimības Covid-19 izplatību, tika ierobežota iedzīvotāju mobilitāte, pasažieru skaits būtiski samazinājās. Arī pēc ārkārtējās situācijas atcelšanas pasažieru skaits atjaunojas ļoti lēnām un nav novērojamas būtiskas pasažieru atgriešanās tendences.  Ievērojot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai nepieciešamos izdevumus un plānotos ieņēmumus 2020.gadā, sākotnējā prognoze par valsts budžeta līdzekļu nepietiekamību par sabiedriskā transporta pakalpojumiem bija 18,66 milj. *euro*.  Tomēr ar ārkārtējās situācijas izsludināšanu un iedzīvotāju mobilitātes ierobežošanu, kopējais kompensējamo zaudējumu apmērs pieauga, līdz ar to pēc faktisko zaudējumu apzināšanas un sekojot pasažieru aktivitātēm sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanā, ir secināts, ka kopējais zaudējumu apmērs varētu pārsniegt Satiksmes ministrijai budžetā šim mērķim sākotnēji pieejamo finansējumu par 25,23 milj. *euro*.  Saskaņā ar Ministru kabineta 2020.gada 15.jūlija rīkojumu Nr.381 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” un Finanšu ministrijas 2020.gada 7.augusta rīkojumu Nr. 289 “Par līdzekļu piešķiršanu” Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” tika piešķirts finansējums 6 341 758 *euro* apmērā, tajā skaitā 6 325 393 *euro*, lai kompensētu zaudējumus, kas radušies reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem sakarā ar Covid-19 izplatības ierobežošanai noteiktajiem drošības un sociālās distancēšanās pasākumiem sabiedriskajā transportā ārkārtējās situācijas laikā no 2020.gada 13.marta līdz 9.jūnijam, kā arī ārkārtējās situācijas seku mazināšanai.  Vienlaikus saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 9.panta trīspadsmitās daļas 1.punktu, Ministru kabineta 2018.gada 17.jūlija noteikumiem Nr.421 “Kārtība, kādā veic gadskārtējā valsts budžeta likumā noteiktās apropriācijas izmaiņas” un Ministru kabineta noteikumu Nr.435 21.punktu, Ministru kabineta 2020.gada 22.septembra sēdē ir pieņemts Ministru kabineta rīkojums Nr. 537, kas paredz apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7460 “Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām” plānoto neapgūto valsts budžeta līdzekļu 3 077 516 *euro* apropriācijas pārdali uz:  - apakšprogrammu 31.06.00 EKK 3000 “Subsīdijas un dotācijas” – 1 871 054 *euro*;  - apakšprogrammu 31.06.00 EKK 7460 “Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām” – 1 206 463  *euro*.  Ņemot vērā iepriekšminēto, ir secināms, ka kopējā valsts budžeta finansējuma nepietiekamība sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai varētu sasniegt 18 174 612  *euro*. Pamatā papildu finansējuma nepietiekamība attiecināma uz reģionālās nozīmes maršrutu nodrošināšanu, jo republikas pilsētu pārvadājumos, ievērojot iepriekšējo periodu (2019.gada) finansējuma atlikumu un apropriācijas pārdali, ir iespējams kompensēt plānotos kompensējamos zaudējumus 2020.gadā.  Papildu nepieciešamā finansējuma apmērā ir ņemtas vērā potenciālās izmaiņas pasažieru skaitā, jo katra nedēļa no iepriekšējās nedēļas atšķiras, samazinoties pasažieru skaitam, tādējādi līdz gada beigām plānojot arī turpmāku vismaz 15-20% pasažieru skaita samazinājumu, salīdzinot ar 2019.gada pasažieru skaitu. Prognozēs nav ņemti vērā iespējamie ierobežojumi attiecībā uz skolēnu attālinātu mācību procesu organizēšanu, kas vēl var samazināt potenciālo biļešu ieņēmumu apmēru.  No 2020.gadam valsts budžetā sabiedriskajam transportam piešķirtā finansējuma uz 2020.gada 15.oktobri ar republikas pilsētu pašvaldībām ir veikti avansa norēķini par 2020.gadu pilnā apmērā, savukārt reģionālajiem pārvadājumiem finansējums jau ir izlietots 97% apmērā, kas nozīmē, ka novembrī un decembrī reģionālajiem pārvadājumiem finansējums nav paredzēts.  Ministru kabineta noteikumu Nr.435 59.punkts noteic, ka avansa apmērs nevar būt mazāks par 95% no nepieciešamo zaudējumu kompensācijas apmēra. Turklāt saskaņā ar minēto noteikumu 60.punktu reģionālās nozīmes pārvadājumos avansa maksājumu lielumam jānodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība.  Ņemot to vērā, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumunepārtrauktību atbilstoši esošajam reģionālās nozīmes maršrutu tīklam, 2020.gada novembra - decembra mēnešiem ir nepieciešams finansējums vismaz 8 819 415 *euro* apmērā, kas nodrošina minimālo normatīvajos aktos noteikto finansējuma apjomu.  Savukārt attiecībā uz no valsts budžeta sabiedriskā transporta pakalpojumos kompensējamo zaudējumu apjomu ietekmējošiem apstākļiem ir aprēķināts, ka saskaņā ar Covid-19 izplatības ierobežošanu un pasažieru plūsmas samazināšanos, kopējie zaudējumi, sākot no 2020.gada 13.marta līdz gada beigām, veidosies vismaz 15 milj. *euro* apmērā (skatīt informatīvā ziņojuma “Par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2020.gadā” pielikumā pievienoto tabulu). Laika posmā no 2020.gada 13.marta līdz 9.jūnijam (ārkārtējās situācijas laikā) ieņēmumu samazinājums sasniedza 8 729 116 euro un izdevumi saistībā ar Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu bija 247 067 euro, bet no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem tika piešķirts finansējums 6 325 393 *euro* apmērā, attiecīgi nenosegtie zaudējumi šajā periodā, kas radušies Covid-19 izplatības rezultātā ir 2 650 790 euro. Kopumā tiek lēsts, ka laika periodā no 2020.gada 10.jūnija līdz gada beigām kopējais biļešu ieņēmumu samazinājums pasažieru plūsmas mazināšanās ietekmē, salīdzinot ar tādu pašu periodu 2019.gadā ir 6 350 868 *euro*. Vienlaikus minētajā laika periodā pārvadātājiem plānoti izdevumi saistībā ar Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu, par kopējo summu 353 539 *euro*. Tādējādi kopējie zaudējumi saistībā ar Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu un sakarā ar pasažieru skaita samazinājumu ir prognozējami 9 355 197 *euro*.  Ministru kabineta rīkojuma projekts paredz piešķirt Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” 18 174 612 *euro*, tostarp:  1. 9 355 197 *euro*, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadājumos radušos zaudējumus saistībā ar Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu un ierobežojošo pasākumu seku rezultātā pasažieru skaita mazināšanos reģionālās nozīmes pārvadājumos;  2. 8 819 415 *euro*, lai kompensētu zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pasažieru pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2020. gadā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | | | |
| Rādītāji | 2020. gads | | Turpmākie trīs gadi (*euro*) | | | | |
| 2021 | | 2022 | | 2023 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 18 174 612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 18 174 612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | -18 174 612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | -18 174 612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | 0 | 18 174 612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | x | 0 | x | 0 | x | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Detalizēts aprēķins, ņemot vērā valsts budžeta bāzē piešķirto finansējumu, kā arī papildu piešķirto no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”, valsts budžeta kompensācijas atlikumus no iepriekšējiem periodiem, liecina, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2020.gadā papildu ir nepieciešams finansējums 18 174 612 *euro* apmērā.     |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  | Sabiedriskā transporta kompensējamie zaudējumi | | | Valsts budžeta finansējums pa apakšprogrammām | | |  |  | 2020.gada prognoze, t.sk. ārkārtējās situācijas ietekme | Faktiskā izpilde 2020.gada 9 mēneši | Izpilde pret plānu (%) | 31.07.apakš  programma (1) | 31.06.apakš  programma (2) | | **A** | **Valsts budžetā piešķirts (bāze):** | **61 603 518** | **53 470 030** | *86.8%* | **20 650 442** | **40 953 076** | | **republikas pilsētas:** | 12 489 231 | 8 011 685 | *64.1%* | 11 249 660 | 1 239 571 | | *zaudēj. 30% ārpus pilsētas teritorijas* | *1 239 571* | *1 211 015* | *97.7%* |  | *1 239 571* | | *zaudēj. par personām ar invaliditāti, t.sk. PVN* | *11 249 660* | *6 800 670* | *60.5%* | *11 249 660* |  | | **reģionālie pārvadājumi:** | 49 114 287 | 45 458 345 | *92.6%* | 9 400 782 | 39 713 505 | | *autobusi* | *38 857 042* | *36 172 020* | *93.1%* | *6 860 088* | *31 996 954* | | *vilcieni* | *10 257 245* | *9 286 325* | *90.5%* | *2 540 694* | *7 716 551* | | **B** | **Kompensējamie zaudējumi, t.sk. peļņa** | **86 838 403** | **64 259 333** | *74.00%* | **86 838 403** | | | **17 562 032** | **69 276 371** | | **republikas pilsētas:** | **11 180 918** | **7 916 100** | ***70.80%*** | **8 595 867** | **2 585 051** | | *zaudēj. 30% ārpus pilsētas teritorijas* | *2 585 051* | *1 931 474\** | *74.72%* |  | *2 585 051* | | *zaudēj. par personām ar invaliditāti, t.sk. PVN* | *8 595 867* | *5 984 626* | *69.62%* | *8 595 867* |  | | **reģionālie pārvadājumi:** | **75 657 485** | **56 343 234** | ***74.47%*** | **8 966 165** | **66 691 320** | | autobusi | 55 319 670 | 41 299 176 | *74.66%* | 6 415 297 | 48 904 373 | | *ieņēmumi autobusi* | *26 687 785* | *19 354 908* | *72.52%* |  |  | | *kompensējamie izdevumi autobusi\*\** | *79 336 759* | *58 707 794* | *74.00%* |  |  | | *peļņa* | *2 670 696* | *1 946 291* | *72.88%* |  |  | | vilcieni | 20 337 815 | 15 044 058 | *73.97%* | 2 550 868 | 17 786 947 | | *ieņēmumi vilcieni* | *16 154 850* | *12 006 474* | *74.32%* |  |  | | *kompensējamie izdevumi vilcieni\*\** | *35 377 806* | *26 230 072* | *74.14%* |  |  | | *peļņa* | *1 114 859* | *820 460* | *73.59%* |  |  | | **C** | **Iepriekšējo periodu saistības, kas kompensējamas no 2019.gada valsts budžeta finansējuma vai ieturamas no 2020.gada valsts budžeta finansējuma** |  |  |  | **-421 803** | **-313 077** | | **republikas pilsētas:** |  |  |  | **-423 724** | **-139 017** | | *zaudēj. 30% ārpus pilsētas teritorijas (kompensējamie zaud. par 2019.gadu)* |  |  |  |  | *36 525* | | *zaudēj. 30% ārpus pilsētas teritorijas (pārmaksas)* |  |  |  |  | *-175 542* | | *zaudēj. par personām ar invaliditāti, t.sk. PVN (pārmaksas)* |  |  |  | *-423 724* |  | | **reģionālie pārvadājumi:** |  |  |  | **1 921** | **-174 060** | | *autobusi (kompensējamie zaud. par 2019.gadu)* |  |  |  |  | *697 340* | | *autobusi (pārmaksas)* |  |  |  |  | *-155 166* | | *vilcieni (kompensējamie zaud. par 2019.gadu)* |  |  |  | *1 921* |  | | *vilcieni (pārmaksas)* |  |  |  |  | *-716 234* | | **D** | **Izmaiņas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai piešķirtajā finansējumā:** |  |  |  | **-3 077 517** | **9 402 910** | | **Papildu finansējums (LNG) kopā:** |  |  |  |  | **6 325 393** | | **reģionālie pārvadājumi:** |  |  |  |  | *6 325 393* | | *autobusi* |  |  |  |  | *3 335 346* | | *vilcieni* |  |  |  |  | *2 990 047* | | **Apropriācijas pārdale kopā:** |  |  |  | **-3 077 517** | **3 077 517** | | **republikas pilsētas:** |  |  |  | *-3 077 517* | *1 206 463* | | *zaudēj. 30% ārpus pilsētas teritorijas* |  |  |  |  | *1 206 463* | | *zaudēj. par personām ar invaliditāti, t.sk. PVN* |  |  |  | *-3 077 517* |  | | **reģionālie pārvadājumi:** |  |  |  |  | *1 871 054* | | *autobusi* |  |  |  |  | *1 871 054* | | **E** | **Starpība ("-" trūkstošais finansējums)** |  | **-10 789 304** |  | **E=A-B-C+D** | | | **republikas pilsētas** |  | **95 585** |  | **0** | **0** | | *zaudēj. 30% ārpus pilsētas teritorijas* |  | *-720 459* |  |  | *0* | | *zaudēj. par personām ar invaliditāti, t.sk. PVN* |  | *816 044* |  | *0* |  | | **reģionālie pārvadājumi:** |  | **-10 884 889** |  | **432 696** | **-18 607 308** | | *autobusi* |  | *-5 127 156* |  | *444 791* | *-12 243 193* | | *vilcieni* |  | *-5 757 733* |  | *-12 095* | *-6 364 115* | | Pavisam kopā (republ.pils. E1 + republ.pils. E2 + reģion.pārvad. E1 + reģion.pārvad. E2) |  |  |  | **-18 174 612** | |   Kopējais nepieciešamais papildu finansējums 2020.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai ir 18 174 612 euro, tostarp:  - Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 11 798 402 *euro*, tajā skaitā 7 675 397 *euro* par Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu un ierobežojošo pasākumu seku rezultātā pasažieru skaita mazināšanos;  - Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem 6 376 210 *euro*, tajā skaitā 1 679 800 *euro* par Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu un ierobežojošo pasākumu seku rezultātā pasažieru skaita mazināšanos. | | | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. | | | | | | |
| 8. Cita informācija | Līdzekļus Satiksmes ministrijai paredzēts piešķirt no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”. | | | | | | |

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I. Stepanova