### Likumprojekta „Par nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā, daļas atsavināšanu sabiedrības vajadzībām – projekta "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve "Rail Baltica" koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu" īstenošanai" sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Likumprojekts paredz no nekustamā īpašuma īpašnieka atsavināt nekustamā īpašuma daļu ar publiskas lietošanas dzelzceļa transporta infrastruktūras izbūvi saistītās infrastruktūras attīstībai. Likumprojekts stājas spēkā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība**  |
| 1. |  Pamatojums | Atbilstoši Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma (turpmāk – Likums) 5. pantam nekustamā īpašuma piespiedu atsavināšana sabiedrības vajadzībām pieļaujama izņēmuma gadījumos vienīgi pret taisnīgu atlīdzību un tikai uz atsevišķa likuma pamata, ievērojot likumā paredzētos nosacījumus.Atbilstoši Likuma 13. pantam valsts pārvaldes iestāde sagatavo likumprojektu par attiecīgā nekustamā īpašuma atsavināšanu.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekta "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve "Rail Baltica" koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu" īstenošanai nepieciešams atsavināt nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) sastāvā esošo zemes vienību (kadastra apzīmējums 0100 040 0127) 0,0005 ha platībā (turpmāk – nekustamā īpašuma daļa).Nekustamā īpašuma daļa tiek atsavināta ar dzelzceļa transporta infrastruktūras izbūvi saistītās infrastruktūras attīstībai un atsavināšana ir vienīgais veids šī mērķa sasniegšanai.Rail Baltica projekta īstenošanai paredzētā darbība, nosakot dzelzceļa līnijas trases novietojumu Latvijas teritorijā, akceptēta ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 467 “Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzētās darbības akceptu”. Ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 468 “Par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica” Rail Baltica projektam noteikts nacionālo interešu objekta statuss.Nekustamais īpašums Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) ir ierakstīts Rīgas pilsētas Vidzemes priekšpilsētas tiesas Rīgas pilsētas zemesgrāmatas nodalījumā Nr. 12026 šādā sastāvā: zemes vienība (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 040 0128) 0.1308 ha platībā, vienstāvu ēka (būves kadastra apzīmējums 0100 040 2004 003) un zemes vienība (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 040 0127) 0,0005 ha platībā. Minētajā sastāvā nekustamais īpašums Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) zemesgrāmatas nodalījumā ir ierakstīts 2020. gada 26. oktobrī atbilstoši zemes vienības sadales un kadastrālās uzmērīšanas datiem. Kadastrālā uzmērīšana ir veikta saskaņā ar nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašnieka piekrišanu.Nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) iepriekšējais sastāvs: zemes vienība (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 040 2004) 0.1313 ha platībā un vienstāvu ēka (būves kadastra apzīmējums 0100 040 2004 003). Nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašnieks ir juridiska persona. Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešams atsavināt zemes vienību (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 040 0127) 0,0005 ha platībā. Saskaņā ar zemesgrāmatas ierakstiem attiecībā uz nekustamo īpašumu Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) ir reģistrēta ķīlas tiesība – nostiprināta hipotēka un ierakstīta atzīme par piedziņas vēršanu. Persona, kurai par labu attiecībā uz nekustamo īpašumu ir nostiprināta ķīlas tiesība, ir informēta par nekustamā īpašuma daļas atsavināšanu saskaņā ar Likuma 18. panta pirmo daļu. Informācija ir nosūtīta arī piedziņas procesa īstenotājam – zvērinātam tiesu izpildītājam.Pamatojoties uz Likuma 9. pantu un Ministru kabineta 2011. gada 15. marta noteikumu Nr. 204 „Kārtība, kādā nosaka taisnīgu atlīdzību par sabiedrības vajadzībām atsavināmo nekustamo īpašumu” 36.1. apakšpunktu, Satiksmes ministrija ar 2020. gada 2. marta lēmumu Nr. 03-14/674 apstiprināja taisnīgas atlīdzības apmēru par nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) sastāvā esošās zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 040 2004) daļas 0,0005 ha (platība var tikt precizēta pēc zemes kadastrālās uzmērīšanas) atsavināšanu, nosakot to EUR 635,50 jeb EUR 127,10 par vienu kvadrātmetru.2020. gada 20. maijā Ministru kabinets ir pieņēmis rīkojumu Nr. 272 “Par nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā, daļas pirkšanu projekta “Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve “Rail Baltica” koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu” īstenošanai” (turpmāk – rīkojums Nr. 272). Nekustamajam īpašumam Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) saskaņā ar Likuma 10. panta pirmo daļu zemesgrāmatā ir ierakstīta atzīme – aizliegums bez Satiksmes ministrijas rakstiskas piekrišanas zemes vienību atsavināt vai apgrūtināt ar lietu tiesībām.Pēc rīkojuma Nr. 272 pieņemšanas sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” (turpmāk - Sabiedrība) saskaņā ar Likuma 11. panta pirmajā un otrajā daļā noteikto 2020. gada 29. maijā nosūtīja nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašniekam paziņojumu Nr. 2.4.N/2020-485 ar uzaicinājumu 30 dienu laikā no dienas, kad paziņojums saņemts, paziņot par iespēju noslēgt līgumu par nekustamā īpašuma daļas labprātīgu atsavināšanu un sniegt piekrišanu nekustamā īpašuma kadastrālajai uzmērīšanai, kā arī lūdza atbilstoši Likuma 11. panta sestajā un septītajā daļā noteiktajam vienoties ar personu, kurai par labu attiecībā uz nekustamo īpašumu ir nostiprināta ķīlas tiesība, par atlīdzības sadali un veikt nepieciešamās darbības zemesgrāmatas nodalījumā ierakstītās piedziņas atzīmes dzēšanai. Saskaņā ar Civilprocesa likuma 601. panta pirmās daļas 1. apakšpunktu un 600. panta otro daļu, piedziņas atzīme zemesgrāmatā satur nekustamā īpašuma atsavināšanas aizliegumu. Zemesgrāmatu likuma 46.panta pirmā daļa noteic, ka piedziņas atzīme kavē jebkuru īpašnieka izdarāmu labprātīgu nostiprināšanu, izņemot 45. panta 6. un 7. punktā paredzētās atzīmes. Paziņojumam tika pievienota rīkojuma Nr.272 izdruka, Satiksmes ministrijas 2020. gada 2. marta lēmuma Nr. 03-14/674 kopija un grafiskais materiāls, kurā iezīmētas nekustamā īpašuma daļas robežas. Saskaņā ar Likuma 11.panta 2.1 daļu paziņojums tika nosūtīts arī personai, kurai par labu attiecībā uz nekustamo īpašumu ir nostiprināta ķīlas tiesība, un piedziņas procesa īstenotājam – zvērinātam tiesu izpildītājam.Pēc minētā paziņojuma nosūtīšanas Likumā noteiktajā termiņā atbilde no nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašnieka nav saņemta. Nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašnieka pārstāvjiem Sabiedrība 2020. gada 21. septembrī nosūtīja elektroniskā pasta vēstuli, kurā lūdza sniegt informāciju, kādas tālākās darbības īpašnieks īstenos saistībā ar Sabiedrības 2020. gada 29. maijā nosūtīto paziņojumu par iespēju noslēgt pirkuma līgumu labprātīgai nekustamā īpašuma daļas atsavināšanai. Norādītajā termiņā – līdz 2020. gada 25. septembrim atbilde netika saņemta.Sabiedrība 2020. gada 23.oktobrī nosūtīja paziņojumu Nr. 2.4.N/2020-1082 ar atkārtotu uzaicinājumu septiņu dienu laikā pēc paziņojuma saņemšanas paziņot par iespēju noslēgt līgumu par nekustamā īpašuma daļas labprātīgu atsavināšanu. Arī pēc atkārtota paziņojuma nosūtīšanas nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašnieks nav sniedzis atbildi.Sabiedrība ir tikusies klātienē ar nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašnieka pārstāvjiem. Tikšanās laikā pārstāvji informēja, ka neiebilst nekustamā īpašuma daļas atsavināšanai, bet arī pēc vairākkārtējām telefonsarunām ar Sabiedrības pārstāvjiem nav veikuši nekādas darbības, kas būtu vērstas uz līguma par nekustamā īpašuma daļas labprātīgu atsavināšanu noslēgšanu. Ņemot vērā, ka Likumā noteiktajā termiņā nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašnieks nav sniedzis atbildi uz nosūtītajiem paziņojumiem, kā arī līgums par nekustamā īpašuma labprātīgu atsavināšanu nav noslēgts, turklāt zemes vienība ir nepieciešama būvdarbiem 2021.gada aprīlī, ir izpildīti Likuma 13. pantā noteiktie priekšnoteikumi likumprojekta par nekustamā īpašuma daļas piespiedu atsavināšanu sabiedrības vajadzībām virzīšanai izskatīšanai Saeimā. Labums, ko sabiedrība iegūs, nosakot nekustamā īpašuma Rūsiņa iela 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) īpašniekam pamattiesību ierobežojumu, ir lielāks par indivīda interesēm nodarīto kaitējumu, jo šajā gadījumā minētā nekustamā īpašuma daļa ir  nepieciešama īpašu sabiedrības interešu un publisku mērķu sasniegšanai – dzelzceļa transporta infrastruktūras un ar to saistītās infrastruktūras būvniecībai, kas nodrošinās Latvijas integrāciju Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmā, veicinot Latvijas tautsaimniecības attīstību, kā arī nodrošinot iedzīvotāju mobilitāti un labiekārtotas vides pieejamību. Ņemot vērā Rīgas Pilsētas Būvvaldes 2020. gada 30. martā izsniegtajos tehniskajos noteikumus Nr. BV-20-6353-nd “Tehniskie noteikumi Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un Rīgas centrālās pasažieru stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi. 5. kārta. Jaunā pārvada (P01) izbūve Rail Baltica 1435 mm platuma sliežu ceļiem Lāčplēša ielā” minētos nosacījumus, velo un gājēju satiksmei ir jāparedz gājēju un riteņbraucēju plūsmu virzieni Lāčplēša, Satekles ielā, kā arī gar dzelzceļa uzbēruma dienvidu pusi virzienā no Dzirnavu ielas uz Daugavpils ielu. Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras izbūves rezultātā tiek skarta esoša gājēju ietve. Lai pēc Rail Baltica infrastruktūras izbūves saglabātu pilsētas gājēju ietves un velo celiņu struktūru, nodrošinot gājēju un velosipēdistu kustību un uzlabojot iedzīvotāju mobilitāti pilsētas centrālajā rajonā, ietve tiek pārbūvēta zemāk uz dienvidu pusi, skarot nekustamā īpašuma Rūsiņa iela 1, Rīgā, ar kadastra Nr. 0100 040 2004 sastāvā esošo zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 0100 040 0127. Izbūves realizācija nav iespējama, neskarot zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 0100 040 0127.Ņemot vērā iepriekš minēto, kā arī Rail Baltic projekta īstenošanas nozīmīgumu, nepieciešams iegūt valsts īpašumā nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) sastāvā esošo zemes vienību (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 040 0127) 0,0005 ha platībā, pieņemot atsevišķu likumu par nekustamā īpašuma piespiedu atsavināšanu sabiedrības vajadzībām.Nekustamā īpašuma Rūsiņa ielā 1, Rīgā (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 0100 040 2004) sastāvā esošā zemes vienība (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 040 0127) 0,0005 ha platībā pēc likuma spēkā stāšanās normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiks ierakstīta zemesgrāmatā uz valsts vārda Satiksmes ministrijas personā.Saskaņā ar Likuma 15.pantu īpašuma tiesības uz nekustamo īpašumu, kas atsavināts, pamatojoties uz likumu, pāriet valstij un šīs tiesības varēs nostiprināt zemesgrāmatā pēc tam, kad būs stājies spēkā likums par nekustamā īpašuma atsavināšanu un Satiksmes ministrija samaksājusi atlīdzību – ieskaitījusi to īpašnieka norādītajā bankas kontā vai deponējusi zvērināta tiesu izpildītāja depozīta kontā, vai noguldījusi atlīdzību bankas kontā Likuma 33. pantā noteiktajā kārtībā.Atbilstoši Likuma 16.panta pirmajai daļai, nostiprinot zemesgrāmatā īpašuma tiesības uz nekustamo īpašumu, kas atsavināts, pamatojoties uz likumu par konkrētā nekustamā īpašuma atsavināšanu, attiecīgais nekustamais īpašums pāriet valsts īpašumā brīvs no visiem apgrūtinājumiem un nastām, kuras nekustamajam īpašumam bija uzliktas saistību rezultātā (tai skaitā dzēšot visas uz šo nekustamo īpašumu ierakstītās parādu saistības, ķīlas tiesības, prasības nodrošinājuma atzīmes, maksātnespējas atzīmes, procesa virzītāju aizliegumus, apgrūtinājumus, kas pieņemti kā nosacījums, īpašumu iegūstot, kā arī uz nomas, īres, uztura un mantojuma līgumu pamata nostiprinātās tiesības) un par kurām institūcija nav tieši paziņojusi, ka tā uzņemas attiecīgos apgrūtinājumus un nastas.Saskaņā ar Likuma 27. panta pirmajā un otrajā daļā noteikto īpašniekam ir tiesības apstrīdēt Satiksmes ministrijas noteikto atlīdzības apmēru.Normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā īpašniekam ir tiesības iesniegt konstitucionālo sūdzību par likumprojektu, ar kuru atsavina nekustamo īpašumu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas”.  |
| 4. | Cita informācija | Izstrādes procesā izmantoto dokumentu, kas satur personas datus, apstrādes mērķis ir nodrošināt pilnvērtīgu Likumprojekta par nekustamā īpašuma atsavināšanu atbilstības izvērtēšanu gan normatīvajiem aktiem, gan dokumentiem, tādējādi nodrošinot, ka tiek aizsargātas visu nekustamā īpašuma atsavināšanā iesaistīto pušu tiesības. Dokumenti, kas satur personas datus, ir paredzēti šauram subjektu lokam – noteiktajiem saskaņošanas dalībniekiem, kas veic likumprojekta un anotācijas vērtēšanu |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Likumprojektā risinātie jautājumi skar tiesību subjektus – fiziskas un juridiskas personas. Nekustamais īpašums ir nepieciešams Rail Baltica projekta īstenošanai un uz tā veiktie uzlabojumi un izbūves būs saistītas ar dzelzceļa transporta infrastruktūras un ar to saistītās infrastruktūrasizmantošanu, kas veicinās attiecīgā reģiona ekonomisko izaugsmi un nodrošinās iedzīvotāju mobilitāti un labiekārtotas vides pieejamību.  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Likumprojekta tiesiskais regulējums nākotnē varētu ietekmēt tautsaimniecību kā valsts saimniecības nozari, jo, plānojot un īstenojot Rail Baltica projektu, tiek veidota tautsaimniecības vajadzībām, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām atbilstoša infrastruktūra. Rīkojuma projekta tiesiskais regulējums administratīvo slogu neietekmē. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Likumprojekts neparedz jaunas administratīvās izmaksas. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. Tiesiskais regulējums atbilstības izmaksas nerada. |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2021. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2022 | 2023 | 2024 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | 0 |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar |
| 8. Cita informācija | Projektam nav ietekmes uz valsts budžetu, jo papildu līdzekļi no valsts budžeta nav nepieciešami. Izdevumi, kas saistīti ar nekustamā īpašuma pirkšanu un īpašuma tiesību nostiprināšanu zemesgrāmatā, tiks segti no finansēšanas līgumā, kas noslēgts 2015. gada 24. novembrī starp RB Rail AS un Eiropas Inovācijas un tīklu izpildaģentūru, par līdzfinansējumu triju Baltijas valstu ātrgaitas dzelzceļa līnijas Rail Baltica projekta attīstībai paredzētajiem līdzekļiem. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošo institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

v\_sk = 2395