**Ministru kabineta noteikumu projekta „Iepriekšējās darbības pārbaudes veikšanas kārtība, civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpes locekļa identitātes kartes un lidostas identitātes kartes izsniegšanas un anulēšanas kārtība” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Neizpilda atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktā noteiktajam. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Likuma “Par aviāciju” 57.1 panta piektā daļa |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Kārtību, kādā veic iepriekšējās darbības pārbaudes, regulē likuma „Par aviāciju” 57.1 pants un regulēja Ministru kabineta 2013.gada 30.jūlija noteikumi Nr.460 “Iepriekšējās darbības pārbaudes veikšanas kārtība un lidostas caurlaides izsniegšanas un anulēšanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr.460).2020.gada 3.decembrī tika pieņemts likums “Grozījumi likumā „Par aviāciju”, kas groza 57.1 pantu, lai nodrošinātu atbilstību regulas Nr.2015/1998 prasībām, kuras tika papildinātas ar Komisijas 2019.gada 23.janvāra Īstenošanas regulu (ES) 2019/103 par Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998 grozījumiem, kas attiecas uz dažu aviācijas drošības pasākumu precizēšanu, saskaņošanu un vienkāršošanu, kā arī pastiprināšanu,Līdz ar minētā likuma spēkā stāšanos zaudēja spēku noteikumi Nr.460.Tādēļ ir nepieciešams izstrādāt jaunu Ministru kabineta noteikumu projektu „Iepriekšējās darbības pārbaudes veikšanas kārtība, civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpes locekļa identitātes kartes un lidostas identitātes kartes izsniegšanas un anulēšanas kārtība” (turpmāk – projekts).Būtiskākās izmaiņas salīdzinājumā ar noteikumiem Nr.460 ir sekojošas:1) projekta II nodaļā tiek precizēta standarta iepriekšējās darbības pārbaudes, ko veic darba devējs, kārtība;2) projekta III nodaļā tiek noteikta kārtība pastiprinātās iepriekšējās darbības pārbaudes veikšanai, ko veic Valsts drošības dienests likuma “Par aviāciju” 57.1 panta trešajā daļā noteiktajam personu lokam;3) projekta IV nodaļā tiek noteikta kārtība atkārtotās iepriekšējās darbības pārbaudes veikšanai;4) projekta V nodaļā tiek noteikta kārtība gaisa kuģa apkalpes locekļa identitātes kartes izsniegšanai un anulēšanai;5) projekta VI nodaļā tiek papildināta lidostas identitātes kartes izsniegšanas un anulēšanas kārtība;6) projekta VII nodaļā tiek papildināta lidostas identitātes kartes izsniegšanas un anulēšanas kārtība valsts institūciju amatpersonām un ārvalstu institūciju darbiniekiem;7) projekta 16.punktā tiek noteikts pienākums valsts institūcijām veikt standarta iepriekšējās darbības pārbaudi tiem saviem darbiniekiem, kuri veic darba pienākumus lidostā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra”, Valsts drošības dienests, Iekšlietu ministrija, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”, A/S “Air Baltic Corporation”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Projekts attiecas uz civilās aviācijas lidlauku ekspluatantiem, lidostām, civilās aviācijas gaisa kuģu ekspluatantiem, oficiālajiem kravu aģentiem, zināmajiem nosūtītājiem, lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvarotiem piegādātājiem, lidojuma laikā patērējamo krājumu zināmajiem piegādātājiem un lidostu krājumu zināmajiem piegādātājiem. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts neietekmēs tautsaimniecību un netiek mainīts administratīvais slogs.  Jau šobrīd projekta anotācijas II sadaļas 1.punktā minētie darba devēji atbilstoši likuma “Par aviāciju” 57.1 panta pirmajai daļai veic standarta iepriekšējās darbības pārbaudi regulā Nr.2015/1998 noteiktajām personām un personām, kuras veiks darba pienākumus aeronavigācijas objektos.  Prasība veikt standarta iepriekšējās darbības pārbaudi personām, kas bez pavadības var piekļūt gaisa kravai un pastam, gaisa pārvadātāja pastam un gaisa pārvadātāja materiāliem, lidojuma laikā patērējamiem krājumiem un lidostu krājumiem, kuriem ir veiktas vajadzīgās drošības kontroles, ir noteikta regulas Nr.2019/1583 pielikuma 3.punktā, ar kuru ir grozīts regulas Nr.2015/1998 pielikuma 11.1.2.punkts.  Prasība veikt pastiprināto iepriekšējās darbības pārbaudi personām, kurām izsniedzama gaisa kuģa apkalpes locekļa identitātes karte un lidostas identitātes karte un personām, ko pieņem darbā īstenot pārbaudes, piekļuves kontroli un citus drošības kontroles pasākumus vai atbildēt par to īstenošanu ierobežotas iekļuves drošības zonā, ir noteikta regulas Nr.2019/103 2.punktā, ar kuru ir grozīts regulas Nr.2015/1998 pielikuma 1.2.3.1.punkts un regulas Nr.2019/1583 pielikuma 3.punktā ar kuru ir grozīts regulas Nr.2015/1998 pielikuma 11.1.2.punkts.  Projektā ietvertais tiesiskais regulējums saglabā noteikumos Nr.460 darba devējam noteikto standarta iepriekšējās darbības pārbaudes veikšanas kārtību un lidostas identitātes kartes izsniegšanas un anulēšanas kārtību.  Projekts precizē un padara skaidrāku standarta un pastiprināto iepriekšējās darbības pārbaudes veikšanas kārtību un lidostas identitātes kartes izsniegšanas un anulēšanas kārtību. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Administratīvās izmaksas (naudas izteiksmē) nav aprēķināmas, jo nav paredzams personu skaits, kurām būs nepieciešams veikt standarta un pastiprinātās iepriekšējās darbības pārbaudes, un kurām vajadzēs izsniegt civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpes locekļa identitātes kartes un lidostas identitātes kartes. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Komisijas 2015.gada 5.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 299, 14.11.2015.). |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1. tabula Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Komisijas 2015.gada 5.novembra Īstenošanas Regula (ES) Nr. 2015/1998, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 299, 14.11.2015.). | | |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību - pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā. Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu. Norāda iespējamās alternatīvas (t. sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) - kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas Nr.2015/1998 pielikuma 1.2.3.punkts | Projekta 23.- 33., 34. – 46., 47. – 58.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr.2015/1998 pielikuma 11.1.1.punkts | Projekta 17-19.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2015/1998 pielikuma 11.1.3.punkta a), b) un c) apakšpunkts un 11.1.4.punkts | Projekta 15.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr.2015/1998 pielikuma 11.1.3.punkta d) apakšpunkts | Projekta 17.-19. punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr.2015/1998 pielikuma 11.1.7.punkta a) apakšpunkts | Projekta 21.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr.2015/1998 pielikuma 11.2.6.2.punkts | Projekta 24., 35., 53.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | | Izmantotas Komisijas Īstenošanas 2020.gada 30.jūnija regulas (ES) 2020/910, ar ko Īstenošanas regulas (ES) 2015/1998, (ES) 2019/103 un (ES) 2019/1583 groza attiecībā uz apzīmējumu atkārtotu piešķiršanu aviosabiedrībām, operatoriem un tiesību subjektiem, kuri veic no trešām valstīm ievestas kravas un pasta drošības kontroles, kā arī attiecībā uz dažu kiberdrošības, iepriekšējās darbības pārbaudes, sprāgstvielu atklāšanas sistēmu iekārtu standartu un sprāgstvielu palieku detektoru jomā piemērojamu regulatīvo prasību atlikšanu Covid-19 pandēmijas dēļ 2.pantā dotās tiesības attiecībā uz regulā Nr.2015/1998 noteikto pastiprināto iepriekšējo darbības pārbaužu veikšanu no 2021. gada 31. decembra (projekta 60.punkts). | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | |
| Cita informācija | | Nav. | |
| **2. tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** | | | |
| Projekts šo jomu neskar. | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām projekta izstrādes procesā 2020.gada 15.decembrī tika ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=553 |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Priekšlikumi netika sniegti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Projekta izpildi nodrošinās Civilās aviācijas aģentūra un Valsts drošības dienests. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekta izpilde neietekmēs pārvaldes funkcijas vai institucionālo struktūru, jo tā izpilde tiks nodrošināta jau esošās valsts pārvaldes institucionālās uzbūves ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāre I.Stepanova

Klotiņš, 67830964

[Armands.Klotins@caa.gov.lv](mailto:Armands.Klotins@caa.gov.lv)

Gertners, 67830961

[Viesturs.Gertners@caa.gov.lv](mailto:Viesturs.Gertners@caa.gov.lv)