LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2021.gada Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr. §)

**Bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu gaisa pārvadājumu veikšanas kārtība**

Izdoti saskaņā ar

likuma “Par aviāciju” 84.panta otro daļu

**I. Vispārīgie jautājumi**

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā bīstamos izstrādājumus un bīstamo kravu sagatavo pārvadāšanai ar gaisa kuģi un pārvadā ar gaisa kuģi.

2. Noteikumu mērķis ir nodrošināt, lai, veicot bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi un pārvadāšanu ar gaisa kuģi, tiktu vienveidīgi piemērotas prasības, kas noteiktas 1944.gada 7.decembra Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju (turpmāk - konvencija) 18.pielikumā, Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas dokumentā “Tehniskās instrukcijas bīstamu izstrādājumu drošai pārvadāšanai pa gaisu” (Doc 9284) (turpmāk - tehniskās instrukcijas) un Komisijas 2012.gada 5.oktobra Regulā (ES) Nr.965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr.216/2008 (turpmāk – regula Nr.965/2012).

3. Noteikumos lietoti šādi termini:

3.1. bīstami izstrādājumi - bīstamie izstrādājumi un vielas, kas var apdraudēt cilvēka veselību, drošību, īpašumu vai vidi un kas ir klasificēti atbilstoši tehniskajām instrukcijām;

3.2. bīstamā krava - krava, kas satur bīstamos izstrādājumus, kuri iepakoti drošai pārvadāšanai ar gaisa kuģi, un kura savu īpašību dēļ pārvadāšanas vai ar to saistītas pagaidu uzglabāšanas procesā var izraisīt sprādzienu, ugunsgrēku, cilvēku vai dzīvnieku bojāeju, saslimšanu, saindēšanos, apstarošanu vai apdegumus, īpašuma bojājumus vai radīt kaitējumu videi un vienlaikus kuru atbilstoši Bīstamo kravu aprites likuma 3.pantā minētajiem starptautiskajiem līgumiem uzskata par bīstamu;

3.3. apmācību sniedzējs – fiziska vai juridiska persona, kurai ir tiesības apmācīt bīstamo kravu sagatavošanā pārvadāšanai ar gaisa kuģi un pārvadāšanā ar gaisa kuģi iesaistītos darbiniekus un instruktorus saskaņā ar valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) apstiprinātu apmācību programmu;

3.4. instruktors – fiziska persona, kura ir sertificēta veikt bīstamo kravu sagatavošanā pārvadāšanai ar gaisa kuģi vai pārvadāšanā ar gaisa kuģi iesaistīto darbinieku apmācību saskaņā ar Civilās aviācijas aģentūra apstiprinātu apmācību programmu;

3.5. pasta sūtījums, kas satur bīstamus izstrādājumus – bīstamā krava, uz kuru attiecas Pasaules Pasta konvencijas noteikumi un tehnisko instrukciju prasības;

3.6. bīstamas kravas sagatavošana pārvadāšanai ar gaisa kuģi – bīstamas kravas identifikācija, iepakošana, marķēšana, pavaddokumentu sagatavošana un pagaidu uzglabāšana un iekraušana gaisa kuģī atbilstoši tehnisko instrukciju prasībām.

4. Noteikumu prasības attiecas uz:

4.1. fiziskām un juridiskām personām, kuras veic bīstamo kravu un pasta sūtījumu, kas satur bīstamos izstrādājumus un kas ir atļauti pārvadāšanai ar gaisa kuģi, nosūtīšanu;

4.2. fiziskām un juridiskām personām, kuras piedāvā un veic starpniecības pakalpojumus – bīstamu kravu un pasta sūtījumu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi;

4.3. Latvijas Republikā reģistrētiem gaisa kuģu ekspluatantiem, neatkarīgi no tā vai tie veic bīstamu kravu un bīstamu izstrādājumu gaisa pārvadājumus Latvijas Republikā vai ārvalstīs;

4.4. ārvalstīs reģistrētiem gaisa kuģu ekspluatantiem, ja tie veic bīstamu kravu gaisa pārvadājumus no un uz Latvijas Republikas lidlaukiem vai Latvijas Republikas gaisa telpā;

4.5. civilās aviācijas lidlauku ekspluatantiem (turpmāk - lidlauka ekspluatants), izņemot lidlauka ekspluatantiem vispārējās aviācijas lidlaukos;

4.6. apmācību sniedzējiem un instruktoriem.

5. Civilās aviācijas aģentūra ir kompetentā valsts iestāde, kura uzrauga bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi un bīstamo kravu gaisa pārvadājumu atbilstību konvencijas 18.pielikuma, tehnisko instrukciju, regulas Nr.965/2012 un šo noteikumu prasībām.

**II. Kravas nosūtītāja pienākumi**

6. Kravas nosūtītājs vai citas juridiskas un fiziskas personas, kas nosūtītāja uzdevumā veic tehniskajās instrukcijās noteiktos kravu nosūtītāja pienākumus (turpmāk - kravas nosūtītājs), sagatavojot bīstamo kravu pārvadāšanai ar gaisa kuģi:

6.1. noskaidro bīstamajā kravā esošo bīstamo izstrādājumu bīstamības klasi un bīstamības pakāpi;

6.2. nodrošina, ka bīstamo izstrādājumu identifikāciju, iepakošanu, marķēšanu, pavaddokumentu sagatavošanu veic atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām apmācīts personāls;

6.3. nodrošina, ka bīstamos izstrādājumus iepako, izmantojot tikai tehniskajās instrukcijās noteikto iepakojumu, tvertnes vai konteinerus, kas paredzēti atbilstošā bīstamā izstrādājuma uzglabāšanai un pārvadāšanai ar gaisa kuģi.

7. Ja juridiska persona, kura veic bīstamas kravas vai pasta sūtījuma, kas satur bīstamus izstrādājumus, sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi vai gaisa kuģu ekspluatants konstatē, ka sūtījums neatbilst tehnisko instrukciju prasībām, un to nedrīkst pārvadāt ar gaisa kuģi, kravas nosūtītājs nekavējoties pieņem šo sūtījumu atpakaļ, un transportē to uz atbilstošu uzglabāšanas vietu.

8. Ja kravas nosūtītājs veic regulārus bīstamo kravu nosūtījumus ar gaisa kuģi komerciālos nolūkos, tas veic šādus pasākumus:

8.1. nozīmē par bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi atbildīgo darbinieku, kas ir apmācīts un nokārtojis kvalifikācijas pārbaudi atbilstoši šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

8.2. izstrādā bīstamo kravu identificēšanas, iepakošanas, marķēšanas un pavaddokumentu sagatavošanas procedūras atbilstoši tehnisko instrukciju prasībām;

8.3. veic bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi iesaistīto darbinieku apmācību atbilstoši šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

8.4. nodrošina bīstamo izstrādājumu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu II nodaļas prasībām.

9. Kravu nosūtītājs bīstamas kravas sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi var deleģēt specializētam pakalpojumu sniedzējam.

**III. Bīstamo kravu sagatavošanas pārvadāšanai ar gaisa kuģi**

**pakalpojumu sniedzēju pienākumi**

10. Juridiskā persona, kura sniedz bīstamo kravu sagatavošanas pārvadāšanai ar gaisa kuģi pakalpojumus (izņemot pasta pārvadājumus), veic šādus pasākumus:

10.1. nozīmē par bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi atbildīgo darbinieku, kas ir apmācīts un nokārtojis kvalifikācijas pārbaudi atbilstoši šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

10.2. izstrādā bīstamo kravu identificēšanas, iepakošanas, marķēšanas un pavaddokumentu sagatavošanas procedūras atbilstoši tehnisko instrukciju prasībām;

10.3. nodrošina, ka bīstamo izstrādājumu identifikāciju, iepakošanu, marķēšanu, pavaddokumentu sagatavošanu veic atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām apmācīts personāls;

10.4. sagatavo bīstamo kravu pārvadāšanai ar gaisa kuģi atbilstoši tehnisko instrukciju prasībām:

10.4.1. veic bīstamo izstrādājumu identificēšanu un pārvadāšanas nosacījumu ar gaisa kuģi noskaidrošanu;

10.4.2. veic bīstamo izstrādājumu iepakošanu un bīstamās kravas marķēšanu atbilstoši tehnisko instrukciju prasībām;

10.5. veic bīstamo izstrādājumu un bīstamās kravas pagaidu uzglabāšanu, ievērojot tehnisko instrukciju prasības.

**IV. Juridisko personu, kas Latvijas Republikā sniedz pakalpojumus pasta sūtījumu pārvadāšanai ar gaisa kuģi, pienākumi**

11. Juridiskās personas, kas Latvijas Republikā sniedz pakalpojumus pasta sūtījumu pārvadāšanai ar gaisa kuģi (turpmāk – pasta pakalpojumu sniedzēji), veic šādus pasākumus:

11.1. nozīmē par bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi atbildīgo darbinieku, kas ir apmācīts un nokārtojis kvalifikācijas pārbaudi atbilstoši šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

11.2. nodrošina, ka pasta sūtījumu, kas satur bīstamos izstrādājumus, sagatavošanu veic atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām apmācīts personāls;

11.3. identificē pārsūtīšanai saņemtos bīstamos izstrādājumus un novērtē to atbilstību pārvadāšanai ar gaisa kuģi;

11.4. pārliecinās par nosūtāmā pasta sūtījuma, kas satur bīstamos izstrādājumus, marķējuma atbilstību saturam un iepakojuma atbilstību tehnisko instrukciju prasībām;

11.5. veic pasta sūtījumu, kas satur bīstamus izstrādājumus, pagaidu uzglabāšanu saskaņā ar tehnisko instrukciju prasībām;

11.6. sagatavo pasta sūtījumu, kas satur bīstamos izstrādājumus, pārvadāšanas ar gaisa kuģi pavaddokumentus;

11.7. informē gaisa kuģa ekspluatantu par pasta sūtījumos esošo bīstamo izstrādājumu bīstamības klasi un bīstamības pakāpi, kas noteikta tehniskajās instrukcijās.

**V. Oficiālo kravu aģentu pienākumi**

12. Juridiskā persona, kurai atbilstoši Komisijas 2015.gada 5.novembra Īstenošanas regulas (ES) Nr.2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā pielikuma 6.3.1.apakšpunktam piešķirts oficiālā kravu aģenta statuss, bīstamo kravu sagatavojot pārvadāšanai ar gaisa kuģi, veic šādus pasākumus:

12.1. nozīmē par bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi atbildīgo darbinieku, kas ir apmācīts un nokārtojis kvalifikācijas pārbaudi atbilstoši šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

12.2. izstrādā bīstamo kravu sagatavošanas procedūras atbilstoši tehnisko instrukciju prasībām;

12.3. nodrošina, ka bīstamo kravu sagatavošanu veic atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām apmācīts personāls;

12.4. pārliecinās par bīstamās kravas marķējuma atbilstību tehnisko instrukciju prasībām;

12.5. veic bīstamās kravas pagaidu uzglabāšanu saskaņā ar tehnisko instrukciju prasībām;

12.6. nepieciešamības gadījumā sagatavo bīstamās kravas pavaddokumentus;

12.7. informē gaisa kuģa ekspluatantu par bīstamajā kravā esošo bīstamo izstrādājumu bīstamības klasi un bīstamības pakāpi, kas noteikta tehniskajās instrukcijās.

**VI. Gaisa kuģu virszemes apkalpošanas pakalpojumu sniedzēja pienākumi**

13. Juridiskā persona, kura sniedz gaisa kuģu virszemes apkalpošanas pakalpojumus, veic šādus pasākumus:

13.1. nodrošina, ka bīstamās kravas iekraušanu gaisa kuģī veic atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām apmācīts personāls;

13.2. identificē bīstamo kravu atbilstoši pavaddokumentiem;

13.3. veic bīstamās kravas iekraušanu gaisa kuģī atbilstoši kravas nosūtītāja vai gaisa kuģa ekspluatanta norādījumiem, ievērojot tehnisko instrukciju prasības;

13.4. informē gaisa kuģa, kurā iekrauta bīstamā krava, kapteini par bīstamajā kravā esošo bīstamo izstrādājumu bīstamības klasi un bīstamības pakāpi, kas noteikta tehniskajās instrukcijās.

**VII. Lidlauka ekspluatanta pienākumi**

14. Lidlauka ekspluatants veic šādus pasākumus:

14.1. nozīmē par bīstamo kravu procedūru ievērošanu atbildīgo darbinieku, kas ir apmācīts un nokārtojis kvalifikācijas pārbaudi atbilstoši šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

14.2. nodrošina, ka bīstamās kravas iekraušanu gaisa kuģī veic atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām apmācīts personāls;

14.3. nodrošina, ka pasažieru, bagāžas, kravas vai pasta sūtījumu drošības pārbaudi un bīstamo izstrādājumu noplūdes vai aizdegšanās seku likvidāciju lidlaukos, to nomnieku telpās un gaisa kuģos veic atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām apmācīts personāls;

14.4. identificē bīstamo kravu atbilstoši pavaddokumentiem;

14.5. veic bīstamās kravas iekraušanu gaisa kuģī atbilstoši kravas nosūtītāja vai gaisa kuģa ekspluatanta norādījumiem, ievērojot tehnisko instrukciju prasības;

14.6. informē gaisa kuģa kapteini, kura gaisa kuģī iekrauta bīstamā krava, par bīstamajā kravā esošo bīstamo izstrādājumu bīstamības klasi un bīstamības pakāpi;

14.7. izstrādā procedūras incidentu ar bīstamo kravu seku novēršanai;

14.8. nodrošina incidenta ar bīstamām kravām gadījumā seku likvidēšanā iesaistīto personālu ar nepieciešamo aprīkojumu;

14.9. incidenta ar bīstamām kravām lidlauka teritorijā gadījumā veic avārijas glābšanas darbus un incidenta seku novēršanas darbus;

14.10. ne retāk kā vienu reizi gadā veic personāla mācības praktisko iemaņu apgūšanai bīstamo kravu incidentu seku novēršanai;

14.11. izstrādā bīstamo kravu evakuācijas maršrutus un nosaka pagaidu uzglabāšanas vietas;

14.12. ievieš bīstamo kravu sagatavošanas pārvadāšanai ar gaisa kuģi iekšējās kvalitātes kontroles sistēmu.

**VIII. Gaisa kuģa ekspluatanta pienākumi, pārvadājot bīstamo kravu un pasta sūtījumus, kas satur bīstamus izstrādājumus**

15. Gaisa kuģa ekspluatants, sagatavojot un pārvadājot bīstamo kravu ar gaisa kuģi, ievēro tehnisko instrukciju VII sadaļas un regulas Nr.965/2012 V pielikuma SPA.DG.100., SPA.DG.105. un SPA.DG.110.punkta prasības.

16. Latvijas Republikā reģistrētam gaisa kuģa ekspluatantam bīstamo kravu gaisa pārvadājumu veikšanai nepieciešams Civilās aviācijas aģentūras izsniegts apstiprinājums (turpmāk – apstiprinājums).

17. Apstiprinājuma saņemšanai gaisa kuģa ekspluatants veic regulas Nr.965/2012 V pielikuma SPA.DG.105.punktā minētās darbības un iesniedz Civilās aviācijas aģentūrai iesniegumu, kuram pievieno šādus dokumentus:

17.1. informāciju par gaisa kuģa ekspluatanta norīkotu par bīstamo kravu pārvadāšanu ar gaisa kuģi atbildīgo darbinieku;

17.2. gaisa kuģa ekspluatanta rokasgrāmatu, kurā iekļautas:

17.2.1. ekspluatācijas procedūras uz zemes un lidojuma laikā katram gaisa kuģu tipam, drošai bīstamo izstrādājumu un kravu apkalpošanai visos gaisa pārvadājumu posmos;

17.2.2. regulas Nr.965/2012 III pielikuma ORO.GEN.200.punktā minētā pārvaldības sistēma;

17.2.3. regulas Nr.965/2012 III pielikuma ORO.GEN.205.punktā minētās ar līgumu nodotās darbības;

17.3. regulas Nr.965/2012 III pielikuma ORO.GEN.110.punkta j) apakšpunktā un V pielikuma SPA.DG.105.punkta a) apakšpunktā minētās apmācību programmas visām gaisa kuģa ekspluatanta darbinieku kategorijām, kuras iesaistītas bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu sagatavošanā pārvadāšanai ar gaisa kuģi un pārvadāšanā ar gaisa kuģi vai šo procedūru organizēšanā vai uzraudzībā;

17.4. pierādījumus, ka bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi un pārvadāšanu ar gaisa kuģi veic atbilstoši tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām apmācīts personāls.

18. Gaisa kuģa ekspluatants informē gaisa kuģa pasažierus par ierobežojumiem, kas piemērojami, pārvadājot bīstamos izstrādājumus ar rokas bagāžu un reģistrēto bagāžu, šo noteikumu XIV nodaļā noteiktajā kārtībā.

19. Ja gaisa kuģa ekspluatants ir saņēmis no Civilās aviācijas aģentūras šo noteikumu 20.1.4., 20.2.3.apakšpunktā minēto informāciju, tas izvērtē to un pieņem lēmumu par attiecīgās bīstamās kravas pārvadājumu vai atteikumu veikt pārvadājumu.

**IX. Civilās aviācijas aģentūras pienākumi**

20. Civilās aviācijas aģentūra, uzraugot bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu gaisa pārvadājumu atbilstību konvencijas 18.pielikuma, tehnisko instrukciju, regulas Nr.965/2012, Bīstamo kravu aprites likuma un šo noteikumu prasībām, veic šādus uzraudzības pasākumus:

20.1. attiecībā uz kravu nosūtītājiem, pakalpojumu sniedzējiem, kas veic bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi un pasta pakalpojumu sniedzējiem:

20.1.1. pārbauda bīstamās kravas identifikācijas, iepakošanas procedūru atbilstību tehnisko instrukciju prasībām;

20.1.2. pārbauda kravu nosūtītāja, pakalpojumu sniedzēja, kas veic bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi un pasta pakalpojumu sniedzēja izmantojamo informācijas uzlīmju un brīdinājuma zīmju, pavaddokumentu, bīstamo kravu iepakojuma pārvadāšanai ar gaisa kuģi atbilstību tehnisko instrukciju prasībām;

20.1.3. pārbauda bīstamo kravu sagatavošanā pārvadāšanai ar gaisa kuģi iesaistīto darbinieku apmācību atbilstību tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

20.1.4. ja Civilās aviācijas aģentūra konstatē, ka kravu nosūtītājs vai pakalpojumu sniedzējs, kas veic bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi, vai pasta pakalpojumu sniedzējs, sagatavojot pasta sūtījumu, kas satur bīstamos izstrādājumus, pārvadāšanai ar gaisa kuģi, nav ievērojis šo noteikumu II, III vai IV nodaļā un tehniskajās instrukcijās noteiktās prasības, tā informē kravu nosūtītāju vai pakalpojumu sniedzēju, kas veic bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi, vai pasta pakalpojumu sniedzēju un gaisa kuģa ekspluatantu par konstatētajām neatbilstībām un drošuma riskiem;

20.2. attiecībā uz oficiāliem kravu aģentiem:

20.2.1. pārbauda bīstamās kravas sagatavošanas procedūru atbilstību tehnisko instrukciju prasībām;

20.2.2. pārbauda bīstamo kravu sagatavošanā pārvadāšanai ar gaisa kuģi iesaistīto darbinieku apmācību atbilstību tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

20.2.3. ja Civilās aviācijas aģentūra konstatē, ka oficiālais kravu aģents, sagatavojot bīstamo kravu pārvadāšanai ar gaisa kuģi, nav ievērojis šo noteikumu V nodaļā un tehniskajās instrukcijās noteiktās prasības, tā informē oficiālo kravu aģentu un gaisa kuģa ekspluatantu par konstatētajām neatbilstībām un drošuma riskiem;

20.3. attiecībā uz gaisa kuģu virszemes apkalpošanas pakalpojumu sniedzējiem:

20.3.1. pārbauda bīstamo kravu sagatavošanā pārvadāšanai ar gaisa kuģi iesaistīto darbinieku apmācības atbilstību tehnisko instrukciju un šo noteikumu XIII nodaļas prasībām;

20.3.2. pārbauda bīstamo kravu iekraušanas gaisa kuģī procedūru atbilstību tehnisko instrukciju prasībām;

20.4. attiecībā uz lidlauku ekspluatantiem:

20.4.1. pārbauda bīstamo kravu iekraušanas drošuma prasību ievērošanu lidlauka ekspluatanta darbībā, atbildīgā personāla kvalifikāciju, kāda nepieciešama tā darba uzdevumu izpildei;

20.4.2. ne retāk kā reizi gadā pārbauda lidlauka ekspluatanta iekšējās kvalitātes kontroles sistēmas ietvaros veikto pārbaužu rezultātus;

20.4.3. pārbauda lidlauka avārijas un glābšanas dienestu gatavību neitralizēt bīstamo izstrādājumu noplūdi lidlauka teritorijā, gatavību savākt bīstamo piesārņojumu un novērst iespējamo kaitējumu personām, īpašumam un videi;

20.4.4. pārbauda pasažieru, bagāžas, kravu un pasta sūtījumu drošības pārbaužu veikšanā nodarbinātā personāla apmācību programmu un darba instrukciju, kā arī aviācijas drošības pārbaužu veikšanā nodarbinātā personāla zināšanu un praktisko iemaņu atbilstību tehnisko instrukciju prasībām;

20.4.5. ja Civilās aviācijas aģentūra konstatē, ka lidlauka ekspluatants pārkāpj tehniskās instrukcijas un šo noteikumu VII nodaļas prasības, tā informē lidlauka ekspluatantu un pieprasa noteiktā termiņā veikt attiecīgas darbības neatbilstību novēršanai. Neatbilstību novēršanas termiņu nosaka atkarībā no neatbilstību rakstura un apjoma, bet ne ilgāku par trim mēnešiem. Ja neatbilstības netiek novērstas Civilās aviācijas aģentūras noteiktajā termiņā, tā pieņem lēmumu par turpmāku ierobežojumu vai sankciju piemērošanu atbilstoši piemērojamiem normatīvajiem aktiem aviācijas jomā;

20.5. attiecībā uz Latvijas Republikā reģistrētiem gaisa kuģu ekspluatantiem:

20.5.1. apstiprina šo noteikumu 17.2.apakšpunktā minētajā gaisa kuģa ekspluatanta rokasgrāmatā iekļautās gaisa kuģa ekspluatanta procedūras, instrukcijas, pārvaldības sistēmas procedūras un personāla kvalifikācijas prasības, lai gaisa kuģa ekspluatants un tā nolīgtie, šo noteikumu 4.2.apakšpunktā minētie pakalpojumu sniedzēji varētu nodrošināt bīstamo kravu pārvadāšanu atbilstoši tehnisko instrukciju prasībām un nepieļautu nedeklarētu bīstamo kravu pārvadājumus;

20.5.2. apstiprina šo noteikumu 17.3.apakšpunktā minētās apmācību programmas un pārbauda instruktoru kvalifikācijas atbilstību sniegt apmācības par tehnisko instrukciju prasībām;

20.5.3. ne retāk kā reizi gaisa kuģa ekspluatanta uzraudzības ciklā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanā piemērojamo drošuma prasību ievērošanu gaisa kuģa ekspluatanta darbībā, personāla kvalifikāciju tā darba uzdevumu izpildei un pārvaldības sistēmas gaisa kuģa ekspluatanta un tā nolīgto pakalpojumu sniedzēju darbības atbilstības uzraudzībai. Uzraudzības cikls tiek noteikts atkarībā no riska faktoriem uz laika posmu no viena līdz trim gadiem;

20.5.4. konstatējot, ka gaisa kuģa ekspluatants nav ievērojis normatīvo aktu prasības aviācijas jomā, Civilās aviācijas aģentūra saskaņā ar regulā Nr.965/2012 II pielikuma ARO.GEN.350.punktā noteikto neatbilstību klasifikācijas metodoloģiju izvērtē minētā pārkāpuma ietekmi uz gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeni un veic šādus pasākumus:

20.5.4.1. nosaka, cik būtiski konstatētais pārkāpums vai to kopums pazemina gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeni, pakļaujot riskam gaisa kuģi, pasažierus, gaisa kuģa apkalpi vai citu apkalpojošo personālu;

20.5.4.2. saskaņā ar regulas Nr.965/2012 II pielikuma ARO.GEN.350.punktu pieņem lēmumu par bīstamo kravu pārvadājumu daļēju ierobežošanu vai apturēšanu un rakstiski nosaka ierobežojumus, kas piemērojami pieļautā riska novēršanai;

20.5.4.3. informē gaisa kuģa ekspluatantu un nosaka veicamās darbības neatbilstību novēršanai un to izpildes termiņus. Neatbilstību novēršanas termiņu nosaka atkarībā no neatbilstību rakstura, cēloņa un apjoma, bet ne ilgāku par trim mēnešiem;

20.5.4.4. ierobežojumus piemēro līdz laikam, kad gaisa kuģa ekspluatants pierāda Civilās aviācijas aģentūrai, ka neatbilstības ir novērstas;

20.5.4.5. ja neatbilstības noteiktajā termiņā netiek novērstas, Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par turpmāku ierobežojumu piemērošanu, apstiprinājuma apturēšanu vai anulēšanu atbilstoši šo noteikumu 25. vai 26.punktam;

20.5.4.6. ja neatbilstības pieļāvusi juridiska persona, kurai gaisa kuģa ekspluatants uz līguma pamata deleģējis savus tehniskajās instrukcijās noteiktos pienākumus saistībā ar bīstamo izstrādājumu pārvadāšanu, un konstatētās neatbilstības ir pazeminājušas gaisa kuģu lidojumu drošuma līmeni, gaisa kuģa ekspluatantam piemēro šo noteikumu 20.5.4.1., 20.5.4.2., 20.5.4.3., 20.5.4.4. un 20.5.4.5.apakšpunktā noteiktos pasākumus;

20.6. attiecībā uz ārvalstīs reģistrētiem gaisa kuģu ekspluatantiem un viņu pilnvarotiem pārstāvjiem, kuri veic komercdarbību Latvijas Republikā:

20.6.1. regulāri pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanā piemērojamo drošuma prasību ievērošanu gaisa kuģa ekspluatantu darbībā atbilstoši regulā Nr.965/2012 un šajos noteikumos noteiktajam;

20.6.2. informē gaisa kuģa ekspluatantu un tā reģistrācijas valsts kompetentās iestādes aviācijas jomā par konstatētajām neatbilstībām un pieprasa veikt pasākumus to novēršanai;

20.6.3. ja konstatētās neatbilstības būtiski pazemina gaisa kuģu lidojumu drošumu, pakļaujot riskam gaisa kuģi, pasažierus, gaisa kuģa apkalpi vai citu apkalpojošo personālu, Civilās aviācijas aģentūra rakstiski nosaka ārvalstī reģistrētajam gaisa kuģa ekspluatantam ierobežojumus bīstamo kravu pārvadājumiem uz un no lidlaukiem Latvijas Republikas teritorijā.

21. Pārbaužu (auditu un inspekciju) nepieciešamību un biežumu Civilās aviācijas aģentūra nosaka, pamatojoties uz drošuma riska novērtējumu un iespējamām sekām, ko var radīt incidents ar bīstamu kravu, ja šajos noteikumos nav noteikts citādi.

**X. Bīstamo kravu gaisa pārvadājumu apstiprinājumu izsniegšana**

22. Civilās aviācijas aģentūra viena mēneša laikā izskata šo noteikumu 17.punktā minētos dokumentus, novērtē gaisa kuģa ekspluatanta spēju veikt bīstamo kravu gaisa pārvadājumus atbilstoši regulas Nr.965/2012 un tehnisko instrukciju prasībām un pieņem lēmumu izsniegt apstiprinājumu vai atteikt apstiprinājuma izsniegšanu.

23. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par apstiprinājumu izsniegšanu, ja:

23.1. gaisa kuģa ekspluatants ir veicis regulas Nr.965/2012 V pielikuma SPA.DG.105.punktā minētās darbības un iesniedzis visus šo noteikumu 17.punktā minētos dokumentus;

23.2. gaisa kuģa ekspluatants atbilst regulas Nr.965/2012 III pielikuma ORO.GEN.200., ORO.GEN.205.punkta, ORO.GEN.110.punkta j) apakšpunkta un V pielikuma SPA.DG.105.punkta a) apakšpunkta un tehnisko instrukciju VII nodaļas prasībām.

24. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt apstiprinājumu, ja:

24.1. gaisa kuģa ekspluatants nav veicis regulas Nr.965/2012 V pielikuma SPA.DG.105.punktā minētās darbības vai nav iesniegts kāds no šo noteikumu 17.punktā minētajiem dokumentiem;

24.2. gaisa kuģa ekspluatants neatbilst regulas Nr.965/2012 III pielikuma ORO.GEN.200., ORO.GEN.205.punkta, ORO.GEN.110.punkta j) apakšpunkta un V pielikuma SPA.DG.105.punkta a) apakšpunkta un tehnisko instrukciju VII nodaļas prasībām.

25. Ja gaisa kuģa ekspluatants apstiprinājuma darbības laikā neatbilst šo noteikumu 23.2.apakšpunktā minētajām prasībām, Civilās aviācijas aģentūra var pieņemt lēmumu uz laiku līdz sešiem mēnešiem apturēt izsniegtā apstiprinājuma darbību, kurā norāda, kādas konstatētās neatbilstības gaisa kuģa ekspluatantam jānovērš.

26. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu anulēt izsniegto apstiprinājumu, ja gaisa kuģa ekspluatants:

26.1. sešu mēnešu laikā pēc izsniegtā apstiprinājuma darbības apturēšanas nav novērsis Civilās aviācijas aģentūras konstatētās neatbilstības;

26.2. atsakās no apstiprinājuma izmantošanas.

27. Apstiprinājumu iekļauj gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā.

**XI. Apmācību sniedzēju sertificēšana**

28. Veikt instruktoru apmācību ir tiesīgi apmācību sniedzēji, kuri šajos noteikumos minētajā kārtībā ir saņēmuši sertifikātu, kurā minētas sertificētās apmācību jomas.

29. Veikt bīstamo kravu sagatavošanā pārvadāšanai ar gaisa kuģi un pārvadāšanā ar gaisa kuģi iesaistīto darbinieku apmācību ir tiesīgi apmācību sniedzēji vai instruktori, kuri šajos noteikumos minētajā kārtībā ir saņēmuši sertifikātu, kurā minētas sertificētās apmācību jomas.

30. Fiziska vai juridiska persona, kas pretendē uz apmācību sniedzēja sertifikāta saņemšanu, (turpmāk – pretendents) iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā šādus dokumentus:

30.1. iesniegumu sertifikāta saņemšanai, kurā norāda paredzēto apmācību veidu, apmācību sniedzēja nosaukumu, juridisko adresi, atbildīgās amatpersonas vārdu, uzvārdu, amatu;

30.2. instruktoru sarakstu, kam pievienoti katra instruktora kvalifikāciju un darba pieredzi apliecinoši dokumenti;

30.3. apmācību procesā izmantojamā aprīkojuma un iekārtu sarakstu;

30.4. pamata mācību un atkārtoto apmācību programmu, kurā iekļauj šādu informāciju:

30.4.1. apmācību kursa mērķi un saturu;

30.4.2. apmācību kursa norises metodiku;

30.4.3. teorētisko apmācību procesa detalizētu aprakstu un ilgumu;

30.4.4. praktisko apmācību procesa detalizētu aprakstu un ilgumu;

30.4.5. eksaminēšanas un novērtēšanas kārtību.

31. Šo noteikumu 30.2.apakšpunktā minētos instruktora kvalifikācijas dokumentus neiesniedz, ja tos izsniegusi Civilās aviācijas aģentūra.

32. Pretendents, izstrādājot apmācību programmu, ņem vērā tehniskajās instrukcijās minētās prasības.

33. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par apmācību sniedzēja sertifikāta izsniegšanu, ja:

33.1. pretendents ir iesniedzis visus šo noteikumu 30. punktā minētos dokumentus;

33.2. šo noteikumu 30.4.apakšpunktā minētā apmācību programma atbilst tehnisko instrukciju 4.nodaļā noteiktajām prasībām.

34. Apmācību sniedzēja sertifikātā norāda šādu informāciju:

34.1. iestādes, kas izsniedz sertifikātu, pilnu nosaukumu;

34.2. sertifikāta numuru;

34.3. apmācību sniedzēja nosaukumu, reģistrācijas numuru, juridisko adresi;

34.4. sertificētās apmācību jomas;

34.5. sertifikāta izdošanas datumu;

34.6. sertifikāta derīguma termiņu;

34.7. iestādes, kas izsniedz sertifikātu, atbildīgās amatpersonas vārdu, uzvārdu, parakstu.

35. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt apmācību sniedzēja sertifikātu, ja:

35.1. nav iesniegts kāds no šo noteikumu 30.punktā minētajiem dokumentiem;

35.2. šo noteikumu 30.4.apakšpunktā minētā apmācību programma neatbilst tehnisko instrukciju 4.nodaļā noteiktajām prasībām.

36. Apmācību sniedzējam sertifikāta darbības laikā ir šādi pienākumi:

36.1. iesniegt Civilās aviācijas aģentūrā informāciju par jebkurām izmaiņām šo noteikumu 30. punktā minētajos dokumentos;

36.2. vismaz 30 dienas pirms izmaiņu veikšanas apmācību programmā iesniegt tās apstiprināšanai Civilās aviācijas aģentūrā;

36.3. nodrošināt, ka apmācību procesā iesaistītajiem instruktoriem ir derīgs kvalifikāciju apliecinošs dokuments.

37. Ja Civilās aviācijas aģentūra konstatē, ka apmācību sniedzējs sertifikāta darbības laikā neatbilst šo noteikumu prasībām, tā pieņem lēmumu uz laiku apturēt apmācību sniedzējam izsniegtā sertifikāta darbību un nosaka termiņu, kurā apmācību sniedzējam jānovērš konstatētās neatbilstības.

38. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu anulēt apmācību sniedzējam izsniegto sertifikātu, ja apmācību sniedzējs:

38.1. noteiktajā termiņā atbilstoši šo noteikumu 37.punktam nav novērsis konstatētās neatbilstības;

38.2. atsakās no sertifikāta izmantošanas.

39. Citā Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī sertificēts apmācību sniedzējs, lai veiktu šajos noteikumos noteikto personāla kategoriju apmācību Latvijas Republikā, iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā šo noteikumu 30.2., 30.3. un 30.4.apakšpunktā noteikto informāciju un dokumentus. Apmācību programmu izvērtē un apstiprina Civilās aviācijas aģentūra.

40. Civilās aviācijas aģentūra viena mēneša laikā pēc šo noteikumu 39.punktā minētās informācijas un dokumentu saņemšanas Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī sertificētam apmācību sniedzējam sniedz atzinumu par tā spēju nodrošināt apmācības Latvijas Republikā atbilstoši šo noteikumu un tehnisko instrukciju 4.nodaļas prasībām.

**XII. Instruktoru sertificēšana**

41. Par instruktoru var būt persona, kura:

41.1. ir apguvusi Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu instruktoru apmācību programmu atbilstoši tehnisko instrukciju 4.nodaļā prasībām un ir sekmīgi nokārtojusi instruktoru apmācību programmā paredzētos eksāmenus (vismaz 85 procenti pareizu atbilžu) vai apguvusi jebkuras citas Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts atbildīgās iestādes apstiprinātu instruktoru apmācību programmu vai pabeigusi atzītus starptautiskus instruktoru kursus par bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi vai pārvadāšanu ar gaisa kuģi;

41.2. atbilst tehnisko instrukciju 4.nodaļā minētajām prasībām.

42. Lai saņemtu instruktora sertifikātu, pretendents iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā šādus dokumentus:

42.1. iesniegumu instruktora sertifikāta saņemšanai, kurā norāda vārdu, uzvārdu, deklarētās dzīvesvietas adresi, tālruņa numuru, e-pastu, paredzēto apmācību jomu;

42.2. apmācību sniedzēja vai instruktora apliecinājumu, ka pretendents sekmīgi apguvis Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu instruktoru apmācību programmu atbilstoši šo noteikumu 41.1.apakšpunktā minētajām prasībām vai apguvis jebkuras citas Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts atbildīgās iestādes apstiprinātu instruktoru apmācību programmu vai pabeidzis atzītus starptautiskus instruktoru kursus par bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi vai pārvadāšanu ar gaisa kuģi.

43. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par instruktora sertifikāta izsniegšanu, ja:

43.1. pretendents atbilst šo noteikumu 41.punktā minētajām prasībām;

43.2.pretendents ir iesniedzis visus šo noteikumu 42.punktā minētos dokumentus .

44. Instruktora sertifikātā norāda šādu informāciju:

44.1. iestādes, kas izsniedz sertifikātu, pilnu nosaukumu;

44.2. sertifikāta numuru;

44.3. personas vārdu, uzvārdu, dzimšanas datumu;

44.4. sertificētās apmācību jomas;

44.5. sertifikāta izdošanas datumu;

44.6. sertifikāta derīguma termiņu;

44.7. iestādes, kas izsniedz sertifikātu, atbildīgās amatpersonas vārdu, uzvārdu, parakstu.

45. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt instruktora sertifikātu, ja:

45.1. pretendents neatbilst šo noteikumu 41.punktā minētajām prasībām;

45.2. pretendents nav iesniedzis kādu no šo noteikumu 42.punktā minētajiem dokumentiem.

46. Instruktora sertifikātu izsniedz uz pieciem gadiem.

47. Instruktors sertifikāta darbības laikā vismaz vienu mēnesi pirms izmaiņu veikšanas apmācību programmā iesniedz tās apstiprināšanai Civilās aviācijas aģentūrā.

48. Instruktors ne retāk kā reizi divos gados apmeklē attiecīgus kvalifikācijas uzturēšanas kursus par bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi vai pārvadāšanu ar gaisa kuģi un iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā apliecinājumu par minēto kursu mācību programmas sekmīgu apgūšanu.

49. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu pagarināt šo noteikumu 46.punktā minētā sertifikāta darbības termiņu uz pieciem gadiem, ja instruktors ne vēlāk kā 10 darbdienas pirms sertifikāta derīguma termiņa beigām iesniedz iesniegumu par sertifikāta pagarināšanu un sertifikāta vai cita dokumenta kopiju, kas apliecina, ka ir izpildītas šo noteikumu 48.punktā minētās prasības.

50. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu uz laiku apturēt instruktoram izsniegtā sertifikāta darbību, ja instruktors neatbilst šo noteikumu prasībām, nosakot termiņu, kas nav īsāks par vienu mēnesi, kurā instruktoram jānovērš konstatētās neatbilstības.

51. Ja Civilās aviācijas aģentūra konstatē, ka instruktors nav izpildījis šo noteikumu 48.punktā minētās prasības vai, veicot apmācības, nenodrošina apmācāmajiem Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātās apmācību programmas apgūšanu pilnā apjomā, tā pieņem lēmumu uz laiku apturēt instruktoram izsniegtā sertifikāta darbību un nosaka termiņu, kurā instruktoram jānovērš konstatētās neatbilstības.

52. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu anulēt instruktoram izsniegto sertifikātu, ja instruktors:

52.1. noteiktajā termiņā atbilstoši šo noteikumu 51. punktam nav novērsis konstatētās neatbilstības;

55.2. atsakās no sertifikāta izmantošanas.

53. Citā Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī sertificēts instruktors, lai veiktu šajos noteikumos noteikto personāla kategoriju apmācību Latvijas Republikā, iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā instruktora sertifikātu un iesniegumu par tā atzīšanu.

54. Civilās aviācijas aģentūra viena mēneša laikā pēc šo noteikumu 53.punktā minēto dokumentu saņemšanas Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī sertificētam instruktoram sniedz atzinumu par tā spēju nodrošināt apmācības Latvijas Republikā atbilstoši šo noteikumu un tehnisko instrukciju 4.nodaļas prasībām.

**XIII. Darbinieku apmācība**

55. Sākotnēju un atkārtotu apmācību par tehnisko instrukciju prasībām veic šādu juridisko personu darbiniekiem, kas veic bīstamo kravu sagatavošanu pārvadāšanai ar gaisa kuģi vai pārvadāšanu ar gaisa kuģi (turpmāk – darbinieki):

55.1. kravu nosūtītāju darbiniekiem;

55.2. juridisko personu, kuras sniedz bīstamo kravu sagatavošanas pārvadāšanai ar gaisa kuģi pakalpojumus (izņemot pasta pārvadājumus), darbiniekiem;

55.3. pasta pakalpojumu sniedzēju darbiniekiem;

55.4. oficiālo kravas aģentu darbiniekiem;

55.5. juridisko personu, kuras sniedz gaisa kuģu virszemes apkalpošanas pakalpojumus, darbiniekiem;

55.6. lidlauka ekspluatantu darbiniekiem;

55.7. Latvijas Republikā reģistrēto gaisa kuģu ekspluatantu darbiniekiem;

55.8. juridisko personu, kas gaisa kuģa ekspluatanta uzdevumā lidostā reģistrē pasažierus un to bagāžu, kā arī veic citas gaisa pārvadājumam nepieciešamās procedūras, darbiniekiem;

55.9. juridisko personu, kas pārvadātāja uzdevumā pasažierus lidojumam reģistrē ārpus lidostas, darbiniekiem;

55.10. lidlauku ekspluatantu un gaisa kuģu ekspluatantu darbiniekiem, kas veic pasažieru, bagāžas, kravas vai pasta sūtījumu drošības pārbaudi;

55.11. lidlauku ekspluatantu avārijas un glābšanas dienestu darbiniekiem, kas atbildīgi par bīstamo izstrādājumu noplūdes vai aizdegšanās seku likvidāciju lidlaukos, to nomnieku telpās un gaisa kuģos.

56. Darbiniekus apmāca un tie kārto kvalifikācijas pārbaudi pie apmācību sniedzēja vai instruktora saskaņā ar Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu apmācību programmu, kas atbilst tehnisko instrukciju 4.nodaļā un šo noteikumu 57., 59. un 60.punktā noteiktajām prasībām.

57. Apmācību programmā tiek ietverta šo noteikumu 30.3. un 30.4.apakšpunktā minētā informācija, tehniskajās instrukcijās noteiktais prasību minimums, kas papildināts ar informāciju par specifiskiem darbinieku pienākumiem atbilstoši juridisko personu noteiktajām procedūrām incidentu ar bīstamo kravu seku novēršanai. Apmācību programmā iekļauj šādas sadaļas:

57.1. vispārīgos nosacījumus un tiesību aktu prasības attiecībā uz bīstamo izstrādājumu pārvadāšanu;

57.2. darba pienākumus, kas paredz tehniskajās instrukcijās noteikto prasību apgūšanu tajās jomās, par kurām atbildīgs konkrētais darbinieks;

57.3. juridisko personu procedūrās noteiktos drošības noteikumus, kas ietver arī informāciju par drošiem darba paņēmieniem, riska faktoriem, kuri saistīti ar bīstamajiem izstrādājumiem, un rīcību avārijas situācijās;

57.4. praktisku rīcību avārijas situācijās, ja radusies bīstamo izstrādājumu un vielu noplūde vai aizdegšanās, tostarp individuālo aizsardzības līdzekļu lietošanu, noplūdes avota izolēšanu, uguns dzēšanu, cilvēku un materiālo vērtību evakuāciju no telpām un ziņošanu avārijas un glābšanas dienestiem.

58. Ja darbinieka darba pienākumos ietilpst vairāki uzdevumi, tas apgūst apmācību programmu atbilstoši visam veicamo uzdevumu apjomam.

59. Apmācību programmai kā atsevišķu sadaļu pievieno informāciju par teorētisko un praktisko kvalifikācijas pārbaudi un tās sekmīgas izpildes kritērijiem.

60. Apmācību programmā iekļauj arī informāciju par juridiskām vai fiziskām personām, kuras izstrādājušas programmu (norāda šo personu vārdu, uzvārdu (juridiskās personas nosaukumu) un personas dzimšanas datumu (juridiskās personas reģistrācijas numuru), un informāciju par instruktoriem, kuri apmācīs personas atbilstoši šai programmai un pievieno instruktoru kvalifikāciju apliecinošu sertifikātu kopijas.

61. Darbinieku atkārtota apmācība notiek ne retāk kā reizi divos gados.

62. Darba devējs rakstiski reģistrē informāciju par darbinieku apmācībām un uzglabā to darba devēja un darbinieka darba tiesisko attiecību laikā vismaz 3 gadus, kā arī sešus mēnešus pēc šo darba tiesisko attiecību pārtraukšanas. Darba devējs reģistrē šādu informāciju:

62.1. darbinieka vārdu, uzvārdu un dzimšanas datumu;

62.2. datumu, kad sekmīgi pabeigts pēdējais mācību kurss;

62.3. mācību programmas nosaukumu un datumu, kad kompetentā iestāde apstiprinājusi mācību programmu;

62.4. konspektīvu programmas izklāstu, apgūto mācību priekšmetu nosaukumu, laiku, kas paredzēts teorētiskajām un praktiskajām nodarbībām, apmācāmo kvalifikācijas pārbaudes darba kopijas;

62.5. apmācību sniedzēju vai instruktoru, kas veicis apmācību.

63. Darba devējs uzglabā arī darbinieku individuālo apmācību apliecinošu dokumentu kopijas. Dokumentos ietver personas vārdu, uzvārdu un dzimšanas datumu, apmācību laiku, apmācību programmas nosaukumu, apmācību sniedzēja vai instruktora apliecinājumu, ka darbinieks sekmīgi apguvis Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu apmācību programmu.

**XIV. Pasažieru informēšana**

64. Gaisa kuģu ekspluatanti, to pilnvarotie pārstāvji un lidlauku ekspluatanti informē pasažierus par gaisa pārvadājumos aizliegtajiem bīstamajiem izstrādājumiem vismaz šādos veidos:

64.1. informāciju norāda pasažiera biļetē (arī tad, ja pasažieris iegādājas elektronisku biļeti), nodrošinot, ka pasažieris pirms biļetes iegādes tiek informēts par ierobežojumiem, kas piemērojami, pārvadājot rokas bagāžu un reģistrēto bagāžu;

64.2. informāciju izvieto lidostā labi redzamā vietā, kur pasažieri iegādājas biļetes, reģistrējas lidojumam, iziet pirms lidojuma drošības pārbaudi, kā arī pirms iekāpšanas gaisa kuģī.

65. Gaisa kuģa ekspluatants nodrošina, ka darbinieki, kas reģistrē pasažierus lidojumam, spēj kvalificēti izskaidrot pasažieriem prasības, kas attiecināmas uz bīstamo izstrādājumu pārvadāšanas aizliegumu, kā arī sniegt precīzu informāciju par izstrādājumiem, kurus pasažieri drīkst pārvadāt izņēmuma kārtā, un šāda pārvadājuma precīzus nosacījumus.

66. Juridiskās personas, kas veic aviobiļešu tirdzniecību, nodrošina, ka darbinieki, kuri pārdod aviobiļetes, spēj:

66.1. kvalificēti izskaidrot pasažieriem prasības, kas attiecināmas uz bīstamo izstrādājumu pārvadāšanas aizliegumu;

66.2. sniegt precīzu informāciju par izstrādājumiem, kurus pasažieri drīkst pārvadāt izņēmuma kārtā;

66.3. izskaidrot attiecīgā pārvadājuma precīzus nosacījumus plānotajā lidojuma maršrutā ar pārvadājumā iesaistīto ekspluatantu izmantotajiem gaisa kuģu tipiem.

**XV. Bīstamās kravas nedeklarētas pārvadāšanas gadījumu izmeklēšana**

67. Ja ir noticis incidents ar bīstamiem izstrādājumiem, bīstamām kravām, nedeklarēts vai nepareizi deklarēts bīstamas kravu pārvadājums ar gaisa kuģi, juridiskā persona, kuras atbildībā atrodas attiecīgā bīstamā krava, 48 stundu laikā par to ziņo Civilās aviācijas aģentūrai.

68. Ja noticis nedeklarēts pārvadājums vai šāda pārvadājuma mēģinājums, Civilās aviācijas aģentūra noskaidro notikušā incidenta apstākļus un veic nepieciešamos pasākumus, lai novērstu apstākļus, kas radījuši vai veicinājuši tiesību aktu aviācijas jomā pārkāpumus. Nepieciešamības gadījumā Civilās aviācijas aģentūra pieprasa informāciju arī no kompetentās aviācijas uzraudzības iestādes valstī, kura saistīta ar nedeklarēto bīstamās kravas pārvadājumu.

**XVI. Noslēguma jautājumi**

69. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2008.gada 26.februāra noteikumus Nr.123 “Bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu gaisa pārvadājumu veikšanas kārtība” (Latvijas Vēstnesis, 2008, 35. nr.).

70. Apmācību sniedzēju un instruktoru sertifikāti, kas izsniegti saskaņā ar Ministru kabineta 2008.gada 26.februāra noteikumiem Nr.123 “Bīstamo izstrādājumu un bīstamo kravu gaisa pārvadājumu veikšanas kārtība”, ir spēkā līdz attiecīgajā sertifikātā noteiktā termiņa beigām.

Ministru prezidents A.K.Kariņš

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I.Stepanova