**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 28. augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
|  **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks  | Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktu anotācijas kopsavilkumu neaizpilda. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Satiksmes ministrijas, VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” iniciatīva. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība  | Ministru kabineta grozījumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 28. augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”” (turpmāk – Grozījumu projekts) ir izstrādāts, lai precizētu:1. bagāžas pārvadāšanas izmērus bagāžai, kas tiek pārvadātā dzelzceļa pārvadājumos;
2. pieteikšanās laiku, kādā cilvēki ar invaliditāti var pieteikt pielāgotos transportlīdzekļus;
3. Ministru kabineta 2012. gada 28. augusta noteikumu Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr.599) 13.12. apakšpunktu, precizējot kārtību attiecībā uz videonovērošanas veikšanu dzelzceļa pārvadājumos.

Grozījumu projekts paredz precizēt šobrīd spēkā esošos Noteikumus Nr. 599, kuru 13.12. apakšpunkts paredz, ka pārvadātājam jānodrošina, lai sabiedriskā transportlīdzekļa salonā būtu uzstādītas videonovērošanas kameras ar sinhrono audioierakstu transportlīdzekļa tirdzniecības zonas videonovērošanai. Vilcienos biļešu tirdzniecību nodrošina konduktori, nevis vilciena vadītājs un biļešu tirdzniecība notiek pa visu vagonu, šī iemesla dēļ tehniski nav iespējams izpildīt minēto prasību. Grozījumu projekts paredz papildināt 13.12. apakšpunktu ar izņēmuma gadījumu, kas attiecas uz konduktora kontroliera darbu.Noteikumu Nr. 599 59. punkts noteic, ka pasažieriem ir tiesības sabiedriskā transportlīdzekļa salonā bez maksas pārvadāt bagāžu, kas ir viegli pārnēsājama un kuras izmērs (garums, platums, augstums) nepārsniedz 40 x 40 x 20 cm, bet svars – 8 kg, un bagāžu novieto tai paredzētajā vietā (bagāžas plauktā), ja attiecīgā modeļa transportlīdzeklī izgatavotājrūpnīca šādu vietu ir paredzējusi, vai vietā zem priekšā esošā sēdekļa. Ņemot vērā dzelzceļa pārvadājumu specifiku, Grozījumu projekts paredz precizēt 59. punktu, izdalot atsevišķi pasažieru vilcienu vagonus, nosakot tiem dzelzceļa pārvadājumiem atbilstošu bagāžas izmēru regulējumu, ievērojot līdzšinējās prasības vilcienu pasažieru bez maksas pārvadājamās bagāžas izmēram un svaram, kas noteiktas starp AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgtajā pasažieru pārvadājumu pasūtījuma līgumā, nosakot, ka pasažieru vilciena vagonā pasažieriem ir tiesības bez maksas pārvadāt bagāžu, kas ir viegli pārnēsājama un kuras izmēri (garums, platums, augstums) nepārsniedz 60 x 40 x 20 cm, bet svars – 20 kg. Noteikumu Nr. 599 59. punkta redakciju nepieciešams precizēt, lai nepasliktinātu pasažieru pārvadājumu pasūtījuma līgumā noteiktos kritērijus un vilcienu pasažieru tiesības.**Par pielāgotā transportlīdzekļa pasūtījumu.** Personu ar invaliditāti tiesības transporta jomā nosaka starptautisko tiesību normas. Attiecībā uz konkrēto izteikumu jāuzsver ANO 2006.gada 13.decembra Konvencijas par invalīdu tiesībām 9.panta pirmajā daļā noteiktais par konvencijas dalībvalstu pienākumu veikt atbilstošus pasākumus, lai personas ar invaliditāti varētu dzīvot neatkarīgi un pilnvērtīgi piedalīties visās dzīves jomās un vienlīdzīgi ar citiem nodrošināt personām ar invaliditāti pieeju fiziskajai videi, transportam, informācijai un sakariem, tostarp informācijas un sakaru tehnoloģijām un sistēmām, un citiem objektiem un pakalpojumiem, kas ir atvērti vai ko sniedz sabiedrībai gan pilsētās, gan lauku rajonos. Šiem pasākumiem, kas ietver pieejamībai traucējošu šķēršļu un barjeru identificēšanu un likvidēšanu, cita starpā jāattiecas uz transportu. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1.panta 2.punktu, 2. pantu, 6.panta trešo daļu šī likuma mērķis ir nodrošināt iedzīvotājiem pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus un tie ir organizējami tā, lai tiktu nodrošināti valsts un pašvaldības garantēti noteiktas kvalitātes un apjoma sabiedriskā transporta pakalpojumi, kas būtu pieejami ikvienam sabiedrības loceklim, tai skaitā valsts noteiktām pasažieru kategorijām ar atvieglotiem nosacījumiem, kā arī tie būtu pielāgoti valsts noteiktām pasažieru kategorijām ar īpašām vajadzībām. Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 16.februāra Regulas Nr.181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām[[1]](#footnote-1) 14.panta 2.punkta a)apakšpunktā ir noteikts, ka palīdzība personām ar invaliditāti jāsniedz, ja tā ir pieteikta 36 stundas pirms*.* Tādejādi, lai tiktu salāgoti ārējos normatīvajos aktos paredzētie palīdzības, tostarp, pielāgoto transportlīdzekļu pasūtīšanas termiņi, nodrošinot cilvēkiem ar invaliditāti pieejamākus sabiedriskā transporta pakalpojumus, tiek precizēts noteikumos Nr.599 paredzētais pieteikuma termiņš, samazinot to līdz 36 stundām.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VSIA “Autotransporta direkcija”.  |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Vilciena pasažieri, biļešu konduktori kontrolieri, biļešu kasieri, pakalpojumu sniedzēji (AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis”).  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. |  Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
|   **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 16.februāra Regula (EK) Nr. [181/2011](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2011/181?locale=LV) par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr.[2006/2004](http://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2004/2006?locale=LV). |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |
| **1.tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 16.februāra Regula (EK) Nr. 181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr.2006/2004. (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” OV L 55, 28.2.2011.). |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas 14.panta 2.punkts | Noteikumu projekta 4.punkts. | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Nav attiecināms  |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Nav attiecināms.  |
| Cita informācija | Nav |
| **2.tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Projekts šo jomu neskar. |
|  **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu. | Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumiem Nr. 970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par likumprojektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē. | Ministru kabineta noteikumu projekts un tā sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija) 2021. gada 22. martā tika ievietots tīmekļa vietnē: <https://www.sam.gov.lv/lv/izstrade-esosie-attistibas-planosanas-dokumenti-un-tiesibu-akti>.  |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti. | Priekšlikumi un iebildumi nav saņemti.  |
| 4. | Cita informācija. | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas. | AS “Pasažieru vilciens”, VSIA “Autotransporta direkcija”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Normatīvā akta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII sadaļas 1.punktā minēto institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros. Projekta izpilde neietekmēs minēto institūciju funkcijas un uzdevumus, institūcijām pieejamos cilvēkresursus, kā arī saistībā ar projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija. | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I. Stepanova

1. Publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” OV L 55, 28.2.2011. [↑](#footnote-ref-1)