**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumos Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Nav attiecināms atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktam. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.panta pirmā un desmitā daļa, Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums, Satiksmes ministrijas iniciatīva. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | 2020.gada 23.jūnijā stājās spēkā jauns Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums (turpmāk – likums), kas Latvijas Republikas pilsētas iedala valstspilsētās un novadu pilsētās. Ar likuma spēkā stāšanos spēku zaudēja Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums (pieņemts 2008.gada 18.decembrī), kas kā vienu no Latvijas Republikas administratīvi teritoriālajām vienībām noteica republikas pilsētu. Likuma pārejas noteikumu 11.punkta 1.apakšpunkts uzdod Ministru kabinetam līdz 2020.gada 31.oktobrim izstrādāt un iesniegt Saeimai likumprojektus par nepieciešamajiem grozījumiem citos likumos, lai nodrošinātu atbilstību likumā noteiktajam administratīvi teritoriālajam iedalījumam.  Saeimā 2020.gada 17.decembrī trešajā lasījumā pieņemts likums “Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr.687/Lp13) (turpmāk – STP likums), kurā ietverti arī grozījumi, kas nepieciešami, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktā regulējuma atbilstību Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam administratīvi teritoriālajam iedalījumam.  Noteikumu projekts paredz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumos Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – noteikumi):   1. aizstāt noteikumos vārdus “republikas pilsētas” vārdu “valstspilsēta”;   Lai radītu korektu terminu, kas attiektos uz visām Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 8.panta trešajā daļa minētajām valstspilsētām, tostarp tām, kas ir novada teritoriālā vienība un pašlaik nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus, STP likuma 1.pants papildināts ar 15.punktu, kas noteic, ka valstspilsētas pašvaldība ir Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā minēto valstspilsētu pašvaldības. Ja valstspilsēta kā teritoriālā iedalījuma vienība ietilpst kādā novadā, šajā likumā noteiktos valstspilsētu pašvaldību uzdevumus īsteno attiecīgā novada pašvaldība.  Attiecībā uz Ogres valstspilsētu, STP likuma pārejas noteikumi paredz noteikt, ka Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma prasības attiecībā uz valstspilsētām Ogres valstspilsēta piemēro no 2024.gada 1.jūlija.   1. ņemot vērā to, ka valstspilsētu, kuras ir novadu teritoriālā vienība, administratīvā teritorija ir plašāka un ietver arī novada teritoriju, noteikumu projekts paredz precizēt noteikumu 5.1. un 5.2.apakšpunktu, nosakot, ka pieturu izvietojumu ārpus valstspilsētu teritorijas robežām nosaka valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” pēc saskaņošanas ar plānošanas reģionu, savukārt valstspilsētu teritorijas robežās – attiecīgā valstspilsētas pašvaldība, kura atbilstoši STP likuma definīcijai ir arī novadu pašvaldība, kurā atrodas valstspilsēta. 2. tiek precizēts noteikumu 10.1 punkta otrais teikums, izsakot to jaunā redakcijā un nosakot, ka plāksnes izmēram valstspilsētas teritorijā esošajās pieturās jāatbilst pilsētas nozīmes maršrutu tīkla pieturās esošajām kustības sarakstu plāksnēm vai citam izmēram, kas saskaņots ar attiecīgo valstspilsētas pašvaldību, kas atbilstoši STP likuma definīcijai ir arī novada pašvaldība, kurā atrodas valstspilsēta.   Noteikumi stājas spēkā 2021.gada 1.jūlijā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija”, republikas pilsētu pašvaldības. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupa, kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt | Tiesiskais regulējums var ietekmēt 9 republikas pilsētu (nākotnē – valstspilsētu) pašvaldības un novada pašvaldības, kurās atrodas valstspilsētas, kā arī Ogres valstspilsētu, sākot no 2024.gada 1.jūlija. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu. | Ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumu Ogres pilsētai noteikts valstspilsētas statuss, līdz ar to, atbilstoši pieņemtajiem grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā no 2024.gada 1.jūlija Ogres pilsētai būs saistošas noteikumu projektā noteiktās prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanā pilsētas maršrutu tīklā, palielināsies administratīvais slogs. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Ņemot vērā to, ka Ogres pilsētai pienākums - organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus - jāpilda no 2024.gada 1.jūlija, pašlaik nav apzināmi veicamie pasākumi un finansiālā ietekme nav aprēķināma. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | | |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | 2020.gada 23.jūnijā stājās spēkā jauns Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums (turpmāk – likums), kas Latvijas Republikas pilsētas iedala valstspilsētās un novadu pilsētās.  Lai attiecīgi nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu reglamentējošo normatīvo aktu atbilstību, 2020.gada 17.decembrī ir pieņemti grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, Valsts sekretāru 2020.gada 8.oktobra sanāksmē izsludināti šādi Ministru kabineta noteikumu projekti:  1) Grozījums Ministru kabineta 2018.gada 21.novembra noteikumos Nr.717 “Noteikumi par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu” (VSS-844);  2) Grozījums Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumos Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (VSS-843);  3) Grozījums Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumos Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (VSS-847);  4) Grozījums Ministru kabineta 2017.gada 27.jūnija noteikumos Nr. 371 “Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi” (VSS-840). |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2020.gada 2.septembrī publicēts Satiksmes ministrijas tīmekļvietnē  <https://www.sam.gov.lv/lv/izstrade-esosie-attistibas-planosanas-dokumenti-un-tiesibu-akti>  Noteikumu projekts publicēts Ministru kabineta tīmekļvietnē:  <https://mk.gov.lv/content/ministru-kabineta-diskusiju-dokumenti> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Satiksmes ministrija 2020.gada 6.augustā ir lūgusi Ogres novada pašvaldībai sniegt viedokli par Ogres pilsētas gatavību nodrošināt normatīvajos aktos noteiktos uzdevumus sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā. Ogres novada dome 2020.gada 11.septembrī informēja, ka ir gatava veikt visas nepieciešamās darbības, kas noteiktas normatīvajos aktos sabiedriskā transporta un autopārvadājumu jomās, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu, valstspilsētas Ogres administratīvajā teritorijā, tai skaitā mainot esošos ārējos normatīvos aktus (saistošos noteikumus) vai iekšējos normatīvos aktus (noteikumi, nolikumi, instrukcijas) vai nepieciešamības gadījumā izdodot jaunus.  Noteikumu projektu pašvaldību pārstāvošās Latvijas Pašvaldību savienība un pārraugošā Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija saskaņoja bez iebildumiem. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Saistībā ar noteikumu projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I.Stepanova