3. pielikums  
Ministru kabineta  
2021. gada \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
noteikumiem Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Pilota lidojumu grāmatiņas aizpildīšanas kārtība**

1. Pilota lidojumu grāmatiņā iekļauta vismaz šāda informācija:

1.1. informācija par personu: lidojumu apkalpes locekļa (turpmāk šajā pielikumā - pilots) vārds(-i), uzvārds(-i) un adrese;

1.2. par katru lidojumu:

1.2.1. gaisa kuģa kapteiņa (turpmāk šajā pielikumā - PIC) vārds, uzvārds;

1.2.2. lidojuma datums;

1.2.3. izlidošanas un ielidošanas vieta un laiks;

1.2.4. gaisa kuģa tips, tostarp marka, modelis vai variants, un gaisa kuģa reģistrācijas zīme;

1.2.5. norāde par viendzināja vai daudzzinēja gaisa kuģi (ja piemērojams);

1.2.6. kopējais lidojuma laiks;

1.2.7. uzkrātais kopējais lidojuma laiks;

1.3. par katru sesiju lidojumu simulācijas trenažieru iekārtā (turpmāk šajā pielikumā - FSTD) (ja piemērojams):

1.3.1. FSTD tips un atbilstības novērtējuma numurs;

1.3.2. apmācība uz FSTD;

1.3.3. datums;

1.3.4. kopējais sesijas laiks;

1.3.5. uzkrātais kopējais laiks;

1.4. informācija par pilota funkcijām, proti, par lidojumiem PIC statusā, tajā skaitā, par patstāvīgajiem lidojumiem, par lidojumiem kā studentpilots gaisa kuģa kapteinis (turpmāk šajā pielikumā - SPIC) un lidojumiem kā uzraudzībā esošs gaisa kuģa kapteinis (turpmāk šajā pielikumā - PICUS), par lidojumiem kā otrais pilots, par lidojumiem instruktora uzraudzībā; par lidojumiem instruktora vai eksaminētāja statusā;

1.5. ekspluatācijas apstākļi, proti, vai lidojums noticis nakts laikā vai arī saskaņā ar instrumentālā lidojuma noteikumiem.

2. Laika reģistrēšana:

2.1. PIC nolidotais laiks,

2.1.1. apliecības turētājs visu to lidojuma laiku, kurā viņš pildījis PIC pienākumus, var reģistrēt kā PIC nolidoto laiku;

2.1.2. pilota apliecības pretendents vai turētājs kā PIC nolidotu laiku var reģistrēt visu patstāvīgā lidojuma laiku, kā arī SPIC nolidoto laiku un instruktora uzraudzībā SPIC nolidoto laiku, ja instruktors šo nolidoto laiku apliecina ar savu parakstu;

2.1.3. instruktora kvalifikācijas atzīmes turētājs kā PIC nolidotu laiku var reģistrēt visu to lidojuma laiku, kurā viņš pilda instruktora pienākumus gaisa kuģī;

2.1.4. eksaminētāja kvalifikācijas atzīmes turētājs kā PIC nolidotu laiku var reģistrēt visu to lidojuma laiku, kurā viņš atradies pilota sēdvietā un pildījis eksaminētāja pienākumus gaisa kuģī;

2.1.5. otrais pilots, kas pilda PICUS pienākumus tādā gaisa kuģī, kuram saskaņā ar gaisa kuģa tipa sertifikātu vai ekspluatācijas prasībām ir nepieciešams vairāk nekā viens pilots, ar nosacījumu, ka šo PICUS laiku ar savu parakstu ir apstiprinājis PIC;

2.1.6. ja apliecības turētājs vienā dienā veic vairākus lidojumus, ik reizi atgriežoties vienā un tajā pašā izlidošanas vietā, un ja starplaiks starp diviem secīgiem lidojumiem nepārsniedz 30 minūtes, tad šādu lidojumu sēriju, izņemot mācību un pārbaudes lidojumus, var reģistrēt vienā ierakstā;

2.2. otrā pilota nolidotais laiks: pilota apliecības turētājs, kas otrā pilota statusā atrodas pilota sēdvietā, var reģistrēt visu nolidoto laiku kā otrā pilota nolidotu laiku gaisa kuģī, kurā saskaņā ar gaisa kuģa tipa sertifikātu vai lidojuma veikšanas noteikumiem ir nepieciešams vairāk nekā viens pilots;

2.3. maiņas otrā pilota kreisēšanas fāzē nolidotais laiks: maiņas otrais pilots kreisēšanas fāzē var visu nolidoto laiku reģistrēt kā otrā pilota statusā nolidotu laiku, ja viņš atradies pilota sēdvietā;

2.4. apmācības laiks: var reģistrēt visu laiku, ko apliecības vai kvalifikācijas atzīmes pretendents reģistrējis kā laiku, kurā notikusi lidojuma apmācība, instrumentālā lidojuma apmācība, zemes instrumentālā treniņa laiks u.c., ja to ir apstiprinājis pienācīgi kvalificēts vai pilnvarots instruktors, kas šo apmācību ir vadījis.

2.5. PICUS nolidotais laiks: ja uzraudzības metode ir pieņemama kompetentajai iestādei, otrais pilots PICUS statusā nolidoto laiku var reģistrēt kā PIC nolidotu laiku, ja visi PIC pienākumi šā lidojuma laikā bija veikti tā, ka drošības apsvērumu dēļ nebija jāiejaucas PIC.

3. Reģistra formāts:

3.1. informācija par lidojumiem, kas veikti komerciālo gaisa pārvadājumu vajadzībām, var reģistrēt datorizētā formātā, ko uztur ekspluatants. Šādā gadījumā ekspluatantam jāreģistrē visi pilota veiktie lidojumi, tostarp atšķirību apmācību un iepazīšanās lidojumus, kas pieejamas pēc attiecīgā gaisa kuģa apkalpes locekļa pieprasījuma;

3.2. attiecībā uz cita veida lidmašīnas, helihoptera un vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģa lidojumiem, pilotam jāreģistrē turpmāk norādītajā pilota lidojumu grāmatiņas formātā. Pilota lidojumu grāmatiņu var uzglabāt arī elektroniskā formātā, taču tajā jābūt iekļautai visai informācijai, kas noteikta šā pielikuma 1.punktā;

3.3. attiecībā uz planieriem, gaisa baloniem un dirižabļa lidojumiem jāizmanto piemērots pilotu lidojumu grāmatiņas formāts. Pilota lidojumu grāmatiņu var uzglabāt arī elektroniskā formātā, taču tajā jābūt iekļautai visai informācijai, kas noteikta šā pielikuma 1.punktā un papildus informācijai, kas ir specifiska attiecīgam gaisa kuģa ekspluatācijas veidam.

Pilota lidojumu grāmatiņas paraugs.

|  |
| --- |
| PILOTA LIDOJUMU GRĀMATIŅA  Turētāja vārds(-i), uzvārds(-i) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Turētāja apliecības numurs\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| Turētāja adrese: | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  [*šī vieta paredzēta adreses maiņai*] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  [*šī vieta paredzēta adreses maiņai*] | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  [*šī vieta paredzēta adreses maiņai*] |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  [*šī vieta paredzēta adreses maiņai*] | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  [*šī vieta paredzēta adreses maiņai*] |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | | **3** | | **4** | | **5** | | | | **6** | | **7** | **8** | |
| **Datums**  **(dd/mm/gg)** | **Izlidošana** | | **Ielidošana** | | **Gaisa kuģis** | | **Vienpilota lidojumu laiks** | | **Daudzpilotu lidojumu laiks** | | **Kopējās lidojumu laiks** | | **Gaisa kuģa kapteiņa uzvārds** | **Nolaišanās** | |
| **Vieta** | **Laiks** | **Vieta** | **Laiks** | **Marka, modelis variants** | **Reģistrācijas zīme** | **SE** | **ME** | **Dienā** | **Naktī** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Šīs lapas kopējās lidojumu stundas.**  **Šīs lapas kopējās lidojumu stundas.**  **Šīs lapas kopējās lidojumu stundas.** | | | | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **9** | | | | **10** | | | | | | | | **11** | | | | 12 |
| **Ekspluatācijas apstākļu lidojumu laiks** | | | | **Laiks, kurā pilots pildīja savas funkcijas** | | | | | | | | **FSTD sesijas** | | | | **Piezīmes un apstiprinājumi** |
| **Nakts** | | **IFR** | | **PIC** | | **Otrais pilots** | | **Lidojums ar instruktoru** | | **Instruktors** | | **Datums**  **(dd/mm/gg)** | **Tips** | **Sesijas kopējais lidojumu laiks** | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Es apliecinu, ka ieraksti šajā pilotu lidojumu grāmatiņā ir pareizi.**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Pilota paraksts:** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Lietošanas norādījumi:

4.1. regulas Nr.1178/2011 FCL.050. punkts paredz, ka pilota apliecības turētājiem ir jāreģistrē informācija par visiem veiktajiem lidojumiem. Šajā pilota lidojumu grāmatiņas pilota apliecības turētāji var reģistrēt savus veiktos lidojumus veidā, kas atvieglos šo procesu un vienlaikus nodrošinās, ka apliecības turētāju lidojumi tiek pastāvīgi reģistrēti. Pilotiem, kas veic regulārus lidojumus ar lidmašīnām un helikopteriem vai citas kategorijas gaisa kuģiem, ieteicams ar katras kategorijas gaisa kuģi veiktos lidojumus reģistrēt atsevišķā žurnālā.

4.2. pilota lidojumu grāmatiņā ieraksti jāveic, cik drīz vien iespējams pēc lidojuma veikšanas. Visi ieraksti pilotu lidojumu grāmatiņā jāveic, ievērojot šādus nosacījumus:

4.2.1. ja pilota lidojumu grāmatiņa tiek uzturēta papīra formātā, visi ieraksti jāveic ar tinti vai neizdzēšamu zīmuli;

4.2.2. ja pilota lidojumu grāmatiņa tiek uzturēta elektroniskā formātā, tai jābūt izveidotai un uzturētai tā, lai tajā esošā informācija būtu pieejama pēc kompetentās iestādes pieprasījuma, tā satur visu šā pielikuma 1.punktā minēto informāciju un ir noformēta kompetentai iestādē pieņemamā formātā;

4.3. informācija par ikvienu lidojumu, kura laikā pilota apliecības turētājs pilda gaisa kuģa apkalpes locekļa pienākumus, jāreģistrē atbilstošās ailēs, attiecībā uz katru lidojumu izmantojot vienu rindu, ar nosacījumu, ka gadījumā, ja gaisa kuģis vienā dienā veic vairākus lidojumus, ikreiz atgriežoties vienā un tajā pašā izlidošanas vietā, un ja intervāls starp secīgiem lidojumiem nepārsniedz 30 minūtes, tad šo lidojumu sēriju, izņemot mācību un pārbaudes lidojumu, var reģistrēt vienā ierakstā;

4.4. lidojumu laika reģistrēšana:

4.1.1. lidmašīnām, universālais planieriem ar dzinēju un vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģiem – no gaisa kuģa kustības sākuma brīža, lai paceltos, līdz tā apstāšanās brīdim pēc lidojuma;

4.1.2. helikopteriem – no brīža, kad helikoptera rotori sāk griezties, līdz helikoptera apstāšanās brīdim pēc lidojuma beigām un rotoru apstāšanās;

4.1.3. dirižabļiem – no brīža, kad dirižablis tiek atbrīvots no masta, lai paceltos, līdz brīdim, kad dirižablis pēc lidojuma beigām apstājas un tiek nostiprināts pie masta;

4.5. Ja gaisa kuģa lidojumu apkalpes sastāvā ir divi vai vairāki piloti, tad pirms lidojuma sākšanas ekspluatants saskaņā ar ekspluatācijas prasībām vienu no viņiem norīko par PIC, kas var deleģēt lidojuma veikšanu kādam citam, atbilstoši kvalificētam pilotam. Visu PIC statusā nolidoto laiku pilotu lidojumu grāmatiņā reģistrē kā “PIC”. Pilots, kas lido PICUS vai SPIC statusā, nolidoto laiku reģistrē kā “PIC”, bet visus šādus ierakstus pilota lidojumu grāmatiņas ailē “Piezīmes” apstiprina PIC vai lidojumu instruktors.

5. Piezīmes par lidojuma laika reģistrēšanu:

1) 1.ailē ieraksta lidojuma sākšanas datumu (dd/mm/gg);

2) 2.vai 3.ailē ieraksta izlidošanas vietu un galamērķi vai nu tās/tā pilnu nosaukumu, vai izmantojot starptautiski atzīto trīs vai četru burtu apzīmējumu. Vienmēr norāda koordinēto pasaules laiku (UTC);

3) 5.ailē norāda, vai lidojums bijis vienpilota vai daudzpilotu lidojums, un vienpilota lidojuma gadījumā – vai tas veikts ar viendzinēja vai daudzdzinēju lidmašīnu;

Piemērs:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | | **3** | | **4** | | **5** | | | | **6** | | **7** | **8** | |
| **Datums**  **(dd/mm/gg)** | **Izlidošana** | | **Ielidošana** | | **Gaisa kuģis** | | **Vienpilota lidojumu laiks** | | **Daudzpilotu lidojumu laiks** | | **Kopējās lidojumu laiks** | | **PIC uzvārds** | **Nolaišanās** | |
| **Vieta** | **Laiks** | **Vieta** | **Laiks** | **Marka, modelis variants** | **Reģistrācijas zīme** | **SE** | **ME** | **Dienā** | **Naktī** |
| 08/04/12 | LFAC | 1025 | EGBJ | 1240 | PA34-250 | G-SENE |  | ✓ |  |  | 2 | 15 | PATS | 1 |  |
| 09/04/12 | EGBJ | 1810 | EGBJ | 1930 | C152 | G-NONE | ✓ |  |  |  | 1 | 50 | PATS |  | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11/04/12 | LGW | 1645 | LAX | 0225 | B747-400 | G-ABCD |  |  | 9 | 40 | 9 | 40 | PIC uzvārds |  | 1 |

4) 6.ailē kopējo lidojuma laiku pēc izvēles var norādīt vai nu stundās un minūtēs, vai kā decimāldaļskaitli;

5) 7.ailē norāda attiecīgi vai nu PIC vārds, uzvārds, vai sevi (PATS);

6) 8.ailē norāda to nosēšanos skaitu, ko pilots veicis dienas vai nakts laikā;

7) 9.ailē atbilstošā gadījumā norāda nakts laikā vai saskaņā ar instrumentālo lidojumu noteikumiem veiktā lidojuma laiku;

8) 10.ailē norāda pilota funkciju pildīšanas laiku šādā veidā:

i) ieraksta kā PIC to lidojuma laiku, kas veikts PIC, SPIC un PICUS statusā,

ii) visus laikus, kas reģistrēti kā SPIC vai PICUS, ar savu parakstu apstiprina PIC vai lidojumu instruktors ailē “Piezīmes” (12.aile);

iii) laiks, kurā pildīti instruktora pienākumi, atbilstoši jāreģistrē un jānorāda arī kā PIC, ievērojot šo šā pielikuma 2.1.3.apakšpunktā noteikto;

9) 11.aile: FSTD:

i) ja ir izmantots FSTD, norāda gaisa kuģa tipu un ierīces atbilstības novērtējuma numuru. Ja ir izmantotas citas lidojumu apmācības ierīces, tad atbilstoši ieraksta vai nu FNPTI, vai FNPTII;

ii) kopējā sesijas laikā ieskaita visus vingrinājumus, kas veikti, izmantojot ierīci, tostarp pirms lidojuma un pēc lidojuma pārbaudes;

iii) ailē “Piezīmes” (12.aile) ievada izpildītā uzdevuma veidu, piemēram, “ekspluatanta kvalifikācijas pārbaude, atkārtota apstiprināšana”;

10) 12.aile: aili “Piezīmes” apliecības turētājs var izmantot, ja vēlas reģistrēt sīkāku informāciju par lidojumu. Tomēr tajā vienmēr jābūt šādiem ierakstiem:

i) to instrumentālo lidojumu laikam, kas veikti saistībā ar apmācību apliecības vai kvalifikācijas atzīmes iegūšanai;

ii) informācijai par visām prasmju un kvalifikācijas pārbaudēm;

iii) PIC parakstam, ja pilots ir reģistrējis lidojuma laiku kā SPIC vai PICUS;

iv) instruktora parakstam, ja lidojumu veic saistībā ar SEP vai TMG kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņa pagarināšanu;

v) informācija par veikto mācību lidojumu: instruktora pilota lidojumu grāmatiņā – studentpilota uzvārds un veiktais uzdevums; studentpilota pilota lidojumu grāmatiņā – veiktais uzdevums un instruktora paraksts.

6. Kad lappuse ir aizpildīta, atbilstošajās ailēs pilots ieraksta uzkrāto kopējo lidojumu laiku vai stundas un ierakstu apstiprina ar parakstu ailē “Piezīmes”.

Piemērs:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **9** | | | | **10** | | | | | | | | **11** | | | | 12 |
| **Ekspluatācijas apstākļu lidojumu laiks** | | | | **Laiks, kurā pilots pildīja savas funkcijas** | | | | | | | | **FSTD sesijas** | | | | **Piezīmes un apstiprinājumi** |
| **Nakts** | | **IFR** | | **PIC** | | **Otrais pilots** | | **Lidojums ar instruktoru** | | **Instruktors** | | **Datums**  **(dd/mm/gg)** | **Tips** | **Sesijas kopējais lidojumu laiks** | |
|  |  | 2 | 15 | 2 | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 20 |  |  | 1 | 20 |  |  |  |  | 1 | 20 |  |  |  |  | Nakts kvalifikācijas mācību lidojums |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10/04/12 | B747-400 (Q1234) | 4 | 10 | Prasmju pārbaudes kvalifikācijas atzīmes pagarināšanai |
| 8 | 10 | 9 | 40 | 9 | 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | PICUS: PIC paraksts |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza: valsts sekretāre I.Stepanova

I.Lieģe, 67507903

inese.liege@caa.gov.lv