|  |
| --- |
| **Izziņa par atzinumā sniegtajiem iebildumiem par Ministru kabineta rīkojuma projektu** **"Par finansējuma nodrošināšanu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanai un lokālplānojumu izstrādei" (turpmāk – MK rīkojuma projekts)** |

(dokumenta veids un nosaukums)

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums | 13.01.2021. Finanšu ministrijai nosūtīts MK rīkojuma projekts saskaņošanai.  25.01.2021. saņemts Finanšu ministrijas atzinums.  18.02.2021. Finanšu ministrijai nosūtīts precizētais MK rīkojuma projekts atkārtotai saskaņošanai.  22.02.2021. saņemts Finanšu ministrijas elektroniskā pasta ziņojums.  23.02.2021. Finanšu ministrijai nosūtīts atkārtoti precizētais MK rīkojuma projekta atkārtotai saskaņošanai.  02.03.2021. saņemts Finanšu ministrijas atzinums atkārtotās saskaņošanas ietvaros.  29.03.2021. saņemts Pārresoru koordinācijas centra atzinums.  30.03.2021. Finanšu ministrijai un Pārresoru koordinācijas centram nosūtīts Ministru kabineta rīkojuma projekts un tā anotācija atkārtotai saskaņošanai.  31.03.2021. saņemts Finanšu ministrijas elektroniskā pasta ziņojums.  13.04.2021. saņemts Pārresoru koordinācijas centra atzinums. |
| Saskaņošanas dalībnieki | Finanšu ministrija, Pārresoru koordinācijas centrs. |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Finanšu ministrija, Pārresoru koordinācijas centrs. |  |
|  |  | |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā | – | |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| **Finanšu ministrija (25.01.2021. atzinums Nr. 2.1-3/3-1/433)** | | | | | | |
| s1. | – | | Ievērojot to, ka Ministru kabineta rīkojuma projekta 2. punktā paredzēts uzdevums ieguldīt publiskos resursus sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” pamatkapitāla palielināšanai, ieguldot finanšu līdzekļus 384 880 euro apmērā, lūdzam anotāciju papildināt ar informāciju, kāpēc šis pasākums nav jāvērtē komercdarbības atbalsta kontroles kontekstā. | Iebildums ņemts vērā. Anotācijas I sadaļas 2. punkts papildināts ar nepieciešamo informāciju. | | Izvērtējot publisko resursu ieguldīšanu EDzL pamatkapitāla palielināšanā, tika vērtēta arī atbilstība komercdarbības atbalsta regulējumam, jo ir būtiski, ka valsts finansējums, kas tiek piešķirts infrastruktūras pārvaldītājam normatīvajos aktos noteikto pienākumu attiecībā uz nekustamā īpašuma apsaimniekošanu izpildei un lokālplānojumu precizēšanai, netiek izmantots, lai komersantam radītu priekšrocības attiecībā pret konkurentiem, vai tam būtu cita ES vienoto tirgu kropļojoša ietekme.  EDzL darbība ir pilnībā saistīta ar RB projekta īstenošanu, ieviešot Ministrijas deleģētos uzdevumus. EDzL ir viens no RB projekta īstenotājiem, un tā neveic saimniecisko darbību, tāpēc EDzL nav savu ienākumu. Vienlaikus EDzL ir jānodrošina Rail Baltica būvniecībai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanu, taču šīs izmaksas EDzL nebūtu radušās, ja RB projekts netiktu īstenots.  EDzL un AS "RB Rail" ir deleģēti uzdevumi, lai nodrošinātu infrastruktūras objektu izveidi. Tam nepieciešams iegūt tiesības uz lielu skaitu nekustamo īpašumu, kuri būs jāapsaimnieko līdz būvniecības uzsākšanai un būvdarbu starplaikos, ja tādi radīsies. Tā kā apsaimniekošana ir RB projekta netiešās izmaksas, tas nevar tikt attiecinātas no CEF finansēšanas līgumu finanšu resursiem, un ir jāsedz no šim mērķim atvēlētiem valsts budžeta līdzekļiem. EDzL nav paredzēts veikt saimniecisko darbību ar tā pārvaldībā esošajiem valsts nekustamajiem īpašumiem.  Turklāt nav paredzēts, ka EDzL piedāvās infrastruktūras pārvaldīšanas pakalpojumus vai organizēs precizēto lokālplānojumu iepirkumus ārpus RB projekta īstenošanas. EDzL nekonkurēs apsaimniekošanas tirgū un neattīstīs tādu kapacitāti, lai piedāvātu pakalpojumus par samaksu citiem. Apsaimniekošana tiks veikta tikai RB projekta vajadzībām, pamatā iepērkot ārpakalpojumu atklāta konkursa kārtībā. Paredzēts, ka apsaimniekošanas pakalpojumu iepirkums tiks veikts, ievērojot publisko iepirkumu tiesisko regulējumu un tiks organizēta konkurenci nodrošinoša, pārredzama, nediskriminējoša un beznosacījumu publiskā iepirkuma konkursa procedūra, kas atbilst publiskā iepirkuma principiem. Tādejādi tiks izslēgta ekonomisko priekšrocību piešķiršana preču piegādātāju un pakalpojumu sniedzēju līmenī. |
| 22. | – | | Lūdzam anotācijas III sadaļas 6. punktā skaidrot, kādu resursu atlikums ir projekta 2012-LV-27120-S “Dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma skiču projekta izstrāde un darbību izpēte)” un projekta 2007-LV-27050-S “Pētījumi par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju (Latvijas posms)” līdzekļi, kā tie ir izveidojušies, kā arī lūdzam papildināt ar pamatojumu, ka šie līdzekļi ir ieskaitāmi valsts budžeta ieņēmumos un ka tie nav jāatskaita Eiropas Komisijai. Vienlaikus norādām, ka no Satiksmes ministrijas iepriekš sniegtās informācijas 2020. gadā ir secināms, ka līdzekļu atlikums izveidojies projektos, kuru īstenošanai tika izmantots priekšfinansējums no valsts budžeta, attiecīgi tas jau bija jāatmaksā valsts budžetā nevis jāpiedāvā to novirzīšana jauniem pasākumiem. | Saskaņošanas procesā panākta vienošanās. Papildināts anotācijas I sadaļas 2. punkts. | | Lai nodrošinātu finansējumu RB projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu un lokālplānojumu precizēšanas izmaksu segšanai, Ministrija rosina ieskaitīt valsts budžetā projekta Nr. 2012-LV-27120-S "Dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma skiču projekta izstrāde un darbību izpēte" un projekta Nr. 2007-LV-27050-S "Pētījumi par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju (Latvijas posms)" neplānoto ieņēmumu atlikumus 385 600 *euro* apmērā. Projektu neplānoto ieņēmumu atlikumu līdzekļi ir ieskaitāmi valsts budžeta ieņēmumos un tie nav jāatskaita Eiropas Komisijai, jo iepriekš minētie projekti ir noslēgti ar mazākām izmaksām nekā sākotnēji tika plānots, kā rezultātā palicis resursu ietaupījums, kas izveidojies no valsts budžeta priekšfinansējuma. Tā kā abi noslēgtie projekti, kuros radušies finanšu resursu ietaupījumi, ir saistīti ar RB projektu, kā projekta ieviešanai nepieciešamie priekšizpētes darbi, tad rosinām ietaupītos līdzekļus novirzīt izdevumu segšanai, kas nebūtu radušies, ja RB projekts netiktu uzsākts. |
| 33. | – | | Lūdzam anotācijas III sadaļas 6. punktu papildināt ar detalizētiem aprēķiniem (un/vai pieņēmumiem) par to, kā noteiktas no privātpersonām un publiskām personām atsavināto zemju apsaimniekošanas izmaksas un ēku apsaimniekošanas izmaksas (kādi izmaksu veidojoši pasākumi to ietvaros paredzēti), kā aprēķinātas nekustamā īpašuma nodokļa izmaksas zemēm un ēkām, kā arī pievienot skaidrojumu par personāla izmaksām (līdzīgi kā tas norādīts anotācijas I sadaļas 2. punktā, vienlaikus papildinot ar piemēru par personāla izmaksu noteikšanai izmantoto speciālista maksimālo iespējamā likmi), un skaidrot, kādēļ nepieciešamas transporta izmaksas un kas paredzēts pārējo izmaksu ietvaros. Vienlaikus lūdzam arī detalizētāk skaidrot, kā noteiktas lokālplānojumu precizēšanai plānotās izmaksas (piemēram, papildināt ar informāciju par vidējo izmaksu apmēru tirgus izpētes rezultātā un vidējo izmaksu apmēru ekspertu novērtējumā). | Iebildums ņemts vērā. Papildināts anotācijas III sadaļas 6. punkts. | | Skat. anotācijas III sadaļas 6. punktu (anotācijas 9.-11. lpp). |
| 44. | Anotācijas I sadaļas 2. punkts:  3. lpp.: Prognozētās nekustamo īpašumu objektu apsaimniekošanas izmaksas 2021.–2022. gadam ir balstītas uz vairākiem apsvērumiem: zemes un ēku apsaimniekošanas izmaksu aplēsēm, nekustamā īpašuma nodokļa aprēķinu, kā arī administrēšanas izmaksām viena darbinieka slodzes apjomā.  3.-4. lpp.: Nekustamo īpašuma apsaimniekošanas provizoriskās izmaksas 2021. – 2022.gadā, *euro*   |  |  | | --- | --- | | **Izmaksu veids** | **2021-2022 prognoze** | | No privātpersonām atsavināto zemju apsaimniekošana | 61 334 | | No publiskām personām atsavināto zemju apsaimniekošana | 77 746 | | Ēku apsaimniekošana | 32 224 | | Zemju nekustamā īpašuma nodoklis | 5 326 | | Ēku nekustamā īpašuma nodoklis | 6 866 | | Ēku apsaimniekošanas administratīvie izdevumi | 71 384 | | t. sk. personāla izmaksas | 59 384 | | t. sk. transporta izmaksas | 4 800 | | t. sk. pārējās izmaksas | 7 200 | | **Kopā** | 254 880 |   Tādejādi RB projekta īstenošanas vajadzībām atsavināto nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu segšanai 2021.–2022.gadā (ietverot 2020. gadā uzkrātās izmaksas) Ministrijai nepieciešami **254 880 *euro****.*  4. lpp.: Līdzīgi kā attiecībā uz apsaimniekošanas izmaksām 2020.-2022.gadā, arī turpmāk Ministrijai būs jāplāno un jānodrošina finanšu resursi RB projekta vajadzībām nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu segšanai līdz nekustamo īpašumu nodošanai būvdarbu veicējam, kurš uz būvdarbu laiku ir atbildīgs par teritoriju.  5. lpp.: Lai noteiktu finansēšanas avotu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu segšanai no 2023. gada, Ministrija sagatavos un iesniegs izskatīšanai MK atsevišķu informatīvo ziņojumu.  Anotācijas III sadaļas 6. punkts:  8. lpp.: Nekustamo īpašuma apsaimniekošanas provizoriskās izmaksas 2021. – 2022.gadā, *euro*   |  |  | | --- | --- | | **Izmaksu veids** | **2021-2022 prognoze** | | No privātpersonām atsavināto zemju apsaimniekošana | 61 334 | | No publiskām personām atsavināto zemju apsaimniekošana | 77 746 | | Ēku apsaimniekošana | 32 224 | | Zemju nekustamā īpašuma nodoklis | 5 326 | | Ēku nekustamā īpašuma nodoklis | 6 866 | | Ēku apsaimniekošanas administratīvie izdevumi | 71 384 | | t. sk. personāla izmaksas | 59 384 | | t. sk. transporta izmaksas | 4 800 | | t. sk. pārējās izmaksas | 7 200 | | **Kopā** | 254 880 | | | Norādām, ka rīkojuma projekts paredz palielināt apropriāciju Satiksmes ministrijai 2021. gadam saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 9. panta deviņpadsmito daļu (proti, šādu apropriācijas palielināšanu var veikt, ja ir pieņemts attiecīgs Ministru kabineta lēmums un apropriācijas palielināšanai nav negatīvas ietekmes uz vispārējās valdības budžeta bilanci nominālajā izteiksmē atbilstoši Eiropas nacionālo un reģionālo kontu sistēmas Eiropas Savienībā metodoloģijai), attiecīgi uzskatām, ka paredzēto nekustamo īpašuma apsaimniekošanas izmaksu veikšana arī ir jānodrošina 2021. gada ietvaros, tāpēc lūdzam pārskatīt un precizēt gan anotācijas I sadaļas 2. punktā, gan III sadaļas 6. punktā norādīto, ka izmaksas plānotas 2021.-2022.gadā. | Iebildums ņemts vērā. Precizēts MK rīkojuma projekta 5. punkts, anotācijas I sadaļas 2. punkts un III sadaļas 6. punkts. | | Rīkojuma projekt 3. punkts:  3. Pieņemt zināšanai, ka ziņojums par papildu saistībām pēc 2021. gada par Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas nodrošināšanu tiks sagatavots līdz 2021. gada 1. novembrim.  \*\*\*  Anotācijas I sadaļas 2. punkts:  3. lpp.: Prognozētās nekustamo īpašumu objektu apsaimniekošanas izmaksas 2021. gadam ir balstītas uz vairākiem apsvērumiem: zemes un ēku apsaimniekošanas izmaksu aplēsēm, nekustamā īpašuma nodokļa aprēķinu, kā arī administrēšanas izmaksām viena darbinieka slodzes apjomā.  \*\*\*  Anotācijas I sadaļas 2. punkts (3.-4. lpp.): Nekustamo īpašuma apsaimniekošanas provizoriskās izmaksas 2021. gadā, *euro*   |  |  | | --- | --- | | **Izmaksu veids** | **2021 prognoze** | | No privātpersonām atsavināto zemju apsaimniekošana | 56 534 | | No publiskām personām atsavināto zemju apsaimniekošana | 71 746 | | Ēku apsaimniekošana | 29 824 | | Zemju nekustamā īpašuma nodoklis | 4 267 | | Ēku nekustamā īpašuma nodoklis | 6 266 | | Ēku apsaimniekošanas administratīvie izdevumi | 59 257 | | personāla izmaksas | 44 122 | | transporta izmaksas | 5 760 | | pārējās izmaksas | 9 375 | | **Kopā** | 227 893 |   Tādejādi RB projekta īstenošanas vajadzībām atsavināto nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu segšanai 2021. gadā Ministrijai nepieciešami **227 893** ***euro.***  \*\*\*  4. lpp.: Līdzīgi kā attiecībā uz apsaimniekošanas izmaksām 2021. gadā, arī turpmāk Ministrijai būs jāplāno un jānodrošina finanšu resursi RB projekta vajadzībām nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu segšanai līdz nekustamo īpašumu nodošanai būvdarbu veicējam, kurš uz būvdarbu laiku ir atbildīgs par teritoriju.  \*\*\*  5. lpp.: Lai noteiktu finansēšanas avotu RB projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu segšanai pēc 2021. gada, Ministrija sagatavos un iesniegs izskatīšanai MK atsevišķu informatīvo ziņojumu.  \*\*\*  Anotācijas III sadaļas 6. punkts (9.-10. lpp.): **Nekustamo īpašuma apsaimniekošanas provizoriskās izmaksas** **2021. gadā, *euro***  Apsaimniekošanas izmaksas veidojas no administratīvajām izmaksām un tiešajām izmaksām, kas attiecas uz ēku un zemju apsaimniekošanu.  Tiešās apsaimniekošanas izmaksas veidojas no vidējās aprēķinātās izmaksas par ēku un zemju apsaimniekošanu, dokumentācijas uzturēšanu un aktualizāciju, zāles pļaušanu, ietves attīrīšana no sniega, atkritumu izvešanu, nožogojuma un drošības zīmju izvietošanu, apsardzi, informatīvo zīmju izvietošanu, inženiertīklu atslēgšanu. Nekustamā īpašuma nodokļu maksājumi tiek balstīti uz kadastra vērtību, rēķinot par periodu no brīža, kad īpašumu plānots atsavināt līdz nodošanai būvuzņēmējam, būvniecības uzsākšanai.   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Tiešās apsaimniekošanas izmaksas** | ***euro* par kvadrātmetru mēnesī** | ***euro* par kvadrātmetru gadā** | | Zemes apsaimniekošana | 0.08 | 0.96 | | Ēku apsaimniekošana | 1.00 | 12.00 |   Administratīvo izmaksu pamatā ir darbinieka izmaksas, kas ir darbinieka atalgojums, saskaņā ar EDzL iekšējiem noteikumiem par darba samaksas noteikšanu nosakot maksimālo apmēru, tajā skaitā saistītie nodokļi. EDzL ir uzsākuši pildīt apsaimniekošanas funkciju kopš šī gada 1. janvāra, līdz ar to darbinieka izmaksu aprēķinā ir ietverti divpadsmit mēneši (pašlaik EDzL darbinieka izmaksas sedz no pašu kapitāla, kas pēc finansējuma saņemšanas ir jākompensē).   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Darbinieka bruto alga mēnesī** | **Darbinieka bruto alga gadā un maksimālā piemaksa 2100 *euro* gadā** | **Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas darba devēja likme** | **Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas darba devēja izmaksas, *euro*** | **Summa gadā, *euro*** | | 2 800 | 35 700 | 23.59% | 8 422 | 44 122 |   Nepieciešamās transporta izmaksas apsaimniekošanas veikšanai: transporta izdevumu aprēķinu pieņēmums, kas ir balstīts uz EDzL veikto cenu aptauju transporta nomas kompānijās. Vidējais apkopotais aprēķins ir 0.32 *euro* par km, nepieciešamais km skaits mēnesī aptuveni 1500km (divdesmit braucieni vidēji 50 km dienā, pieņemot, ka, galvenokārt, maršruts būs no Rīgas centrālās stacijas līdz Lidosta "Rīga" apkārtnei). Transportu izmaksu aprēķins ir balstīts uz EDzL iesniegtās informācijas par transporta pakalpojumu nepieciešamību, kas tika izteikta kopējā kilometru skaitā, kas saskaņā ar EDzL aprēķiniem tiks nobraukti gada laikā.   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **km izmaksas, *euro*** | **Vidēji km mēnesī** | **Kopā mēnesī, *euro*** | **Summa gadā, *euro*** | | 0.32 | 1500 | 480 | 5760 |   Pārējās izmaksas ir vadības pieskaitāmās izmaksas (atbilstoši INEA norādījumiem nav projekta pieskaitāmās izmaksas un tāpēc sadalāmas pēc paritātes principa), tādas kā: darba vietas ierīkošanas un uzturēšanas izmaksas, IT atbalsta izmaksas, biroja nomas izdevumi, kancelejas izmaksas, kas veido aptuveni pusi no izmaksām, un ar vadību saistītie izdevumi uz vienu darbinieku.  **Izmaksu kopsavilkuma tabula**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Izmaksu veids** | **2021 prognoze, *euro*** | **2021 prognoze[[1]](#footnote-1)\*, m**2 | | No privātpersonām atsavināto zemju apsaimniekošana | 56 534 | 94 816 | | No publiskām personām atsavināto zemju apsaimniekošana | 71 746 | 115 645 | | Ēku apsaimniekošana | 29 824 | 3 091 | | Zemju nekustamā īpašuma nodoklis | 4 267 | 210 461 | | Ēku nekustamā īpašuma nodoklis | 6 266 | 3 091 | | Ēku apsaimniekošanas administratīvie izdevumi | 59 257 |  | | personāla izmaksas | 44 122 |  | | transporta izmaksas | 5 760 |  | | pārējās izmaksas | 9 375 |  | | **Kopā** | **227 893** |  | |
| 55. | – | | Lūdzam anotācijas III sadaļā 2. un 2.1.punktā norādītajam līdzekļu apmēram svītrot mīnus zīmi, jo projekts paredz piešķirt finansējumu izdevumiem, nevis to samazināt. | Iebildums ņemts vērā. Precizēts anotācijas III sadaļas 2. punkts un 2.1. apakšpunkts. | | Skat. anotācijas III sadaļas 2. punktu un 2.1. apakšpunktu. |
| **Finanšu ministrija (24.03.2021. elektroniskā pasta ziņojums)** | | | | | | |
| 56. | Rīkojuma projekta 2. punkts:  " 2. Atļaut Satiksmes ministrijai veikt sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" pamatkapitāla palielināšanu, ieguldot finanšu līdzekļus 382 072 euro apmērā, lai nodrošinātu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanu un lokālplānojumu izstrādi." | | Izskatot precizēto Ministru kabineta rīkojuma projektam "Par finansējuma nodrošināšanu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanai un lokālplānojumu izstrādei” pievienoto anotāciju, nepieciešams saprecizēt šādas lietas:  - salabot VSAOI procentu (no 2021.gada likme ir 23,59 %) un attiecīgi jāprecizē aprēķins personāla izmaksām un izmaksām kopā (attiecīgi jāprecizē anotācijas I sadaļas 2.punktā, III sadaļā un rīkojuma 2.punktā norādītās summas), kā arī pievienot skaidrojumu, kāpēc personāla izmaksas sarēķināts 12 mēnešiem (vai tad EDzL jau pilda šo funkciju no gada sākuma?) | Iebildums ņemts vērā. Precizēts MK rīkojuma projekta 2. punkts, anotācijas I sadaļas 2. punkts un III sadaļa. | | Rīkojuma projekta 1. punkts:  "1. Atļaut Satiksmes ministrijai uzņemties papildu valsts budžeta saistības Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammā 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)" Rail Baltica projekta īstenošanai 381 893 euro apmērā , lai nodrošinātu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanu un lokālplānojumu izstrādi."  \*\*\*  Anotācijas I sadaļas 2. punkts (3. lpp):  Attiecīgais speciālists organizēs atsavināto nekustamo īpašumu apsaimniekošanu, ar nekustamo īpašumu apsaimniekošanu saistītus iepirkumus un nodrošinās apsaimniekošanas darbu kvalitātes kontroli kopš šī gada 1. janvāra.  \*\*\*  Anotācijas I sadaļas 2. punkts (3.-4. lpp):  **Nekustamo īpašuma apsaimniekošanas provizoriskās izmaksas 2021. gadā, *euro***   |  |  | | --- | --- | | **Izmaksu veids** | **2021 prognoze** | | No privātpersonām atsavināto zemju apsaimniekošana | 56 534 | | No publiskām personām atsavināto zemju apsaimniekošana | 71 746 | | Ēku apsaimniekošana | 29 824 | | Zemju nekustamā īpašuma nodoklis | 4 267 | | Ēku nekustamā īpašuma nodoklis | 6 266 | | Ēku apsaimniekošanas administratīvie izdevumi | 59 257 | | personāla izmaksas | 44 122 | | transporta izmaksas | 5 760 | | pārējās izmaksas | 9 375 | | Kopā | 227 893 |   Tādejādi RB projekta īstenošanas vajadzībām atsavināto nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu segšanai 2021. gadā Ministrijai nepieciešami **227 893** ***euro.***  \*\*\*  Anotācijas I sadaļas 2. punkts (7. lpp):  Lai nodrošinātu RB projekta īstenošanai nepieciešamo finansējumu, palielināt apropriāciju Ministrijas budžeta programmā 97.00.00 "Nozaru vadība un politikas plānošana" **381 893***euro* apmērā resursiem no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem un paredzēt apropriāciju kategorijā "Akcijas un cita līdzdalība komersantu pašu kapitālā" sabiedrības ar ierobežotu atbildību EDzL pamatkapitāla palielināšanai attiecīgajā apmērā.  \*\*\*  Skat. anotācijas III sadaļas 1.-5. punkts (8.-9. lpp).  \*\*\*  Anotācijas sadaļas III sadaļas 6. punkts (9.-10. lpp):  EDzL ir uzsākuši pildīt apsaimniekošanas funkciju kopš šī gada 1. janvāra, līdz ar to darbinieka izmaksu aprēķinā ir ietverti divpadsmit mēneši (pašlaik EDzL darbinieka izmaksas sedz no pašu kapitāla, kas pēc finansējuma saņemšanas ir jākompensē).   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Darbinieka bruto alga mēnesī** | **Darbinieka bruto alga gadā un maksimālā piemaksa 2100 *euro* gadā** | **Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas darba devēja likme** | **Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas darba devēja izmaksas, *euro*** | **Summa gadā, *euro*** | | 2 800 | 35 700 | 23.59% | 8 422 | 44 122 |   \*\*\*  Anotācijas III sadaļas 6. punkts (10. lpp.):  **Izmaksu kopsavilkuma tabula**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Izmaksu veids** | **2021 prognoze, *euro*** | **2021 prognoze[[2]](#footnote-2)\*, m**2 | | No privātpersonām atsavināto zemju apsaimniekošana | 56 534 | 94 816 | | No publiskām personām atsavināto zemju apsaimniekošana | 71 746 | 115 645 | | Ēku apsaimniekošana | 29 824 | 3 091 | | Zemju nekustamā īpašuma nodoklis | 4 267 | 210 461 | | Ēku nekustamā īpašuma nodoklis | 6 266 | 3 091 | | Ēku apsaimniekošanas administratīvie izdevumi | 59 257 |  | | personāla izmaksas | 44 122 |  | | transporta izmaksas | 5 760 |  | | pārējās izmaksas | 9 375 |  | | **Kopā** | **227 893** |  | |
| 57. | – | | - anotācijas III sadaļā jāizskaidro transporta izmaksu nepieciešamību pēc būtības (vai tiešām katru darba dienu jābraukā pārbaudīt, vai iegādātie nekustamie īpašumi ir uz vietas?), kā arī jāskaidro, kāpēc aprēķins 12 mēnešiem, vai arī jāprecizē; | Iebildums ņemts vērā. Precizēta anotācijas III sadaļa. | | Anotācijas III sadaļas 6. punkts (10. lpp.): Nepieciešamās transporta izmaksas apsaimniekošanas veikšanai: transporta izdevumu aprēķinu pieņēmums, kas ir balstīts uz EDzL veikto cenu aptauju transporta nomas kompānijās. Vidējais apkopotais aprēķins ir 0.32 *euro* par km, nepieciešamais km skaits mēnesī aptuveni 1500km (divdesmit braucieni vidēji 50 km dienā, pieņemot, ka, galvenokārt, maršruts būs no Rīgas centrālās stacijas līdz Lidosta "Rīga" apkārtnei). Transportu izmaksu aprēķins ir balstīts uz EDzL iesniegtās informācijas par transporta pakalpojumu nepieciešamību, kas tika izteikta kopējā kilometru skaitā, kas saskaņā ar EDzL aprēķiniem tiks nobraukti gada laikā. |
| 58. | – | | - anotācijas III sadaļā jāpamato, kāpēc apsaimniekošanas jautājumā nepieciešamas pārējās izmaksas pēc būtības – varētu vēl saprast 1 darba vietas ierīkošanas izmaksas, bet nav skaidrs, kāpēc nepieciešamas:  o IT atbalsta izmaksas un vadības izmaksas dēļ 1 jauna darbinieka?  o izmaksas biroja nomas izdevumiem – tie taču nepieaug dēļ tā, ka klāt nāk 1 jauns darbinieks?  o izmaksas bankas komisijas maksājumiem – ja maksājumiem ir dažādas bankas, tādi mēdz būt, bet tie parasti ir centos, tiešām tās jāaprēķina kā papildus izmaksas, ko EDzL nevar nosegt?  Ja transporta izmaksām un pārējām izmaksām nevar izskaidrot būtību, tad jāsvītro un jāprecizē kopsumma. | Iebildums ņemts vērā. Precizēta anotācijas III sadaļa. | | Anotācijas I sadaļas 2. punkts (4. lpp):  Jebkura RB projekta vajadzībām iegūtā nekustamā īpašuma apsaimniekošana sākas ar brīdi, kad īpašums tiek iegūts valdījumā. Uz 2021. gada sākumu Ministrijas valdījumā atrodas 101 nekustamais īpašums, kas ir jāapsaimnieko visus 12 mēnešus un kam nedz RB projekta, nedz Ministrijas budžetā nav bijis paredzēts finansējums. Tas radīs papildu finanšu resursu nepieciešamību, kas nebūtu radusies, ja Latvija neīstenotu RB projektu.  \*\*\*  Anotācijas III sadaļas 6. punkts (10.-11. lpp):  Pārējās izmaksas ir vadības pieskaitāmās izmaksas (atbilstoši INEA norādījumiem nav projekta pieskaitāmās izmaksas un tāpēc sadalāmas pēc paritātes principa), tādas kā: darba vietas ierīkošanas un uzturēšanas izmaksas, IT atbalsta izmaksas, biroja nomas izdevumi, kā kancelejas izmaksas, bankas komisijas maksājumi par saistītajiem maksājumiem, kas veido aptuveni pusi no izmaksām, un ar vadību saistītie izdevumi uz vienu darbinieku.  **Izmaksu kopsavilkuma tabula**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Izmaksu veids** | **2021 prognoze, *euro*** | **2021 prognoze[[3]](#footnote-3)\*, m**2 | | No privātpersonām atsavināto zemju apsaimniekošana | 56 534 | 94 816 | | No publiskām personām atsavināto zemju apsaimniekošana | 71 746 | 115 645 | | Ēku apsaimniekošana | 29 824 | 3 091 | | Zemju nekustamā īpašuma nodoklis | 4 267 | 210 461 | | Ēku nekustamā īpašuma nodoklis | 6 266 | 3 091 | | Ēku apsaimniekošanas administratīvie izdevumi | 59 257 |  | | personāla izmaksas | 44 122 |  | | transporta izmaksas | 5 760 |  | | pārējās izmaksas | 9 375 |  | | **Kopā** | **227 893** |  | |
| **Finanšu ministrija (02.03.2021. atzinums Nr. 2.1-3/3-1/1141)** | | | | | | |
| 59. | Anotācijas I sadaļas 2. punkts:  (..)  Apsaimniekošana tiks veikta tikai Rail Baltica projekta vajadzībām, pamatā iepērkot ārpakalpojumu atklāta konkursa kārtībā. Tādējādi konceptuāli nebūtu konstatējama neatbilstība komercdarbības atbalsta regulējumam.  (..) | | Anotācijas I sadaļas 2.punkā noteikts, ka: “*Apsaimniekošana tiks veikta tikai Rail Baltica projekta vajadzībām, pamatā iepērkot ārpakalpojumu atklāta konkursa kārtībā. Tādējādi konceptuāli nebūtu konstatējama neatbilstība komercdarbības atbalsta regulējumam.”* Komercdarbības atbalsta kontroles kontekstā vēršam uzmanību uz to, ka atklāta konkursa izmantošana iepirkumā neizslēdz to, ka publisko līdzekļu piešķīrums tā uzvarētājam, ja tas ir saimnieciskās darbības veicējs, būtu jāvērtē komercdarbības atbalsta kontroles kontekstā (Komercdarbības atbalsta kontroles likuma 5.pantā minēto pazīmju vienlaicīga izpildīšanās). Skaidrojam, ka ekonomiskās priekšrocības piešķiršanu preču piegādātāju un pakalpojumu sniedzēju līmenī ir iespējams izslēgt vien tad, ja tiek organizēta konkurenci nodrošinoša, pārredzama, nediskriminējoša un beznosacījumu konkursa procedūra, kas atbilst publiskā iepirkuma principiem (skat. Eiropas Komisijas Paziņojuma par Līguma par Eiropas Savienības darbību 107.panta 1.punktā minēto valsts atbalsta jēdzienu ((2016/C 262/01) 89.-96.punkts). Ievērojot izteikto komentāru, lūdzam atbilstoši precizēt skaidrojumu anotācijā, norādot, ka iepirkums tiks veikts, ievērojot publiskā iepirkuma tiesisko regulējumu un nodrošinot pārredzamu, nediskriminējošu, beznosacījumu un konkurenci nodrošinošu procedūru. | Iebildums ņemts vērā. Precizēts anotācijas I sadaļas 2. punkts. | | Anotācijas I sadaļas 2. punkts:  Apsaimniekošana tiks veikta tikai Rail Baltica projekta vajadzībām, pamatā iepērkot ārpakalpojumu atklāta konkursa kārtībā. Paredzēts, ka apsaimniekošanas pakalpojumu iepirkums tiks veikts, ievērojot publiskā iepirkuma tiesisko regulējumu un tiks organizēta konkurenci nodrošinoša, pārredzama, nediskriminējoša un beznosacījumu publiskā iepirkuma konkursa procedūra, kas atbilst publiskā iepirkuma principiem. Tādejādi tiks izslēgta ekonomisko priekšrocību piešķiršana preču piegādātāju un pakalpojumu sniedzēju līmenī. |
| **Pārresoru koordinācijas centrs (****29.03.2021. atzinums Nr. 1.2-5.1/23 )** | | | | | | |
| 10. | 2. Atļaut Satiksmes ministrijai veikt sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" pamatkapitāla palielināšanu, ieguldot finanšu līdzekļus 381 893 *euro* apmērā, lai nodrošinātu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanu un lokālplānojumu izstrādi.  – | | Ņemot vērā anotācijā minēto, ka nekustamo īpašumu apsaimniekošanu un lokālplānojumu iepirkumu SM deleģēs SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” (turpmāk – EDZL), slēdzot deleģēšanas līgumu, nepieciešamās izmaksas būtu jāparedz deleģēšanas līgumā, kas attiecīgi veidos EDZL ieņēmumus. Uzskatām, ka nav pamatoti palielināt EDZL pamatkapitālu, jo pēc būtības tie ir apsaimniekošanas izdevumi un projekta īstenošanas izdevumi, kas būtu tādā veidā arī jāatspoguļo EDZL peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Tādējādi uzskatām, ka būtu nepieciešams pieņemt lēmumu par valsts budžeta finansējuma piešķiršanu deleģēto uzdevumu izpildes izdevumu segšanai nevis pamatkapitāla palielināšanai, attiecīgi precizējot rīkojuma projektu un anotāciju. | Iebildums ņemts vērā. Precizēts rīkojuma projekts un tā anotācija. | | Rīkojuma projekta 1. punkts:  1. Atļaut Satiksmes ministrijai uzņemties papildu valsts budžeta saistības Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammā 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)" Rail Baltica projekta īstenošanai 381 893 euro apmērā , lai nodrošinātu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanu un lokālplānojumu izstrādi.  Skat. anotācijas 7. lpp.:  Lai nodrošinātu finansējumu RB projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu un lokālplānojumu precizēšanas izmaksu segšanai, Ministrija lūdz atļaut uzņemties papildus valsts budžeta saistības Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammā 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)” Rail Baltica projekta īstenošanai 381 893 *euro* apmērā no 74. resora "Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums" valsts budžeta programmas 80.00.00 "Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai". |
| 11. | Anotācijas 4. lpp.:  (..)  Līdz ar to EDzL kā RB projekta īstenošanai izveidotam uzņēmumam nav savu kapitālsabiedrībai raksturīgo ieņēmumu, kā arī EDzL neveic saimniecisko darbību. EDzL darbības nodrošināšanai un norēķiniem par saņemtajām precēm un pakalpojumiem tiek izlietoti publiskie līdzekļi, kas ir RB projekta attiecināmās un neattiecināmās izmaksas un iemaksas uzņēmuma pamatkapitālā. Ievērojot EDzL mērķus un kompetenci, Ministrija deleģēs EDzL organizēt nekustamo īpašumu apsaimniekošanu, ko plānots nodrošināt ar ārpakalpojumu iepirkšanu.  (..)  Anotācijas 6. lpp.:  (..)  EDzL darbība ir pilnībā saistīta ar RB projekta īstenošanu, ieviešot Ministrijas deleģētos uzdevumus. EDzL ir viens no RB projekta īstenotājiem, un tā neveic saimniecisko darbību, tāpēc EDzL nav savu ienākumu.  (..) | | Ievērojot, ka EDZL dibināšanas mērķis ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta īstenošana un kā atbilstošākā forma deleģēto uzdevumu īstenošanai ir izvēlēta kapitālsabiedrības forma, un par saimniecisko darbību ir uzskatāma jebkura sistemātiska, patstāvīga darbība par atlīdzību[[4]](#footnote-4), tad EDZL gadījumā Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta īstenošana ir EDZL saimnieciskā darbība. Ņemot vērā minēto lūdzam precizēt anotācijā 4. un 6.lpp. minēto, ka EDZL neveic saimniecisko darbību un tai nav savu ienākumu, jo, atbilstoši EDZL auditētajiem gada pārskatiem, EDZL neto apgrozījumā tiek ieskaitīti ieņēmumi no deleģēšanas un finansēšanas līgumiem. | Iebildums ņemts vērā. Precizēta rīkojuma projekta anotācija. | | Anotācijas 4. lpp.:  (..)  Līdz ar to EDzL kā RB projekta īstenošanai izveidotam uzņēmumam nav savu kapitālsabiedrībai raksturīgo ieņēmumu, kā arī EDzL ir viens no RB projekta īstenotājiem, kas nesniedz pakalpojumus tirgū, bet tikai nodrošina deleģēšanas līguma izpildi. EDzL darbības nodrošināšanai un norēķiniem par saņemtajām precēm un pakalpojumiem tiek izlietoti publiskie līdzekļi, kas ir RB projekta attiecināmās un neattiecināmās izmaksas un iemaksas uzņēmuma pamatkapitālā. Ievērojot EDzL mērķus un kompetenci, Ministrija deleģēs EDzL organizēt nekustamo īpašumu apsaimniekošanu, ko plānots nodrošināt ar ārpakalpojumu iepirkšanu.  (..)  Anotācijas 6. lpp.:  (..)  EDzL darbība ir pilnībā saistīta ar RB projekta īstenošanu, ieviešot Ministrijas deleģētos uzdevumus. EDzL ir viens no RB projekta īstenotājiem, kas nesniedz pakalpojumus tirgū, bet tikai nodrošina deleģēšanas līguma izpildi, tāpēc EDzL nav savu ienākumu.  (..) |
| **Finanšu ministrija (31.03.2021. elektroniskā pasta vēstule)** | | | | | | |
| 12. | Rīkojuma projekta 1.-4. punkts:  1. Satiksmes ministrijai normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā līdz 2021. gada 1. maijam ieskaitīt valsts budžetā projekta Nr. 2012-LV-27120-S "Dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma skiču projekta izstrāde un darbību izpēte" un projekta Nr. 2007-LV-27050-S "Pētījumi par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju (Latvijas posms)" neplānoto ieņēmumu atlikumus 385 600 *euro* apmērā.  2. Atļaut Satiksmes ministrijai veikt sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" pamatkapitāla palielināšanu, ieguldot finanšu līdzekļus 381 893 *euro* apmērā, lai nodrošinātu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanu un lokālplānojumu izstrādi.  3. Finanšu ministrijai, pamatojoties uz Likuma par budžetu un finanšu vadību 9. panta deviņpadsmito daļu, palielināt apropriāciju Satiksmes ministrijas budžeta programmā 97.00.00 "Nozaru vadība un politikas plānošana" šā rīkojuma 2. punktā minētajā apmērā resursiem no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem finansēšanas kategorijā "Akcijas un cita līdzdalība komersantu pašu kapitālā" sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" pamatkapitāla palielināšanai.  4. Finanšu ministram normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā informēt Saeimu par šā rīkojuma 3. punktā minēto apropriācijas palielināšanu.  Anotācijas I sadaļas 2. punktā:  "Izvērtējot publisko resursu ieguldīšanu EDzL pamatkapitāla palielināšanā, tika vērtēta arī atbilstība komercdarbības atbalsta regulējumam, jo ir būtiski, ka valsts finansējums, kas tiek piešķirts infrastruktūras pārvaldītājam normatīvajos aktos noteikto pienākumu attiecībā uz nekustamā īpašuma apsaimniekošanu izpildei un lokālplānojumu precizēšanai, netiek izmantots, lai komersantam radītu priekšrocības attiecībā pret konkurentiem, vai tam būtu cita ES vienoto tirgu kropļojoša ietekme."  \*\*\*  "Lai nodrošinātu finansējumu RB projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu un lokālplānojumu precizēšanas izmaksu segšanai, Ministrija rosina ieskaitīt valsts budžetā projekta Nr. 2012-LV-27120-S "Dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma skiču projekta izstrāde un darbību izpēte" un projekta Nr. 2007-LV-27050-S "Pētījumi par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju (Latvijas posms)" neplānoto ieņēmumu atlikumus 385 600 euro apmērā. Projektu neplānoto ieņēmumu atlikumu līdzekļi ir ieskaitāmi valsts budžeta ieņēmumos un tie nav jāatskaita Eiropas Komisijai, jo iepriekš minētie projekti ir noslēgti ar mazākām izmaksām nekā sākotnēji tika plānots, kā rezultātā palicis resursu ietaupījums, kas izveidojies no valsts budžeta priekšfinansējuma. Tā kā abi noslēgtie projekti, kuros radušies finanšu resursu ietaupījumi, ir saistīti ar RB projektu, kā projekta ieviešanai nepieciešamie priekšizpētes darbi, tad rosinām ietaupītos līdzekļus novirzīt izdevumu segšanai, kas nebūtu radušies, ja RB projekts netiktu uzsākts. Lai nodrošinātu RB projekta īstenošanai nepieciešamo finansējumu, palielināt apropriāciju Ministrijas budžeta programmā 97.00.00 "Nozaru vadība un politikas plānošana" 381 893 euro apmērā resursiem no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem un paredzēt apropriāciju kategorijā "Akcijas un cita līdzdalība komersantu pašu kapitālā" sabiedrības ar ierobežotu atbildību EDzL pamatkapitāla palielināšanai attiecīgajā apmērā." | | Vēršam uzmanību, ka Finanšu ministrija iepriekš nav norādījusi, ka līdzekļi nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanai un lokālplānojumu izstrādei būtu tādi līdzekļi, kas ieguldāmi SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” (turpmāk – EDzL) pamatkapitālā. Līdzekļu piešķiršana kārtējā gada ietvaros ir iespējama Likumā par budžetu un finanšu vadību (turpmāk – LBFV) un kārtējā gada budžeta likuma noteiktajos gadījumos. Rīkojuma projekta pamatojums ir LBFV 9.panta deviņpadsmitā daļa, kurā noteikts, ka apropriācijas palielināšana iespējama, lai veiktu ieguldījumu valsts izšķirošajā ietekmē esošo kapitālsabiedrību pamatkapitālā svarīgu valstisku funkciju nodrošināšanai vai tautsaimniecības attīstības veicināšanai, ja ir pieņemts attiecīgs MK lēmums un apropriācijas palielināšanai nav negatīvas ietekmes uz vispārējās valdības budžeta bilanci. Attiecīgi Satiksmes ministrija arī šim jautājumam izmantoja to pašu risinājumu, kāds 2020.gadā tika piemērots, lai nodrošinātu finansējumu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldībai (MK 27.08.2020. rīkojums Nr.478).  Vienlaikus norādām, ka Finanšu ministrija savā atzinumā (gan šogad, gan pagājušajā gadā) norādīja, ka līdzekļu atlikums, ko paredzēts atmaksāt valsts budžeta ieņēmumos neitrālas ietekmes uz vispārējās valdības budžeta bilanci nodrošināšanai, ir izveidojies vairākus gadus atpakaļ pabeigtajos projektos, kuru īstenošanai tika izmantots priekšfinansējums no valsts budžeta, attiecīgi tas jau bija jāatmaksā valsts budžetā, nevis jāpiedāvā to novirzīšana jauniem pasākumiem.  Papildus jānorāda, ka 2020.gada novembrī tika grozīti Ministru kabineta 2018.gada 3.jūlija noteikumi Nr.395 "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēto transporta un telekomunikāciju nozares projektu saskaņošanas un īstenošanas uzraudzības kārtība", kurā tika iestrādāts risinājums finansējuma nodrošināšanai dažādu ar Rail Baltica projekta ieviešanu saistītu neattiecināmo izmaksu segšanai.  Ja Satiksmes ministrija minēto līdzekļu nepieciešamību šobrīd var pamatot kā Rail Baltica projekta sastāvdaļu un to piešķiršana atbilst Ministru kabineta 2018. gada 3. jūlija noteikumu Nr. 395 "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēto transporta un telekomunikāciju nozares projektu saskaņošanas un īstenošanas uzraudzības kārtība" 7.1punktā noteiktajam, tad Satiksmes ministrija var precizēt attiecīgo rīkojuma projektu un anotācijā sniegto pamatojumu, paredzot atļauju uzņemties papildu saistības, kurām finansējumu piešķir no 80.00.00 programmas un attiecīgos izdevumus šim mērķim pēc tam var plānot un veikt kā subsīdijas un dotācijas.  Savukārt veco projektu līdzekļu atlikums ir jāieskaita valsts budžeta ieņēmumos, lai atgrieztu iepriekšējos gados saņemto valsts budžeta priekšfinansējumu (to var izdarīt arī bez MK lēmuma). | Ņemts vērā. Precizēts rīkojuma projekts un tā anotācija. | | Rīkojuma projekta 1. un 2. punkts:  "1. Atļaut Satiksmes ministrijai uzņemties papildu valsts budžeta saistības Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammā 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)" Rail Baltica projekta īstenošanai 381 893 euro apmērā , lai nodrošinātu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanu un lokālplānojumu izstrādi.  2. Satiksmes ministrijai normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā iesniegt Finanšu ministrijā pieprasījumu valsts budžeta līdzekļu pārdalei, nepārsniedzot šā rīkojuma 1. punktā noteikto maksimālo valsts budžeta finansējuma apmēru, no 74. resora "Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums" valsts budžeta programmas 80.00.00 "Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai"."  Anotācijas I sadaļas 2. punktā:  "CEF līgumu ietvarā tostarp paredz finansēt RB projekta īstenošanai nepieciešamā nekustamā īpašuma objektu (zemes vai ēku) atsavināšanas izmaksas un ar atsavināšanu saistītos izdevumus – nekustamā īpašuma vērtēšanas pakalpojumus, mērniecības pakalpojumus un atsavinātā nekustamā īpašuma reģistrāciju. Taču CEF līgumu ietvarā nevar tikt finansētas izmaksas, kas ir saistītas ar atsavinātā nekustamā īpašuma apsaimniekošanu un atsavinātā īpašuma nekustamā īpašuma nodokļa apmaksu, šādas izmaksas nebūtu radušās, ja nebūtu RB projekts, kura vajadzībām tiek atsavināti vai pārņemti valdījumā nekustamie īpašumi." **\*\*\***  "Lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteiktos pienākumus attiecībā uz nekustamā īpašuma apsaimniekošanu izpildi un lokālplānojumu precizēšanu Ministrija deleģēs šos uzdevumus EDzL ar deleģēšanas līguma starpniecību." \*\*\*  "Lai nodrošinātu finansējumu RB projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanas izmaksu un lokālplānojumu precizēšanas izmaksu segšanai,Ministrija lūdz atļaut uzņemties papildus valsts budžeta saistības Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammā 60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)" Rail Baltica projekta īstenošanai 381 893 *euro* apmērā no 74.resora "Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums" valsts budžeta programmas 80.00.00 "Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai"." |
| Pārresoru koordinācijas centrs (14.04.2021. atzinums Nr.1.2-5.1/29) | | | | | | |
| 13. | Anotācijas 4. lpp.:  (..)  Līdz ar to EDzL kā RB projekta īstenošanai izveidotam uzņēmumam nav savu kapitālsabiedrībai raksturīgo ieņēmumu, kā arī EDzL neveic saimniecisko darbību. EDzL darbības nodrošināšanai un norēķiniem par saņemtajām precēm un pakalpojumiem tiek izlietoti publiskie līdzekļi, kas ir RB projekta attiecināmās un neattiecināmās izmaksas un iemaksas uzņēmuma pamatkapitālā. Ievērojot EDzL mērķus un kompetenci, Ministrija deleģēs EDzL organizēt nekustamo īpašumu apsaimniekošanu, ko plānots nodrošināt ar ārpakalpojumu iepirkšanu.  (..)  Anotācijas 6. lpp.:  (..)  EDzL darbība ir pilnībā saistīta ar RB projekta īstenošanu, ieviešot Ministrijas deleģētos uzdevumus. EDzL ir viens no RB projekta īstenotājiem, un tā neveic saimniecisko darbību, tāpēc EDzL nav savu ienākumu.  (..) | | Pārresoru koordinācijas centrs (turpmāk – PKC) ir izskatījis Satiksmes ministrijas precizēto Ministru kabineta rīkojuma projektu “Par finansējuma nodrošināšanu Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu apsaimniekošanai un lokālplānojumu izstrādei”, tam pievienoto sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumu (anotāciju) un izziņu par atzinumos sniegtajiem iebildumiem un uztur PKC iepriekš 2021.gada 29.marta atzinumā Nr.1.2-5.1/23 izteikto 2.iebildumu. Vienlaikus attiecībā uz izziņā norādīto nesaskaņoto PKC iebildumu ierosinām izvērtēt iespēju anotācijā (4. un 6.lpp.) iekļauto informāciju par SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” (turpmāk – EDzL) saimniecisko darbību precizēt šādi: “EDzL ir viens no RB projekta īstenotājiem, kas nesniedz pakalpojumus tirgū, bet nodrošina tikai Deleģēšanas līguma izpildi” dzēšot tekstu, kur minēts, ka EDzL neveic saimniecisko darbību.  Kā jau iepriekš PKC norādīja, ievērojot, ka atbilstošākā uzņēmējdarbības forma EDzL deleģēto uzdevumu īstenošanai ir izvēlēta kapitālsabiedrība, tad atbilstoši Komerclikumam par saimniecisko darbību ir uzskatāma jebkura sistemātiska, patstāvīga darbība par atlīdzību[[5]](#footnote-5). | Iebildums ņemts vērā. Precizēta rīkojuma projekta anotācija. | | Anotācijas 4. lpp.:  (..)  Līdz ar to EDzL kā RB projekta īstenošanai izveidotam uzņēmumam nav savu kapitālsabiedrībai raksturīgo ieņēmumu, kā arī EDzL ir viens no RB projekta īstenotājiem, kas nesniedz pakalpojumus tirgū, bet tikai nodrošina deleģēšanas līguma izpildi. EDzL darbības nodrošināšanai un norēķiniem par saņemtajām precēm un pakalpojumiem tiek izlietoti publiskie līdzekļi, kas ir RB projekta attiecināmās un neattiecināmās izmaksas un iemaksas uzņēmuma pamatkapitālā. Ievērojot EDzL mērķus un kompetenci, Ministrija deleģēs EDzL organizēt nekustamo īpašumu apsaimniekošanu, ko plānots nodrošināt ar ārpakalpojumu iepirkšanu.  (..)  Anotācijas 6. lpp.:  (..)  EDzL darbība ir pilnībā saistīta ar RB projekta īstenošanu, ieviešot Ministrijas deleģētos uzdevumus. EDzL ir viens no RB projekta īstenotājiem, kas nesniedz pakalpojumus tirgū, bet tikai nodrošina deleģēšanas līguma izpildi, tāpēc EDzL nav savu ienākumu.  (..) |
| Atbildīgā amatpersona | |  | | |
|  | | (paraksts\*) | | |

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Olita Bērziņa

|  |
| --- |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| Satiksmes ministrijas Dzelzceļa infrastruktūras un politikas departamenta direktora vietniece |
| (amats) |
| 67028083 |
| (tālruņa un faksa numurs) |
| Olita.Berzina@sam.gov.lv |
| (e-pasta adrese) |

1. \* aprēķinot izmaksas *euro*, tika ņemts vērā katra īpašuma plānotais pārņemšanas laiks, gada ietvaros plānotais apsaimniekošanas sākuma brīdis katram īpašumam ir atšķirīgs. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* aprēķinot izmaksas *euro*, tika ņemts vērā katra īpašuma plānotais pārņemšanas laiks, gada ietvaros plānotais apsaimniekošanas sākuma brīdis katram īpašumam ir atšķirīgs. [↑](#footnote-ref-2)
3. \* aprēķinot izmaksas *euro*, tika ņemts vērā katra īpašuma plānotais pārņemšanas laiks, gada ietvaros plānotais apsaimniekošanas sākuma brīdis katram īpašumam ir atšķirīgs. [↑](#footnote-ref-3)
4. Komerclikuma 1. panta trešā daļa. [↑](#footnote-ref-4)
5. Komerclikuma 1.panta trešā daļa. [↑](#footnote-ref-5)