2021. gada 7. janvārī Noteikumi Nr. 16

Rīgā (prot. Nr. 2 21. §)

**Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 20. decembra noteikumos Nr. 848** **"Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.2. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)" īstenošanas noteikumi"**

Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu

un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda

vadības likuma 20. panta 6. un 13. punktu

Izdarīt Ministru kabineta 2016. gada 20. decembra noteikumos Nr. 848 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.2. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)" īstenošanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2016, 251. nr.; 2017, 218. nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt 4. punktu aiz vārda "ir" ar vārdu "Daugavpils".
2. Aizstāt 5. punktā skaitli "50" ar skaitli "85".
3. Izteikt 6. punktu šādā redakcijā:

"6. Pasākumu īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā šādu projektu iesniegumu atlases kārtu ietvaros:

6.1. pirmā projektu iesniegumu atlases kārta "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – autobusi" (turpmāk – pirmā atlases kārta);

6.2. otrā projektu iesniegumu atlases kārta "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – autobusi – papildu projekti" (turpmāk – otrā atlases kārta)."

1. Izteikt 8. punktu šādā redakcijā:

"8. Pasākumam pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 27 243 078 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 23 156 616 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 4 086 462 *euro*:

8.1. pirmajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 14 725 609 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 12 516 768 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 2 208 841 *euro*;

8.2. otrajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 12 517 469 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 10 639 848 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 1 877 621 *euro*."

1. Papildināt 11. punktu aiz vārda "saņēmējiem" ar vārdiem "pasākuma pirmajā atlases kārtā".
2. Aizstāt 13. punktā skaitli un vārdu "8. punktā" ar skaitli un vārdu "8.1. apakšpunktā".
3. Papildināt noteikumus ar 13.1 punktu šādā redakcijā:

"13.1 Finansējuma saņēmējiem pasākuma otrajā atlases kārtā maksimālais Kohēzijas fonda finansējums ir 10 639 848 *euro*, lai sasniegtu papildu iznākuma rādītāju – vismaz 37 videi draudzīgi sabiedriskie transport­līdzekļi:

13.11. projekta īstenošanai Daugavpilī – 10 000 000 *euro*, paredzot projektā sasniegt iznākuma rādītāju – vismaz 35 videi draudzīgi sabiedriskie transportlīdzekļi;

13.12. projekta īstenošanai Jēkabpilī – 171 927 *euro*, paredzot projektā sasniegt iznākuma rādītāju – viens videi draudzīgs sabiedriskais transportlīdzeklis;

13.13. projekta īstenošanai Valmierā – 467 921 *euro*, paredzot projektā sasniegt iznākuma rādītāju – viens videi draudzīgs sabiedriskais transportlīdzeklis."

1. Aizstāt 15.1. apakšpunktā vārdu "Jelgavas" ar vārdiem "Daugavpils, Jelgavas".
2. Papildināt 21. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Projekta iesniegumu sadarbības iestādē iesniedz elektroniski, izmantojot Kohēzijas politikas fondu vadības informācijas sistēmu 2014.–2020. gadam."

1. Papildināt 22.3. apakšpunktu aiz vārda "veidam" ar vārdiem "pasākuma pirmajā atlases kārtā".
2. Papildināt 23.3. apakšpunktu aiz vārda "izmaksas" ar vārdiem "pasākuma pirmajā atlases kārtā".
3. Papildināt 23.7. apakšpunkta ievaddaļu aiz vārda "izmaksas" ar vārdiem "pasākuma pirmajā atlases kārtā".
4. Izteikt 30. punktu šādā redakcijā:

"30. Pasākuma atbalstāmo darbību ietvaros radušās izmaksas ir attiecināmās izmaksas finansēšanai no Kohēzijas fonda, ja tās atbilst šo noteikumu 23. punktā minētajām izmaksu pozīcijām un šo noteikumu 23.1. apakšpunktā, 26., 27. un 28. punktā minētajiem izmaksu ierobežojumiem. Pasākuma pirmajā atlases kārtā izmaksas ir attiecināmas no dienas, kad projekta iesniedzējs ir iesniedzis projekta iesniegumu sadarbības iestādē, izņemot šo noteikumu 23.1., 23.2., 23.3. un 23.4. apakšpunktā minētās izmaksas, kas ir attiecināmas no 2016. gada 1. janvāra. Pasākuma otrajā atlases kārtā izmaksas ir attiecināmas no dienas, kad ir pieņemts Ministru kabineta rīkojums par grozījumiem Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda darbības programmā "Izaugsme un nodarbinātība", kas paredz finansējuma pārdali pasākuma otrās atlases kārtas atbalstāmo darbību īstenošanai."

1. Papildināt noteikumus ar 32.1 un 32.2 punktu šādā redakcijā:

"32.1 Pasākuma ietvaros komercdarbības atbalsta piešķiršanas brīdis ir diena, kad sadarbības iestāde pieņēmusi lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu vai sniegusi atzinumu par lēmumā noteikto nosacījumu izpildi, ja iepriekš pieņemts lēmums par projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu.

32.2 Ja tiek pārkāptas šajos noteikumos noteiktās komercdarbības atbalsta piešķiršanas prasības, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70, atbalsta saņēmējam ir pienākums atmaksāt atbalsta sniedzējam visu projekta ietvaros saņemto nelikumīgo komercdarbības atbalstu kopā ar procentiem, ko publicē Eiropas Komisija saskaņā ar Komisijas 2004. gada 21. aprīļa Regulas (EK) Nr. 794/2004, ar ko īsteno Padomes Regulu (ES) 2015/1589, ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus Līguma par Eiropas Savienības darbību 108. panta piemērošanai (turpmāk – Komisijas regula Nr. 794/2004), 10. pantu, tiem pieskaitot 100 bāzes punktus, no dienas, kad nelikumīgais komercdarbības atbalsts tika izmaksāts finansējuma saņēmējam, līdz tā atgūšanas dienai, ievērojot Komisijas regulas Nr. 794/2004 11. pantā noteikto procentu likmes piemērošanas metodi."

1. Papildināt noteikumus ar 34.1 punktu šādā redakcijā:

"34.1 Finansējuma saņēmējs iesniedz sadarbības iestādē sabiedriskā pakalpojuma sniegšanas pienākuma uzlicēja apliecinājumu, ka kompensācija, lai segtu izmaksas, kas radušās, izpildot sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas saistības, ir aprēķināta tā, lai novērstu pārmērīgu kompensāciju atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70, 3. panta 2. punktam un 4. panta 1. punkta "b" apakšpunktam."

1. Aizstāt 36. punktā skaitli un vārdu "1. augustam" ar skaitli un vārdu "31. decembrim".

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T. Linkaits