Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projektam “Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu sertifikācijas un uzraudzības kārtība” (VSS-372)** |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Datums | 21.05.2021., 10.06.2021. | |
|  |  | |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Ekonomikas ministrija, Iekšlietu ministrija, Aizsardzības ministrija, Zemkopības ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Valsts kanceleja, Latvijas valsts meži. | |
|  |  | |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | | Tieslietu ministrija. |
|  | |  |
|  | | |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā | Nav | |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| - | - | **-** | **-** | **-** | - |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra):  1.1. izsniedz, groza, ierobežo, atsauc vai aptur specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas un vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātus (LUC);  1.2. veic deklarāciju atbilstības pārbaudi bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijai specifiskajā kategorijā;  1.3. veic specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu uzraudzību. | **Tieslietu ministrija**   1. Lūdzam precizēt projekta 1. punktu atbilstoši likuma “Par aviāciju” (turpmāk – Likums) 117.3 panta trešajā daļā un 117.7 panta 1. punktā ietvertajam pilnvarojumam. Vēršam uzmanību, ka projekta 1.3. apakšpunktā uzraugāmo personu uzskaitījums pretēji likuma 117.7 panta 1. punktā noteiktajam ir aizstāts ar bezpilota gaisa kuģu specifisko kategoriju. Vienlaikus nepieciešams izvērtēt visu projekta regulējumu, lai uzraudzībai netiktu pakļautas personas, ko neparedz Likuma pilnvarojums šiem projektā paredzētajiem noteikumiem. Ja Likumā noteiktais uzraugāmo personu kopums ir identisks ar “specifisko kategoriju”, šādu kopas saīsinājumu nepieciešams atrunāt projekta tekstā un to konsekventi izmantot. Savukārt, ja dažādām uzraugāmajām personām būs atšķirīgi uzraudzības nosacījumi, saīsinājuma veidošana nebūs lietderīga. | **Panākta vienošanās**  Komisijas 2019.gada 24.maija Īstenošanas regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk - regula Nr. 2019/947) paredz bezpilota gaisa kuģu ekspluatāciju atvērtajā, specifiskajā un sertificētajā kategorijā. Prasības bezpilota gaisa kuģu lidojumu veikšanai katrai no šīm kategorijām ir atšķirīgas. Lai veiktu bezpilota gaisa kuģu lidojumus atvērtajā kategorijā ekspluatācijas atļauja nav jāsaņem, savukārt specifiskajā un sertificētajā bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas kategorijā ir jāsaņem ekspluatācijas atļauja vai sertifikāts.  Eiropas līmeņa tiesību aktu normas, kas regulēs bezpilota gaisa kuģu ekspluatāciju sertificētajā kategorijā pašlaik tiek izstrādātas, proti, tiks aktualizēti esošie Eiropas savienības tiesību akti pilotējamās civilās aviācijas jomā t.i. Eiropas Komisijas 2011. gada 3. novembra Regulas (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, Komisijas 2012. gada 5. oktobra Regulu (ES) Nr. 965/2012, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 un Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1321/2014 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, ņemot vērās minēto būtu pāragri izstrādāt nacionālo regulējumu, kas regulētu bezpilota gaisa kuģa ekspluatāciju sertificētajā kategorijā.  Līdzīgi, kā uz likuma “Par aviāciju” 31.panta trešo daļu, ir izdoti vairāki Ministru kabineta noteikumi (MK 2017.gada 8.augusta noteikumi Nr.444; MK 2017.gada 17.oktobra noteikumi Nr.627 un MK 2018.gada 21.augusta noteikumi Nr.532) ar noteikumu projektu tiks noregulēta daļa no likuma “Par aviāciju” 117.3 panta trešajā daļā un 117.7 panta 1. punktā (pilnvarojums attiecas vispārīgi uz bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujām, deklarācijām un sertifikātiem neatkarīgi no kategorijas, kādā tiks veikti bezpilota gaisa kuģa lidojumi) ietvertā pilnvarojuma - specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas un vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātus (LUC) izsniegšana, grozīšana, ierobežošana, atsaukšana vai apturēšanu, deklarāciju atbilstības pārbaude bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijai specifiskajā kategorijā un specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu uzraudzība.  Regulas Nr.2019/947 18. panta h) punkta i) apakšpunkts h) noteic, ka dalībvalsts kompetentā iestāde izveido uz risku balstītas pārraudzības sistēmas attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu ekspluatantiem, kas iesnieguši deklarāciju vai kam ir ekspluatācijas atļauja vai LUC, kā redzam no minētā, regulas Nr.2019/947 neparedz kompetentās iestādes pārraudzību regulas Nr.2019/947 18. panta h) punkta izpratnē pār atvērto un sertificēto bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas kategoriju, pārraudzība pār atvērto kategoriju ir noteikta likumā ‘’Par aviāciju’’. Likumā ‘’Par aviāciju’’ Valsts robežsardzes, Militārās policijas, Valsts policijas un pašvaldības policijas kontroles funkcijas bezpilota gaisa kuģu lidojumu kontrolei atvērtajā (atsevišķos gadījumos arī specifiskajā kategorijā) kategorijā, kas aptver administratīvo pārkāpumu, kas izdarīti ar bezpilota gaisa kuģa sistēmu, konstatēšanu, administratīvā pārkāpuma procesa veikšanu un lēmuma pieņemšanu par soda piemērošanu. | 1. Noteikumi nosaka:  1.1. kārtību, kādā valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) izsniedz, groza, pagarina, ierobežo, atsauc vai aptur specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas un vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātus (LUC);  1.2. kārtību, kādā Civilās aviācijas aģentūra veic deklarāciju atbilstības pārbaudi bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijai specifiskajā kategorijā;  1.3. kārtību, kādā Civilās aviācijas aģentūra veic specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu uzraudzību. |
| 2. | 2. Civilās aviācijas aģentūras lēmumus, kas pieņemti saskaņā ar šiem noteikumiem, var pārsūdzēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. | **Tieslietu ministrija**  2. Lūdzam svītrot projekta 2. punktu, jo Ministru kabineta noteikumos šāda norma ir deklaratīva, proti, tai nav juridiskās slodzes. Administratīvā procesa būtību ar administratīvā akta definīciju, kā arī administratīvā akta apstrīdēšanas un pārsūdzēšanas kārtību nosaka Administratīvā procesa likums (turpmāk – APL). Ministru kabineta noteikumi normatīvo aktu hierarhijā ir zemāka līmeņa normatīvais akts, tādējādi nekādā veidā neietekmē APL noteikto regulējumu un tas tiks piemērots neatkarīgi no šādas projektā paredzētas normas. | **Ņemts vērā** | Svītrots noteikumu projekta 2.punkts. |
| 3. | 3. Komisijas 2019.gada 24.maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk - regula Nr. 2019/947) prasību ievērošanai tiek piemēroti Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātie dokumenti "Attiecīgie regulas Nr.2019/947 līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” (turpmāk – AMC), kas tulkoti latviešu valodā un publicēti Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē.  5. AMC pielikuma B daļas AMC1UAS.SPEC.030(2). un GM1UAS.SPEC.030(2). punktos minētās iesnieguma veidlapas specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas un iesnieguma veidlapa, kas satur AMC pielikuma C daļas AMC1UAS.LUC.010(2). punktā minēto informāciju vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC) saņemšanai ir publicētas Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē.    6. Pretendents, kas vēlas saņemt:  6.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļauju, iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā šo noteikumu 5.punktā minēto iesniegumu un regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.030. punkta 3.apakšpunktā minētos dokumentus un informāciju;  6.2. vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu (LUC), iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā šo noteikumu 5.punktā minēto iesniegumu, un regulas Nr.2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.010. un AMC C daļas AMC1UAS.LUC.010(2). punktā minētos dokumentus un informāciju.  7. Ja pretendents nav iesniedzis visus, atbilstoši plānotajai darbības jomai šajos noteikumos 6. punktā minētos dokumentus un informāciju vai iesniegtie dokumenti un informācija nav pietiekami, lai izvērtētu pretendenta atbilstību regulas Nr. 2019/947 un AMC prasībām, Civilās aviācijas aģentūra pieprasa pretendentam piecu darba dienu laikā no pieprasījuma saņemšanas dienas rakstiski iesniegt trūkstošo informāciju.  8. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu izsniegt:  8.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļauju, ja pretendents:  8.1.1. ir iesniedzis visus šo noteikumu 6.1. apakšpunktā minētos dokumentus;  8.1.2. atbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas un AMC pielikuma B daļas noteiktajām prasībām;  8.2. vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu (LUC) ja pretendents:  8.2.1. ir iesniedzis visus šo noteikumu 6.2.apakšpunktā minētos dokumentus;  8.2.2. atbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas un AMC pielikuma C daļas noteiktajām prasībām.  9. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt:  9.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļauju ja pretendents:  9.1.1. nav iesniedzis visus šo noteikumu 6.1.apakšpunktā minētos dokumentus;  9.1.2. neatbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas un AMC pielikuma B daļas noteiktajām prasībām.  9.2. vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu (LUC) ja pretendents:  9.2.1. nav iesniedzis visus šo noteikumu 6.2.apakšpunktā minētos dokumentus;  9.2.2. neatbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas un AMC pielikuma C daļas noteiktajām prasībām.  10. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants Civilās aviācijas aģentūrai iesniedz iesniegumu par nepieciešamajām izmaiņām specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujā regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.030. punkta 2. apakšpunktā un AMC pielikuma B daļas AMC2UAS.SPEC.030(2). punktā vai vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātā (LUC) regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.070. punktā minētajos gadījumos.  17. Atbilstības uzraudzības programmas gaitā Civilās aviācijas aģentūra:  17.1. izvērtē specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu atbilstību specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas, sertifikāta un iesniegto deklarāciju nosacījumiem, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatanta rokasgrāmatām un procedūrām, Eiropas Parlamenta un Padomes 2018.gada 4.jūlija Regulas (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005, (EK) Nr.1008/2008, (ES) Nr.996/2010, (ES) Nr.376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.552/2004 un (EK) Nr.216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91 (turpmāk - Regula Nr.2018/1139), regulas Nr. 2019/947, AMC un šo noteikumu prasībām;  17.2. veic plānotus un pēc nepieciešamības neplānotus specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu auditus un inspekcijas. To nepieciešamību un biežumu Civilās aviācijas aģentūra nosaka, pamatojoties uz Civilās aviācijas aģentūras veiktu specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta drošuma riska novērtējumu. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantam par plānotā audita vai inspekcijas uzsākšanu paziņo ne vēlāk kā desmit darba dienas pirms audita vai inspekcijas sākuma;  17.3. sagatavo 2.līmeņa neatbilstības ziņojumu, ja konstatē, ka specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants neatbilst specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas, sertifikāta vai iesniegto deklarāciju nosacījumiem, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta rokasgrāmatām un procedūrām, regulas Nr. 2018/1139, regulas Nr. 2019/947, AMC un šo noteikumu prasībām un tas varētu pazemināt lidojumu drošuma līmeni vai apdraudēt lidojumu drošumu;  17.4. sagatavo 1.līmeņa neatbilstības ziņojumu, ja konstatē, ka specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants neatbilst specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas, sertifikāta vai iesniegtās deklarācijas nosacījumiem, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta rokasgrāmatām un procedūrām, regulas Nr. 2019/1139, regulas Nr. 2019/947, AMC un šo noteikumu prasībām un tas būtiski pazemina lidojumu drošuma līmeni vai ievērojami apdraud lidojumu drošumu. | **Tieslietu ministrija**  3. Lūdzam svītrot projekta 3. punktu, kas šobrīd paredz, ka “Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk - regula Nr. 2019/947) prasību ievērošanai tiek piemēroti Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātie dokumenti “Attiecīgie regulas Nr.2019/947 līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” (turpmāk – AMC), kas tulkoti latviešu valodā un publicēti Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē”.  Skaidrojam, ka nacionālajos normatīvajos aktos korekti ir atsaukties uz starptautiskajiem tiesību aktiem (divpusējiem un vai daudzpusējiem starptautiskajiem līgumiem), kas ir Latvijas Republikai saistoši un kas atbilstošā kārtībā publicēti un ienesti Latvijas Republikas tiesību sistēmā. Tāpat nacionālajos normatīvajos aktos iespējams atsaukties un Eiropas Savienības (turpmāk – ES) regulām. Minētais tai skaitā izriet no Latvijas Republikas Satversmes 4. un 90. panta, Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma 2. panta pirmās daļas, kā arī Līguma par Eiropas Savienības darbību 288. panta. No juridiskās tehnikas viedokļa noteikumu Nr. 108 59. un 131. punkts noteic, ka normatīvajos aktos ietveramas atsauces uz tāda paša vai augstāka juridiskā spēka normatīvajiem aktiem, savukārt 170. punkts noteic, kā normatīvā akta tekstā izdarāmas atsauces uz ES regulām.  Nacionālajos normatīvajos aktos nav iespējams juridiski korekti izdarīt atsauces uz starptautisko tiesību dokumentiem, kas nav saistoši Latvijai, nav tulkoti latviešu valodā un attiecīgi publiskoti, kā arī nav iespējams izveidot juridiski korektas atsauces uz tā saucamo „soft law” (dokumentiem, kas jau pēc savas būtības nav juridiski saistoši, piemēram, vadlīnijas, deklarācijas, rekomendācijas, rokasgrāmatas, ieteikumi). Minētais izriet no fakta, ka Latvijas Republikas normatīvo aktu normas uzliek privātpersonām saistības un ir obligātas visā Latvijas Republikas teritorijā. Nav korekti noteikt par obligātām tādas starptautisko dokumentu prasības, kam ir rekomendējošs vai skaidrojošs raksturs. Vienlaikus vēršam uzmanību, ka rekomendācijas, vadlīnijas un tamlīdzīgi dokumenti ir piemērojami kā saistošo tiesību aktu normu interpretācijas palīglīdzeklis.  Gadījumā, ja attiecīgais nesaistošais dokuments satur apsvērumus, ko tiesību normu izstrādātāja ieskatā būtu lietderīgi noteikt par obligātām, šāds regulējums iestrādājams normatīvajā aktā pēc būtības.  Izskatot projekta 3. punktā minētās Eiropas aviācijas drošības aģentūras “Attiecīgie regulas Nr. 2019/947 līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas”, redzams, ka šis dokuments būtībā sīkāk skaidro *Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulas (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91*, (turpmāk – Regula) normas un sniedz ieteikumus to piemērošanā. Līdz ar to Tieslietu ministrijas ieskatā šie dokumenti ir tipiskas normatīvā akta piemērošanas vadlīnijas. Tie uzskatāmi par palīglīdzekli Regulas tiesību normu interpretēšanā un piemērošanā un kā tādi būtu norādāmi projekta anotācijā, tomēr ir apšaubāms, vai minētie dokumenti satur tādas prasības, kas būtu pēc būtības jāpārņem nacionālajā normatīvajā aktā, lai padarītu tās saistošas privātpersonai (vai arī šādu prasību ir ļoti maz).  Vienlaikus atzinīgi vērtējam informāciju, ka minētās vadlīnijas tiks tulkotas latviešu valodā, tādējādi padarot tās pieejamākas visiem lietotājiem.  Ievērojot visu iepriekš minēto, lūdzam svītrot projekta 3. punktu, kā arī atbilstoši precizēt projekta 5. – 10. un 17. punktu. | **Panākta vienošanās**  Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulas (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (turpmāk – regula 2018/1139) 75.pantam ir izveidota Eiropas Aviācijas drošības aģentūra, kura saskaņā ar minētā panta otrās daļas d) apakšpunktu veic vajadzīgos pasākumus saskaņā ar pilnvarām, ko tai piešķir Regula Nr.2018/1139 vai citi Kopienas tiesību akti. Saskaņā ar Regulas Nr.2018/1139 76.panta 3) punktu, Eiropas Aviācijas drošības aģentūra saskaņā ar 115. pantu un piemērojamajiem uz šīs regulas pamata pieņemtajiem deleģētajiem un īstenošanas aktiem izdod sertifikācijas specifikācijas un citas sīki izstrādātas specifikācijas, pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus un norādes šīs regulas un uz tās pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu piemērošanai. Regulas Nr.2018/1139 115.pants paredz kārtību, kādā Eiropas Aviācijas drošības aģentūra izstrādā pieļaujamos līdzekļus atbilstības panākšanai, minētā panta trešajā punktā ir noteikts, atzinumus, sertifikāciju specifikācijas un citas sīki izstrādātas specifikācijas, pieņemamus atbilstības nodrošināšanas līdzekļus un norādes, kas izstrādātas, ievērojot 76. panta 1. un 3. punktu, un procedūras, kas izveidotas, ievērojot šā panta 1. punktu, publicē Aģentūras oficiālajā publikācijā. Pieļaujamie līdzekļi atbilstības panākšanai ir dokuments, kas skaidro kā izpildāmas īstenošanas regulas prasības. Ņemot vērā minēto, Eiropas Aviācijas drošības aģentūra ir izstrādājusi dokumentus Regulas Nr.2019/947 prasību piemērošanai „Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas”. Dalībvalstīm jāievēro šajos dokumentos noteiktais vai jāizstrādā dokumenti, kuri nodrošina līdzvērtīgu Regulas 2019/947 prasību piemērošanu. Ņemot vērā to, ka citi dokumenti Regulas Nr.2019/947 piemērošanai nav izstrādāti, kā arī to, ka pastāv īpaša kārtība, kādā būtu jāizstrādā citi dokumenti Regulas Nr.2019/947 piemērošanai, projekts paredz „Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” nosacījumu piemērošanu. Minēto dokumentu tulkojums latviešu valodā pieejams Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē.  Eiropas aviācijas drošības aģentūras dokumenti “Attiecīgie regulas Nr.2019/947 līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” izstrādāti atbilstoši visām regulas Nr.2019/947 tiesību normām, kurām tie nepieciešami. Šie dokumenti ir liela apjoma un ir paredzams, ka tajos bieži tiks veikti grozījumi.  Iekļaujot visu vadlīniju tekstu Ministru kabineta noteikumos, var tikt izmainīta vadlīniju struktūra (piem., punktu numerācija atšķirsies) un jēga (piem., mēģinot tekstu pielāgot juridiskās tehnikas prasībām), kā rezultātā var tikt apdraudēts civilās aviācijas drošības un gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis.  Turklāt atbilstoši Tieslietu ministrijas organizētās sanāksmes Eiropas Savienības un starptautisko tiesību jautājumos 2013.gada 17.aprīļa protokola Nr.1 4.§ „Vadlīnijas, rekomendācijas u.c. nesaistošie dokumenti, kas konkrētajā nozarē ir nepieciešami darbā, pozīciju un nostāju izstrāde” 2.punktam, pārņemot direktīvas vai lēmumus, kuros ietvertas atsauces uz juridiski nesaistošiem starptautiskajiem un Eiropas Savienības dokumentiem, ir jāpiemēro vienu no šādiem risinājumiem:  1) juridiski nesaistošo dokumentu saturu ietverot normatīvajā aktā (piem., kā pielikumu);  2) pārņemot ar atsauci, vienlaikus nodrošinot attiecīgā dokumenta publiskošanu iestādes tīmekļa vietnē, normatīvajā aktā ietverot attiecīgu norādi.  Līdzīga norma ir Ministru kabineta 2014.gada 23.decembra noteikumu Nr.822 “Civilās aviācijas gaisa kuģa ekspluatanta apliecības izsniegšanas kārtība” (noteikumu Nr.822 4., 8., 9., 11.punkts u.c.), Ministru kabineta 2016.gada 1.novembra noteikumu Nr.698 „Civilās aviācijas personāla veselības pārbaudes veikšanas, veselības apliecības izsniegšanas, aviācijas medicīnas ekspertu un aviācijas medicīnas centru sertificēšanas kārtība” (noteikumu Nr.698 5., 11., 15., 18., 20., 21.punkts, 8.3., 25.1.2., 25.2.apakšpunkts u.c.) un Ministru kabineta 2018.gada 11.decembra noteikumu Nr.762 “Civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi” (noteikumu Nr.762 10., 11.punkts u.c.) izstrādes gaitā ar Tieslietu ministriju tika panākta vienošanās, ka minētā kārtība tiek piemērota arī attiecībā uz Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA), pamatojoties uz Regulas Nr.2018/1139 76.panta 3.punktu (pirms tam Regulas Nr.216/2008 18.panta (c) punkts), izstrādātiem attiecīgiem līdzekļiem atbilstības panākšanai (vadlīnijām).  Tādējādi vadlīnijām var piešķirt saistošu spēku ar atsauces iekļaušanu Ministru kabineta noteikumos.  Pašlaik tiek izstrādāti vairāki bezpilota gaisa kuģu jomas normatīvie akti, kuros ir paredzētas līdzīgas normas ar atsaucēm uz starptautisko tiesību dokumentiem – EASA izstrādātajiem Regulas 2019/947 ‘’Attiecīgajiem līdzekļiem atbilstības panākšanai’’ ir paredzēta visos no tiem t.i. Tālvadības pilotu teorētisko zināšanu apmācību un eksāmenu un praktisko prasmju apguves un pārbaudes, Atzīto struktūru statusa iegūšanas un uzraudzības kārtības, Bezpilota gaisa kuģu, bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu, tālvadības pilotu un gaisa kuģu modeļu klubu un apvienību reģistra un Bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumu projektos. Elektroniskās saskaņošanas laikā, precizējot, atbilstoši Tieslietu ministrijas izteiktajiem iebildumiem minētās tiesību normas ar atsaucēm uz EASA izstrādātajiem Regulas 2019/947 ‘’Attiecīgajiem līdzekļiem atbilstības panākšanai’’ tika saskaņotas ar Tieslietu ministriju. | 3. Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātie dokumenti Komisijas 2019.gada 24.maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk - regula Nr. 2019/947) 10., 11., 12., 13., 18., 19.panta un pielikuma prasību piemērošanai - “Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” (turpmāk - AMC) ir tulkoti latviešu valodā un publicēti Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē. Pretendentam ir pienākums pirms šo noteikumu 5.punktā minētā iesnieguma iesniegšanas iepazīties ar AMC.  Svītrots noteikumu projekta 5.punkts.  5. Pretendents, kas vēlas saņemt:  5.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļauju, iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.030. punkta 2. apakšpunktā minēto iesniegumu un 3. apakšpunktā minētos dokumentus un informāciju;  5.2. vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātu (LUC), iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā regulas Nr.2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.010. punkta 1. apakšpunktā minēto iesniegumu un 2. apakšpunktā minētos dokumentus un informāciju.  6. Ja pretendents nav iesniedzis visus, atbilstoši plānotajai darbības jomai šajos noteikumos 5. punktā minētos dokumentus un informāciju vai iesniegtie dokumenti un informācija nav pietiekami, lai izvērtētu pretendenta atbilstību regulas Nr. 2019/947 prasībām, Civilās aviācijas aģentūra pieprasa pretendentam piecu darba dienu laikā no pieprasījuma saņemšanas dienas rakstiski iesniegt trūkstošo informāciju.  7. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt:  7.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļauju, ja pretendents:  7.1.1. nav iesniedzis visus šo noteikumu 5.1. apakšpunktā minētos dokumentus;  7.1.2. neatbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas noteiktajām prasībām.  7.2. vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātu (LUC) ja pretendents:  7.2.1. nav iesniedzis visus šo noteikumu 5.2. apakšpunktā minētos dokumentus;  7.2.2. neatbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas noteiktajām prasībām.  8. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatants Civilās aviācijas aģentūrā iesniedz:  8.1. regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.030. punkta 2. apakšpunktā minēto iesniegumu par nepieciešamajām izmaiņām specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujā vai, lai pagarinātu, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas darbības termiņu;  8.2. regulas Nr.2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.010. punkta 2. apakšpunktā minēto iesniegumu par nepieciešamajām izmaiņām vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātā (LUC) regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.070. punktā minētajos gadījumos.  9. Civilās aviācijas aģentūra izskata šo noteikumu 8.1. vai 8.2.apakšpunktā minēto iesniegumu un pieņem vienu no šādiem lēmumiem:  9.1. apstiprina iesniegtās izmaiņas, ja specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatants atbilstoši šo noteikumu 8. punktā noteiktajam ir iesniedzis šo noteikumu 5. punktā minētos dokumentus un informāciju, un atbilst šo noteikumu II nodaļā noteiktajām prasībām;  9.2. atsaka apstiprināt iesniegtās izmaiņas, ja specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatants atbilstoši šo noteikumu 8. punktā noteiktajam nav iesniedzis šo noteikumu 5. punktā minētos dokumentus un informāciju, un neatbilst šo noteikumu II nodaļā noteiktajām prasībām.  15. Atbilstības uzraudzības programmas gaitā Civilās aviācijas aģentūra:  15.1. izvērtē specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu atbilstību specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas, sertifikāta un iesniegto deklarāciju nosacījumiem, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta rokasgrāmatām un procedūrām, Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulas (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.2111/2005, (EK) Nr.1008/2008, (ES) Nr.996/2010, (ES) Nr.376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.552/2004 un (EK) Nr.216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91 (turpmāk - Regula Nr.2018/1139), regulas Nr. 2019/947 un šo noteikumu prasībām;  15.2. veic plānotus un pēc nepieciešamības neplānotus specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu auditus un inspekcijas. To nepieciešamību un biežumu Civilās aviācijas aģentūra nosaka, pamatojoties uz Civilās aviācijas aģentūras veiktu specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta drošuma riska novērtējumu. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantam par plānotā audita vai inspekcijas uzsākšanu paziņo ne vēlāk kā desmit darba dienas pirms audita vai inspekcijas sākuma;  15.3. sagatavo 2.līmeņa neatbilstības ziņojumu, ja konstatē, ka specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatants neatbilst specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas, sertifikāta vai iesniegto deklarāciju nosacījumiem, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta rokasgrāmatām un procedūrām, regulas Nr. 2018/1139, regulas Nr. 2019/947 un šo noteikumu prasībām un tas varētu pazemināt lidojumu drošuma līmeni vai apdraudēt lidojumu drošumu;  15.4. sagatavo 1.līmeņa neatbilstības ziņojumu, ja konstatē, ka specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatants neatbilst specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas, sertifikāta vai iesniegtās deklarācijas nosacījumiem, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta rokasgrāmatām un procedūrām, regulas Nr. 2019/1139, regulas Nr. 2019/947 un šo noteikumu prasībām un tas būtiski pazemina lidojumu drošuma līmeni vai ievērojami apdraud lidojumu drošumu. |
| 4. | 4. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas, vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC), deklarācijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijai specifiskajā kategorijā atbilstības apstiprinājuma iegūšana un specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta atļaujas un deklarācijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijai specifiskajā kategorijā uzturēšana, vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC) turētāja novērtēšana atbilstoši uzraudzības ciklam ir maksas pakalpojums saskaņā ar normatīvo aktu par Civilās aviācijas aģentūras publisko maksas pakalpojumu cenrādi. | **Tieslietu ministrija**  4. Lūdzam svītrot projekta 4. punktu, jo šāds regulējums neatbilst Likumā ietvertajam pilnvarojumam. Turklāt APL 18. panta pirmā daļa paredz, ka administratīvais process iestādē privātpersonai ir bez maksas, ja likumā nav noteikts citādi. Tādējādi samaksas pienākumu (nodoklis, nodeva vai maksas pakalpojums) par administratīvo procesu iestādē var noteikt ar likumu, nevis Ministru kabineta noteikumiem. Ja likumā būs atbilstoša norma, piemēram, par maksas pakalpojumu, šādā gadījumā būs pietiekami, ja atbilstoši tiks papildināts ar Ministru kabineta noteikumiem apstiprinātais iestādes maksas pakalpojumu cenrādis. Savukārt valsts nodevas samaksas pienākumu un apmēru var noteikt ar Ministru kabineta noteikumiem, ja likumā tam ir atbilstošs pilnvarojums. | **Ņemts vērā**  Ievērojot Ministru kabineta 2011.gada 3.maija noteikumu Nr.333 “Kārtība, kādā plānojami un uzskaitāmi ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un ar šo pakalpojumu sniegšanu saistītie izdevumi, kā arī maksas pakalpojumu izcenojumu noteikšanas metodika un izcenojumu apstiprināšanas kārtība” prasības, Ministru kabinets veicot grozījumus Ministru kabineta 2013. gada 24. septembra noteikumos Nr.999 “Valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” publisko maksas pakalpojumu cenrādis” ir lēmis par maksas pakalpojumu piemērošanu atsevišķiem pakalpojumiem bezpilota gaisa kuģu jomā.  Noteikumu projekta 3. punkts (iepriekš 4. punkts) neparedz valsts nodevas samaksas pienākumu un apmēru, bet gan samaksas pienākumu pirms Civilās aviācijas aģentūras pakalpojuma saņemšanas, līdzīgi, kā tas ir noteikts Ministru kabineta 2014.gada 23.decembra noteikumu Nr.822 “Civilās aviācijas gaisa kuģa ekspluatanta apliecības izsniegšanas kārtība” 10.punktā. | 4. Ja šajos noteikumos minētie Civilās aviācijas aģentūras sniegtie pakalpojumi ir maksas pakalpojumi saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Civilās aviācijas aģentūras publisko maksas pakalpojumu cenrādi, pretendentam ir pienākums veikt pakalpojuma apmaksu pirms pakalpojuma saņemšanas.  Papildināts noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2. punkts:  “Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas, vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikāta (LUC), deklarācijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijai specifiskajā kategorijā atbilstības apstiprinājuma iegūšana un specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatanta atļaujas un deklarācijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijai specifiskajā kategorijā uzturēšana, vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikāta (LUC) turētāja novērtēšana atbilstoši uzraudzības ciklam ir maksas pakalpojums saskaņā ar normatīvo aktu par Civilās aviācijas aģentūras publisko maksas pakalpojumu cenrādi.” |
| 5. | 5. AMC pielikuma B daļas AMC1UAS.SPEC.030(2). un GM1UAS.SPEC.030(2). punktos minētās iesnieguma veidlapas specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas un iesnieguma veidlapa, kas satur AMC pielikuma C daļas AMC1UAS.LUC.010(2). punktā minēto informāciju vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC) saņemšanai ir publicētas Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē. | **Tieslietu ministrija**  5. Lūdzam izvērtēt un nepieciešamības gadījumā precizēt projekta 5. punktu, ņemot vērā, ka būtiskā informācija, ko iesniedz privātpersona, jānorāda normatīvajā aktā, jo ministrijas mājas lapā publicēta veidlapa, iesniedzējam nav saistoša. Tāpat, kā minēts iepriekšējā iebildumā, projekta 5. punktā lūdzam svītrot vārdus “*kas satur AMC pielikuma C daļas AMC1UAS.LUC.010(2). punktā minēto informāciju vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC) saņemšanai*”. | **Ņemts vērā** | Svītrots noteikumu projekta 5.punkts. |
| 6. | 8. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu izsniegt:  8.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļauju, ja pretendents:  8.1.1. ir iesniedzis visus šo noteikumu 6.1. apakšpunktā minētos dokumentus;  8.1.2. atbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas un AMC pielikuma B daļas noteiktajām prasībām;  8.2. vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu (LUC) ja pretendents:  8.2.1. ir iesniedzis visus šo noteikumu 6.2.apakšpunktā minētos dokumentus;  8.2.2. atbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas un AMC pielikuma C daļas noteiktajām prasībām.  9. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt:  9.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļauju ja pretendents:  9.1.1. nav iesniedzis visus šo noteikumu 6.1.apakšpunktā minētos dokumentus;  9.1.2. neatbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas un AMC pielikuma B daļas noteiktajām prasībām.  9.2. vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu (LUC) ja pretendents:  9.2.1. nav iesniedzis visus šo noteikumu 6.2.apakšpunktā minētos dokumentus;  9.2.2. neatbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas un AMC pielikuma C daļas noteiktajām prasībām. | **Tieslietu ministrija**  6. Lūdzam papildus izvērtēt projekta 8. un 9. punkta nepieciešamību, ņemot vērā, ka nav lietderīgi projektā paredzēt dublējošu regulējumu par gadījumiem, kad pieņem pozitīvu lēmumu un kad negatīvu. Ja Likuma pilnvarojums paredz Ministru kabinetam noteikt atļauju izsniegšanas kārtību, tad projekta 8. punktā paredzētais regulējums būs pietiekams, proti, atļaujas izsniegšana citos gadījumos būs pretrunā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 10. panta pirmajā daļā noteikto tiesiskuma principu. Savukārt normas par negatīva lēmuma pieņemšanas nosacījumiem ir nepieciešamas saistībā ar atļaujas apturēšanu vai atsaukšanu. | **Ņemts vērā**  Projekta 7. punkts (iepriekš 8. punkts) nedublē projekta 8.punktu (iepriekš 9.punkts).  Civilās aviācijas aģentūras lēmumus par atteikumu izsniegt specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļauju un vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu ir nelabvēlīgs administratīvais akts, kuru var izdot tikai uz attiecīgas tiesību normas pamata, tādēļ projekta 9. punktā ir uzskaitīti gadījumi, kādos Civilās aviācijas aģentūra pieņem minēto nelabvēlīgo administratīvo aktu. Līdzīgas tiesību normas ir iekļautas arī citos tiesību aktos, kas regulē civilās aviācijas darbības jomu, piemēram Ministru kabineta 2018.gada 21.augusta noteikumu Nr.532 “Civilās aviācijas gaisa kuģa salona apkalpes locekļu un to apmācību sniedzēju sertificēšanas kārtība” 10. un 11. punkts. | 8. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatants Civilās aviācijas aģentūrā iesniedz:  8.1. regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.030. punkta 2.apakšpunktā minēto iesniegumu par nepieciešamajām izmaiņām specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujā vai, lai pagarinātu, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas darbības termiņu;  8.2. regulas Nr.2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.010. punkta 2.apakšpunktā minēto iesniegumu par nepieciešamajām izmaiņām vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātā (LUC) regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.070. punktā minētajos gadījumos. |
| 7. |  | **Tieslietu ministrija**  7. Vēršam uzmanību, ka Likuma 117.3 panta trešās daļas 1. punkts tai skaitā paredz pilnvarojumu Ministru kabinetam noteikt kārtību, kādā Civilās aviācijas aģentūra pagarina bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas un bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikāta darbību. Lūdzam apsvērt, vai attiecīgs regulējums par atļauju un sertifikātu darbības pagarināšanu nav ietverams projektā, jo šobrīd projekts šādu regulējumu neparedz. | **Ņemts vērā** | 2. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļauju izsniedz uz laiku līdz diviem gadiem un pagarina uz laiku, kas nepārsniedz sākotnējo specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu atļaujas derīguma termiņu.    9. Civilās aviācijas aģentūra izskata šo noteikumu 8.1. vai 8.2.apakšpunktā minēto iesniegumu un pieņem vienu no šādiem lēmumiem:  9.1. apstiprina iesniegtās izmaiņas, ja specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatants atbilstoši šo noteikumu 8. punktā noteiktajam ir iesniedzis šo noteikumu 5. punktā minētos dokumentus un informāciju, un atbilst šo noteikumu II nodaļā noteiktajām prasībām;  9.2. atsaka apstiprināt iesniegtās izmaiņas, ja specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatants atbilstoši šo noteikumu 8. punktā noteiktajam nav iesniedzis šo noteikumu 5. punktā minētos dokumentus un informāciju, un neatbilst šo noteikumu II nodaļā noteiktajām prasībām.  Papildināts anotācijas I sadaļas 2.punkts:  “Regulas Nr.2019/947 UAS.SPEC.080. punkts noteic, ka bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas darbības termiņš tiek norādīts atļaujā, ņemot vērā minēto noteikumu projekts paredz, ka bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas pagarināšana ir pielīdzināma izmaiņu veikšanai specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujā (noteikumu projekta 8.punkts). Regulas Nr.2019/947 UAS.LUC.080. punkts noteic, ka vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātu (LUC) izdod uz neierobežotu laiku, kamēr vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikāta (LUC) turētājs atbilst attiecīgajām regulas Nr.2019/947.” |
| 8. | Noteikumu projekta anotācijas II sadaļa. | **Valsts kanceleja**  1.Lūdzam pilnveidot anotācijas II sadaļu, sniedzot informāciju par mērķgrupas lielumu, ja  iespējams. Šī informācija ir būtiska, vērtējot projekta ietekmi, un ļautu pārliecināties,  vai administratīvās izmaksas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantam nepārsniegs  Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijā Nr.19 "Tiesību akta projekta  sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" minētos sliekšņus privātpersonām. | **Ņemts vērā** | Precizēts anotācijas II sadaļas 1. punkts:  “Normatīvais akts attiecas uz:  1) jebkuru personu, kuras īpašumā vai valdījumā ir bezpilota gaisa kuģis vai kura vēlas veikt bezpilota gaisa kuģa lidojumus;  2) komersantiem un biedrībām, kas organizē bezpilota gaisa kuģu lidojumus vai sniedz pakalpojumus bezpilota gaisa kuģa lietotājam;  3) valsts un pašvaldības iestādēm un juridiskām personām, kurām normatīvajos aktos ir noteiktas vai deleģētas funkcijas un uzdevumi bezpilota gaisa kuģu jomā.” |
| 9. | Noteikumu projekta anotācijas II sadaļas 3.punkts. | **Valsts kanceleja**  2. Lūdzam papildināt anotācijas II sadaļas 3.punktu ar administratīvo izmaksu aprēķinu Civilās aviācijas aģentūrai. Vēršam uzmanību, ka Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijā Nr.19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" norādītais slieksnis administratīvo izmaksu aprēķinam – 2000 EUR gadā – attiecas uz privātām juridiskām personām, un 200 EUR slieksnis – uz fiziskām personām. Tas nozīmē, ka administratīvo izmaksu aprēķinu publiskajām personām veic  neatkarīgi no sliekšņiem. | **Ņemts vērā** | Papildināts noteikumu projekta anotācijas II sadaļas 3. punkts:  “Noteikumu projektā ietvertajam regulējumam nav ietekmes uz administratīvajām izmaksām (naudas izteiksmē) un tas nerada papildu administratīvo slogu, jo saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 24. un 25.punktu administratīvās izmaksas (naudas izteiksmē) gada laikā mērķgrupai, ko veido fiziskas personas, nepārsniedz 200 euro, bet mērķgrupai, ko veido juridiskas personas, – 2000 euro.  Regula Nr. 2019/947 bezpilota gaisa kuģu ekspluatāciju iedala trīs kategorijās - atvērtā kategorija, specifiskā un sertificētā kategorija (noteikumu projekts netiek attiecināms uz sertificēto kategoriju). Bezpilota gaisa kuģa lidojumu veikšanai atvērtajā kategorijā nav nepieciešama iepriekš izsniegta Civilās aviācijas aģentūras atļauja. Bezpilota gaisa kuģu lidojumu veikšanai specifiskajā un sertificētajā kategorijā ir nepieciešama iepriekš izsniegta Civilās aviācijas aģentūras atļauja. Ņemot vērā minēto paredzams, ka ar noteikuma projekta stāšanos spēkā Civilās aviācijas aģentūras administratīvais slogs samazināsies, jo daļa no 2020. gadā Civilās aviācijas aģentūras izsniegtajām paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģu lidojumu atļaujām (regulas Nr.2019/947 izpratnē specifiskā bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas kategorija) ar tajās ietvertajiem nosacījumiem, kas izsniegtas saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 13. augusta noteikumiem Nr. 368 “Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi”, saskaņā ar regulā Nr.2019/947 ietvertajām prasībām atbildīs bezpilota gaisa kuģu lidojumu veikšanai atvērtajā kategorijā. Ņemot vērā minēto un to, ka nav pietiekamas informācijas par noteikumu projekta anotācijas II sadaļas 1.punktā minētās mērķauditorijas lielumu, nav iespējams veikt precīzu administratīvo izmaksu aprēķinu.  Administratīvo izmaksu aprēķins veikts vienam gadījumam, ņemot vērā 2020. gada datus.  Aprēķinos tiek izmantota Civilās aviācijas aģentūras 11,98 euro (vidējā stundas likme Civilās aviācijas aģentūras Bezpilota gaisa kuģu, Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību daļas inspektoram) (2021.gada maijs)).  C= (f x l) x (n x b)  C – informācijas sniegšanas pienākuma radītās izmaksas jeb administratīvās izmaksas;  f– finanšu līdzekļu apjoms, kas nepieciešams, lai nodrošinātu projektā paredzētā informācijas sniegšanas pienākuma izpildi (stundas samaksas likme, ieskaitot virsstundas vai stundas limitu ārējo pakalpojumu sniedzējiem, ja tādi ir);  l – laika patēriņš, kas nepieciešams, lai sagatavotu informāciju, kuras sniegšanu paredz projekts;  n – subjektu skaits, uz ko attiecas projektā paredzētās informācijas sniegšanas prasības;  b – cik bieži gada laikā projekts paredz informācijas sniegšanu (aprēķinā izmantoti 2020. gada dati – paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģa lidojuma atļaujas, kas izsniegtas saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 13. augusta noteikumiem Nr.368 ‘’Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi’’).  Administratīvās izmaksas 1 gadījumam = (11,98 EUR/h \* 8 h) \* (1 \* 1) = 95,84 EUR.  Pēc 2020.gada datiem tika izsniegtas 242 paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģa lidojuma atļaujas. |
| **Iebildumi, kuri saņemti pēc likumprojekta nosūtīšanas atkārtotai saskaņošanai 21.05.2021.** | | | | |
| 10. | 1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra):  1.1. izsniedz, groza, ierobežo, atsauc vai aptur specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas un vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātus (LUC);  1.2. veic deklarāciju atbilstības pārbaudi bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijai specifiskajā kategorijā;  1.3. veic specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu uzraudzību. | **Tieslietu ministrija**  1.  Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 "Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi" 100. punkts paredz, ka noteikumu projekta pirmajā punktā secīgi raksta vārdus noteikumi "nosaka" un likumā noteikto pilnvarojumu Ministru kabinetam. Ņemot vērā minēto, atkārtoti lūdzam projekta 1. punktu noformulēt atbilstoši likuma "Par aviāciju" 117.3 panta trešajā daļā un 117.7 panta 1. punktā Ministru kabinetam dotajam pilnvarojumam.         Vēršam uzmanību uz to, ka labai likumdošanas praksei neatbilst vairāku Ministru kabineta noteikumu izdošana uz vienas pilnvarojošās normas pamata. Minētais ir saistīts ar to, ka līdzīgu jautājumu risināšana paredzama vienā normatīvajā aktā. Likuma "Par aviāciju" pārejas noteikumu 47. punkts paredz pienākumu Ministru kabinetam līdz 2021. gada 30. jūnijam izdot likuma "Par aviāciju" 117.3 panta trešajā daļā un 117.7 pantā minētos noteikumus. Vienlaikus paredz, ka līdz attiecīgo noteikumu spēkā stāšanās dienai, bet ne ilgāk kā līdz 2021. gada 30. jūnijam piemērojami Ministru kabineta 2019. gada 13. augusta noteikumi Nr. 368 "Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi", ciktāl tie nav pretrunā ar likumu "Par aviāciju" un Eiropas Savienības tiesību aktiem bezpilota gaisa kuģu jomā. No minētā izriet, ka jau šobrīd attiecīgie jautājumi tiek risināti tiktāl, ciktāl tie nav pretrunā ar likumā "Par aviāciju" un Eiropas Savienības tiesību aktiem bezpilota gaisa kuģu jomā noteiktajam. Ņemot vērā minēto, projektā ir iespējams ietvert arī to regulējumu, kuru saskaņā ar izziņas par atzinumos sniegtajiem iebildumiem par projektu II sadaļas "Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta" 1. punktā ietverto skaidrojumu projektā nav paredzēts ietvert. | **Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā**  Argumentācija, ka uz vienas deleģējuma normas pamata ir izdoti vairāki normatīvie akti ir dota šīs izziņas 1. punktā.  Argumentācija, kāpēc uz likuma ‘’Par aviāciju’’ 117.3 panta trešajā daļā dotā deleģējuma pamata pašlaik tiek noregulēta tikai specifikā bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas kategorija ir dota šīs izziņas 1. punktā.  Lai piemērotu Eiropas Savienības līmeņa tiesisko regulējumu nepieciešams izstrādāt vairākus Ministru kabineta noteikumus, to izstrāde paredz regulēt vairākus likumdevēja pilnvarojumā ietvertos jautājumus vienos Ministru kabineta noteikumos, tomēr ir jautājumi, kurus skaidrākai prasību piemērošanai ir nepieciešams nodalīt. Paralēli uz likuma “Par aviāciju” 117.7 panta 2. un 3.punktā ietvertā deleģējuma pamata ir izstrādāti noteikumi, kas regulēs jautājumu par to, kā Civilās aviācijas aģentūra uzrauga gaisa kuģu modeļu klubus vai apvienības, kurām ir izsniegta atļauja un Civilās aviācijas aģentūras atzītās struktūras (VSS - 147). | 1. Noteikumi nosaka:  1.1. kārtību, kādā valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) izsniedz, groza, pagarina, ierobežo, atsauc vai aptur specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas un vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātus (LUC);  1.2. kārtību, kādā Civilās aviācijas aģentūra veic deklarāciju atbilstības pārbaudi bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijai specifiskajā kategorijā;  1.3. kārtību, kādā Civilās aviācijas aģentūra veic specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu uzraudzību. |
| 11. | Noteikumu projekts un anotācija. | **Tieslietu ministrija**  2. Papildus minētajam, saistībā ar izziņas II daļas 1. Un 7.punktā minēto iebildumu vēršam uzmanību, ka izziņas 7.punktā iekļautais skaidrojums par to, ka šobrīd nav paredzami gadījumi, kādos varētu pagarināt atļaujas vai sertifikātus, nav attaisnojums, lai neizpildītu likumā ietverto pilnvarojumu, jo likumdevējs ir gribējis, lai tiek paredzēta arī pagarināšanas kārtība un privātpersonām ir tiesības paļauties, ka tām izsniegtās atļaujas vai sertifikāta derīguma termiņš var tikt pagarināts Ministru kabineta noteiktā kārtībā. Ja šāds regulējums vairs nav aktuāls, nepieciešams virzīt grozījumus likumā “Par aviāciju”, aktualizējot Ministru kabinetam doto uzdevumu. Vēršam uzmanību arī uz to, ka projekta 1.1.apakšpunktā ir minēts, ka tiek paredzēta arī atļauju un sertifikātu grozīšanas kārtība, tomēr projekts šādu regulējumu neparedz. | **Ņemts vērā**  Noteikumu projekts papildināts ar jaunu 2.punktu, precizēts noteikumu projekta 9.punkts.  Precizēts anotācijas I sadaļas 2. punkts.  Noteikumu projekta 8. punkts nosaka kārtību, kādā bezpilota gaisa kuģa ekspluatants iesniedz iesniegumu par nepieciešamajām izmaiņām (grozījumiem) ekspluatācijas atļaujā vai vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātā (LUC), savukārt noteikuma projekta 10. punkts paredz kārtību, kāda Civilās aviācijas aģentūra apstiprina pieteiktās izmaiņas (grozījumus). | 2. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļauju izsniedz uz laiku līdz diviem gadiem un pagarina uz laiku, kas nepārsniedz sākotnējo specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu atļaujas derīguma termiņu.  8. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatants Civilās aviācijas aģentūrā iesniedz:  8.1. regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.030. punkta 2. apakšpunktā minēto iesniegumu par nepieciešamajām izmaiņām specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujā vai, lai pagarinātu, specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas darbības termiņu;  8.2. regulas Nr.2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.010. punkta 2. apakšpunktā minēto iesniegumu par nepieciešamajām izmaiņām vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātā (LUC) regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.070. punktā minētajos gadījumos.  Precizēts anotācijas I sadaļas 2. punkts:  “Regula Nr.2019/947 nenosaka specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas darbības termiņu, minētās atļaujas var tik iegūtas, kādam konkrētam pasākumam vienas dienas ietvaros, t.i. mūzikas festivālu filmēšana u.tml., gan vairākkārtējai bezpilota gaisa kuģu lidojumu veikšanai (ilgtermiņa bezpilota gaisa kuģu lidojumu atļauja), ņemot vērā minēto noteikumu projekta 2. punkts nosaka, ka specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļauju izsniedz uz laiku līdz diviem gadiem, minētais termiņš ir pielīdzināts regulas Nr.2019/947 UAS.SPEC.085. punktā noteiktajam ekspluatācijas deklarācijas darbības termiņam, proti, 2.gadi, paredzot, ka bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas derīguma termiņu var pagarināt uz laiku, kas nepārsniedz sākotnējo specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu atļaujas darbības termiņu. Regulas Nr.2019/947 UAS.SPEC.080. punkts noteic, ka bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas darbības termiņš tiek norādīts atļaujā, ņemot vērā minēto noteikumu projekts paredz, ka bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas pagarināšana ir pielīdzināma izmaiņu veikšanai specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujā (noteikumu projekta 8.punkts). Regulas Nr.2019/947 UAS.LUC.080. punkts noteic, ka vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikātu (LUC) izdod uz neierobežotu laiku, kamēr vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikāta (LUC) turētājs atbilst attiecīgajām regulas Nr.2019/947 prasībām un sertifikāta izdevējas dalībvalsts prasībām.” |
| 12. |  | **Tieslietu ministrija**  3. Izziņas 3. un 5.punkts: uzturam minētos iebildumus saistībā ar atsauces uz nesaistošu dokumentu ietveršanu projektā.  Papildus iebildumos minētajiem apsvērumiem vēršam uzmanību, ka:  - EASA lēmumā par dokumenta Regulas Nr.2019/947 prasību piemērošanai „Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” apstiprināšanu  (Executive Director Decision 2019/021/R of 9 October 2019 issuing Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Commission Implementing Regulation (EU) No 2019/947 ‘Rules and procedures for the operation of unmanned aircraft’) un to grozošajā EASA lēmumā (Executive Director Decision 2020/022/R of 15 December 2020 issuing the following: Amendment 1 to the Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 and to the Annex (Part-UAS) thereto ‘AMC and GM to Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 — Issue 1, Amendment 1’ ‘AMC and GM to Part-UAS — Issue 1, Amendment 1’)  nepārprotami norādīts, ka “acceptable means” un “guidance meterial” ir juridiski nesaistoši (non – binding), un to mērķis ir palīdzēt Regulas vienveidīgā un korektā piemērošanā (“Acceptable means of compliance are non-binding standards issued by EASA which may be used by persons and organisations to demonstrate compliance with Regulation (EU) 2018/1139 and the delegated and implementing acts adopted on the basis thereof. (..) Guidance material is non-binding material issued by EASA which helps to illustrate the meaning of a requirement or specification and is used to support the interpretation of Regulation (EU) 2018/1139, the delegated and implementing acts adopted on the basis thereof, certification specifications and acceptable means of compliance”);  - Projekts, piemēram, tā 7. un 8.punkts paredz, ka lēmumu par specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas izsniegšanu vai atteikumu izsniegt atļauju var pamatot ar minēto EASA dokumentu, tādejādi nonākot pretrunā Administratīvā procesa likuma 11.pantā minēto likuma atrunas principu.  - Sanāksmes Eiropas Savienības un starptautisko tiesību jautājumos 2013.gada 17.aprīļa protokolā minētais risinājums – juridiski nesaistošo dokumentu pārņemt ar atsauci, vienlaikus nodrošinot attiecīgā dokumenta publiskošanu iestādes tīmekļa vietnē, normatīvajā aktā ietverot attiecīgu norādi – piemērojams īpašos izņēmuma gadījumos, katrā individuālā gadījumā vērtējot šāda risinājuma pieļaujamību. Konkrētajā gadījumā nozīme ir arī tam, ka Regula 2019/947, kā arī citas ar projektā risināmo jautājumu saistītās regulas, jau pašas par sevi satur detalizētu regulējumu. | **Ņemts vērā** | Noteikumu projekts precizēts atbilstoši izteiktajiem iebildumiem.  Svītrots noteikumu projekta 5.punkts. |
| 13. | 3. Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļaujas, vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC), deklarācijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijai specifiskajā kategorijā atbilstības apstiprinājuma iegūšana un specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta atļaujas un deklarācijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijai specifiskajā kategorijā uzturēšana, vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC) turētāja novērtēšana atbilstoši uzraudzības ciklam ir maksas pakalpojums saskaņā ar normatīvo aktu par Civilās aviācijas aģentūras publisko maksas pakalpojumu cenrādi. | **Tieslietu ministrija**  4. Atkārtoti lūdzam svītrot projekta 3. punktu, jo šāds regulējums neatbilst likumā "Par aviāciju" ietvertajam pilnvarojumam. Turklāt Administratīvā procesa likuma 18. panta pirmā daļa paredz, ka administratīvais process iestādē privātpersonai ir bez maksas, ja likumā nav noteikts citādi. Tādējādi samaksas pienākumu (nodoklis, nodeva vai maksas pakalpojums) par administratīvo procesu iestādē var noteikt ar likumu, nevis Ministru kabineta noteikumiem. Ja likumā būs atbilstoša norma, piemēram, par maksas pakalpojumu, šādā gadījumā būs pietiekami, ja atbilstoši tiks papildināts ar Ministru kabineta noteikumiem apstiprinātais iestādes maksas pakalpojumu cenrādis. | **Ņemts vērā**  Precizēts noteikumu projekta 4. punkts (iepriekš 3.punkts). | 4. Ja šajos noteikumos minētie Civilās aviācijas aģentūras sniegtie pakalpojumi ir maksas pakalpojumi saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Civilās aviācijas aģentūras publisko maksas pakalpojumu cenrādi, pretendentam ir pienākums veikt pakalpojuma apmaksu pirms pakalpojuma saņemšanas.  Papildināts noteikumu projekta anotācijas I sadaļas 2.punkts:  “Specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas, vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikāta (LUC), deklarācijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijai specifiskajā kategorijā atbilstības apstiprinājuma iegūšana un specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu ekspluatanta atļaujas un deklarācijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijai specifiskajā kategorijā uzturēšana, vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatanta sertifikāta (LUC) turētāja novērtēšana atbilstoši uzraudzības ciklam ir maksas pakalpojums saskaņā ar normatīvo aktu par Civilās aviācijas aģentūras publisko maksas pakalpojumu cenrādi.” |
| 14. | 7. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu izsniegt:  7.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļauju, ja pretendents:  7.1.1. ir iesniedzis visus šo noteikumu 5.1. apakšpunktā minētos dokumentus;  7.1.2. atbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas un AMC pielikuma B daļas noteiktajām prasībām;  7.2. vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu (LUC) ja pretendents:  7.2.1. ir iesniedzis visus šo noteikumu 5.2.apakšpunktā minētos dokumentus;  7.2.2. atbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas un AMC pielikuma C daļas noteiktajām prasībām.  8. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt:  8.1. specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatācijas atļauju ja pretendents:  8.1.1. nav iesniedzis visus šo noteikumu 5.1.apakšpunktā minētos dokumentus;  8.1.2. neatbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas un AMC pielikuma B daļas noteiktajām prasībām.  8.2. vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu (LUC) ja pretendents:  8.2.1. nav iesniedzis visus šo noteikumu 5.2.apakšpunktā minētos dokumentus;  8.2.2. neatbilst šo noteikumu, regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas un AMC pielikuma C daļas noteiktajām prasībām. | **Tieslietu ministrija**  5. Atkārtoti lūdzam izvērtēt projekta 7. vai 8. punktā ietvertā regulējuma precizēšanas nepieciešamību, ņemot vērā, ka nav lietderīgi projektā paredzēt dublējošu regulējumu par gadījumiem, kad pieņem pozitīvu lēmumu un kad negatīvu. Piemēram, projektā var paredzēt gadījumus, kādos pieņem adresātam nelabvēlīgu lēmumu, kas nozīmētu, ka visos citos gadījumos tiek pieņemts adresātam labvēlīgs lēmums. Tādējādi nedublējot projektā ietverto regulējumu.              Papildus vēršam uzmanību, ka no projekta 7.1.1. un 7.2.1. apakšpunkta izriet, ka visu projekta 5.1. un 5.2. apakšpunktā iesniegto dokumentu iesniegšana ir patstāvīgs pamats pieņemt lēmumu par atļaujas vai sertifikāta izsniegšanu, taču projektā ietvertā regulējuma mērķis ir pārbaudīt, vai pretendents atbilst noteiktām prasībām. Līdz ar to aicinām precizēt projekta 7.1. un 7.2. apakšpunktu. | **Ņemts vērā** | Svītrots noteikumu projekta 7.punkts. |
| 15. | 10. Civilās aviācijas aģentūra viena mēneša laikā pēc specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta iesnieguma saņemšanas, ar kuru specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants paziņojis par izmaiņām, izskata attiecīgo iesniegumu un pieņem vienu no šādiem lēmumiem:  10.1. apstiprina iesniegtās izmaiņas, ja specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants atbilstoši šo noteikumu 9. punktā noteiktajam ir iesniedzis šo noteikumu 5. punktā minētos dokumentus un informāciju, un atbilst šo noteikumu II nodaļā noteiktajām prasībām;  10.2. atsaka apstiprināt iesniegtās izmaiņas, ja specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants atbilstoši šo noteikumu 9. punktā noteiktajam nav iesniedzis šo noteikumu 5. punktā minētos dokumentus un informāciju, un neatbilst šo noteikumu II nodaļā noteiktajām prasībām. | **Tieslietu ministrija**  6. Lūdzam precizēt projekta 10. punkta ievaddaļā noteikto, jo tā dublē Administratīvā procesa likuma 64. panta pirmajā daļā noteikto. | **Ņemts vērā** | 9. Civilās aviācijas aģentūra izskata šo noteikumu 8.1. vai 8.2.apakšpunktā minēto iesniegumu un pieņem vienu no šādiem lēmumiem:  9.1. apstiprina iesniegtās izmaiņas, ja specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatants atbilstoši šo noteikumu 8. punktā noteiktajam ir iesniedzis šo noteikumu 5.punktā minētos dokumentus un informāciju, un atbilst šo noteikumu II nodaļā noteiktajām prasībām;  9.2. atsaka apstiprināt iesniegtās izmaiņas, ja specifiskās kategorijas bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatants atbilstoši šo noteikumu 8. punktā noteiktajam nav iesniedzis šo noteikumu 5. punktā minētos dokumentus un informāciju, un neatbilst šo noteikumu II nodaļā noteiktajām prasībām. |

Skuja, 67830937

[Anete.Skuja@caa.gov.lv](mailto:Anete.Skuja@caa.gov.lv)

Gertners, 67830961

[Viesturs.Gertners@caa.gov.lv](mailto:Viesturs.Gertners@caa.gov.lv)