Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2021. gada \_\_.  Noteikumi Nr. \_\_

Rīgā (prot. Nr. .\_\_ \_\_ .§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 20. decembra noteikumos Nr. 848** "**Darbības programmas** "**Izaugsme un nodarbinātība**" **4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa** "**Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru**" **4.5.1.2. pasākuma** "**Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)**" **īstenošanas noteikumi**"

*Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu*

*un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda*

*vadības likuma 20. panta 6. un 13. punktu*

Izdarīt Ministru kabineta 2016. gada 20. decembra noteikumos Nr. 848 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.2. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)" īstenošanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2016, 251.nr.; 2017, 218.nr.; 2021, 8.nr.) šādus grozījumus::

1. Papildināt 4.punktu aiz vārda "Rēzekne" ar vārdu "Rīgas".
2. Aizstāt 5. punktā skaitli “85” ar skaitli “123”.
3. Izteikt 6. punktu šādā redakcijā:

"6. Pasākumu īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā šādu projektu iesniegumu atlases kārtu ietvaros:

6.1. pirmā projektu iesniegumu atlases kārta "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – autobusi" (turpmāk – pirmā atlases kārta);

6.2. otrā projektu iesniegumu atlases kārta "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – autobusi – papildu projekti" (turpmāk – otrā atlases kārta);

6.3. trešā projektu iesniegumu atlases kārta "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – autobusi – papildu darbības" (turpmāk – trešā atlases kārta)."

1. Izteikt 8. punktu šādā redakcijā:

"8. Pasākumam pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 52 827 082 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 44 903 019 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 7 924 063 *euro*:

8.1. pirmajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 14 725 609 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 12 516 768 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 2 208 841 *euro*;

8.2. otrajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 12 517 469 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 10 639 848 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 1 877 621 *euro*;

8.3. trešajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 25 584 004 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 21 746 403 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 3 837 601 *euro*."

1. Papildināt noteikumus ar 13.2 punktu šādā redakcijā:

"13.2 Finansējuma saņēmējiem pasākuma trešajā atlases kārtā maksimālais Kohēzijas fonda finansējums ir 21 746 403 *euro*, lai sasniegtu papildu iznākuma rādītāju – vismaz 38 videi draudzīgi sabiedriskie transportlīdzekļi:

13.21. projekta īstenošanai Daugavpilī – 2 754 000 *euro*;

13.22. projekta īstenošanai Jēkabpilī – 353 218 *euro*;

13.23. projekta īstenošanai Rīgā – 18 171 264 *euro*;

13.24. projekta īstenošanai Valmierā – 467 921 *euro*."

1. Papildināt 15.1. apakšpunktu aiz vārda "Rēzeknes" ar vārdu "Rīgas".
2. Izteikt 30. punktu šādā redakcijā:

"30. Pasākuma atbalstāmo darbību ietvaros radušās izmaksas ir attiecināmās izmaksas finansēšanai no Kohēzijas fonda, ja tās atbilst šo noteikumu 23. punktā minētajām izmaksu pozīcijām un šo noteikumu 23.1. apakšpunktā, 26., 27. un 28. punktā minētajiem izmaksu ierobežojumiem. Pasākuma pirmajā atlases kārtā izmaksas ir attiecināmas no dienas, kad projekta iesniedzējs ir iesniedzis projekta iesniegumu sadarbības iestādē, izņemot šo noteikumu 23.1., 23.2., 23.3. un 23.4. apakšpunktā minētās izmaksas, kas ir attiecināmas no 2016. gada 1. janvāra. Pasākuma otrajā atlases kārtā izmaksas ir attiecināmas no dienas, kad ir pieņemts Ministru kabineta rīkojums par grozījumiem Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda darbības programmā "Izaugsme un nodarbinātība", kas paredz finansējuma pārdali pasākuma otrās atlases kārtas atbalstāmo darbību īstenošanai. Pasākuma trešajā atlases kārtā izmaksas ir attiecināmas no dienas, kad ir pieņemts Ministru kabineta rīkojums par grozījumiem Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda darbības programmā "Izaugsme un nodarbinātība", kas paredz finansējuma pārdali pasākuma trešās atlases kārtas atbalstāmo darbību īstenošanai."

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I. Stepanova