**Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem par Ministru kabineta noteikumu projektu**

**"Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 21. decembra noteikumos Nr. 1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos"" (VSS-841)**

1. **Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

Datums: No 2020. gada 30. novembra līdz 2020. gada 7. decembrim (elektroniskā saskaņošana)

Saskaņošanas dalībnieki: Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Aizsardzības ministrija, Iekšlietu ministrija, Kultūras ministrija un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju

(citu institūciju) iebildumus: Tieslietu ministrija

Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz

sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu

piedalīties elektroniskajā saskaņošanā: Tieslietu ministrija, Iekšlietu ministrija un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Tieslietu ministrija** |
| 1. | 3. Papildināt noteikumus ar 24.3 un 24.4 punktu šādā redakcijā:"24.3 Krasta apsardze apmainās ar citām Eiropas Savienības dalībvalstu kompetentajām iestādēm ar informāciju, kas saistīta ar jūras negadījumu vai incidentu, izmantojot Eiropas Savienības sistēmu apmaiņai ar kuģošanas informāciju (Eiropas Savienības *SafeSeaNet* sistēma) un ievērojot Eiropas Jūras drošības aģentūras (EMSA) vadlīnijas. Informācija, kas saistīta ar jūras negadījumu vai incidentu, ir ziņojumi par:24.3 1. incidentiem (SITREP);24.3 2. piesārņojumu (POLREP);24.3 3. dreifējošiem konteineriem vai citiem kuģošanas drošībai bīstamiem objektiem (LOST AND FOUND OBJECTS);24.3 4. neizpildītām informēšanas un ziņošanas prasībām (FAILED NOTIFICATION);24.3 5. kuģu kustības sistēmu un kuģu satiksmes dienesta noteikumu pārkāpumu (VTS RULES INFRINGEMENT);24.3 6. ienākšanas aizliegumu (BANNED SHIP);24.3 7. apdrošināšanas vai cita finansiālā nodrošinājuma dokumentu neesamību (INSURANCE FAILURE);24.3 8. loču vai ostas pārvaldes amatpersonu ziņotajām nepilnībām (PILOT OR PORT);24.3 9. atkritumiem (WASTE);24.3 10. citiem brīdinājumiem (OTHERS).24.4 Jūrlietu pārvaldes institūcijas paziņo Krasta apsardzei savas kompetences ietvaros konstatēto šo noteikumu 24.3 punktā minēto informāciju, kas paziņojama citām Eiropas Savienības dalībvalstu kompetentajām iestādēm. Paziņojot Krasta apsardzei šo noteikumu 24.3 punktā minēto informācju, jūrlietu pārvaldes institūcijas ievēro Eiropas Jūras drošības aģentūras (EMSA) noteiktās ziņojuma satura vadlīnijas." | Projekta 3. punktā izteiktajā Ministru kabineta 2010. gada 21.  decembra noteikumu Nr. 1171 “Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos” (turpmāk – noteikumi) 24.3 un 24.4 punktā norādīta atsauce uz Eiropas Jūras drošības aģentūras vadlīnijām. Vēršam uzmanību, ka šāda atsauce nav juridiski korekta, jo vadlīnijas nav juridiski saistošas. Ievērojot minēto, lūdzam svītrot atsauci uz vadlīnijām, vienlaikus nepieciešamo vadlīniju saturu tieši ietverot projekta tekstā.Tāpat lūdzam minētajās normās norādīt informācijas apmaiņas un paziņošanas pienākuma īstenošanas termiņu, tādējādi nodrošinot skaidru un nepārprotamu tiesību normu. | **Ņemts vērā** | 3. Izteikt 24.1 punktu šādā redakcijā:"24.1 Krasta apsardze, izmantojot Eiropas Savienības sistēmu apmaiņai ar kuģošanas informāciju (Eiropas Savienības *SafeSeaNet* sistēma), pēc iespējas ātrāk apmainās ar citas Eiropas Savienības dalībvalsts kompetento iestādi ar informāciju, kas saistīta ar jūras negadījumu vai incidentu. Attiecīgās informācijas apmaiņa notiek ar tās Eiropas Savienības dalībvalsts kompetento iestādi, kura atrodas kuģa plānotajā maršrutā vai kura ir kuģa karoga valsts, vai kuru ir skāris vai var skart notikušais jūras negadījums vai incidents. Informācija, kas saistīta ar jūras negadījumu vai incidentu, ir ziņojumi par:24.1 1. kuģi, kas reisa laikā bija iesaistīts jebkurā jūras negadījumā vai incidentā, kas samazina kuģa drošību vai apdraud kuģošanas drošību (SITREP);24.1 2. jebkuru situāciju, kas var izraisīt Eiropas Savienības dalībvalsts ūdeņu vai piekrastes piesārņošanu (piemēram, bīstamo vai piesārņojošo vielu nonākšanu jūrā) (POLREP);24.1 3. jebkuru piesārņojošo vielu plankumu, kā arī konteineriem vai iepakojumiem, kas redzēti dreifējam jūrā (POLREP, LOST AND FOUND OBJECTS);24.1 4. kuģi, kas nav izpildījis ziņošanas prasības saskaņā ar normatīvajiem aktiem Eiropas Savienības kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu jomā, tostarp šo noteikumu 17. punktā minētās ziņošanas prasības (FAILED NOTIFICATION);24.1 5. kuģi, kas nav ievērojis normatīvajos aktos par jūrlietu pārvaldi un jūras drošību noteikto kārtību kuģu satiksmes vadības sistēmu darbības zonā (VTS RULES INFRINGEMENT);24.1 6. loču vai ostas pārvaldes amatpersonas normatīvajos aktos par ostas valsts kontroli noteiktajā kārtībā ziņoto, ka kuģim ir acīmredzamas nepilnības, kas kuģošanu varētu padarīt nedrošu vai varētu apdraudēt jūras vidi (PILOT OR PORT);24.1 7. kuģi, attiecībā uz kuru ir pierādījumi vai pieņēmumi par tīšām naftas noplūdēm vai citiem *MARPOL* konvencijas pārkāpumiem Latvijas ūdeņos (POLREP);24.1 8. kuģi, kuram Eiropas Savienības dalībvalsts ostā ir noteikts ienākšanas aizliegums vai kurš pēc ostas valsts kontroles inspekcijas nosūtīts uz kuģu remonta rūpnīcu (BANNED SHIP);24.1 9. kuģi, kuram nav šo noteikumu 4. punktā minēto dokumentu (INSURANCE FAILURE);24.1 10. kuģi, kas nav nodevis atkritumus vai ziņojis par atkritumu nodošanu (WASTE);24.1 11. citu situāciju, kas saistīta ar kuģa drošību, kuģošanas drošību un jūras vides apdraudējumu (OTHERS)."4. Papildināt noteikumus ar 24.3 punktu šādā redakcijā:"24.3 Jūrlietu pārvaldes institūcija pēc iespējas ātrāk paziņo Krasta apsardzei savas kompetences ietvaros konstatēto šo noteikumu 24.1 punktā minēto informāciju, kas paziņojama citai Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentajai iestādei." |
| 2. | 3. Papildināt noteikumus ar 24.3 un 24.4 punktu šādā redakcijā:"24.3 Krasta apsardze apmainās ar citām Eiropas Savienības dalībvalstu kompetentajām iestādēm ar informāciju, kas saistīta ar jūras negadījumu vai incidentu, izmantojot Eiropas Savienības sistēmu apmaiņai ar kuģošanas informāciju (Eiropas Savienības *SafeSeaNet* sistēma) un ievērojot Eiropas Jūras drošības aģentūras (EMSA) vadlīnijas. Informācija, kas saistīta ar jūras negadījumu vai incidentu, ir ziņojumi par:24.3 1. incidentiem (SITREP);24.3 2. piesārņojumu (POLREP);24.3 3. dreifējošiem konteineriem vai citiem kuģošanas drošībai bīstamiem objektiem (LOST AND FOUND OBJECTS);24.3 4. neizpildītām informēšanas un ziņošanas prasībām (FAILED NOTIFICATION);24.3 5. kuģu kustības sistēmu un kuģu satiksmes dienesta noteikumu pārkāpumu (VTS RULES INFRINGEMENT);24.3 6. ienākšanas aizliegumu (BANNED SHIP);24.3 7. apdrošināšanas vai cita finansiālā nodrošinājuma dokumentu neesamību (INSURANCE FAILURE);24.3 8. loču vai ostas pārvaldes amatpersonu ziņotajām nepilnībām (PILOT OR PORT);24.3 9. atkritumiem (WASTE);24.3 10. citiem brīdinājumiem (OTHERS).24.4 Jūrlietu pārvaldes institūcijas paziņo Krasta apsardzei savas kompetences ietvaros konstatēto šo noteikumu 24.3 punktā minēto informāciju, kas paziņojama citām Eiropas Savienības dalībvalstu kompetentajām iestādēm. Paziņojot Krasta apsardzei šo noteikumu 24.3 punktā minēto informācju, jūrlietu pārvaldes institūcijas ievēro Eiropas Jūras drošības aģentūras (EMSA) noteiktās ziņojuma satura vadlīnijas." | Izsakām bažas, ka projekta 3. punktā izteiktais noteikumu 24.3 punkts daļēji dublē noteikumu 24.11. un 24.12. apakšpunktu. Proti, minētajās noteikumu normās jau ietverts pienākums apmainīties ar informāciju par incidentiem un piesārņojumu. Ņemot vērā minēto, lūdzam novērst dublēšanos vai sniegt attiecīgu skaidrojumu. | **Ņemts vērā** | 3. Izteikt 24.1 punktu šādā redakcijā:"24.1 Krasta apsardze, izmantojot Eiropas Savienības sistēmu apmaiņai ar kuģošanas informāciju (Eiropas Savienības *SafeSeaNet* sistēma), pēc iespējas ātrāk apmainās ar citas Eiropas Savienības dalībvalsts kompetento iestādi ar informāciju, kas saistīta ar jūras negadījumu vai incidentu. Attiecīgās informācijas apmaiņa notiek ar tās Eiropas Savienības dalībvalsts kompetento iestādi, kura atrodas kuģa plānotajā maršrutā vai kura ir kuģa karoga valsts, vai kuru ir skāris vai var skart notikušais jūras negadījums vai incidents. Informācija, kas saistīta ar jūras negadījumu vai incidentu, ir ziņojumi par:24.1 1. kuģi, kas reisa laikā bija iesaistīts jebkurā jūras negadījumā vai incidentā, kas samazina kuģa drošību vai apdraud kuģošanas drošību (SITREP);24.1 2. jebkuru situāciju, kas var izraisīt Eiropas Savienības dalībvalsts ūdeņu vai piekrastes piesārņošanu (piemēram, bīstamo vai piesārņojošo vielu nonākšanu jūrā) (POLREP);24.1 3. jebkuru piesārņojošo vielu plankumu, kā arī konteineriem vai iepakojumiem, kas redzēti dreifējam jūrā (POLREP, LOST AND FOUND OBJECTS);24.1 4. kuģi, kas nav izpildījis ziņošanas prasības saskaņā ar normatīvajiem aktiem Eiropas Savienības kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu jomā, tostarp šo noteikumu 17. punktā minētās ziņošanas prasības (FAILED NOTIFICATION);24.1 5. kuģi, kas nav ievērojis normatīvajos aktos par jūrlietu pārvaldi un jūras drošību noteikto kārtību kuģu satiksmes vadības sistēmu darbības zonā (VTS RULES INFRINGEMENT);24.1 6. loču vai ostas pārvaldes amatpersonas normatīvajos aktos par ostas valsts kontroli noteiktajā kārtībā ziņoto, ka kuģim ir acīmredzamas nepilnības, kas kuģošanu varētu padarīt nedrošu vai varētu apdraudēt jūras vidi (PILOT OR PORT);24.1 7. kuģi, attiecībā uz kuru ir pierādījumi vai pieņēmumi par tīšām naftas noplūdēm vai citiem *MARPOL* konvencijas pārkāpumiem Latvijas ūdeņos (POLREP);24.1 8. kuģi, kuram Eiropas Savienības dalībvalsts ostā ir noteikts ienākšanas aizliegums vai kurš pēc ostas valsts kontroles inspekcijas nosūtīts uz kuģu remonta rūpnīcu (BANNED SHIP);24.1 9. kuģi, kuram nav šo noteikumu 4. punktā minēto dokumentu (INSURANCE FAILURE);24.1 10. kuģi, kas nav nodevis atkritumus vai ziņojis par atkritumu nodošanu (WASTE);24.1 11. citu situāciju, kas saistīta ar kuģa drošību, kuģošanas drošību un jūras vides apdraudējumu (OTHERS)."4. Papildināt noteikumus ar 24.3 punktu šādā redakcijā:"24.3 Jūrlietu pārvaldes institūcija pēc iespējas ātrāk paziņo Krasta apsardzei savas kompetences ietvaros konstatēto šo noteikumu 24.1 punktā minēto informāciju, kas paziņojama citai Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentajai iestādei." |
| 3. | Anotācijas V sadaļas 1. punkts un 1. tabula | Atbilstoši projekta anotācijai projektā pārņemtas arī Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 27. jūnija Direktīvas 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK, prasības. Ievērojot minēto, lūdzam papildināt projekta anotācijas V sadaļas 1. punktu un 1. tabulu atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 55. un 56. punktam. | **Ņemts vērā** | Attiecīgi papildināts anotācijas V sadaļas 1. punkts un 1. tabula, kā arī projekts ar 6. punktu šādā redakcijā:"6. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 4. punktu šādā redakcijā: "4) Komisijas 2014. gada 28. oktobra Direktīvas 2014/100/ES, ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu."" |

Atbildīgā amatpersona \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (paraksts)

Laima Rituma

Satiksmes ministrijas

Jūrlietu departamenta direktore

67028198, laima.rituma@sam.gov.lv

Viesturs Ruško

VAS “Latvijas Jūras administrācija”

juriskonsults

67062127, viesturs.rusko@lja.lv