**Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem**

**par** **Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu"" (VSS-847)**

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
|  |  |  |  |  |  |

Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu 2020.gada 30.oktobrī, 2021.gada 6.janvārī

Saskaņošanas dalībnieki Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība, Latvijas Pašvaldību savienība.

Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu

institūciju) iebildumus Tieslietu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija.

Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz

sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu

piedalīties elektroniskajā saskaņošanā

Saskaņošanas dalībnieki izskatīja precizēto Ministru kabineta noteikumu projektu.

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1. | 1. Izdarīt Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (Latvijas Vēstnesis, 2015, 155. nr., 2016, 131. nr., 2017, 41. , 128. nr., 2018, 182. nr.) grozījumu un aizstāt noteikumu tekstā vārdus “republikas pilsēta” (attiecīgā locījumā un skaitlī) ar vārdu “valstspilsēta” (attiecīgā locījumā un skaitlī). | **Tieslietu ministrija 26.10.2020.**   1. Atbilstoši 2020. gada 23. jūnijā spēku zaudējušā Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 1. pielikumam republikas pilsētas ir deviņas – Daugavpils, Jēkabpils, Jelgava, Jūrmala, Liepāja, Rēzekne, Rīga, Valmiera un Ventspils, bet atbilstoši 2020. gada 10. jūnija Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 8. panta trešajai daļai ir 10 valstspilsētas (apdzīvotas vietas) – Daugavpils, Jelgava, Jēkabpils, Jūrmala, Liepāja, Ogre, Rēzekne, Rīga, Valmiera un Ventspils. Ievērojot minēto, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" (turpmāk – MK noteikumi Nr. 435) termins "republikas pilsēta" netika attiecināts uz Ogres pilsētu. Tāpēc, aizstājot šo terminu ar terminu "valstspilsēta", noteikumu attiecīgais regulējums būs attiecināms arī uz Ogres valstspilsētu.   Anotācijā nav atspoguļots sākotnējais ietekmes novērtējums attiecībā uz Ogres valstspilsētu. Ja minētais ietekmē Ogres valstspilsētu, tad lūdzam nodrošināt nepieciešamo sabiedrības līdzdalību un atbilstoši veikt nepieciešamo sākotnējo ietekmes novērtējumu un papildināt anotāciju. | **Iebildums ņemts vērā.**  Projekts precizēts.  2020.gada 30.decembrī stājušies spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr.687/Lp13), kurā ietverti arī grozījumi, kas nepieciešami, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktā regulējuma atbilstību Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam administratīvi teritoriālajam iedalījumam.  Projekts paredz aizstāt noteikumos vārdus “republikas pilsētas” ar vārdu “valstspilsēta”;  Lai radītu korektu terminu, kas attiektos uz visām Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 8.panta trešajā daļa minētajām valstspilsētām, tostarp tām, kas ir novadu teritoriālā vienība un pašlaik nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1.pants papildināts ar 15.punktu, kas noteic, ka valstspilsētas pašvaldība ir Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā minēto valstspilsētu pašvaldības. Ja valstspilsēta kā teritoriālā iedalījuma vienība ietilpst kādā novadā, šajā likumā noteiktos valstspilsētu pašvaldību uzdevumus īsteno attiecīgā novada pašvaldība.  Attiecībā uz Ogres valstspilsētas statusu un normatīvā regulējuma ietekmi, likuma pārejas noteikumi noteic, ka Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma prasības attiecībā uz valstspilsētām Ogres valstspilsēta piemēro no 2024.gada 1.jūlija, attiecīgi arī šo noteikumu, kas izdoti pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma prasības. Līdz ar to arī šie noteikumi Ogres pilsētai ir saistoši no 2024.gada 1.jūlija. | 1.1. aizstāt noteikumu tekstā (izņemot 5.pielikuma 11. un 12.punktu) vārdus “republikas pilsētas ” (attiecīgā locījumā un skaitlī) ar vārdu “valstspilsētas” (attiecīgā locījumā un skaitlī); |
| 2. | 1. Izdarīt Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (Latvijas Vēstnesis, 2015, 155. nr., 2016, 131. nr., 2017, 41. , 128. nr., 2018, 182. nr.) grozījumu un aizstāt noteikumu tekstā vārdus “republikas pilsēta” (attiecīgā locījumā un skaitlī) ar vārdu “valstspilsēta” (attiecīgā locījumā un skaitlī). | **Tieslietu ministrija 26.10.2020.**  2. Vēršam uzmanību, ka Ogres valstspilsēta ir Ogres novada pašvaldības administratīvajā teritorijā un tai nav atsevišķas valstspilsētas pašvaldības. Tāpēc būtu vērtējams, vai gadījumos, kad pēc vārdu "republikas pilsētas" aizvietošanas ar vārdu "valstspilsētas", tas tiek lietots kopā ar vārdu "pašvaldība", veidojot terminu "valstspilsētas pašvaldība", tas būs korekts attiecībā uz Ogres valstspilsētu, kura atrodas Ogres novada pašvaldībā. Pārējās valstspilsētas atrodas valstspilsētas pašvaldības administratīvajā teritorijā[[1]](#footnote-1). Iespējams, lai terminā ietvertu visu valstspilsētu pašvaldības (t.sk. Ogres novada pašvaldību, kurai būs jaunas tiesības – tiesības apstiprināt[[2]](#footnote-2) pilsētas nozīmes maršrutu tīklus u.tml.[[3]](#footnote-3)), to var nodefinēt kā "pašvaldība, kuras administratīvajā teritorijā atrodas valstspilsēta" vai kā citādi. Ievērojot minēto, lūdzam izvērtēt šos aspektus un veidot terminoloģiju tā, lai tajā tiek ietverta arī Ogres novada pašvaldība, kura pieņem lēmumus attiecībā uz Ogres valstspilsētas jautājumiem. | **Iebildums ņemts vērā.**  Papildināts projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija).  2020.gada 30.decembrī stājušies spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr.687/Lp13), kurā ietverti arī grozījumi, kas nepieciešami, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktā regulējuma atbilstību Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam administratīvi teritoriālajam iedalījumam.  Projekts paredz aizstāt noteikumos vārdus “republikas pilsētas” ar vārdu “valstspilsēta”;  Lai radītu korektu terminu, kas attiektos uz visām Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 8.panta trešajā daļa minētajām valstspilsētām, tostarp tām, kas ir novadu teritoriālā vienība un pašlaik nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1.pants papildināts ar 15.punktu, kas noteic, ka valstspilsētas pašvaldība ir Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā minēto valstspilsētu pašvaldības. Ja valstspilsēta kā teritoriālā iedalījuma vienība ietilpst kādā novadā, šajā likumā noteiktos valstspilsētu pašvaldību uzdevumus īsteno attiecīgā novada pašvaldība. | 1.1. aizstāt noteikumu tekstā (izņemot 5.pielikuma 11. un 12. punktu) vārdus “republikas pilsētas” (attiecīgā locījumā un skaitlī) ar vārdu “valstspilsētas” (attiecīgā locījumā un skaitlī); |
| 3. | 1.4. 5.pielikumā:  1.4.1. aizstāt norādījumos pārskata aizpildīšanai 13. punktā vārdu "invalīdu" ar vārdiem "personu ar invaliditāti";  1.4.2. svītrot vārdu “republikas”. | **Tieslietu ministrija 26.10.2020.**  3. Projekts paredz aizstāt vārdus "republikas pilsētu" ar vārdu "valstspilsētu". MK noteikumu Nr. 435 5. pielikumā norādījumu pārskata aizpildīšanai 11., 12. un 13. punktā minēts termins "republikas pilsētas nozīmes maršruts".  Vēršam uzmanību, ka Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums paredz pilsētas, reģionālās starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutu tīklus, bet nav paredzēti republikas nozīmes pilsētu vai īpaši valstspilsētu maršrutu tīkli. Ievērojot minēto, lūdzam saskaņot MK noteikumu Nr. 435 5. pielikumā norādījumu pārskata aizpildīšanai 11., 12. un 13. punktu un projekta terminoloģiju ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma terminoloģiju. Iespējams, šos maršruta tīklus projektā var saukt par "pilsētas maršrutu tīkliem, kuri atrodas valstspilsētā". | **Iebildums ņemts vērā.**  2020.gada 30.decembrī stājušies spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr.687/Lp13), kurā ietverti arī grozījumi, kas nepieciešami, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktā regulējuma atbilstību Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam administratīvi teritoriālajam iedalījumam.  Projekts paredz aizstāt noteikumos vārdus “republikas pilsētas” ar vārdu “valstspilsēta”;  Likuma 5.panta otrā daļa noteic valstspilsētas pašvaldības kompetenci organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos, savukārt likuma 1.panta 6.punkts definē pilsētas nozīmes maršrutu. | * 1. 5.pielikumā:   1.4.1. aizstāt norādījumos pārskata aizpildīšanai 13. punktā vārdu "invalīdu" ar vārdiem "personu ar invaliditāti";  1.4.2. svītrot 11. un 12. punktā vārdu “republikas”. |
| 4. | Noteikumu 3.pielikums. | **Tieslietu ministrija 26.10.2020.**  4. MK noteikumu Nr. 435 3. pielikumā lūdzam precizēt atsauci uz 2016. gada 1. janvārī spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2004. gada 15. jūnija noteikumiem Nr. 537 "[Kārtība, kādā finanšu pārskatos atspoguļojams valsts, pašvaldību, ārvalstu, Eiropas Kopienas, citu starptautisko organizāciju un institūciju finansiālais atbalsts (finanšu palīdzība), ziedojumi un dāvinājumi naudā vai natūrā](https://likumi.lv/ta/id/90166-kartiba-kada-finansu-parskatos-atspogulojams-valsts-pasvaldibu-arvalstu-eiropas-kopienas-citu-starptautisko-organizaciju-un-ins...) | **Iebildums ņemts vērā.** | 1.2. izteikt 3.pielikuma sadaļas “Norādījumi pārskata aizpildīšanai” tabulas 2.rindu šādā redakcijā:  **2.rinda “Iepriekšējos gados saņemtais un ietaupītais valsts finansējums”**  Norāda ieņēmumus, kas attiecināmi saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumiem Nr.755 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi”” |
| 5. | Noteikumu projekta sākotnējās ietekmes izvērtējums (anotācija) | **Tieslietu ministrija 26.10.2020.**  5. Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" 54.2. apakšpunkts noteic, ka anotācijas IV sadaļas 1. punktā norāda citus spēkā esošus (vai jau apstiprinātus) tiesību aktus, kuros jāizdara grozījumi saistībā ar projektu, kā arī skaidro šādu izmaiņu nepieciešamību.  Ja Valsts sekretāru sanāksmē jau ir izsludināts tiesību akta projekts, kas paredz veikt nepieciešamos grozījumus citos tiesību aktos, norāda attiecīgās Valsts sekretāru sanāksmes datumu, protokola numuru un paragrāfu.  Ievērojot minēto, lūdzam anotācijas IV sadaļas 1. punktu aizpildīt pilnīgāk, t.sk., skaidrojot šādu izmaiņu nepieciešamību. | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt noteikumu projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumu (anotāciju) |
| 6. | 1.1. aizstāt noteikumu tekstā vārdus “republikas pilsētas” (attiecīgā locījumā) ar vārdu “valstspilsētas” (attiecīgā locījumā) ; | **Tieslietu ministrija 05.11.2020.**  1. Saskaņā Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 "Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi" 2.2.apakšpunktā noteikto, normatīvā akta projekta tekstu raksta, ievērojot juridisko terminoloģiju.  Lūdzam Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk – MK noteikumi Nr.435) **neveidot atšķirīgu terminoloģiju un tās nozīmi nekā jau likumos ir noteikta**, piem., Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā lietoto terminu “valstspilsētas pašvaldība” aizvietojot to ar “valstspilsēta” kam jau ir cita nozīme.  Tāpēc lūdzam MK noteikumos Nr. 435 terminu “republikas pilsētas pašvaldība” (arī citādākās modifikācijās, ja tādas ir) aizstāt ar “valstspilsētas pašvaldība un novada pašvaldība, kuras administratīvajā teritorijā atrodas valstspilsēta” (ja doma ir aptvert visas valstspilsētas). Jo termina “valstspilsēta” nozīme ir – **noteikta teritorija, apdzīvota vieta un nevis ar rīcībspēju un tiesībspēju apveltīts tiesību subjekts**, kas šajā gadījumā atbilstoši likumam “Par pašvaldībām” ir “valstspilsētas pašvaldība un novada pašvaldība, kuras administratīvajā teritorijā atrodas valstspilsēta” (ja normatīvajos aktos nav noteikts cits tiesību subjekts – kāda īpaša institūcija u.tml.).  Ievērojot  minēto, lūdzam atbilstoši precizēt projekta 1.1.apakšpunktu un anotāciju. Kā arī aicinām iesniegt terminoloģiski saskaņotus priekšlikumus likumprojektam “Grozījumus Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr.687/Lp13) (priekšlikumu iesniegšana līdz 05.11.2020.). | **Iebildums ņemts vērā.**  2020.gada 30.decembrī stājušies spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr.687/Lp13), kurā ietverti arī grozījumi, kas nepieciešami, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktā regulējuma atbilstību Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam administratīvi teritoriālajam iedalījumam.  Projekts paredz aizstāt noteikumos vārdus “republikas pilsētas” ar vārdu “valstspilsēta”;  Lai radītu korektu terminu, kas attiektos uz visām Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 8.panta trešajā daļa minētajām valstspilsētām, tostarp tām, kas ir novadu teritoriālā vienība un pašlaik nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1.pants papildināts ar 15.punktu, kas noteic, ka valstspilsētas pašvaldība ir Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā minēto valstspilsētu pašvaldības. Ja valstspilsēta kā teritoriālā iedalījuma vienība ietilpst kādā novadā, šajā likumā noteiktos valstspilsētu pašvaldību uzdevumus īsteno attiecīgā novada pašvaldība. | 1.1. aizstāt noteikumu tekstā (izņemot 5.pielikuma 11. un 12. punktu) vārdus “republikas pilsētas” (attiecīgā locījumā un skaitlī) ar vārdu “valstspilsētas” (attiecīgā locījumā un skaitlī); |
| 7. | Noteikumu projekta sākotnējās ietekmes izvērtējums (anotācija) | **Tieslietu ministrija 05.11.2020.**  2. Vienlaikus uzturam atzinuma 1.iebildumu attiecībā uz anotācijas aizpildīšanu – nav aizpildīta anotācijas  II, VI un VII sadaļa attiecībā uz Ogres novada pašvaldības jaunajām tiesībām un pienākumiem un pārejas perioda regulējuma saskaņojumu. | **Iebildums ņemts vērā.** | Skatīt noteikumu projekta sākotnējās ietekmes izvērtējumu (anotācija) |
| 8. | 1.1. aizstāt noteikumu tekstā vārdus “republikas pilsētas pašvaldība” (attiecīgā locījumā) ar vārdu “valstspilsēta” (attiecīgā locījumā) ; | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija 17.11.2020.**   1. Noteikumu projekta 1.1.apakšpunkts noteic aizstāt noteikumu tekstā (izņemot pielikumus) vārdus “republikas pilsētas pašvaldība” (attiecīgā locījumā un skaitlī) ar vārdu “valstspilsēta” (attiecīgā locījumā un skaitlī).   Norādām, ka saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumu ar terminu “valstspilsēta” saprot valstspilsētas pašvaldības administratīvo teritoriju vai novada teritoriālā iedalījuma vienību (skatīt 4. un 8.pantu un pielikumu). Pirmajā gadījumā pārvaldi valstspilsētā realizē valstspilsētas pašvaldība, bet otrajā gadījumā – novada pašvaldība, kuras administratīvajā teritorijā ietilpst valstspilsēta. Tātad tiesību subjekts (atvasināta publiska persona) ir valstspilsētas pašvaldība vai novada pašvaldība. Līdz ar to tiesiskais regulējums, kas pašreiz un līdz 2021.gada 30.jūnijam ir attiecināms uz republikas pilsētas pašvaldībām, nevar tikt attiecināts uz valstspilsētām, kam nav tiesību subjekta statusa un līdz ar to arī attiecīgas rīcībspējas.  Ievērojot minēto, lūdzam precizēt Noteikumu projekta 1.1.apakšpunktu, aizstājot vārdus “republikas pilsētas pašvaldība” ar vārdiem, kas atbilstoši Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumam nosauc pašvaldības, uz kurām ar 2021.gada 1.jūliju plānots attiecināt Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” tiesisko regulējumu, izvērtējot nepieciešamību to attiecināt tikai uz valstspilsētas pašvaldībām vai arī tām novada pašvaldībām, kuru administratīvajā teritorijā ietilpst valstspilsētas. | **Iebildums ņemts vērā.**  Papildināts projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija).  2020.gada 30.decembrī stājušies spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr.687/Lp13), kurā ietverti arī grozījumi, kas nepieciešami, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktā regulējuma atbilstību Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam administratīvi teritoriālajam iedalījumam.  Projekts paredz aizstāt noteikumos vārdus “republikas pilsētas” ar vārdu “valstspilsēta”;  Lai radītu korektu terminu, kas attiektos uz visām Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 8.panta trešajā daļa minētajām valstspilsētām, tostarp tām, kas ir novadu teritoriālā vienība un pašlaik nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1.pants papildināts ar 15.punktu, kas noteic, ka valstspilsētas pašvaldība ir Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā minēto valstspilsētu pašvaldības. Ja valstspilsēta kā teritoriālā iedalījuma vienība ietilpst kādā novadā, šajā likumā noteiktos valstspilsētu pašvaldību uzdevumus īsteno attiecīgā novada pašvaldība. | 1.1. aizstāt noteikumu tekstā (izņemot 5.pielikuma 11. un 12.punktu) vārdus “republikas pilsētas” (attiecīgā locījumā un skaitlī) ar vārdu “valstspilsētas” (attiecīgā locījumā un skaitlī); |
| 9. | * 1. 5.pielikumā:   1.4.1. aizstāt norādījumos pārskata aizpildīšanai 13. punktā vārdu "invalīdu" ar vārdiem "personu ar invaliditāti";  1.4.2. svītrot vārdu “republikas”. | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija 17.11.2020.**  2.Noteikumu projekta 1.4.2.apakšpunkts noteic 5.pielikumā svītrot vārdus “republika”.  Norādām, ka Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 5.pielikuma 11., 12.punktā vārds “republika” ir lietots kopā ar vārdiem “pilsētas nozīmes maršrutā (reisā)”, savukārt 5.pielikuma 13.punktā vārds “republikas” ir lietots kopā ar vārdiem “pilsētas pašvaldības noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem”.  Ievērojot minēto un to, ka saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma 8.panta otro daļu Latvijas Republikas pilsētas iedala valstspilsētās un novadu pilsētās, lūdzam precizēt izdarīto grozījumu, ja paredzēto nav plānots attiecināt uz novada pilsētām, kā arī pēc nepieciešamības lūdzam lietot Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā lietoto terminu “valstspilsētas pašvaldība”.  Vienlaikus norādām, ka gadījumā, ja plānots attiecināt noteikumu 5.pielikumu arī uz novadu pašvaldībām, kuru administratīvajā teritorijā atrodas valstspilsēta, tad lūdzam to attiecīgi norādīt. | **Iebildums ņemts vērā.**  2020.gada 30.decembrī stājušies spēkā grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr.687/Lp13), kurā ietverti arī grozījumi, kas nepieciešami, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteiktā regulējuma atbilstību Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā noteiktajam administratīvi teritoriālajam iedalījumam.  Projekts paredz aizstāt noteikumos vārdus “republikas pilsētas” ar vārdu “valstspilsēta”;  Likuma 5.panta otrā daļa noteic valstspilsētas pašvaldības kompetenci organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos, savukārt likuma 1.panta 6.punkts definē pilsētas nozīmes maršrutu. | * 1. 5.pielikumā:   1.4.1. aizstāt norādījumos pārskata aizpildīšanai 13. punktā vārdu "invalīdu" ar vārdiem "personu ar invaliditāti";  1.4.2. svītrot 11. un 12.punktā vārdu “republikas”. |  |  |
| 10. | * 1. 5.pielikumā:   1.4.1. aizstāt norādījumos pārskata aizpildīšanai 13. punktā vārdu "invalīdu" ar vārdiem "personu ar invaliditāti";  1.4.2. svītrot vārdu “republikas”. | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija 12.01.2021.**  Noteikumu projekta 1.4.2.apakšpunktā noteikts 5.pielikumā svītrot vārdu “republikas”. Līdz ar to grozīto Ministru kabineta noteikumu 5.pielikuma 13.punktā veidosies termins “pilsētas pašvaldība”. Savukārt saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumu ar pašvaldību kā tiesību subjektu saprot valstspilsētas pašvaldību vai novada pašvaldību.  Ņemot vērā minēto, lūdzam precizēt Noteikumu projekta 1.4.2.apakšpunktu, ievērojot Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likumā un Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā paredzēto. | **Iebildums ņemts vērā.** | * 1. 5.pielikumā:   1.4.1. aizstāt norādījumos pārskata aizpildīšanai 13. punktā vārdu "invalīdu" ar vārdiem "personu ar invaliditāti";  1.4.2. svītrot 11. un 12.punktā vārdu “republikas”. |  |  |

Atbildīgā amatpersona T.Vectirāns

1. Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma pielikuma 1.-7., 28. punkts, <https://likumi.lv/ta/id/315654> [↑](#footnote-ref-1)
2. MK noteikumu Nr. 643 21. punkts noteic, ka pilsētas nozīmes maršrutu tīklu vai tā grozījumus apstiprina republikas pilsētas pašvaldība un iesniedz Autotransporta direkcijā informācijai. [↑](#footnote-ref-2)
3. Pilsētas nozīmes maršruts — maršruts, kas nodrošina pārvietošanos republikas pilsētas administratīvajās robežās, kā arī no šīs pilsētas uz tuvākajām apkārtējām teritorijām, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1. panta 6. punkts, https://likumi.lv/ta/id/159858 [↑](#footnote-ref-3)