|  |
| --- |
| Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem  noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumos Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”” |

(dokumenta veids un nosaukums)

1. **Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nrp.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Datums | 13.04.2021. | |
|  |  | |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Satiksmes ministrija, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Zemkopības ministrija, Valsts kanceleja, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība, Latvijas Pašvaldību savienība, Latvijas Lielo pilsētu asociācija | |
|  |  | |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | | Tieslietu ministrijas un Satiksmes ministrijas |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā | | Valsts kanceleja, Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība, Latvijas Pašvaldību savienība |

1. **Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nrp.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija | |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | |
| 1. | *Noteikumu projekts* | | **Satiksmes ministrija**  Lūdzam aizstāt noteikumu projektā vārdus “velosipēdistu ceļš” (attiecīgā locījumā un skaitlī) ar vārdiem “velosipēdu ceļš” (attiecīgā locījumā un skaitlī) atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumos Nr.279 “Ceļu satiksmes noteikumi” lietotajai terminoloģijai. | | **Ņemts vērā**  Precizēta terminoloģija. | | Skat. precizēto noteikumu projektu | |
| 2. | *4. Par šajos noteikumos noteiktā valsts autoceļu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu atbildīga ir valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi”, kas pilda būvvaldes funkcijas (turpmāk – valsts autoceļu būvvalde), bet Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1. punkta “b” apakšpunktā minētajā gadījumā par būvdarbu kontroli un tiesiskumu atbildīgs ir Būvniecības valsts kontroles birojs (turpmāk – birojs).* | | **Satiksmes ministrija**  Lai precizētu patreizējo praksi būvatļauju izdošanā un būvniecības procesa uzraudzībā, nosakot, ka pašvaldības ierosina būvniecību un arī to kontrolē, lūdzam izteikt Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” (turpmāk – Noteikumi) 4.punktu šādā redakcijā:  “4. Šajos noteikumos noteikto valsts autoceļu būvniecības procesa kontroli un tiesiskumu nodrošina:  4.1. Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1. punkta “b” apakšpunktā minētajos gadījumos - Būvniecības valsts kontroles birojs (turpmāk – birojs);  4.2. pievienojumu valsts autoceļam būvniecības gadījumos (izņemot, ja būvniecības ierosinātājs ir valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi”) - attiecīgās administratīvās teritorijas būvvalde;  4.3. inženierkomunikāciju, gājēju un velosipēdistu ceļu valsts autoceļa ceļu zemes nodalījuma joslā būvniecības gadījumos (izņemot, ja būvniecības ierosinātājs ir valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi”) - attiecīgās administratīvās teritorija būvvalde;  4.4. pārējos gadījumos - valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi”, kas pilda būvvaldes funkcijas, (turpmāk – valsts autoceļu būvvalde).” | | **Panākta vienošanās** (iebildums atsaukts) | | - | |
| 3. | 1.8. izteikt 18. punktu šādā redakcijā:  …  18.5. citus dokumentus, kas raksturo valsts autoceļu. | | **Satiksmes ministrija**  Lūdzam papildināt noteikumu projektā ietverto Noteikumu 18.5.apakšpunktu aiz vārda “autoceļu” ar vārdiem “un būvniecības ieceres īstenošanu”, jo skaidrojošajā aprakstā informācija nepieciešama ne tikai par būvi (autoceļu), bet arī par ieceri. | | **Ņemts vērā** | | 1.8. izteikt 18. punktu šādā redakcijā:  …  18.5. citus dokumentus, kas raksturo valsts autoceļu un būvniecības ieceres īstenošanu. | |
| 4. | 1.36. papildināt noteikumus ar 3.1.1 apakšnodaļu šādā redakcijā:  “**3.1.1 Projektēšanas pamatnes**  …  70.7 Būvju situācijas plāna sagatavošanai nepieciešamo informāciju tās sagatavotājs pieprasa no:  70.71. datubāzes uzturētāja – pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzes datus un ielu sarkanās līnijas;  70.72. Valsts zemes dienesta – Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas telpiskos datus (kadastra karti) topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām;  70.73. citām personām, ja tas nepieciešams. | | **Tieslietu ministrija**  Projekta 1.36. apakšpunktā paredzēto Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”” (turpmāk – noteikumi) 70.72. apakšpunktu nepieciešams precizēt, svītrojot tajā vārdus “topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām”, jo šāda veida regulējumā nav jānorāda datu vākšanas un uzglabāšanas mērķis. Turklāt Tieslietu ministrija par to ir norādījusi Ekonomikas ministrijas virzītajā Ministru kabineta noteikumu projektā “Grozījumi Ministru kabineta 2014. gada 2. septembra noteikumos Nr.529 “Ēku būvnoteikumi”” (VSS-968) un Ekonomikas ministrija ir ņēmusi vērā šādu Tieslietu ministrijas iebildumu. | | **Ņemts vērā** | | 1.36. papildināt noteikumus ar 3.1.1 apakšnodaļu šādā redakcijā:  “**3.1.1 Projektēšanas pamatnes**  …  70.6 Būvju situācijas plāna sagatavošanai nepieciešamo informāciju tās sagatavotājs pieprasa no:  70.61. datubāzes uzturētāja – pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzes datus un ielu sarkanās līnijas;  70.62. Valsts zemes dienesta – Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas telpiskos datus (kadastra karti);  70.63. citām personām, ja tas nepieciešams. | |
| 5. | 1.48. svītrot 81. punktu;  1.49. aizstāt 82. punktā vārdus “apliecinājuma kartē” ar vārdiem “paskaidrojuma rakstā”; | | **Tieslietu ministrija**  Projekta 1.48. un 1.49. apakšpunktā paredzētos grozījumus noteikumu 81. un 82. punktā nepieciešams papildus izvērtēt, jo šādi grozījumi neatbilst projekta anotācijā minētajam mērķim – vienkāršot regulējumu un samazināt administratīvās procedūras. Vēršam uzmanību, ka grozījums noteikumu 82. punktā, paredzot paskaidrojuma rakstam prasības, kas līdz šim bija apliecinājuma kartei un tās iesniedzējam, ievērojami palielina administratīvo slogu, kā arī palielina izmaksas personām, kurām līdz šim bija pienākums iesniegt paskaidrojuma rakstu. Turklāt projekta 1.37. apakšpunktā grozījums noteikumu 71. punktā, grozot nodaļas nosaukumu, vispārīgi nosaka paskaidrojuma raksta saturu un tam pievienojamos dokumentus. Ievērojot minēto, piedāvājam regulējumu par paskaidrojuma raksta saturu un tam pievienojamajiem dokumentiem veidot vienā vai vairākās secīgās normās vienā noteikumu nodaļā. Ja jaunais regulējums atsevišķos gadījumos palielina administratīvo slogu, par to jāsniedz skaidrojums projekta anotācijā. | | **Ņemts vērā** | | 1.47. izteikt 81. punktu šādā redakcijā:  “81. Paskaidrojuma rakstā, ja būvdarbus veiks būvētājs, iekļauj būvdarbu uzsākšanas nosacījumu, ietverot prasību par informācijas sniegšanu par būvdarbu veicēju.”;  1.48. aizstāt 82. punktā vārdus “apliecinājuma kartē” ar vārdiem “paskaidrojuma rakstā, ja būvdarbus veiks būvkomersants”; | |
| 6. | 1.89. papildināt apakšpunktā aiz vārda “ielas” ar vārdiem “vai komersantu ceļu”; | | **Tieslietu ministrija**  Projekta 1.89. apakšpunktu nepieciešams svītrot, jo tajā netiek norādīta grozījuma izdarīšanas vieta. Turklāt ņemot vērā projekta 1.88. un 1.90. apakšpunktā paredzētos grozījumus un to secību, ir redzams, ka starp tiem nekādi grozījumi nav iespējami. | | **Ņemts vērā** | | 1.89. svītrots | |
| 7. | 1.113. papildināt noteikumu 6. nodaļu ar 272. un 273. punktu šādā redakcijā:  “272. Ja būvdarbu veikšanai līdz 2021. gada 30. jūnijam ir akceptēta apliecinājuma karte, tad šos būvdarbus pabeidz atbilstoši uzsāktajam būvniecības procesa veidam:  …  2. Noteikumi stājas spēkā 2021. gada 1. novembrī. | | **Tieslietu ministrija**  Projekta 1.113. apakšpunktā paredzēto noteikumu 272. punkta ievaddaļu un tajā paredzēto datumu – 2021. gada 30. jūnijs, nepieciešams papildus izvērtēt. Vēršam uzmanību, ka projekta 2. punkts paredz grozījumu spēkā stāšanos ar 2021. gada 1. novembri, proti, līdz šim datumam atbilstoši spēkā esošajam regulējumam privātpersonai būs tiesības saņemt arī apliecinājuma karti. Vienlaikus projektā netiek noteikta kārtība, kādā būvniecība tiks pabeigta apliecinājuma kartes saņemšanas gadījumā, ja tā tiks uzsākta (privātpersona vērsīsies būvvaldē) laika posmā no 2021. gada 30. jūnija līdz 1. novembrim. Tas var radīt strīdus gan lēmuma pieņemšanas procesā, gan arī turpmākajā būvprojekta realizācijas procesā. Ievērojot minēto, Tieslietu ministrija piedāvā noteikumu 272. punkta ievaddaļā paredzēto un projekta 2. punktā paredzēto grozījumu spēkā stāšanās laiku noteikt ar vienu datumu, vai arī veidot papildu pārejas regulējumu par laika posmu no 2021. gada 30. jūnija līdz 1. novembrim. | | **Ņemts vērā** | | 1.107. papildināt noteikumu 6. nodaļu ar 272. un 273. punktu šādā redakcijā:  “272. Ja būvdarbu veikšanai līdz 2021. gada 31. oktobrim ir akceptēta apliecinājuma karte, tad šos būvdarbus pabeidz atbilstoši uzsāktajam būvniecības procesa veidam:  …  2. Noteikumi stājas spēkā 2021. gada 1. novembrī. | |
| 8. | 1.113. papildināt noteikumu 6. nodaļu ar 272. un 273. punktu šādā redakcijā:  …  273. Ja saskaņā ar Būvniecības likuma pārejas noteikumu 22. punktu būvniecības process noris, neizmantojot būvniecības informācijas sistēmu, tad ievēro Būvniecības likumu un šajos noteikumos noteikto kārtību un termiņus, izņemot:  273.1. būvniecības ieceres dokumentāciju (izņemot būvniecības iesniegumu) papīra dokumentu formā izstrādā trijos eksemplāros, Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1. punktā minētajos gadījumos – četros eksemplāros, bet elektroniski – vienā eksemplārā. Ja būvniecības ierosinātājs pats izstrādā būvniecības ieceres dokumentāciju papīra dokumentu formā, to sagatavo divos eksemplāros. Trešo personu saskaņojumu var noformēt uz būvprojekta ģenerālplāna, kā arī saskaņojumu par atkāpes no tehnisko noteikumu prasībām var saskaņot var izdarīt uz būvprojekta ģenerālplāna. Visus eksemplārus izskatīšanai iesniedz institūcijā, kas pilda būvvaldes funkcijas;  273.2. būvprojekta ekspertīzi, ja tāda nepieciešama, pievieno būvprojekta dokumentācijai;  273.3. būvdarbu žurnālu iesniedz reģistrācijai institūcijā, kura pilda būvvaldes funkcijas, būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildei;  273.4. būvniecības ierosinātājs pirms būvdarbu uzsākšanas izsniedz būvdarbu veicējam, bet būvdarbu veicējs – katram atsevišķu būvdarbu veicējam akceptētu paskaidrojuma rakstu vai būvatļauju ar atzīmi par būvdarbu uzsākšanai izvirzīto nosacījumu izpildi un nepieciešamo būvniecības ieceres dokumentāciju;  273.5. darbu veikšanas projektu pirms būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēto darbu uzsākšanas nodod atbildīgajam būvdarbu vadītājam. Darbu veikšanas projekts ir pieejams būvlaukumā strādājošajiem būvspeciālistiem un kontroles institūcijām;  273.6. būvdarbu žurnālu aizpilda atbilstoši vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajam būvdarbu žurnāla saturam;  273.7. pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ekspluatācijā, sastādot pieņemšanas aktu (3. pielikums), ko paraksta atbildīgais būvdarbu vadītājs, būvuzraugs (ja veikta būvuzraudzība) un autoruzraugs (ja to paredz autoruzraudzības līgums). Pieņemšanas aktam pievieno šo noteikumu 33.1 vai 134.2 punktā minētos dokumentus.”; | | **Tieslietu ministrija**  Projekta 1.113. apakšpunktā paredzēto noteikumu 273. punktu un tajā paredzēto pārejas regulējumu nepieciešams papildus izvērtēt un precizēt vai svītrot. Vēršam uzmanību, ka Būvniecības likuma pārejas noteikumu 22., 23. un 24. punktā noteiktais pārejas regulējums ir jāpiemēro tieši un Ministru kabinetam ar noteikumiem nav tiesības to aprobežot vai veidot izņēmumus. Turklāt Ministru kabinets nav pilnvarots precizēt šo Būvniecības likuma pārejas noteikumu izpildes kārtību. | | **Panākta vienošanās**  (precizēta anotācija)  Tā kā līdz 2020.gada 1.janvārim uzsāktie būvniecības procesi, ievērojot Būvniecības likuma pārejas noteikumu 22. – 24. punktu, ir tiesības turpināt rakstveidā, neizmantojot būvniecības informācijas sistēmu, līdzšinējie punkti, kas noteica būvniecības procesu ārpus būvniecības informācijas sistēmas, ir precizēti un iekļauti noteikumu pārejas regulējumā. Tādejādi nodrošinot, ka pamatteksts satur regulējumu, kas nosaka būvniecības procesu, kas piemērojams būvniecības informācijas sistēmā, bet noslēguma jautājumos (10. nodaļa) saglabājot tikai būvniecības procesam nepieciešamo dokumentus, to saturu un apjomu, lai nodrošinātu pirms 2020.gada 1.janvāra uzsākto būvniecības procesa turpināšanu vai pabeigšanu rakstveidā, neizmantojot būvniecības informācijas sistēmu. | | 1.107. papildināt noteikumus ar 272. un 273. punktu šādā redakcijā:  …  273. Ja saskaņā ar Būvniecības likuma pārejas noteikumu 22. punktu būvniecības process noris, neizmantojot būvniecības informācijas sistēmu, tad ievēro Būvniecības likumu un šajos noteikumos noteikto kārtību un termiņus, izņemot:  273.1. būvniecības ieceres dokumentāciju (izņemot būvniecības iesniegumu) papīra dokumentu formā izstrādā trijos eksemplāros, Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1. punktā minētajos gadījumos – četros eksemplāros, bet elektroniski – vienā eksemplārā. Ja būvniecības ierosinātājs pats izstrādā būvniecības ieceres dokumentāciju papīra dokumentu formā, to sagatavo divos eksemplāros. Trešo personu saskaņojumu var noformēt uz būvprojekta ģenerālplāna, kā arī saskaņojumu par atkāpes no tehnisko noteikumu prasībām var saskaņot var izdarīt uz būvprojekta ģenerālplāna. Visus eksemplārus izskatīšanai iesniedz institūcijā, kas pilda būvvaldes funkcijas;  273.2. būvprojekta ekspertīzi, ja tāda nepieciešama, pievieno būvprojekta dokumentācijai;  273.3. būvdarbu žurnālu iesniedz reģistrācijai institūcijā, kura pilda būvvaldes funkcijas, būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildei;  273.4. būvniecības ierosinātājs pirms būvdarbu uzsākšanas izsniedz būvdarbu veicējam, bet būvdarbu veicējs – katram atsevišķu būvdarbu veicējam akceptētu paskaidrojuma rakstu vai būvatļauju ar atzīmi par būvdarbu uzsākšanai izvirzīto nosacījumu izpildi un nepieciešamo būvniecības ieceres dokumentāciju;  273.5. darbu veikšanas projektu pirms būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēto darbu uzsākšanas nodod atbildīgajam būvdarbu vadītājam. Darbu veikšanas projekts ir pieejams būvlaukumā strādājošajiem būvspeciālistiem un kontroles institūcijām;  273.6. būvdarbu žurnālu aizpilda atbilstoši vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajam būvdarbu žurnāla saturam;  273.7. pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ekspluatācijā, sastādot pieņemšanas aktu (3. pielikums), ko paraksta atbildīgais būvdarbu vadītājs, būvuzraugs (ja veikta būvuzraudzība) un autoruzraugs (ja to paredz autoruzraudzības līgums). Pieņemšanas aktam pievieno šo noteikumu 33.1 vai 134.2 punktā minētos dokumentus. | |
| 9. | Anotācijas I sadaļa | | **Satiksmes ministrija**  Lūdzam noteikumu projekta anotācijā sniegt skaidrojumu par noteikumu projekta 1.9. un 1.10.apakšpunktā ietvertajā Noteikumu 19.1.2. un 19.1.3.apakšpunktā paredzētajiem grozījumiem, kas terminu “tehniskie vai īpašie noteikumi” aizstāj ar jēdzienu “saskaņojums”, jo nav saprotams šādu grozījumu mērķis. | | **Ņemts vērā** | | Skat. precizēto anotācijas I sadaļas 4.punktu. | |
| Atbildīgā amatpersona | |  | |  | |
|  | | (paraksts) | |  | |

Par projektu atbildīgā amatpersona:

Andris Lazarevs

Ekonomikas ministrijas

Būvniecības politikas departamenta direktores vietnieks

Tālr. 67013035,

e-pasts: [Andris.Lazarevs@em.gov.lv](mailto:Andris.Lazarevs@em.gov.lv)

E.Avota, 67013262

[Evija.Avota@em.gov.lv](mailto:Evija.Avota@em.gov.lv)