**Ministru kabineta rīkojuma projekta**

**“****Par valstij piederošā nekustamā īpašuma "Mētru ielas daļa" Garkalnes novadā, nodošanu Garkalnes novada pašvaldības īpašumā”**

**sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks  | Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par valstij piederošā nekustamā īpašuma "Mētru ielas daļa" Garkalnes novadā, nodošanu Garkalnes novada pašvaldības īpašumā” (turpmāk - rīkojuma projekts) paredz nodot pašvaldības īpašumā valstij piederošo nekustamo īpašumu pašvaldības autonomās funkcijas īstenošanai un valsts pamatbudžeta programmas „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas „Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām)” finansējuma piesaistei ceļu un citas infrastruktūras sakārtošanai.Rīkojuma projekts stāsies spēkā tā parakstīšanas brīdī.  |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 42.panta pirmā daļa un 43.pants, likuma “Par autoceļiem” 4.panta pirmā daļa un likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 2.punkts, vērā Garkalnes novada domes 2015.gada 29.septembra lēmums (prot. Nr.10, 11.§) “Par nekustamo īpašumu Saktas-A, Mētru iela 1a un Mētru iela 2 pārņemšanu pašvaldības īpašumā”. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība |  Rīkojuma projekts sagatavots, pamatojoties uz Garkalnes novada domes 2015.gada 29.septembra lēmumu (prot. Nr.10, 11.§) “Par nekustamo īpašumu Saktas-A, Mētru iela 1a un Mētru iela 2 pārņemšanu pašvaldības īpašumā”. Rīkojuma projekts paredz nodot bez atlīdzības Garkalnes novada pašvaldības īpašumā valstij piederošo nekustamo īpašumu “Mētru ielas daļa” (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 8060 003 0298) – zemes vienību 0,126 ha platībā (zemes vienības kadastra apzīmējums 8060 003 0230) un uz tās izbūvēto komplekso inženierbūvi – „A1 Mētru iela (blakusceļš), km 0.0-0.8” (būves kadastra apzīmējums 8060 003 0230 001), zemes vienību 0,292 ha platībā (zemes vienības kadastra apzīmējums 8060 003 0261) un uz tās izbūvēto komplekso inženierbūvi – „A1 Mētru iela (blakusceļš), km 0.0-0.8” (būves kadastra apzīmējums 8060 003 0261 001), zemes vienību 0,32 ha platībā (zemes vienības kadastra apzīmējums 8060 003 0298) un uz tās izbūvēto komplekso inženierbūvi – „A1 Mētru iela (blakusceļš), km 0.0-0.8” (būves kadastra apzīmējums 8060 003 0298 001) Garkalnes novadā (turpmāk – nekustamais īpašums).Nekustamais īpašums ierakstīts Rīgas rajona tiesas Garkalnes novada zemesgrāmatas nodalījumā Nr.100000105924 uz Latvijas valsts vārda Satiksmes ministrijas personā. Saskaņā ar informāciju no Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas nekustamajam īpašumam ir noteikti šādi apgrūtinājumi: Zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 8060 003 0230:- vides un dabas resursu bakterioloģiskā aizsargjoslas teritorija dabiskā ūdenstilpnē ap ūdens ņemšanas vietu – 0.1260 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līniju un kabeļu kanalizāciju – 0.0110 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līniju un kabeļu kanalizāciju – 0.0110 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pašteces kanalizācijas vadu – 0.0050 ha;- vides un dabas resursu ķīmiskās aizsargjoslas teritorija dabiskā ūdenstilpnē ap ūdens ņemšanas vietu – 0.1260 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar kanalizācijas spiedvadu, kas atrodas līdz 2 metru dziļumam – 0.0340 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar gāzvadu ar spiedienu līdz 0,4 megapaskāliem.Uz zemes vienības izbūvētā būve “A1 Mētru iela (blakusceļš) km 0.0 – 0.8” (būves kadastra apzīmējums 8060 003 0230 001). Zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 8060 003 0261:- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar elektronisko tīklu kabeļu līniju – 0.0110 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līniju un kabeļu kanalizāciju – 0.0240 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pašteces kanalizācijas vadu – 0.0070 ha;- vides un dabas resursu bakterioloģiskā aizsargjoslas teritorija dabiskā ūdenstilpnē ap ūdens ņemšanas vietu – 0.2920 ha;- vides un dabas resursu ķīmiskās aizsargjoslas teritorija dabiskā ūdenstilpnē ap ūdens ņemšanas vietu – 0.2920 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar ielu vai ceļu – sarkanā līnija – 0.0130 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar kanalizācijas spiedvadu, kas atrodas līdz 2 metru dziļumam – 0.0490 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar gāzvadu ar spiedienu līdz 0,4 megapaskāliem – 0.0240 ha.Uz zemes vienības izbūvētā būve “A1 Mētru iela (blakusceļš) km 0.0 – 0.8” (būves kadastra apzīmējums 8060 003 0261 001). Zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 8060 003 0198:- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar elektronisko tīklu kabeļu līniju – 0.0200 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar gāzvadu ar spiedienu līdz 0,4 megapaskāliem – 0.0200 ha;- vides un dabas resursu bakterioloģiskā aizsargjoslas teritorija dabiskā ūdenstilpnē ap ūdens ņemšanas vietu – 0.3200 ha;- vides un dabas resursu ķīmiskās aizsargjoslas teritorija dabiskā ūdenstilpnē ap ūdens ņemšanas vietu – 0.3200 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar kanalizācijas spiedvadu, kas atrodas līdz 2 metru dziļumam – 0.0700 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pašteces kanalizācijas vadu – 0.0300 ha;- ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līniju un kabeļu kanalizāciju – 0.0200 ha;- ceļa servitūta teritorija – 0.0300 ha.Uz zemes vienības izbūvētā būve “A1 Mētru iela (blakusceļš) km 0.0 – 0.8” (būves kadastra apzīmējums 8060 003 0298 001). Saskaņā ar informāciju Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā, nekustamā īpašuma kadastrālā vērtība uz 2021.gada janvāri ir 41285 *euro* (zeme un būve). Iepriekš minētie nekustamā īpašuma apgrūtinājumi ir norādīti zemesgrāmatas nodalījuma III daļas 1.iedaļā (atzīme 2.1. – 2.23). Uz nekustamā īpašuma zemes vienībām ir uzbūvēts autoceļa A1 blakusceļš (Mētru iela), kas nodrošina piekļūšanu pašvaldības teritorijā esošajiem īpašumiem. Pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2.punktu, Garkalnes novada pašvaldībai radīsies iespēja veiksmīgāk un operatīvāk realizēt uzturēšanas pasākumus Garkalnes iedzīvotāju labklājības nodrošināšanai un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā piesaistīt līdzekļus no valsts pamatbudžeta programmas “Valsts autoceļa fonds” apakšprogrammas “Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām)”. Rīkojuma projekts attiecas uz publiskās pārvaldes politikas jomu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” un Garkalnes novada pašvaldība. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1.  | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Garkalnes novada pašvaldības iedzīvotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Ietekme uz tautsaimniecību ir konstatējama vides sakārtošanas jomā, tos labiekārtojot fizisko personu sadzīves ērtībām. Garkalnes novada pašvaldības un tās iestāžu darbiniekiem, kā arī pašvaldības institūcijām projekta tiesiskais regulējums nemaina tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2021. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2022 | 2023 | 2024 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022 gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023 gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023 gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | 0 |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. |
| 8. Cita informācija |  Garkalnes novada pašvaldībai, pārņemot īpašumā minēto nekustamo īpašumu, saskaņā ar Ministru kabineta 2008.gada 11.marta noteikumu Nr.173 „Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība” 1.pielikumu piešķirtais valsts pamatbudžeta programmas „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas „Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām)” apmērs paliek nemainīgs.  Garkalnes novada pašvaldība novada teritorijā esošo autoceļu uzturēšanā un būvniecības plānošanā turpinās izmantot tiem pašvaldības budžetā pieejamo finansējumu. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” un Garkalnes novada pašvaldība. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

 Satiksmes ministrs T.Linkaits

 Vīza: valsts sekretāre I.Stepanova

Dundure, 67028249

anda.dundure@sam.gov.lv