Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projekts** **“Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu” (VSS-419)** |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums | 04.06.2021., 16.06.2021. |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Valsts kanceleja, biedrība “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija”, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība, Latvijas Pašvaldību savienība un biedrība “Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera”. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus |  | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Valsts kanceleja, biedrība “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija”. |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  | |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Tieslietu ministrija** (31.05.2021. atzinums Nr.1-9.1/598) | | | | |
|  | 1.Noteikumi nosaka:  1.1. prasības attiecībā uz pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos) izmantojamo transportlīdzekļu vecumu un aprīkojumu, pakalpojuma sniegšanu komerciālajā maršrutā (reisā) (turpmāk – pakalpojums);  1.2. prasības attiecībā uz biļešu tirdzniecību komerciālajos maršrutos (reisos);  1.3.maršruta atļaujas pakalpojuma sniegšanai maršrutos (reisos) saņemšanai iesniedzamā pieteikuma formu un tajā sniedzamās informācijas apjomu. | 1. Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 "Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi" (turpmāk – noteikumi Nr. 108) 100.2. apakšpunktu noteikumu projekta pirmajā punktā secīgi raksta likumā noteikto pilnvarojumu Ministru kabinetam. Ievērojot minēto, lūdzam precizēt projekta 1. punktu, norādot tieši tādu pilnvarojumu, kā to noteic Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma (turpmāk – likums) 8.1 panta sestā daļa. | **Iebildums ir ņemts vērā** | 1.Noteikumi nosaka:  1.1. prasības attiecībā uz pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos) izmantojamo transportlīdzekļu vecumu un aprīkojumu, pakalpojuma sniegšanu komerciālajā maršrutā (reisā) un biļešu tirdzniecību;  1.2. valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” (turpmāk - Autotransporta direkcija) maršruta atļaujas saņemšanai iesniedzamā pieteikuma formu un tajā sniedzamās informācijas apjomu. |
|  | 2.Noteikumi attiecas uz tādu pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniegšanu reģionālas nozīmes maršrutā (reisā), kurā no valsts vai pašvaldības budžeta netiek kompensēti ar pakalpojumu sniegšanu saistītie izdevumi un zaudējumi. | 2. Likuma 1. panta 2.1 punkts noteic, ka komerciālais maršruts ir reģionālās nozīmes maršruts, kurā no valsts vai pašvaldības budžeta netiek kompensēti ar pakalpojumu sniegšanu saistītie izdevumi un zaudējumi. Ievērojot minēto, nav skaidrs, kāds mērķis ir projekta 2. punktam, jo tajā ietvertais regulējums jau izriet no likuma 1. panta 2.1 punkta un projekta 1. punkta, kurā skaidri noteikts, ka noteikumi attiecas uz komerciālajiem maršrutiem (reisiem). Ievērojot minēto, lūdzam svītrot projekta 2. punktu, jo tam nav juridiskās slodzes. | **Iebildums ir ņemts vērā** | Svītrots noteikumu projekta 2.punkts, attiecīgi mainot noteikuma projekta numerāciju. |
|  | 3.Pārvadātājs pieteikumu maršruta atļaujas saņemšanai iesniedz, aizpildot speciālu tiešsaistes formu (pielikums) valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" (turpmāk - Autotransporta direkcija) tīmekļvietnē (www.atd.lv) (e-pakalpojums), identifikācijai izmantojot vienotajā valsts un pašvaldību pakalpojumu portālā (www.latvija.lv) pieejamos personas identifikācijas līdzekļus. | 3. No projekta 3. punkta izriet, ka pārvadātājs pieteikumu maršruta atļaujas saņemšanai ir tiesīgs iesniegt tikai elektroniski. Vēršam uzmanību, ka Administratīvā procesa likuma 56. panta pirmā daļa noteic, ka iesniegumu var iesniegt mutvārdos vai rakstveidā. Administratīvā procesa likuma 3. panta pirmā daļa noteic, ka šo likumu piemēro administratīvajā procesā iestādē, ciktāl citu likumu speciālajās tiesību normās nav noteikta cita kārtība. Līdz ar to speciālajā likumā var paredzēt citādāku regulējumu nekā Administratīvā procesa likumā, bet projekta sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (turpmāk – anotācija) I sadaļas 2. punktā nav informācijas, no kuras likuma normas izriet Ministru kabineta tiesības noteikt, ka persona var iesniegt iesniegumu maršruta atļaujas saņemšanai tikai elektroniski. Ievērojot minēto, lūdzam precizēt projektu vai papildināt anotāciju ar atbilstošu pamatojumu. | **Iebildums ir ņemts vērā** | 2. Pārvadātājs pieteikumu maršruta atļaujas saņemšanai iesniedz, aizpildot pieteikuma formu (pielikums). Iesniedzot pieteikumu elektroniski, pārvadātājs aizpilda speciālu tiešsaistes formu Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē (www.atd.lv) (e-pakalpojums), identifikācijai izmantojot vienotajā valsts un pašvaldību pakalpojumu portālā (www.latvija.lv) pieejamos personas identifikācijas līdzekļus. |
|  | 1. Jauna komerciālā maršruta (reisa) atklāšanu vai esoša komerciālā maršruta (reisa) grozīšanu var ierosināt Sabiedriskā transporta padome, plānošanas reģions, pārvadātājs, kā arī jebkura juridiska vai fiziska persona, pamatojot ierosināto izmaiņu nepieciešamību. Pārvadātājs priekšlikumu jauna komerciālā maršruta (reisa) atklāšanu vai esoša komerciālā maršruta (reisa) grozīšanu iesniedz, aizpildot šo noteikumu 3.punktā minēto tiešsaistes formu. | 4. Projekta 5. punkts ir neskaidrs. Lūdzam papildināt anotāciju ar skaidrojumu, vai ar jauna komerciālā maršruta (reisa) atklāšanu un esoša komerciālā maršruta (reisa) grozīšanu ir domāta maršruta atļaujas grozīšana. Ievērojot minēto, ja projekta 5. punktā tiek regulēta atļaujas grozīšanas kārtība, tad šāds regulējums dublē projekta 3. punktu, kas noteic maršruta atļaujas pieteikuma iesniegšanas kārtību, un būtu svītrojams.  Vienlaikus jānorāda, ka saskaņā ar projekta II nodaļas nosaukumu tajā ietver nosacījumus maršruta atļaujas saņemšanai. Ja projekta 5. punktā tiek regulēta jauna komerciālā maršruta (reisa) atklāšanas vai esoša komerciālā maršruta (reisa) grozīšanas kārtība, kas nav saistīta ar maršruta atļaujas saņemšanu, tad lūdzam izvērtēt projekta 5. punkta atbilstību projekta II nodaļai un atbilstoši precizēt projektu. | **Iebildums ir ņemts vērā** | 5. Jauna komerciālā maršruta (reisa) izveidošanu vai esoša komerciālā maršruta (reisa) grozīšanu var ierosināt Sabiedriskā transporta padome, pārvadātājs, kā arī jebkura juridiska vai fiziska persona, pamatojot ierosināto izmaiņu nepieciešamību. Pārvadātājs priekšlikumu jauna komerciālā maršruta (reisa) izveidošanai vai pastāvošā komerciālā maršruta (reisa) grozīšanai iesniedz, aizpildot šo noteikumu 2.punktā minēto formu.  6. Autotransporta direkcija, akceptējot pārvadātāja šo noteikumu 5.punktā ierosināto priekšlikumu, pārbauda vai pārvadātājs atbilst šo noteikumu 4.punktam un izsniedz tam maršruta atļauju, ja pārvadātājs atbilst šo noteikumu 4.punktam. Vienlaikus informācija par jaunizveidoto vai grozīto komerciālo maršrutu (reisu) tiek publicēta Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē un pārvadātājs pieteikumu maršruta atļaujas saņemšanai iesniedz, atbilstoši šo noteikumu 2.punktam.  7.Autotransporta direkcija, akceptējot Sabiedriskā transporta padomes, fiziskas vai juridiskas personas šo noteikumu 5.punktā ierosināto priekšlikumu, informāciju par jaunizveidoto vai grozīto komerciālo maršrutu (reisu) publicē Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē un pārvadātājs pieteikumu maršruta atļaujas saņemšanai iesniedz, atbilstoši šo noteikumu 2.punktam.  Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
| 5. | 7. Autotransporta direkcija komerciālā maršruta (reisa) atļauju aptur vai anulē Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.1panta piektajā daļā paredzētajos gadījumos. Lēmumā par maršruta atļaujas apturēšanu norāda termiņu konstatēto neatbilstību novēršanai. | 5. Projekta 7. punkta pirmais teikums ir deklaratīvs, tāpēc atbilstoši noteikumu Nr. 108 3.1. apakšpunktam lūdzam to svītrot. | **Iebildums ir ņemts vērā** | Svītrots Noteikumu projekta 7.punkts, attiecīgi mainot noteikumu projekta numerāciju. |
|  | 8. Komerciālajos maršrutos (reisos) izmanto M2 kategorijas autobusus, autobusus, kuru pilna masa nepārsniedz piecas tonnas, un M3 kategorijas autobusus, kuru pilna masa pārsniedz piecas tonnas. Autobusu vecums visā izsniegtās maršruta atļaujas darbības termiņā nevar pārsniegt:  8.1. astoņus gadus M2 kategorijas autobusiem;  8.2. piecpadsmit gadus M3 kategorijas autobusiem. | 6. Lūdzam salāgot projekta 8. punkta ievaddaļu ar tā apakšpunktiem, proti, no 8. punkta ievaddaļas izriet, ka komerciālajos maršrutos (reisos) var izmantot trīs veidu autobusus, vienlaikus projekta 8.1. un 8.2. apakšpunkts noteic maksimālo atļauto autobusa vecumu tikai M2 un M3 kategorijas autobusiem. | **Iebildums ir ņemts vērā** | 8. Komerciālajos maršrutos (reisos) izmanto M2 kategorijas autobusus, kuru pilna masa nepārsniedz piecas tonnas, un M3 kategorijas autobusus, kuru pilna masa pārsniedz piecas tonnas. Autobusu vecums visā izsniegtās maršruta atļaujas darbības termiņā nevar pārsniegt:  8.1. astoņus gadus M2 kategorijas autobusiem;  8.2. piecpadsmit gadus M3 kategorijas autobusiem. |
|  | 10. Komerciālajos maršrutos (reisos) izmantojamajos autobusos nodrošina pieturu paziņošanu audiālā un vizuālā formātā:  10.1. audiālai informācijai jābūt saprotamai arī cilvēkiem ar dzirdes traucējumiem. Skaņai jābūt precīzi dzirdamai bez traucējumiem;  10.2. vizuālai informācijai jābūt redzamai arī cilvēkiem ar redzes traucējumiem. Burtiem jābūt kontrastējošiem ar pamatni, piemēram, melniem burtiem uz baltas pamatnes. | 7. Lūdzam anotācijā skaidrot projekta 10.1. apakšpunktā ietverto regulējumu, proti, nav saprotams, kā tik izpildīts nosacījums, ka audiālai informācijai jābūt saprotamai cilvēkiem ar dzirdes traucējumiem.  Vienlaikus lūdzam precizēt projekta 10.2. apakšpunktu, jo nav saprotams, kā var nodrošināt to, ka vizuālā informācija ir redzama cilvēkiem ar redzes traucējumiem, ievērojot, ka smagu traucējumu gadījumos tas faktiski var nebūt iespējams. Ja projekta 10.1. un 10.2. apakšpunktā paredzēts, ka jānodrošina, lai informācija par pieturvietu paziņošanu ir uztverama arī cilvēkiem ar dzirdes vai redzes traucējumiem, tad tiesiskās skaidrības labad lūdzam papildināt anotāciju ar atbilstošu skaidrojumu, kā tas būtu nodrošināms, vienlaikus izvērtējot iespēju papildināt projektu, piemēram, ar normu, kas noteic, ka cilvēkiem ar dzirdes traucējumiem jābūt nodrošinātai vizuālai pieturvietu paziņošanai, savukārt cilvēkiem ar redzes traucējumiem – audiālai. | **Iebildums ir ņemts vērā** | 10. Komerciālajos maršrutos (reisos) izmantojamajos autobusos nodrošina pieturu paziņošanu audiālā un vizuālā formātā:   * 1. audiālā formātā atskaņotai informācijai jābūt saprotamai, precīzi dzirdamai un bez traucējumiem;   2. vizuālā formātā attēlotajā informācijā burtiem jābūt kontrastējošiem ar pamatni, piemēram, melniem burtiem uz baltas pamatnes.” |
|  | 14. Biļetē ir norāda šādus obligātos rekvizītus:  14.1. pārvadātāja vai biļešu tirgotāja rekvizītus (nosaukumu un nodokļu maksātāja numuru);  14.2. biļetes numuru;  14.3. brauciena sākumpunktu un galapunktu;  14.4. biļetes cenu;  14.5. maršruta nosaukumu;  14.6. biļetes pārdošanas datumu un laiku;  14.7. atlaidi, ja tāda ir piešķirta;  14.8. bagāžas pārvadājuma maksu, ja tāda tiek piemērota;  14.9. pievienotās vērtības nodokli;  14.10. norādi “kopā apmaksai”;  14.11. citu informāciju. | 8. Projekta 14. punkts noteic biļetē obligāti iekļaujamos rekvizītus, kas cita starpā neliedz biļetē iekļaut arī citu informāciju. Vienlaikus projekta 14.11. apakšpunkts noteic, ka, neskaitot 14. punktā uzskatītos rekvizītus, kā obligātu rekvizītu biļetē iekļauj citu informāciju. Lūdzam anotācijā skaidrot, kas tā ir par citu informāciju. | **Iebildums ir ņemts vērā** | 14. Biļetē norāda šādus obligātos rekvizītus:  14.1. pārvadātāja vai biļešu tirgotāja rekvizītus (nosaukumu un nodokļu maksātāja numuru);  14.2. biļetes numuru;  14.3. brauciena sākumpunktu un galapunktu;  14.4. biļetes cenu;  14.5. maršruta nosaukumu;  14.6. biļetes pārdošanas datumu un laiku;  14.7. atlaidi, ja tāda ir piešķirta;  14.8. bagāžas pārvadājuma maksu, ja tāda tiek piemērota;  14.9. pievienotās vērtības nodokļa likme un aprēķinātā pievienotās vērtības nodokļa summa;  14.10. norādi “kopā apmaksai”.  Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
|  | 16.Pārvadātājs komerciālajos maršrutos (reisos) ir tiesīgs pasažierim piemērot līgumsodu, ja pasažieris izmanto pakalpojumu bez samaksas vai braukšanai derīgas biļetes. Līgumsoda apmēru nosaka pārvadātājs. Informāciju par līgumsoda apmēriem un tā izmaiņām ir pieejama vismaz pakalpojuma sniegšanā izmantojamajos autobusos un biļešu tirdzniecības vietās. | 9. Projekta 16. punkts noteic pārvadātāja tiesības komerciālajos maršrutos (reisos) pasažierim piemērot līgumsodu. Vēršam uzmanību, ka vispārīgi sabiedriskā transporta pakalpojumus regulē likums. Likuma 13. pantā ir regulēta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība, tostarp līgumsoda piemērošanas tiesības. Vienlaikus jānorāda, ka likumā nav noteikts, ka likuma 13. pants attiektos tika uz sabiedriskā transporta pakalpojumiem, kurus sniedz dotētajos maršrutos, bet neattiektos uz komerciālajiem maršrutiem. Papildus jānorāda, ka likuma 13. panta pirmā daļa noteic, ka sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz likuma 6. panta pirmajā daļā minētajā maršrutu tīklā. Savukārt termins "maršruta tīkls" ir definēts likuma 1. panta 2. punktā, kas noteic, ka maršrutu tīkls ir, izmantojot esošo autoceļu, ielu vai sliežu ceļu tīklu, veidots maršrutu (dotēto un komerciālo maršrutu) kopums, kurā tiek organizēti sabiedriskā transporta pakalpojumi.  Ievērojot minēto, tiesiskās skaidrības nodrošināšanai lūdzam papildināt anotāciju ar izvērstāku skaidrojumu par projektā ietvertā regulējuma tvērumu, vienlaikus izvērtējot un skaidrojot, kuras likuma normas attiecas tikai uz dotēto maršrutu, bet neattiecas uz komerciālo maršrutu, norādot atbilstošu pamatojumu. | **Iebildums ir ņemts vērā** | Svītrots noteikumu projekta 16.punkts, attiecīgi mainot noteikuma projekta numerāciju. Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
|  | 14. Biļetē ir norāda šādus obligātos rekvizītus:  14.1. pārvadātāja vai biļešu tirgotāja rekvizītus (nosaukumu un nodokļu maksātāja numuru);  14.2. biļetes numuru;  14.3. brauciena sākumpunktu un galapunktu;  14.4. biļetes cenu;  14.5. maršruta nosaukumu;  14.6. biļetes pārdošanas datumu un laiku;  14.7. atlaidi, ja tāda ir piešķirta;  14.8. bagāžas pārvadājuma maksu, ja tāda tiek piemērota;  14.9. pievienotās vērtības nodokli;  14.10. norādi "kopā apmaksai";  14.11. citu informāciju. | **Finanšu ministrija**  (31.05.2021. atzinums Nr.12/A-7/3015)  Noteikumu projekta 14.punktā ir uzskaitīti biļetē obligāti norādāmie rekvizīti. Noteikumu projekta 14.9.apakšpunktā kā rekvizīts ir iekļauts pievienotās vērtības nodoklis (turpmāk – PVN), bet no tā nav skaidrs, vai ir jānorāda PVN likme, vai PVN summa. Līdz ar to lūdzam atbilstoši precizēt noteikumu projekta 14.9.apakšpunktu.  Noteikumu projekta 14.punktā uzskaitītie obligāti norādāmie rekvizīti neatbilst Pievienotās vērtības nodokļa likumā noteiktajam par PVN rēķina saturu. Atzīmējam, ka saskaņā ar Pievienotās vērtības nodokļa likuma 126.pantu par PVN rēķinu var izmantot arī vienkāršoto PVN rēķinu.  Vienkāršotais PVN rēķins ir PVN rēķins, kurā ir norādīti šādi rekvizīti un informācija:  1) PVN rēķina izrakstīšanas datums;  2) preču piegādātāja vai pakalpojumu sniedzēja juridiskās personas nosaukums (fiziskajai personai — vārds, uzvārds), juridiskā adrese (fiziskajai personai — deklarētā dzīvesvieta), kā arī reģistrācijas numurs Valsts ieņēmumu dienesta pievienotās vērtības nodokļa maksātāju reģistrā;  3) preču vai pakalpojumu saņēmēja juridiskās personas nosaukums (fiziskajai personai — vārds, uzvārds), juridiskā adrese (fiziskajai personai — deklarētā dzīvesvieta), kā arī reģistrācijas numurs Valsts ieņēmumu dienesta pievienotās vērtības nodokļa maksātāju reģistrā vai citas dalībvalsts nodokļa maksātāju reģistrā;  4) preces nosaukums vai pakalpojuma veids un daudzums;  5) preces vai pakalpojuma cena (ar nodokli vai bez nodokļa) un darījuma kopsumma (ar nodokli vai bez nodokļa);  6) PVN likme un aprēķinātā PVN summa.  Tādējādi rodas jautājums, vai papildus saņemtajai biļetei personai, kurai ir tiesības saskaņā ar Pievienotās vērtības nodokļa likumu atskaitīt priekšnodokli, būs jālūdz izrakstīt arī PVN rēķins, vai tomēr biļetes rekvizīti varētu saturēt arī tādu informāciju, kas būtu vajadzīga, lai biļeti uzskatītu par vienkāršoto PVN rēķinu Pievienotās vērtības nodokļa likuma izpratnē, līdz ar to nebūtu nepieciešams lūgt izsniegt vēl atsevišķu dokumentu, kas pamatotu priekšnodokļa atskaitīšanas tiesības.  Līdz ar to lūdzam papildināt sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) I sadaļas 2.punktu ar atbilstošu skaidrojumu, kā arī izvērtēt nepieciešamību atbilstoši precizēt vai papildināt noteikumu projektu. | **Iebildums ir ņemts vērā** | 14. Biļetē norāda šādus obligātos rekvizītus:  14.1. pārvadātāja vai biļešu tirgotāja rekvizītus (nosaukumu un nodokļu maksātāja numuru);  14.2. biļetes numuru;  14.3. brauciena sākumpunktu un galapunktu;  14.4. biļetes cenu;  14.5. maršruta nosaukumu;  14.6. biļetes pārdošanas datumu un laiku;  14.7. atlaidi, ja tāda ir piešķirta;  14.8. bagāžas pārvadājuma maksu, ja tāda tiek piemērota;  14.9. pievienotās vērtības nodokļa likme un aprēķinātā pievienotās vērtības nodokļa summa;  14.10. norādi “kopā apmaksai”.  Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
| **Valsts kanceleja** (27.05.2021. atzinums Nr.3.1.2/31) | | | | |
|  | Noteikumu projekta anotācijas II sadaļa. | Lūdzam papildināt anotācijas II sadaļu, norādot mērķgrupas lielumu, ja iespējams. | **Iebildums ir ņemts vērā** | Papildināta noteikumu projekta anotācijas II sadaļa. |
|  | Noteikumu projekta anotācijas II sadaļa. | Lūdzam skaidrot anotācijas II sadaļā, vai tiek prognozētas biļešu cenu izmaiņas saistībā ar prasībām komerciālajiem pārvadātājiem. Tāpat, ja Satiksmes ministrijas vai, piemēram, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas rīcībā ir informācija, cik lielā mērā noteikumu projekta mērķgrupa jau šobrīd atbilst izvirzītajiem kritērijiem, lūdzam attiecīgi papildināt anotāciju. | **Iebildums ir ņemts vērā** | Papildināta noteikumu projekta anotācijas II sadaļa. |
|  | Noteikumu projekta anotācijas II sadaļa. | Lūdzam papildināt anotācijas II sadaļu ar informāciju par atbilstības prasībām (tiek noteikts pieļaujamais autobusu vecums, aprīkojums ar bezskaidras naudas norēķinu sistēmu, prasība par audiālo un vizuālo informāciju par pieturām), kā arī veikt atbilstības prasību monetāro novērtējumu atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijai Nr.19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība". | **Iebildums ir ņemts vērā** | Papildināta noteikumu projekta anotācijas II sadaļa. |
|  | Noteikumu projekta anotācija. | **Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija**  (26.05.2021. atzinums Nr.1-15/5071)  Priekšlikums:   1. Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukciju Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” (turpmāk – MK instrukcija Nr.19) 14.4. apakšpunktu anotācijas I sadaļas 2. punktā jānorāda paredzēto pakalpojumu nosaukumi, ja projekts paredz ieviest jaunus pakalpojumus vai arī pilnveidot esošos (pakalpojums “Maršruta atļaujas saņemšana”), kā arī to, vai pakalpojums tiks sniegts elektroniski (ja pakalpojums nav pieejams elektroniski, vai ir plānots veidot elektronisku kanālu). Ņemot vērā minēto, lūdzam atbilstoši MK instrukcijas Nr.19 14.4. apakšpunktā noteiktajam, anotācijas I sadaļas 2. punktā norādīt pakalpojuma nosaukumu un tā sniegšanas kanālus. Saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 4. jūlija noteikumu Nr.399 “Valsts pārvaldes pakalpojumu uzskaites, kvalitātes kontroles un sniegšanas kārtība” 17. punktu pakalpojumu pieprasīšanas un saņemšanas kanāli iedalāmi klātienes un neklātienes kanālos. Neklātienes kanāli iedalāmi elektroniskos, telefoniskos un pasta starpniecības kanālos. 2. Pēc Ministru kabineta noteikumu projekta spēkā stāšanās lūdzam saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 4. jūlija noteikumu Nr. 399 “Valsts pārvaldes pakalpojumu uzskaites, kvalitātes kontroles un sniegšanas kārtība” 4.3. apakšpunktā minēto, nodrošināt pakalpojumu aprakstu aktualizāciju valsts pārvaldes pakalpojumu portālā Latvija.lv. 3. Anotāciju lūdzam papildināt ar punktu, kurā minēti elektroniskie pakalpojumu saņemšanas kanāli, norādot oficiālo elektronisko adresi kā primāro kanālu, ja personai ir aktivizēts oficiālās elektroniskās adreses konts. | **Priekšlikums ir ņemts vērā** | Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
|  | “Komerciālo pārvadājumu noteikumi” | **Biedrība “Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera”**  (28.05.2021. atzinums Nr.2021/556)  Attiecībā par noteikumu projektu "Komerciālo pārvadājumu noteikumi", LTRK aicina precizēt noteikumu projekta nosaukumu, jo transporta nozarē ir sastopami arī komerciālie kravu pārvadājumi. Neskatoties uz to, ka noteikumu projektu plānots izdot saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu, LTRK uzskata, ka pašreizējais noteikumu projekta nosaukums varētu radīt lieku neizpratni starp dažādajiem komerciālo pārvadājumu veidiem. | **Priekšlikums ir ņemts vērā** | Precizēts noteikumu projekta nosaukums, izsakot to šādā redakcijā:  “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu”. |
| **Biedrība “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija”** (27.05.2021. atzinums Nr.31) | | | | |
|  | 18. Kustības sarakstu izvietošanu un aktualizēšanu komerciālajos maršrutos (reisos) nodrošina saskaņā ar noteikumiem, kuri reglamentē sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtību maršrutu tīklā. | Attiecībā uz pašu noteikumu projektu – 18.punktā pirms vārda “kustības” papildināt tekstu ar vārdu “autobusu”. | **Iebildums ir ņemts vērā** | 16.Autobusu kustības sarakstu izvietošanu un aktualizēšanu komerciālajos maršrutos (reisos) nodrošina saskaņā ar noteikumiem, kas reglamentē sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtību maršrutu tīklā. |
|  | Noteikumu projekta anotācija. | Savukārt anotācijā:  1) 2.lpp. pēc vārdiem “ar autobusiem uz komerciāliem principiem uz trīs gadiem” papildināt ar tekstu “, kas ir maršrutu atļauju derīguma termiņš. Maršruta atļauju skaits vienam pārvadātājam ir neierobežots.”, un tālāk kā tekstā;  2) 3.lpp. 2.punktā svītrot vārdus “ir jāpaziņo”;  3) 4.lpp. 2.apakšsadaļā teikuma beigās vārdu “autobusu” nomainīt ar vārdu “pasažieru”. | **Iebildums ir ņemts vērā** | Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
|  | Noteikumu projekts un anotācija. | Bez iepriekš minētā uzskatām, ka noteikumu projektu vajadzētu papildināt vēl ar detalizētāku skaidrojumu:   * par atļauju piešķiršanu, ja uz vienu un to pašu maršrutu (reisu) pretendē 2 vai vairāk pārvadātāji; * par pieļaujamiem intervāliem starp reisiem; * par pasažieru ar kustību traucējumiem pārvadāšanu (pēc esošā teksta saprotam, ka autobusiem vairs nav jābūt pielāgotiem invalīdu pārvadāšanai); * par pasažieru kategorijām ar braukšanas maksas atvieglojumiem (nav saprotams, vai šo kategoriju pasažieriem komercpārvadājumi ir paredzēti). | **Iebildums ir ņemts vērā** | 17. Pārvadātāja pienākums informēt pasažierus par tā sniegtajiem pakalpojumiem komerciālajā maršrutā (reisā), sniedzot informāciju par autobusa kustības sarakstu, braukšanas maksu, bagāžas pārvadāšanas noteikumiem, līgumsodiem izmaiņām pārvadājumu izpildē un pakalpojuma piemērotību personām ar invaliditāti un personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām. Informācija ir pieejama autoostās, ja komerciālā maršruta (reisa) sākumpunkts vai galapunkts atrodas autoostā, un pārvadātāja oficiālajā tīmekļvietnē vai lietotnē.  Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
|  | Noteikumu projekta 10.punkts un anotācija. | MK noteikumu projekta 10.punktā minēts, ka autobusos jānodrošina pieturu paziņošana audiālā un vizuālā formātā, lai gan MK 599.noteikumu 13.punkts nosaka, ka informācija par pieturām būtu pieejama audio ieraksta vai vizuāli noformētā veidā. Līdz ar to, lūdzam precizēt Anotācijā, kādas citu normatīvo aktu normas attieksies uz pasažieru komercpārvadājumu veicējiem, kas netiek iekļautas šajā MK noteikumu projektā (piem., pasažieru tiesības). | **Iebildums ir ņemts vērā** | Precizēts noteikumu projekta 10.punkts, skatīt izziņas 9.punktu.  Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
|  | Noteikumu projekta anotācija. | Par maršrutu galapunktiem – kur valstspilsētā Rīgā būs komercmaršrutu (reisu) galapunkts – vai Rīgas SAO, vai pie Rīgas SAO, vai arī pārvadātājs pats var meklēt un izmantot kādu citu galapunktu, piemēram, privātīpašumā (kur atrunāta šāda iespēja). Pie tam zināms, ka tuvākajā laikā sakarā ar RAIL BALTICA būvniecības darbiem Rīgas SAO kapacitāte būs stipri ierobežota. Attiecībā uz galapunktiem, tas attiecas arī uz pārējām pilsētām. | **Iebildums ir ņemts vērā** | Papildināta noteikumu projekta anotācija. |
|  |  | Kur ir atrunāta tarifa noteikšanas metodika pasažieru komercpārvadājumiem. | **Iebildums ir ņemts vērā** | Papildināta noteikumu projekta anotācija. |

Atbildīgā amatpersona

Annija Novikova

Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore

Tālr. [67028325](tel:67028325),

e-pasts: [Annija.Novikova@sam.gov.lv](mailto:Annija.Novikova@sam.gov.lv)