

FUNKCIJU AUDITA DARBA GRUPA

Valsts akciju sabiedrībā „Ceļu satiksmes drošības direkcija” un funkcionāli saistītajās iestādēs

15.06.2009.

RĪGĀ

FUNKCIJU AUDITA ZIŅOJUMS

1. Auditējamās jomas vispārējs apraksts

1.1. Valsts aģentūra „Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra” (turpmāk - VTUA) ir Zemkopības ministra pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde. VTUA veic šādas funkcijas:

- nodrošina traktortehnikas un tās piekabju reģistrāciju un uzraudzību;
- veic traktortehnikas un tās piekabju tehnisko apskati;
- novērtē traktortehnikas vadītāju un praktisko apmācību instruktoru kvalifikāciju;
- nodrošina un uztur traktortehnikas, tās piekabju un traktortehnikas vadītāju informatīvo sistēmu;
- nodrošina patērētāju tiesību aizsardzību, ja tirgū tiek piedāvāta normatīvo aktu prasībām neatbilstoša traktortehnika un traktoru piekabes;
- nodrošina informācijas apriti obligātās transportlīdzekļu (traktortehnikas) vadītāju civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas jomā;
- piešķir tiesības vadīt un lietot traktortehniku;
- nodrošina civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas kontroli;
- veic valsts nodevu iekasēšanu;
- veic pārkāpumu uzskaites punktu uzskaites sistēmas kontroli.

VTUA pamatdarbība saistīta ar maksas pakalpojumu sniegšanu traktortehnikas, to piekabju reģistrācijas, tehniskās kontroles, tehnisko apskatu un vadītāju kvalifikācijas jomās. Papildus minētajiem pakalpojumiem VTUA veic traktortehnikas un to vadītāju valsts nozīmes reģistra veidošana un uzturēšana, un tirgus uzraudzību. Maksas pakalpojumu apmēru nosaka Ministru kabinets.

Traktortehnikas valsts uzraudzību pamatā nosaka Ceļu satiksmes likums, Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likums Komerckārtu likums. VTUA pamatdarbība tiek balstīta uz LR un Eiropas Savienības normatīvajiem aktiem.

2009.gada marta beigās VTUA kopumā bija nodarbinātas 70 personas. VTUA darbības nodrošināšanai tiek paredzēts finansējums Zemkopības ministrijas budžeta apakšprogramma 21.02.00. „Valsts un ES atbalsta administrēšana”.

VTUA visu pakalpojumu spektru sniedz visās 26 reģionālajās nodaļās. VTUA pakalpojumi ir pieprasīti visās rajonu nodaļās un to sniegšanas intensitātē nav pārtraukumu, kas ilgāki par 1 mēnesi.

1.2. Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk - CSDD) ir Satiksmes ministrijas funkcionālā padotībā esoša valsts kapitālsabiedrība (Satiksmes ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja SCDD), kura atbilstoši statūtiem veic sekojošus komercdarbības veidus:

- reģistrē transportlīdzekļus un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes;
- reģistrē kuterus, motorlaivas, ūdens motociklus, airu laivas un izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes;
- piešķir un anulē transportlīdzekļu vadīšanas tiesības un izsniedz transportlīdzekļu vadītāju apliecības;
- nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru;

- veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati, transportlīdzekļu tehnisko kontroli valsts tehniskās apskates ietvaros un kontrolē ekspluatācijā esošo transportlīdzekļu tehnisko stāvokli;
- veic transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz ceļiem atbilstoši Direktīvas 2000/30/EK prasībām
- veic ceļu drošības auditu un vispārējo pārraudzību.

CSDD pamatdarbība ir saistīta ar maksas pakalpojumu sniegšanu transportlīdzekļu (automašīnu, autobusu, piekabju, motociklu, velosipēdu u.c.) un mazizmēra kuģošanas līdzekļu uzskaites jomā, transportlīdzekļu tehniskās uzraudzības jomā, transportlīdzekļu sertifikācijas jomā, transportlīdzekļu un mazizmēra kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas piešķiršanas un uzskaites jomā, ceļu drošības audita jomā. Papildus minētajiem pakalpojumiem CSDD veic naudas sodu, nodevu, nodokļu, civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas kontroli un pārkāpumu uzskaites punktu uzskaites sistēmas darbības uzturēšanu un kontroli. Kā arī veic valsts nozīmes transportlīdzekļu, kuģošanas līdzekļu un to vadītāju reģistru uzturēšanu un ceļu satiksmes negadījuma statistikas veidošanu. Maksas pakalpojumu apmēru nosaka Ministru kabinets un atsevišķos gadījumos CSDD.

CSDD darbību reglamentē vairāki starptautiskie līgumi, piemēram, Konvencija par ceļu satiksmi, Konvencija par ceļa zīmēm un signāliem, Konvencija par ceļu satiksmes negadījumiem piemērojamo likumu, 1972.gada Konvencija par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem, Eiropas Savienības normatīvie akti, piemēram, Padomes direktīva 96/96EK „Par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm”, Eiropas Padomes direktīva 2007/46/EK „Ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai” u.c., Ceļu satiksmes likums, likums „Par autoceļiem”, Autopārvadājumu likums citi likumi un Ministru kabineta noteikumi.

2009.gada marta beigās CSDD bija nodarbināta 621 persona.

CSDD ir ieguldījumi sekojošās radniecīgās un asociētās sabiedrībās:

- SIA „Auteko & TÜV Latvija” (Antenas iela 2, Rīga), piederošo daļu skaits – 51%;
- SIA „Scantest” (Krasta iela 12, Grobiņa), piederošo daļu skaits – 20%;
- SIA „Autests” (Austrumu iela 4, Ogre), piederošo daļu skaits – 20%;
- SIA „Venttests”(Ganību iela 154, Ventspils), piederošo daļu skaits – 50%.

CSDD 25 nodaļās sniedz reģistrācijas pakalpojumus, 10 nodaļās autovadītāja atestācijas pakalpojumus un 13 tehniskās apskates pakalpojumus.

1.3. Valsts aģentūra „Rīgas Motormuzejs” (turpmāk - motormuzejs) ir lielākais seno spēkratu muzejs Baltijas valstīs, kas dibināts 1989. gadā. Motormuzejs darbojas LR Satiksmes ministrijas pārraudzībā un, pamatojoties uz 2004. gada 21. decembrī apstiprināto Nolikumu, veic šādas funkcijas:

- uzturēt un attīstīt muzeja krājumu kā Nacionālā muzeju krājuma sastāvdaļu;
- nodarboties ar zinātniskās pētniecības darbu;
- nodrošināt muzeja vērtību pieejamību sabiedrībai;
- veikt zinātniski izglītojošo darbu sabiedrībā;
- veikt sabiedrības izglītošanu ceļu satiksmes drošības jomā;
- normatīvos aktos noteiktajā kārtībā nodrošina Nacionālā muzeju krājuma komplektēšanu, uzskaiti, dokumentēšanu, glabāšanu un restaurāciju;
- nodrošina ekspozīciju un izstāžu izveidošanu, iekārtošanu un uzturēšanu;
- veido informatīvu datu bāzi par muzeja krājumu;
- organizē starptautiskus projektus un piedalās to realizācijā;
- pēta sabiedrības pieprasījumu un analizē muzeja sniegto pakalpojumu kvalitātes novērtējumu;
- sagatavo un vada izglītojošās programmas un ekskursijas saistībā ar seno spēkratu vēsturi, sniedz konsultācijas un rīko publiskus pasākumus;

- uztur un attīsta muzeja darbībai nepieciešamo infrastruktūru;
- izsniedz vēsturisko spēkratu sertifikātus.

Motormuzejs koncepcija balstīta uz seno automašīnu, motociklu un velosipēdu vēsturi Latvijā un bijušās PSRS teritorijā. Pastāvīgā ekspozīcija aizņem 2478 m², izstādītas vairāk kā 200 tehnikas vienības. Kopumā muzeja krājumā ir 17 256 vienības, kuru bilances vērtība ir 4.2 miljoni latu.

Motormuzejā strādā 16 darbinieki (18 amata vietas), gada apgrozījums (sākotnējais plāns 2009. gadam, kas balstīts uz 2008. gada datiem) sastāda 352 664 latus, t.sk. valsts dotācija 102 864 lati, ieņēmumi no muzeja darbības 45 000 latu un 194 800 latu par telpu īres un komunālajiem pakalpojumiem.

Gada laikā muzeju apmeklē vidēji 61 000 apmeklētāju, organizētas ap 140 ekskursiju, t.i. aptuveni 3400 apmeklētāju uz vienu darbinieku, kas ir labākais efektivitātes rādītājs starp Latvijas muzejiem un trīs reizes pārsniedz vidējo.

2. Funkciju audita mērķis, uzdevumi un apjoms

2.1. Funkciju audita (FA) mērķis¹ ir izvērtēt iespējas vienkāršot auditā iesaistīto iestāžu institucionālo struktūru, analizēt to veicamās pārvaldes funkcijas un uzdevumus, lai apzinātu iespējas samazināt valsts budžeta dotāciju un izdevumus attiecīgajās iestādēs un sniegtu priekšlikumus par konkrētu funkciju un uzdevumu nepieciešamību un iespējām tos deleģēt privātpersonām.

2.2. FA uzdevums²

1. izvērtēt valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija", valsts aģentūras "Rīgas motormuzejs" un valsts aģentūras "Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra" funkcijas un uzdevumus, tostarp izvērtējot iespēju pievienot valsts aģentūru "Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra" un valsts aģentūru "Rīgas motormuzejs" valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija";

2. izvērtēt reorganizācijas rezultātā ietaupīto līdzekļu apjomu;

3. sagatavot informāciju par valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes un drošības direkcija", valsts aģentūras "Rīgas motormuzejs" un valsts aģentūras "Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra" funkciju un uzdevumu veikšanas apjomu, funkciju un uzdevumu īstenošanai izmantoto resursu, tai skaitā cilvēkresursu, atbilstību labumam, ko sabiedrība gūst no konkrētās funkcijas vai uzdevuma, kā arī funkciju un uzdevumu veikšanas nepieciešamību;

4. sagatavot priekšlikumus par turpmākajām valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" funkciju un uzdevumu optimizācijas iespējām.

2.3. FA apjoms

- iestāžu mērķu, tiesiskā regulējuma, institucionālās sistēmas un administratīvā sloga izvērtējums;
- iestāžu īstenoto funkciju, uzdevumu un sniegto pakalpojumu apjoma, kvalitātes, intensitātes un pakalpojumu teritoriālais izvietojuma izvērtējums un rezultatīvo rādītāju izvērtējums;
- iestāžu funkciju un uzdevumu īstenošanai izmantoto resursu, tai skaitā cilvēkresursu, atbilstību labumam, ko sabiedrība gūst no konkrētās funkcijas vai uzdevuma, kā arī funkciju un uzdevumu veikšanas nepieciešamības izvērtējums;

¹ Saskaņā ar 03.03.2009. Ministru kabineta rīkojuma Nr.147 „Funkciju audita plāna 2009.gada pirmajam pusgadam” 2.punktu;

² Saskaņā ar 12.03.2009. Ministru prezidenta rīkojuma Nr.92 „Par funkciju audita darba grupu un funkciju audita veikšanu valsts akciju sabiedrībā „Ceļu satiksmes drošības direkcija un funkcionāli saistītās iestādēs” 3.punktu.

- iestāžu struktūras, nodarbināto skaita, un budžeta izvērtējums;
- iestāžu sniegto maksas pakalpojumu un valsts nodevas objektu izvērtējums;
- iestāžu īstenoto funkciju pārtraukšanas vai deleģēšanas privātajam sektoram risku izvērtējums;
- iestāžu finanšu rādītāju un darbības efektivitātes izvērtējums;
- ar nozari saistītā jomā citu valstu pieredzes izvērtējums;
- CSDD īstenoto funkciju un uzdevumu optimizācijas izvērtējums.

Apjomā netika izskatīts:

Nemot vērā cilvēkresursu un audita veikšanas laika ierobežojumus auditā netika padziļināti veikts pilns CSDD pakalpojumu izvērtējums, kā arī netika izvērtētas sekojošu institūciju - Valsts SIA "Sertifikācijas un testēšanas centrs", Autotransporta inspekcija, Valsts aģentūra "Latvijas Lauksaimniecības muzejs" funkciju iespējama dublēšanās ar CSDD, VTUA un Motormuzeja funkcijām. Audita grupa neveica padziļinātu izpēti par CSDD saistībām ar meitas uzņēmumiem, kā arī audita grupa balstoties uz iesaistīto NVO pārstāvju apgalvojumiem, neveica padziļinātu CSDD funkciju un pakalpojumu lietderības auditu.

Ministru kabineta izskatītajā un publiskai apspriešanai nodotajā Pasākumu plānā valsts pārvaldes sistēmas un civildienesta optimizēšanai ir ietverts uzdevumus Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijai sadarbībā ar Finanšu ministriju, Tieslietu ministriju un Valsts kanceleju izstrādāt valsts pārvaldes iestāžu reģionālā tīkla optimizēšanas plāna projektu, līdz ar to Audita grupa nav vērtējusi funkciju auditam pakļauto iestāžu sniegto pakalpojumu reģionālo griezumu.

2.4. FA gaitā izmantotās metodes :

- VTUA, CSDD un Motormuzeja darbību regulējošo normatīvo aktu izpēte un analīze;
- auditējamo iestāžu sagatavotās informācijas (saskaņā ar funkciju audita jomu regulējošajiem tiesību aktiem) un papildus iesniegto dokumentu analīze;
- auditējamo iestāžu apmeklējumi un vadošo amatpersonu un citu amatpersonu intervijas;
- konsultācijas ar nozares ekspertiem;
- pārbaudes uz vietas;
- citu valstu prakses analīze (Nīderlandes RDW 2006.gada pētījums „The Vehicle Chain in Europe – an exploration of vehicle authorities and their procedures”);
- faktiskās situācijas apzināšanas rezultātā iegūtās informācijas analīze un secinājumu izdarīšana.

3. Funkciju audita gaitā konstatētās situācijas atspoguļojums

Funkciju audita grupa izmantoja sekojošu funkciju iedalījumu:

- Politikas plānošanas funkcijas
 - o politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošana
 - o tiesību aktu projektu izstrāde un virzīšana pieņemšanai Ministru kabinetā
- Starpinstitūciju darbības koordinācija, padotības iestāžu administratīvās darbības uzraudzība, padotības iestāžu konsultēšana un atbalsta funkcijas
- Atbalsta funkcijas
 - o personālvadības funkcijas
 - o IT atbalsta (t.sk. centralizēto reģistru un informācijas sistēmu uzturēšana) funkcijas
 - o Grāmatvedības un finanšu vadības funkcijas

- Saimnieciskās darbības (veidlapu un formu centralizēta sagatavošana, centralizēti autotransporta pakalpojumi) funkcijas
- Nekustamā īpašuma (ja tāds ir) apsaimniekošanas funkcijas
- Dokumentu aprites un lietvedības nodrošināšana
- Regulēšanas funkcijas (administratīvie akti, kas attiecas uz privātās jomas nodalītiem subjektiem- licencēšana, atļauju izsniegšana, akreditācija, inspekcija, audits)
- Pakalpojumu funkcijas (pakalpojumu sniegšana privātpersonām un citām publiskām personām, t.sk. centralizēto servisu apkalpošana, dotāciju un subsīdiju sadale, iesniegto projektu izvērtēšana, citu subjektu sagatavoto projektu ekspertīze, dokumentu aprites funkcija (kā pakalpojumu sniegšana citām iestādēm un orgāniem))

3.1. Politikas plānošanas un tiesiskā regulējuma izstrādes funkcijas

Politikas plānošanas funkciju veic Zemkopības ministrija, taču VTUA atbilstoši savai kompetencei piedalās politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā un tiesību aktu projektu izstrādes procesā, kā arī sniedz priekšlikumus atzinumiem par citu institūciju dokumentiem.

Politikas plānošanas funkciju veic Satiksmes ministrija, taču CSDD atbilstoši savai kompetencei piedalās politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā un tiesību aktu projektu izstrādes procesā, šai funkcijai tiek patērētas trīs darbinieku slodzes. 2008.gadā šās funkcijas realizācijai izlietoti 44 572 lati.

Motormuzejs neveido politiku un neizstrādā normatīvos aktus. Par to atbildīga ir Kultūras ministrija un Muzeju valsts pārvalde. Savas darbības nodrošināšanai un akreditācijas iegūšanai Muzejs izstrādā savu attīstības koncepciju, ko apstiprina Muzeju valsts pārvalde.

3.2. Starpinstitūciju darbības koordinācija, padotības iestāžu administratīvās darbības uzraudzība, padotības iestāžu konsultēšana un atbalsta funkcijas

3.2.1. VTUA nav raksturīga starpinstitūciju darbības koordinācijas funkcija.

3.2.2. CSDD nav raksturīga starpinstitūciju darbības koordinācijas funkcija. CSDD nodrošina pārraudzību pār meitas uzņēmumu sniegto pakalpojumu kvalitāti un atbilstību normatīvajiem aktiem.

3.2.3. Motormuzejam nav raksturīga starpinstitūciju darbības koordinācijas funkcija. Tam nav padotības iestāžu.

3.3. Atbalsta funkcijas

3.3.1. Analizējot VTUA struktūrvienību un nodarbināto skaitu 2008.gadā konstatēts, ka centrālajā iestādē ir izveidotas 8 struktūrvienības (daļas), kuras faktiski sastāv no 1 vai 2 darbiniekiem. VTUA atbalsta funkcijas pamatā veic centrālajā iestādē nodarbinātie 13 darbinieki (jurists, personāla vadība (2), saimnieciskā apgāde (1), grāmatvedība (4), iekšējais audits (2), dokumentu pārvaldība (1), IT atbalsts (2). Rajonu nodaļās pamatā ir nodarbināts nodaļas vadītājs un 1 līdz 2 inspektori, kuri nodrošina VTUA pamatdarbības funkcijas, kopā 59 darbinieki.

VTUA izdevumi atbalsta funkciju iesaistīto darbinieku un iestādes vadītāja atlīdzībai (tajā skaitā darba devēja sociāla rakstura pabalsti, kompensācijas un citi maksājumi) 2008.gadā sastādīja 201 920 Ls jeb 22,68% no kopējām iestādes atlīdzības izmaksām. VTUA ir izveidota un tiek uzturēta mājas lapa un datu bāze „Traktortehnikas, tās piekabju un traktortehnikas vadītāju informācijas sistēma”. Datu bāzes uzturēšanas izmaksas 2008.gadā sastādīja 27 147 Ls,

2009.gadā izmaksas plānotas 15 000 Ls apmērā. Iestādē tiek nodrošināta finanšu plānošana un grāmatvedības uzskaitē, kā arī dokumentu aprīte un lietvedība atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

VTUA atbalsta funkciju izpildi 2008.gadā veica 13 darbinieki jeb 18,05 % no iestādes kopējā darbinieku skaita.

3.3.2. Analizējot CSDD struktūrvienību un nodarbināto skaitu 2008.gadā konstatēts, ka CSDD sastāv no administrācijas un 26 reģionālajām nodaļām. CSDD atbalsta funkcijas var iedalīt sekojošās funkciju grupās:

- CSDD darbības nodrošināšana ar 126 amata slodzēm un kopējo 2008.gadā izlietoto līdzekļu apmēru Ls 1 399 416;
- Finanšu kontrole, analīze un grāmatvedība ar 12 amata slodzēm un kopējo 2008.gadā izlietoto līdzekļu apmēru Ls 135 427;
- Personāla un kvalitātes vadība ar 6 amata slodzēm un kopējo 2008.gadā izlietoto līdzekļu apmēru Ls 67 713;
- Pretkorupcijas funkcija ar 1 amata slodzi un kopējo 2008.gadā izlietoto līdzekļu apmēru Ls 11 286;
- Iekšējā kontrole ar 3 amata slodzēm un kopējo 2008.gadā izlietoto līdzekļu apmēru Ls 33857;
- Uzņēmuma vadība ar 4 amata slodzēm un kopējo 2008.gadā izlietoto līdzekļu apmēru Ls 196 052.

Kopā atbalsta funkcijas veido 150 amata slodzes ar kopējo izdevumu apmēru 2008.gadā – Ls 1 843 751, kas veido 22,5 % no kopējā slodžu skaita.

3.3.3. Motormuzeja darbības atbalsta funkcijas (finanses, grāmatvedība, arhīvs, personāls, biroja administrators, apkopēja) nodrošina 4 darbinieki (no 18), no kuriem 1 veic arī gida pienākumus. Vēl 4 darbinieki paralēli darbam ekspozīcijā veic telpu uzkopšanu. Kopā atbalsta funkcijas tiek nodrošinātas ar aptuveni 5 slodzēm, kas veido 30% no kopējā slodžu skaita

3.4. Regulēšanas funkcijas

3.4.1. VTUA veic sekojošās regulēšanas funkcijas:

- Traktortehnikas mazumtirdzniecības licencēšanas un tirgus uzraudzības funkcija;
- Traktortehnikas vadītāju mācību iestāžu uzraudzības funkcija.

Šo funkciju īstenošana tiek nodrošināta VTUA 26 rajonu nodaļās. Funkcija sastāda ļoti nelielu daļu no pārējām VTUA funkcijām. Regulēšanas funkciju ietvaros 2007.gadā ir sniegti 7 pakalpojumi, 2008.gadā 254 pakalpojumi un 2009.gadā pēc VTUA prognozēm tiks sniegti 92 pakalpojumi. No kopējā šās funkciju grupas pakalpojuma skaita lielāko daļu veido Traktortehnikas mazumtirdzniecības licencēšanas un tirgus uzraudzības funkcija (2008.g. 236 pakalpojumi).

3.4.2. CSDD veic sekojošās regulēšanas funkcijas:

- Transportlīdzekļu sertifikācijas funkcija;
- Nodokļu, nodevu un naudas sodu samaksas kontroles un iekasēšanas funkcija, transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas kontrole;
- Pārķāpumu uzskaites punktu sistēmas darbības nodrošināšanas funkcija;
- Transportlīdzekļu tirdzniecības procedūru nodrošināšanas funkcija;
- Transportlīdzekļu vadītāju apmācības procesu uzraudzības funkcija.

Šo funkciju realizācijai 2008.gadā tika izlietotas 107 amatu slodzes un izdevumi 1 096 815 latu apmērā.

Funkciju ietvaros 2007.gadā ir sniegti 509 163 pakalpojumi, 2008.gadā – 386 485 un 2009.gadā plānotais pakalpojumu skaits sastāda 307 979. No kopējā šās funkciju grupas pakalpojuma skaita lielāko daļu veido ar Nodokļu, nodevu un naudas sodu samaksas kontroles

un iekasēšanas funkcija, transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas kontrole, maksājumu par CSDD pakalpojumiem iekasēšanas funkciju saistītie pakalpojumi (2007.g. – 399 469, 2008.g. – 295 020, 2009.g. plānots 224 200).

No kopējā pakalpojuma skaita, pakalpojumi, kas saistīti ar regulatīvajām funkcijām 2007.gadā sastādīja 10,05%, 2008.gadā – 8,74%, bet 2009.gadā plānots, ka pakalpojumu īpatsvars, kas saistīts ar regulējošām funkcijām kopējā pakalpojumu skaitā veidos 6,72%.

3.4.3. Motormuzejs izsniedz vēsturisko spēkratu sertifikātus atbilstoši 2004.gada 27.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr. 446 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” 72.punktam. 2008.gadā izsniegti 46 vēsturisko spēkratu sertifikāti.

3.5. Pakalpojumu funkcijas

3.5.1. VTUA pamatdarbība galvenokārt saistīta ar maksas pakalpojumu sniegšanu, kas sastāda 99,9% no kopējās pamatdarbības.

VTUA pakalpojumi tiek sniegti augstā kvalitātē, tos saņem ātri, ērti, klientam piemērotā vietā un laikā un veidā (t.sk. e-pakalpojumu veidā). Pakalpojumi ir orientēti uz individuālu klienta pieeju. Pakalpojumi tiek nodrošināti plašā Latvijas teritorijā 26 rajonu nodaļās. Funkciju izpildi pamatā nodrošina rajonu nodaļās nodarbinātie 59 darbinieki.

VTUA pakalpojumu funkcija tiek nodrošināta ar sekojošām apakšfunkcijām:

- Traktortehnikas un tās piekabju uzskaitē un reģistrācija;
- Traktortehnikas un tās piekabju tehniskā apskate;
- Traktortehnikas vadītāju atestācija un vadītāju apliecību izsniegšana;
- Traktortehnikas, tās piekabju un traktortehnikas vadītāju datu bāzes pakalpojumi;
- Identifikācijas numura iekalšana vai identifikācijas numura plāksnītes izgatavošana;
- Traktortehnikas statistiskās informācijas sniegšana;
- Transporta nodrošinājums par nobraukto kilometru, kas saistīts ar izbraukuma funkciju realizāciju;
- Transportlīdzekļu un traktortehnikas tehniskā ekspertīze;
- Tranzīta numuru zīmes un numura apliecību izsniegšana;
- Rūpnīcas tehniskās pases dublikāta izsniegšana;
- Traktortehnikas vai tās pārbūves saskaņošana;
- Dokumentu laminēšana;
- Izziņa no aģentūras arhīva;
- Novērtēšana un tirgus vērtības noteikšana;
- Starpniecības pakalpojumi.

Pakalpojumu funkciju ietvaros 2007.gadā ir sniegti apmēram 217 313 pakalpojumi, 2008.gadā 281 550 pakalpojumi un 2009.gada pirmajā ceturksnī 69 069 pakalpojumi. (nav iekļauti dati par rēķinu- uzziņu realizāciju un komisijas maksu skaitu). No kopējā šās funkciju grupas pakalpojuma skaita lielāko daļu veido traktortehnikas un tās piekabju tehniskā apskate (2008.g.-40,2%), transporta nodrošinājuma pakalpojums par nobraukto kilometru (2008.g.-39,1%), kas saistīts ar darbības specifiku – izbraukšanu pie klienta, traktortehnikas vadītāju atestācija un vadītāju apliecību izsniegšana (2008.g.-14,2%), traktortehnikas un tās piekabju uzskaitē un reģistrācija (2008.g. 5,8%). Funkciju izpilde pamatā ir nodrošināta no maksas pakalpojumiem un pašu ieņēmumiem.

Nacionālā līmenī VTUA atbilstoši kompetencei sagatavo un nodrošina informāciju valsts reģistriem un datu bāzēm (Valsts ieņēmumu dienests, Valsts policija, Latvijas Transportlīdzekļu apdrošināšanas birojs, CSDD t.sk. pārkāpumu uzskaites punktu reģistram, LR Uzņēmumu reģistrs, Uzturlīdzekļu garantijas fonds, Lauku atbalsta dienests, Narkoloģijas Valsts aģentūra un Pilsonības un imigrācijas dienests).

3.5.2. Līdzīgi, kā iepriekš minēts par VTUA arī CSDD pamatfunkcijas ir saistāmas ar maksas pakalpojumu sniegšanu. Atšķirībā no VTUA, kas pakalpojumus sniedz specifiskai

nozāres pārstāvju grupai, CSDD pakalpojumi tiek sniegti plašam klientu lokam (auto, mopēdu, velosipēdu, mazo kuģošanas līdzekļu utt. vadītāji) Pakalpojumu funkcijas nodrošināšanai tiek novirzīts 61% no kopējā CSDD 2008.gada slodžu skaita, respektīvi, šīs funkcijas nodrošināšanai 2008.gadā tika izlietotas 414 amata slodzes. Kopējais izdevumu apmērs pakalpojuma funkcijas nodrošināšanai 2008.gadā sastādīja 18 453 458 latus, kas veido 86% no kopējiem CSDD faktiskajiem izdevumiem 2008.gadā.

CSDD pakalpojumi (t.sk. e-pakalpojumi) tiek sniegti augstā kvalitātē, tie ir ātri, ērti un tiek nodrošināti klientam piemērotā vietā, laikā un veidā. Pakalpojumi tiek nodrošināti plašā pārklājumā Latvijas teritorijā, CSDD ir 26 reģionālās nodaļas.

Pakalpojumu funkcija tiek nodrošināta ar sekojošām apakšfunkcijām:

- Transportlīdzekļu uzskaites funkcija;
- Mazizmēra kuģošanas līdzekļu uzskaites funkcija;
- Mazizmēra kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas piešķiršanas un uzskaites funkcija;
- Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas piešķiršanas un uzskaites funkcija;
- Ceļu drošības audita un vispārējās pārraudzības funkcija;
- Ceļu satiksmes negadījumu statistikas izveide un analīze;
- Sabiedrības izglītošana un informēšana par satiksmes drošības jautājumiem;
- Invalīdu stāvvietu izmantošanas karšu izsniegšana;
- Transportlīdzekļu sertifikācijas funkcija;
- Transportlīdzekļu tehniskā uzraudzības funkcija;
- Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra uzturēšanas funkcija;

Kā atsevišķas ir nodalāmas Diagnostikas funkcija un Funkcija saistīta ar valsts noslēpumu saistītu pakalpojumu sniegšanu.

Nacionālā līmenī CSDD atbilstoši kompetencei nodrošina informācijas apriti ar valsts reģistriem un datu bāzēm (Iedzīvotāju reģistrs, Uzņēmumu reģistrs, Komerķīļu reģistrs, Integrētā iekšlietu ministrijas informācijas sistēma, Eiropas transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēma, Šengenas valstu informācijas sistēma, Valsts traktortehnikas uzraudzības inspekcijas (VTUI) reģistrs, Ceļu policijas reģistrs, Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras(VSAA) informatīvā sistēma, Valsts kases norēķinu sistēma, Žiro maksājumu norēķinu sistēma). Minētās informācijas sagatavošana pamatā ir automatizēta līdz ar to uz šo funkciju tiek patērētas 2,68 slodzes un izlietoti 59 620 lati.

3.5.3. Motormuzeja kopējā platība ir 16 856 m², telpas – 6 909 m², no tiem ekspozīcijai atvēlēti 2 478 m².

Motormuzeja krājumos ir 17 256 vienības, no kurām eksponētas 2 091.

2008. gada laikā Motormuzeju apmeklējuši 61 000 cilvēki, no tiem 14 741 skolēni un 11 289 ārzemnieki; gada laikā organizētas 139 ekskursijas un 6 izstādes.

Motormuzeja pamatdarbību nodrošina 7 darbinieki un vēl 5, kuri paralēli darbam ekspozīcijā veic arī telpu uzkopšanu un citas atbalsta funkcijas.

Līdz 2009. gadam lielāko daļu Motormuzeja ienākumu nodrošināja telpu noma – 2008. gadā 184 800 latus. Pēc Motormuzeja ēkas nodošanas CSDD īpašumā, muzeja ienākumus sastāda (plānots 2009. gadā) tikai ieņēmumi no pārdotajām biļetēm – 35 000 Ls, projektu finansējums - 10 000 Ls un valsts dotācija - 102 864 Ls.

Tabula Nr.1 Būtiskākās atšķirības CSDD un VTUA veiktajās funkcijās

Funkcija	CSDD	VTUA	Audita grupas viedoklis
Transportlīdzekļu reģistrācija			
- specifiskums	Pārsvarā tipveida transportlīdzekļi. Mēdz būt specifiski.	Specifiski transportlīdzekļi. Nepieciešamas	CSDD var apgūt un uzturēt nepieciešamo

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

		specifiskas zināšanas par tehnikas un ar to saistītās dokumentācijas izvērtēšanu	kompetenci
– pieejamība	CSDD reģistrācijas vietās. Pēc pieprasījuma var izbraukt pie tehnikas vienības (piem., lielgabarīta tehnika), lai salīdzinātu agregātnumurus.	Pēc pieprasījuma var izbraukt pie tehnikas vienības (piem., lielgabarīta tehnika), lai salīdzinātu agregātnumurus.	CSDD var nodrošināt pakalpojuma pieejamību.
Transportlīdzekļu tehniskā apskate			
- tehniskās kontroles metodes	Pārbauda tos transportlīdzekļu mezglus, kas var būtiski ietekmēt drošību uz ceļa: - gaismas ierīces - atgāzes ar mēriekārtām - bremžu darbību uz stenda - piekares un stūres iekārtu stāvokli vizuāli	Pārbauda tos transportlīdzekļu mezglus, kas var būtiski ietekmēt drošību uz ceļa un darba drošību (reāli tiek pārbaudīts mazāk, nekā norādīts MK noteikumos): - gaismas ierīces - atgāzes - bremžu darbību ar mēģinājumu - stūres iekārtu stāvokli vizuāli - darba drošības aprīkojumu vizuāli	Audita grupai nav pietiekamas kompetences par to vai CSDD un VTUA veiktās tehniskās apskates vienlīdz labi sasniedz mērķi – satiksmes un darba drošības uzlabošanu. Institūciju un NVO pārstāvju viedokļi atšķiras.
- tehniskās kontroles specifiskums	Pārsvarā tipveida transportlīdzekļi. Mēdz būt specifiski.	Specifiski transportlīdzekļi. Nepieciešamas specifiskas tehniskās un darba drošības zināšanas.	CSDD var apgūt un uzturēt nepieciešamo kompetenci
– pieejamība	CSDD tehniskās apskates punktos	Visos rajonu centros un citās apdzīvotās vietās, nodrošinot piekļuvi līdz 10km no saimniecības, izbraukuma pārbaudes saimniecībās	Traktortehnikas apskatei ir būtiski nodrošināt piekļuvi līdz 10km no saimniecības un izbraukuma pārbaudes. CSDD ir iespējams par pakalpojumu cenām, kas nepārsniedz esošās VTUA cenas, sniegt līdzvērtīgus pakalpojumus un

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

			pieejamību.
Vadītāju kvalifikācijas piešķiršana			
- process	Autoskolas veic apmācības, pēc tam autoskolas eksāmens (izņemot A), CSDD organizē teorētisko un praktisko eksāmenu	Mācību iestādes veic apmācības, izdod skolas beigšanas apliecību; VTUA uz skolas apliecības, teorētiskā un praktiskā eksāmena pamata izsniedz apliecību. Atsevišķas kategorijas (A un D) var mācīties eksternā, attiecīgi kārtojot teorētisko eksāmenu Ceļu satiksmes noteikumos (salīdzinoši mazākā apjomā kā CSDD), traktortehnikas ekspluatācijas drošības un praktiskās vadīšanas eksāmenus.	Procesā nav būtisku atšķirību.
- specifiskums	Kvalifikācija 5 kategorijās, kategoriju kombinācijas, apakškategorijas.	Kvalifikācija 8 kategorijās, papildus - kvalifikācija vadīt un strādāt ar specifisku tehniku. Izsniegtā apliecība norāda, ka vadītājs māc ne tikai vadīt transportlīdzekli, bet arī strādāt ar tā tehnisko aprīkojumu.	Nepieciešams saglabāt plašu kategoriju sistēmu. Izvērtēt, vai iespējams atsaistīt profesionālo sertifikāciju ("prasme strādāt") no vadīšanas kvalifikācijas, atstājot sertifikāciju tikai mācību iestāžu ziņā. Kvalifikācijas piešķiršanu var veikt CSDD.
- pieejamība	Teorētiskie eksāmeni notiek CSDD telpās; praktiskie - CSDD teritorijā un pieguļošajās ielās ar CSDD tehniku.	Teorētiskie eksāmeni notiek VTUA telpās, praktiskie – darba vietās vai skolās, kur ir pieejama atbilstošā (t.sk. pretendenta vai skolas) tehnika.	Nepieciešams saglabāt esošo pieejamības kārtību. CSDD to var veikt.
Mācību iestāžu uzraudzība			
	179 autoskolas	47 mācību iestādes, 28 iestādes māca vadīt un strādāt ar specifisku tehniku. Pārsvārā arrod-	CSDD var apgūt un uzturēt nepieciešamo kompetenci

		/profesionālās skolas, kur var iegūt ar lauksaimniecību saistītu izglītību.	
Tirgus uzraudzība			
	Transportlīdzekļu tirgus uzraudzību veic PTAC, CSDD veic tirdzniecības vietu reģistrēšanu	VTUA veic traktortehnikas tirgus dalībnieku uzraudzību	Funkcijas nododamas PTAC, vienlaicīgi stiprinot tā kapacitāti darbam gan ar traktortehnikas, gan transportlīdzekļu tirgotājiem. Līdz 2013.gadam PTAC ir jānodrošina funkcijas realizācija piešķirto budžeta līdzekļu ietvaros.
Transportlīdzekļu un traktortehnikas tehniskā ekspertīze un atbilstības novērtēšana			
		Specifiski transportlīdzekļi. Nepieciešamas specifiskas zināšanas par tehnikas un ar to saistītās dokumentācijas izvērtēšanu	CSDD var apgūt un uzturēt nepieciešamo kompetenci

4. Finansiālo rādītāju izvērtējums, darbības efektivitātes novērtējums

4.1. Auditā konstatēts, ka VTUA:

- valsts finansējums 2007.gadā sastādīja 49,83 %, 2008.gadā - 44,66 % no kopējiem ieņēmumiem;
- ieņēmumu deficīta apjoms 2007.gadā bija Ls 55 394;
- no kopējiem izdevumiem atlīdzība (bez darba devēja sociāla rakstura pabalstiem, kompensācijām un citiem maksājumiem) darbiniekiem 2007.gadā sastāda 50,34 % (vidēji atlīdzība uz vienu darbinieku gadā – Ls 11 647, mēnesī – Ls 971), 2008.gadā – 52,04% (vidēji atlīdzība uz vienu darbinieku gadā – Ls 11 071, mēnesī – Ls 923). Minēto informāciju salīdzinājumā ar CSDD skatīt 2. pielikumā.

VTUA sagatavotajos priekšlikumos likumprojektam „Grozījumi likumā „Par valsts budžetu 2009.gadam””, plānotais samazinājums izdevumu klasifikācijas kodā „Dotācija no vispārējiem ieņēmumiem” ir Ls 271 656. Pēc aģentūras apliecinājuma VTUA jau no 2009.gada aprīļa savu pamatdarbību nodrošina tikai no maksas pakalpojumiem un pašu ieņēmumiem.

VTUA kopējais numurzīmju atlikums uz 01.04.2009. bija 36 302 gab. (*saskaņā ar VTUA sniegto informāciju daudzumus plānots uz gadu ar pusi*) Ls 1 22 204,45 vērtībā, t.sk.:

- traktortehnikas valsts numura zīmes – 26 953 gab. Ls 96 973,93 vērtībā (2009.gada pirmajā ceturksnī izlietas 484 gab.);
- piekabes valsts numura zīmes – 6 404 gab. Ls 10 440,08 vērtībā (2009.gada pirmajā ceturksnī izlietas 303 gab.);

- tranzīta valsts numura zīmes – 467 gab. Ls 2 345,38 vērtībā (2009.gada pirmajā ceturksnī izlietotas 10 gab.);
- tirdzniecības valsts numura zīmes – 873 gab. Ls 4 384,39 vērtībā (2009.gada pirmajā ceturksnī nav izlietota neviena);
- speciālas traktortehnikas valsts numura zīmes – 1 605 gab. Ls 8 060,67 vērtībā (2009.gada pirmajā ceturksnī izlietotas 48 gab.).

Saskaņā ar Ministru kabineta 2004.gada 20.jūlija noteikumu Nr.618 „Traktortehnikas un tās piekabju reģistrācijas noteikumi” 10.² punkta nosacījumiem: “Traktortehnikai vai tās piekabei var izsniegt šādas speciālas nozīmes numura zīmes:

- 10.² 1. tranzīta numura zīmes. Tās izsniedz traktortehnikai vai tās piekabei, kuru paredzēts izvest no Latvijas Republikas atsavināšanai vai pastāvīgai ekspluatācijai ārvalstī vai kura piedalās ceļu satiksmē, šķērsojot Latvijas Republikas teritoriju tranzītā, ja, iebraucot Latvijā, tai nav derīgas numura zīmes. Tranzīta numura piešķiršanu apliecina kopā ar tranzīta numura zīmēm izsniegta tranzīta numura apliecība;
- 10.² 2. tirdzniecības numura zīmes. Tās izsniedz tikai noteiktā kārtībā aģentūrā reģistrētiem komersantiem, kas nodarbojas ar traktortehnikas vai tās piekabju tirdzniecību. Tirdzniecības numura piešķiršanu apliecina izsniegta tirdzniecības numura apliecība;
- 10.² 3. speciālās traktortehnikas numura zīmes. Tās izsniedz traktortehnikai, kuru izgatavotājs nav paredzējis izmantošanai ceļu satiksmē”.

Audita darba grupa neguva pārliecību, ka VTUA pusotra gada laikā izlietos iepirkās numurzīmes.

VTUA gada laikā veic 35 487 traktortehnikas t.sk. speciālās traktortehnikas un autogreideru un 12 926 piekabju pirmreizējās vai atkārtotās apskates. Katrai traktortehnikas vienības pārbaudei un dokumentu noformēšanai tiek patērētas vidēji 7-9 minūtes (ja ir piekabe, tad pārbaudes laiks nav nozīmīgi lielāks). Attiecīgi, ieskaitot pārbraucienu laiku, apskašu veikšanai tiek patērētas aptuveni 12 200 cilvēkstundas, jeb līdz 220 stundām gadā uz katru no 56 reģionu darbiniekiem.

Ņemot vērā, ka tas sastāda aptuveni 12,5% no pilnas gada noslodzes un to, ka tehnisko apskašu veikšana sastāda lielu apjomu no darbinieku noslodzes reģionos, audita grupa uzskata, ka izveidotā VTUA reģionālā sistēma ir ļoti neefektīva.

4.2. Auditā konstatēts, ka CSDD:

- valsts finansējums 2007.gadā un 2008.gadā nav saņemts;
- peļņa pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem 2007.gadā – Ls 2 078 543, 2008.gadā – Ls 112 154;
- valsts budžetā maksājamā peļņas daļa par valsts kapitāla izmantošanu 2007.gadā – Ls 480 542, 2008.gadā – Ls 1 108;
- no kopējiem izdevumiem atlīdzība (bez darba devēja sociāla rakstura pabalstiem, kompensācijām un citiem maksājumiem) darbiniekiem 2007.gadā sastāda 24,38% (vidēji atlīdzība uz vienu darbinieku gadā – Ls 9 352, mēnesī – Ls 779), 2008.gadā – 24,47% (vidēji atlīdzība uz vienu darbinieku gadā – Ls 9 532, mēnesī – Ls 794). Minēto informāciju salīdzinājumā ar VTUA skatīt 2. pielikumā.

CSDD ieņēmumi no līdzdalības koncerna meitas un asociēto sabiedrību kapitālos:

- 2007.gadā – Ls 415 000;
- 2008.gadā – Ls 241 717.

CSDD ilgtermiņa parādi uz 01.01.2009.:

- aizņēmumi no kredītiestādēm – Ls 2 676 000;
- atliktā nodokļa saistības – Ls 368 765.

CSDD īstermiņa parādi uz 01.01.2009. – Ls 1 305 654.

CSDD padomes locekļu atalgojums mēnesī līdz 2009.gada 3.aprīlim (no 2009.gada 3.aprīļa padome ir atcelta):

- padomes priekšsēdētājam – Ls 600,

- padomes priekšsēdētāja vietniekam – Ls 450;
- padomes loceklim (trīs) – Ls 450;
- valsts kapitāla daļu turētāja pārstāvim – Ls 375;
- atbildīgajam darbiniekam – Ls 240.

CSDD kopējais numurzīmju atlikums uz 31.03.2009. bija 8 920 gab./komp. (*saskaņā ar CSDD sniegto informāciju daudzumus plānots uz gadu*) Ls 66 971,78 vērtībā.

4.3. Auditā konstatēts, ka Motormuzejam ir augsti personālie un efektivitātes rādītāji - 3400 apmeklētāju uz vienu darbinieku, kas trīs reizes pārsniedz Latvijas muzeju vidējo rādītāju. Ieņēmumi no biļešu pārdošanas – 1 777 LVL uz darbinieku, kas 2 reizes pārsniedz vidējos rādītājus un vairāk kā 3 reizes – citus telpās esošo muzeju rādītājus.

Motormuzejs ekspozīcijai un krājumiem izmanto 45% no savām telpām. Līdz 2009. gadam ieņēmumi no telpu nomas līdzfinansēja muzeja darbību, taču to apjoms nesedza telpu amortizācijas un nepieciešamās atjaunošanas izmaksas.

Bez valsts dotācijas un bez ieņēmumiem no telpu nomas, muzeja darbība tikai no pašu ieņēmumiem nav iespējama.

5. Citu valstu pieredzes izvērtējums

Darba grupa iepazīnās ar šādu informāciju par ārvalstu pieredzi:

- Nīderlandes RDW 2006.gada pētījums „The Vehicle Chain in Europe – an exploration of vehicle authorities and their procedures”;
- Grieķijas, Islandes, Rumānijas un Spānijas pieredzi traktortehnikas reģistrācijas, tehniskās apskates, sertifikācijas jomā, numurzīmju un vadītāju atestācijas jomā, kā arī dalībvalstu pieredzi traktortehnikas tehniskās apskates jomā.
- Roadworthiness Committee darba materiāls - Roadworthiness Test Frequencies in Europe
- CITA - International Motor Vehicle Inspection Committee pētījums „AUTOFORE – study of the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union”.

Iepazīstoties ar ārvalstu pieredzi darba grupa konstatēja:

- Transportlīdzekļu tehniskās apskates jomā:
 - Institucionālais risinājums dažādās valstīs ir atšķirīgs. Līdzīgi kā Latvijā, arī, piemēram, Zviedrijā un Šveicē gan kontrolējošās gan tehniskās apskates funkcijas veic valsts iestāde. Tādās valstīs kā Lielbritānija, Itālija, Austrija un Nīderlande pastāv integrētais modelis, kur tehniskās apskates veic gan atbildīgā valsts iestāde, gan autorizēti pakalpojuma sniedzēji. Te pastāv stingras tehniskās apskates prasības, bet mazāk stingri noteikumi tehnisko apskašu veicēju pielaidei pakalpojuma sniegšanai. Kopumā kontroles funkcijas turpina nodrošināt attiecīgā valsts iestāde, kas veic pakalpojumu sniedzēju izlases veida pārbaudes. Tā sauktais neatkarīgais modelis pastāv tādās valstīs kā Vācija, Beļģija, Francija, kur ir strikti nodalīta valsts iestādes kontrolējošā funkcija no pakalpojumu, tai skaitā tehniskās apskates veikšanas, funkcijas. Subjektiem, neatkarīgām trešajām pusēm, kas pretendē uz tehniskās apskates pakalpojuma sniegšanu tiek izvirzītas stingras prasības un kritēriji, kas jāizpilda. Pakalpojumu sniedzēji tiek stingri kontrolēti.
 - Pirmreizējā tehniskā apskate jauniem automobiļiem Eiropas valstīs tiek veikta trešajā (Austrija, Somija, Vācija, Islande, Lietuva, Nīderlande, Slovēnija, Zviedrija, Lielbritānija), pat ceturtajā (Beļģija, Francija, Īrija, Itālija, Norvēģija, Spānija, Šveice) gadā pēc pirmreizējās reģistrācijas. Latvija ir vienīgā valsts minēto valstu vidū, kur tehniskā apskate jauniem automobiļiem tiek veikta jau pirmajā gadā.
 - Atkārtotas tehniskā apskates turpmākais periodiskums svārstās no 1-1-1 (Latvija, Lielbritānija, Nīderlande, Luksemburga), no 2-1-1(Austrija, Somija, Islande,

Zviedrija) un 2-2-2 (Francija, Vācija, Īrija, Itālija, Lietuva, Norvēģija, Spānija) līdz pat 3-2-2 (Šveice) gadu intervāliem.

- Traktortehnikas tehniskās apskates jomā:

Lietuvā – tehniskā apskate jāveic katru gadu (nav jāveic kāpurķēžu traktoriem);

Polijā – jaunai traktortehnikai ar $v_{\max} < 25 \text{ km/h}$ (Austrijā arī pašgājējai traktortehnikai ar $v_{\max} < 30 \text{ km/h}$) tehniskā apskate tiek piešķirta uz 3 gadiem un atkārtota tehniskā apskate tiek veikta ik pēc 2 gadiem;

Grieķijā – tehniskā apskate jāveic tikai pie īpašnieku maiņas; Luksemburgā – tehniskā apskate nav jāveic traktoriem ar $v_{\max} < 25 \text{ km/h}$, traktortehnikai ar $v_{\max} > 25\text{-}40 \text{ km/h}$ – tehnisko apskati veic katru otro gadu, traktoriem ar $v_{\max} > 40 \text{ km/h}$ – tehniskā apskate jāveic katru gadu;

Rumānijā – tehniskā apskate jāveic reizi 2 gados traktortehnikai ar masu līdz 3,5t, bet reizi gadā traktortehnikai ar masu virs 3,5t;

Spānijā – tehniskā apskate jāveic sākot ar 8. gadu no pirmreizējas reģistrācijas brīža, 8-16 gadus kalpojušai traktortehnikai - reizi 2 gados, traktortehnikai vecākai par 16 gadiem – katru gadu;

Ungārijā – tehniskā apskate tiek veikta tikai traktoriem un piekabēm ik pēc 2 gadiem, pārējai traktortehnikai tā netiek veikta vispār;

Vācijā – traktortehnikai ar $v_{\max} > 20 \text{ km/h}$ tehniskā apskate jāveic reizi 2 gados;

Somijā - tehniskā apskate nav obligāta, bet traktortehnikas kontrole tiek veikta darba vietās, pārbaudes veic vietējās Darba inspekcijas inspektori, kas faktiski nozīmē ikgadēju pārbaudi;

Slovākijā – tehnisko apskati veic reizi 2 gados.

Islandē – tehnisko apskati veic katru gadu.

Īrijā, Itālijā, Nīderlandē, Portugālē - tehniskā apskate netiek veikta vispār.

Krievijā, Baltkrievijā, Ukrainā, Moldāvijā - tehniskā apskate tiek veikta katru gadu.

- Traktortehnikas reģistrācijas jomā: Grieķijā, Islandē, Lietuvā, Rumānijā un Spānijā ir atsevišķi reģistri traktortehnikai un speciālajai traktortehnikai, kas atrodas citu, lauksaimniecības nozarei pietuvinātu resoru pārraudzībā. Tomēr, Rumānijā traktoru īpašniekiem ir iespēja izvēlēties vai reģistrēt traktoru vienā vai otrā reģistrā, bet Spānijā traktortehnika, ja tā tiek izmantota uz koplietošanas ceļiem ir jāreģistrē abos – gan traktortehnikas, gan transportlīdzekļu reģistrā. Savukārt, tādās valstīs kā Austrija, Somija, Francija, Vācija, Īrija, Norvēģija, Zviedrija, nepastāv atsevišķs reģistrs traktortehnikai un speciālajai traktortehnikai – tas ir integrēts transportlīdzekļu reģistrā, kas atrodas satiksmes ministrijai pielīdzināmu resoru pārraudzībā.

CITA pētījumā tikai kā viena no nākotnē izskatāmajām iespējām tiek minēta tehniskās apskates traktortehnikai ieviešana. Taču pētījuma autori savās rekomendācijās par līdz 2020. gadam veicamajām aktivitātēm šo jautājumu nav iekļāvuši. Līdz ar to Eiropas Savienības līmenī tuvāko gadu laikā netiks virzīti priekšlikumi par Padomes direktīvas 96/96/EC paplašināšanu attiecībā uz traktortehniku.

6. Funkciju audita ieteikumi, riski, ieguvumi un finansiālā ietekme.

Analizējot iestāžu darbību regulējošos LR tiesību aktus un ES normatīvo bāzi (1996.gada 20.decembra Padomes direktīva 96/96/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm, Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2008/96/EK 2008. gada 19. novembris par ceļu infrastruktūras drošības pārvaldību, ANO Eiropas valstu nolīgums par bīstamo kravu pārvadāšanu ar autotransportu, Ceļu satiksmes likums u.c.), kā arī uzklusot nozares profesionālo organizāciju (Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija, Latvijas Pilnvaroto Autotirgotāju asociācija, Biedrība „Autopārvadātāju asociācija „Latvijas auto”, Biedrība „Zemnieku saeima”, Lauksaimnieku organizāciju sadarbības padome, Lauksaimniecības statūtsabiedrību asociācija) pārstāvjus darba

grupa izstrādāja risinājuma variantus attiecībā uz turpmāko rīcību attiecībā uz funkciju veikšanu un iestāžu funkcionālās sistēmas optimizāciju.

6.1. Attiecībā uz valsts aģentūru „Rīgas motormuzejs”, darba grupa piedāvā šādus rīcības variantus:

- 6.1.1.** Saglabāt pašreizējo statusu, nodrošinot Motormuzeja darbību līdz 6.7.1. punktā minētā audita muzeju sistēmā pabeigšanai. Satiksmes ministrijai nodrošināt tam nepieciešamo finansējumu no valsts budžeta līdzekļiem Satiksmes ministrijas resoram piešķirto līdzekļu ietvaros.
- 6.1.2.** Pabeigt uzsākto VA „Rīgas motormuzejs” reformu un pievienot to VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” kā atsevišķu struktūrvienību, veicot ieguldījumus muzeja ēkā un tā attīstībā, lai pilnveidotu ar muzeja darbību saistītos pakalpojumus, kā arī lai palielinātu klientu loku un muzeja apmeklētību. Satiksmes ministrijai sadarbībā ar Kultūras ministriju nodrošināt, ka muzeja krājumi netiek atsavināti, bet tiek saglabāti valsts īpašumā nodrošinot to pilnvērtīgu uzraudzību. Kā arī Satiksmes ministrijai kā kapitāldaļu turētājam nodrošināt muzeja turpmāku darbību, t.sk. izglītojošo un pedagoģisko funkciju turpināšanu CSDD sastāvā un veikt muzeja akreditāciju.
- 6.1.3.** Apvienot VA „Rīgas motormuzejs” ar Zemkopības ministrijas padotībā esošu muzeju – VA „Latvijas Lauksaimniecības muzejs”.

Tabula Nr.2 Piedāvāto risinājumu variantu ietekmes izvērtējums

	6.1.1. Statusa saglabāšana	6.1.2. Apvienošana ar CSDD	6.1.3. Pievienošana VA „Latvijas Lauksaimniecības muzejs”
Ieguvumi	Neiestājas 6.1.2. variantā aprakstītie riski	Rīgas Motormuzejs iegūst nepieciešamos finanšu līdzekļus muzeja darbības nodrošināšanai, ekspozīcijas uzturēšanai un atjaunošanai, kā arī muzeja attīstībai Tiek atslogots valsts budžets - Motormuzeja darbību turpmāk finansē CSDD Motormuzeja telpas, kas jau tagad ir nodotas CSDD īpašumā, varēs tikt pilnībā izmantotas muzeja vajadzībām Muzeja krājumi no citām telpām varēs tikt pārvietoti uz Motormuzeja telpām, tādējādi nodrošinot ekspozīcijas paplašināšanu, apmeklētāju potenciālu pieplūdumu un attiecīgi ieņēmumu palielināšanos	Neiestājas 6.1.2. variantā aprakstītie riski Samazinās atbalsta funkciju izmaksas
Riski	Nepieciešama papildus valsts budžeta dotācija muzeja darbības nodrošināšanai	Muzeja darbības pārtraukšana/iesaldēšana uz laiku sakarā ar kapitālsabiedrības	Nepieciešama papildus valsts budžeta dotācija muzeja reorganizācijai, darbības nodrošināšanai

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

	Ja netiek nodrošināts papildus finansējums, tiek apturēta muzeja darbība pēc š.g. jūlija	<p>finansiālajām grūtībām</p> <p>Muzeja telpu turpmāka izmantošana citiem – ne muzejiskās darbības mērķiem</p> <p>Nozares speciālistu zaudēšana</p>	<p>Neatrisina esošo situāciju un vajadzību pēc papildus finansējuma</p> <p>Ja savlaicīgi netiek rasts muzeja darbības nodrošināšanai un attīstībai atbilstošs modelis un papildus finansējums, līdzekļu trūkuma dēļ tiek apturēta muzeja darbība pēc š.g. jūlija</p>
Specifiska informācija	Motormuzeja finansējums ir pietiekošs līdz š.g. jūlijam (ieskaitot).	Līdz muzeja ēkas nodošanas CSDD īpašumā, nomas maksas ieņēmumi veidoja būtisku Motormuzeja ieņēmumu daļu (67,9% no kopējā gada budžeta veidoja pašu ieņēmumi, tai skaitā 194 800 latu apmērā ieņēmumi par nomu un komunālajiem pakalpojumiem), tai pat laikā padarot muzeja darbību atkarīgu no nomnieku esamības. Pēc muzeja ēkas nodošanas CSDD, Motormuzejs vairs nesaņem minēto ieņēmumu daļu, līdz ar ko tam trūkst līdzekļu muzeja darbības nodrošināšanai. Esošajā situācijā Motormuzeja finansējums ir pietiekošs līdz š.g. jūlijam (ieskaitot).	Motormuzeja finansējums ir pietiekošs līdz š.g. jūlijam (ieskaitot).
Finansiālais novērtējums	Būs nepieciešama valsts dotācija 150 000 LVL apmērā gadā	<p>Plānotais ietaupījums sastāda 21 000 LVL gadā. (3 administrācijas darbinieki) CSDD būs nepieciešamība finansēt Motormuzeju 130 000 LVL apmērā gadā.</p> <p>Prognozējamais ieguvums valsts budžetam gadā</p> <p>Trīs administratīvo darbinieku <u>atlīdzība 7 mēnešos</u>– Ls 9 975.</p> <p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p> <p>zaudējums aprēķināts 7</p>	<p>Plānotais ietaupījums sastādītu 21 000 LVL gadā (3 administrācijas darbinieki). Apvienotajam muzejam būs nepieciešama valsts budžeta dotācija 130 000 LVL apmērā gadā.</p> <p>Prognozējamais ieguvums valsts budžetam gadā</p> <p>Trīs administratīvo darbinieku <u>atlīdzība 7 mēnešos</u>– Ls 9 975</p> <p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p>

		<p><u>mēnešos līdz</u> <u>01.01.2010.:</u> <u>valsts/pašvaldību</u> budžetam ~ (VSAOI; IIN) Ls 5768 (4 123 + 1 645)</p> <p><u>zaudējums īsterminā</u> Ls 6129, t.sk: atlaišanas <u>pabalsts ~ Ls 1 425;</u> <u>bezdarbnieku pabalsts ~</u> Ls 4 704 (1 425 x 55% x 6)</p>	<p><u>zaudējums aprēķināts</u> <u>7 mēnešos līdz</u> <u>01.01.2010.:</u> <u>valsts/pašvaldību</u> budžetam ~ (VSAOI; IIN) Ls 5768 (4 123 + 1 645)</p> <p><u>zaudējums īsterminā,</u> Ls 6129, t.sk: atlaišanas <u>pabalsts ~ Ls 1 425;</u> <u>bezdarbnieku pabalsts ~</u> Ls 4 704 (1 425 x 55% x 6)</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Darba grupas atbalsētais risinājuma variants:

6.1.1. Saglabāt pašreizējo statusu, nodrošinot Motormuzeja darbību līdz 6.7.1. punktā minētā audita muzeju sistēmā pabeigšanai. Satiksmes ministrijai nodrošināt tam nepieciešamo finansējumu no valsts budžeta līdzekļiem Satiksmes ministrijas resoram piešķirto līdzekļu ietvaros.

6.2. Attiecībā uz sertifikācijas funkcijas veikšanu darba grupa piedāvā šādu rīcību:

Pašreiz sertifikāciju attiecībā uz transportlīdzekļiem veic CSDD, bet attiecībā uz traktortehniku - SIA "Sertifikācijas un testēšanas centrs". Atbilstoši nevalstisko organizāciju iebildumiem par sertifikācijas sistēmas pārlietu birokratizāciju, darba grupa interviju laikā ar VTUA un CSDD izskatīja iespējamus risinājuma variantus.

- Attiecībā uz mehāniskiem transportlīdzekļiem, izņemot traktortehniku un tās piekabēm, pēc tikšanās ar CSDD un normatīvo aktu pārbaudes **darba grupa secināja, ka nepieciešams paātrināt Eiropas Padomes direktīvas 2007/46/EK „ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai” ieviešanu nacionālajā likumdošanā**, noņemot šķēršļus un nepieciešamību pēc papildus sertificēšanas Latvijas teritorijā, ja ir veikta apstiprināšana citā dalībvalstī.
- Attiecībā uz traktortehnikas sertifikācijas sistēmu un lietotu transportlīdzekļu sertifikācijas sistēmu **darba grupa secināja, ka pašreiz attiecībā uz traktortehniku funkcija tiek sadalīta starp divām iestādēm** (SIA "Sertifikācijas un testēšanas centrs" veic sertifikācijas funkciju un sertifikātu autentiskuma pārbaudi, savukārt VTUA veic traktortehnikas tipa numura un agregātummura salīdzināšanu), **savukārt attiecībā uz citiem transportlīdzekļiem to veic CSDD. Līdz ar to nepieciešams padziļināts Funkciju audits sertifikācijas institūcijās Latvijā, optimizējot to skaitu, funkcionālo padotību un funkcijas.**
- Lai mazinātu administratīvo slogu auto tirgotājiem, darba grupa atbalsta LPAA priekšlikumu uzlabot Eiropas Kopienas piešķirto tipa apstiprinājumu dokumentācijas atzīšanas procedūru. Ņemot vērā, ka Eiropā Savienībā tiek veidota vienota piešķirto tipu apstiprinājumu datu bāze, tad **darba grupa atbalsta, ka CSDD nepieciešamos sertifikācijas dokumentus iegūst no šīs datu bāzes pēc dīlera pieprasījuma, ja šī informācija ir pieejama datu bāzē.** Ņemot vērā, ka datu bāzes informācija ir iegūstama

par samaksu, tad izmaksas tiek segtas no dīleru puses, līdz brīdim, kad informācija būs vispārpieejama un bez papildus maksas.

6.3. Attiecībā uz tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšanu jauniem vieglajiem automobiļiem, piekabēm, autobusiem, kravas automobiļiem un motocikliem, darba grupa piedāvā šādu rīcību:

Tehniskā apskate (t.sk. tehniskā kontrole) mehāniskiem transportlīdzekļiem, kuriem ir vismaz četri riteņi un kurus parasti izmanto kravu autopārvadājumiem, un kuru maksimālā atļautā masa nepārsniedz 3 500 kg, izņemot lauksaimniecības traktoros un mašīnas (jauniem vieglajiem automobiļiem), mehāniskiem transportlīdzekļiem, kuriem ir vismaz četri riteņi un kurus izmanto pasažieru pārvadāšanai, un kuros nav vairāk par astoņām sēdvietām, neskaitot vadītāja sēdvietu, piekabēm, un motocikliem jāveic **trešajā gadā pēc pirmās reģistrācijas, ja ir ievēroti ražotāji noteiktie garantijas nosacījumi un turpmāk katru gadu**. Šāds ierobežojums būtu attaisnojams ar sabiedrības interešu nodrošināšanu. Savukārt mehāniskiem transportlīdzekļiem, kurus izmanto pasažieru pārvadāšanai un kuros ir vairāk par astoņām sēdvietām, neskaitot vadītāja sēdvietu (autobusi), mehāniskiem transportlīdzekļiem, kurus izmanto kravu pārvadāšanai un kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3 500 kg (smagās automašīnas), piekabēm un puspiekabēm, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3 500 kg, taksometriem, ātrās medicīniskās palīdzības automašīnām – pēc **viena gada no dienas, kad transportlīdzeklis ir pirmo reizi reģistrēts, ja ir ievēroti ražotāji noteiktie garantijas nosacījumi un turpmāk katru gadu**.

Tabula Nr.3 Piedāvātā risinājuma varianta ietekmes izvērtējums

Ieguvumi	<p>Samazinātas izmaksas un administratīvais slogs transportlīdzekļu īpašniekiem</p> <p>Samazināts kontrolējošo procedūru skaits garantijas periodā, atbildību par transportlīdzekļa tehnisko stāvokli uzliekot transportlīdzekļa īpašniekiem un transportlīdzekļa garantijas apkopes nodrošinātājiem</p> <p>Tā kā minētajā periodā transportlīdzekļa īpašnieks atbild par sodu, nodevu un nodokļu samaksu, par to pārliecinās Valsts policija (VP GKPP Satiksmes uzraudzības birojs) esošo funkciju ietvaros.</p>
Riski	<p>Periodā, kad tehniskā apskate (t.sk. tehniskā kontrole) nebūs jāveic, būtiski var samazināties CSDD iekasējamo ikgadējo nodokļu un nodevu iekasēšanas īpatsvars, jo transportlīdzekļu īpašniekiem nebūs motivācijas samaksāt nodevas un nodokļus, ko iepriekš ik gadu veica pirms tehniskās apskates veikšanas CSDD. (2008.gadā ikgadējā nodevā no jauniem transportlīdzekļiem nomaksāts 978 660 latu, savukārt 2009.gadā plānotie ieņēmumi sastāda 244 665 latus).</p> <p>Jāievieš atbilstošs mehānisms sodu, nodevu un nodokļu nomaksas nodrošināšanai un izpildes kontrolēšanai minētajā periodā</p>
Finanšu ietekmes izvērtējums	<p>No kopējā transporta līdzekļu skaita pēc CSDD un darba grupas aprēķiniem nosacījumi attiektos uz 24 731 vieglām automašīnām, 2 454 - kravas automašīnām, 599 autobusiem un 1 051 motocikliem.</p> <p>Kopējais pakalpojuma saņēmēju ietaupījums ieviešot šo risinājuma variantu 2010.gadā sastādītu 400 822 latus (12 596x12.81 + 7 170x15.95 + 19x14.39 + 139x12.81 + 1 823x15.95 + 1x14.39 + 3 149x12.81 + 1 793x15.95 + 5x14.39 + 35x12.81 + 456x15.95 + 110x21.54 + 115x27.29 + 821x9.44 + 36x21.54 + 38x27.29 + 230x9.44).</p>

	<p>Par tādu pat summu ik gadu samazināsies CSDD un tehniskās kontroles veikšanai akreditēto uzņēmumu ieņēmumi.</p> <p>Samazinoties pakalpojumu skaitam, attiecīgi samazināsies CSDD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neto apgrozījums ~ Ls 386 311 apmērā; - aprēķinātais PVN Ls 69 536 apmērā; - peļņa ~ Ls 38 631 (386 311 x 10%). <p>Samazinoties CSDD peļņai, attiecīgi samazināsies minimālā dividendēs izmaksājamā peļņas daļa no kapitālsabiedrības rīcībā palikušās peļņas par valsts kapitāla izmantošanu³.</p> <p>Attiecīgi līdz ar pakalpojuma skaita samazināšanos plānojams, ka tiks samazināta ar tehniskā kontroles funkciju saistīto amata slodžu skaits par 2,5% (50% no transportlīdzekļiem līdz diviem gadiem īpatsvara kopējā transportlīdzekļu skaitā), kas varētu veidot ietaupījumu CSDD ~220 tūkst. latu apmērā.</p> <p>Kopējo samazināmo slodžu skaits var sasniegt 1,32 kā rezultātā: prognozējamais ieguvums nozarei gadā $794^4 \times 1.32$ (slodze) x 12 (mēneši) = Ls 12 576</p> <p>prognozējamie zaudējumi valsts budžetam zaudējums gadā: <u>valsts/pašvaldību budžetam</u> ~ (VSAOI; IIN) Ls 5 967 (4 188 + 1 779)</p> <p>zaudējums īstermiņā Ls 2 382, t.sk: <u>atlaišanas pabalsts ~ Ls 794;</u> <u>bezdarbnieku pabalsts ~ Ls 1 588</u> (794 x 50% x 4)</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6.4. Attiecībā uz traktortehnikas tehniskās apskates veikšanu darba grupa piedāvā šādus rīcības variantus:

Darba grupa izvērtējot faktisko tehnisko apskašu veikšanas principu, kā arī iepazīstoties ar ārzemju pieredzi, uzklāusot Biedrības „Zemnieku saeima”, Lauksaimniecības statūtsabiedrību asociācijas un Lauksaimnieku organizāciju sadarbības padomes pārstāvju viedokļus piedāvā sekojošus risinājuma variantus:

- 6.4.1.** Tehniskā apskate traktortehnikai, ja tā tiek lietota uz sabiedrības koplietošanas ceļa, tiek veikta katru gadu, izņemot traktortehniku, kurai ir garantijas laiks, šādai tehnikai **tehniskā apskate jāveic ne vēlāk kā trešajā gadā pēc pirmās reģistrācijas un turpmāk katru gadu.**
- 6.4.2.** Atteikties no traktortehnikas tehniskās apskates, nosakot nepārprotamas minimālas prasības (attiecībā uz apgaismojumu, apstāšanos un kustīgo daļu noslēpšanu), kuru izpildi esošo funkciju ietvaros kontrolē Valsts policijas par satiksmes drošību atbildīgā struktūrvienība (VP GKPP Satiksmes uzraudzības birojs), īstenojot kontroles funkcijas uz koplietošanas ceļiem. Jāizvērtē nepieciešamība pēc OCTA

³ Ministru kabineta 2004.gada 30.novembra noteikumi Nr.996 „Kārtība, kādā tiek noteikta un ieskaitīta valsts budžetā izmaksājamā peļņas daļa un citi maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu”

⁴ CSDD darbinieku vidējā atlīdzība mēnesī 2008. gadā.

prasības traktortehnikai, aizstājot to ar īpašnieka atbildību un brīvprātīgo apdrošināšanu.

- 6.4.3.** Noteikt nepārprotamas minimālas prasības (attiecībā uz apgaismojumu, apstāšanos un kustīgo daļu noslēpšanu), par kuru ievērošanu ir atbildīgs attiecīgais traktortehnikas vadītājs. Normatīvajos aktos tiek noteikts, ka traktortehnikai no valsts puses netiek kontrolēta to tehniskā atbilstība sabiedrības drošības prasībām, bet tiek palielināta traktortehnikas īpašnieka, vai valdītāja un traktortehnikas vadītāja personīgā atbildība par traktortehnikas tehnisko stāvokli. Rodoties sabiedrības drošības apdraudējuma (Ceļu satiksmes negadījums, darba negadījums u.c.) traktortehnikas īpašniekam (valdītājam) un vadītājam tiek piespriests augsts administratīvais sods un tehnikas neatbilstība prasībām tiek uzskatīta par vainu pastiprinošu apstākli. Jāizvērtē nepieciešamība pēc OCTA prasības traktortehnikai, aizstājot to ar īpašnieka atbildību un brīvprātīgo apdrošināšanu.

Tabula Nr.4 Piedāvāto risinājumu variantu ietekmes izvērtējums

	6.4.1. Pirmreizējās tehniskās apskates veikšanas intervāla palielināšana jaunai traktortehnikai	6.4.2. Atteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai ar Valsts policijas kontroli	6.4.3. Atteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai bez kontroles
Ieguvumi	Samazinātas izmaksas un administratīvais slogs jaunas traktortehnikas īpašniekiem Samazināts kontrolējošo procedūru skaits garantijas periodā, atbildību par traktortehnikas tehnisko stāvokli uzliekot traktortehnikas īpašniekiem un traktortehnikas garantijas apkopes nodrošinātājiem Pārējiem traktortehnikas un speciālās traktortehnikas īpašniekiem saglabājas esošā situācija attiecībā uz prasībām, pakalpojumu saņemšanas iespējām un izmaksām	Samazinātas izmaksas un administratīvais slogs traktortehnikas īpašniekiem Samazināts kontrolējošo procedūru skaits, atbildību par tehnikas tehnisko stāvokli uzliekot traktortehnikas īpašniekiem	Traktortehnikas īpašnieki tiek pilnībā atbrīvoti no administratīvā sloga un izmaksām, kas saistītas ar ikgadējo tehnisko apskati Tiek atslogots funkcijas veicējs un tā budžets (valsts budžets)
Riski	Traktortehnikas īpašniekiem pēc 3.gada kopš jaunas traktortehnikas pirmās reģistrācijas brīža netiek nesamazināts administratīvais slogs Traktortehnikas īpašniekiem nesamazinās izmaksas, kas saistītas ar tehniskās apskates pakalpojuma saņemšanu (Pakalpojuma saņēmēji par tehniskās apskates pakalpojuma saņemšanu	Potenciāla darba drošības un ceļu satiksmes drošības situācijas pasliktināšanās, īpaši saistībā ar vecas traktortehnikas ekspluatāciju Pastāv risks, ka pieaugs traktortehnikas apdrošināšanas polišu izmaksas, radot papildus izdevumus tehnikas īpašniekiem Pastāv risks, ka pieaugs	Iespējams, pieaug ceļa satiksmes negadījumu skaits, kuros iesaistīta traktortehnika un speciālā traktortehnika (saskaņā ar CSDD statistiku 2008.gadā bijuši 44 ceļu satiksmes negadījumi ar cietušajiem, kuros iesaistīta traktortehnika) Pastāv risks, ka pieaugs traktortehnikas apdrošināšanas polišu izmaksas, radot papildus

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

	gadā samaksā 514 916 LVL	darba drošības apdraudējumu risks darbā ar traktortehniku.	izdevumus tehnikas īpašniekiem. Pastāv risks, ka pieaugs darba drošības apdraudējumu risks darbā ar traktortehniku.
Finanšu ietekmes izvērtējums	<p><u>Prognozējamais tautsaimniecības ieguvums, kas atbilst VTUA maksas pakalpojumu un pašu ieņēmumu samazinājumam 23 364 Ls gadā</u></p> <p>Tehniskā apskate līdz divu gadu vecumam - Traktoru un graudaugu, tehnisko kultūru un zāles novākšanas kompleksa pašgājējmašīnu ikgadējā valsts tehniskā apskate 1362 x 9,2 + Piekabju ikgadējā valsts tehniskā apskate 752 x 6,20 + Speciālās traktortehnikas un autogreideru ikgadējā valsts tehniskā apskate 406 x 15,20 = 23 364 Ls gadā</p>	<p><u>Prognozējamais tautsaimniecības ieguvums, kas atbilst VTUA maksas pakalpojumu un pašu ieņēmumu samazinājumam 502 238 Ls gadā</u></p> <p>Tehniskā apskate (pēc 2008.g. datiem) - traktoru un graudaugu, tehnisko kultūru un zāles novākšanas kompleksa pašgājējmašīnu ikgadējā valsts tehniskā apskate 30 770 x 9,2 + traktortehnikas atkārtota valsts tehniskā apskate 118 x 4,35 + Piekabju ikgadējā valsts tehniskā apskate 12 896 x 6,20 + Piekabju atkārtota ikgadējā valsts tehniskā apskate 30 x 2,85 + Speciālās traktortehnikas un autogreideru ikgadējā valsts tehniskā apskate 4552 x 15,20 + Speciālās traktortehnikas un autogreideru atkārtota ikgadējā valsts tehniskā apskate 47 x 7,35 + Atļauja piedalīties ceļu satiksmē, izsniedzot valsts tehniskās apskates protokolu/uzlīmi vai tās dublikātu 31 235 x 0,70 + atļauja piedalīties ceļu satiksmē veicot pamat pārbaudi 33 714 x 1,40 = 502 238 Ls gadā</p>	<p><u>Prognozējamais tautsaimniecības ieguvums, kas atbilst VTUA maksas pakalpojumu un pašu ieņēmumu samazinājumam 502 238 Ls gadā</u></p> <p>Tehniskā apskate (pēc 2008.g. datiem) - traktoru un graudaugu, tehnisko kultūru un zāles novākšanas kompleksa pašgājējmašīnu ikgadējā valsts tehniskā apskate 30 770 x 9,2 + traktortehnikas atkārtota valsts tehniskā apskate 118 x 4,35 + Piekabju ikgadējā valsts tehniskā apskate 12 896 x 6,20 + Piekabju atkārtota ikgadējā valsts tehniskā apskate 30 x 2,85 + Speciālās traktortehnikas un autogreideru ikgadējā valsts tehniskā apskate 4552 x 15,20 + Speciālās traktortehnikas un autogreideru atkārtota ikgadējā valsts tehniskā apskate 47 x 7,35 + Atļauja piedalīties ceļu satiksmē, izsniedzot valsts tehniskās apskates protokolu/uzlīmi vai tās dublikātu 31 235 x 0,70 + atļauja piedalīties ceļu satiksmē veicot</p>

		<p>Funkcijas nodrošināšanā iesaistīti 72 darbinieki (t.sk. 59 inspektori), atsakoties no tehniskajām apskatēm, pārējās funkcijas nodrošina 14 darbinieki (t.sk. 10 inspektori, četri administrācijas darbinieki).</p> <p>Prognozējamais ieguvums nozarei gadā</p> <p>Atteikšanās no funkcijas samazinās aptuveni 58 amata vietas, kas rada ieguvumu gadā ~ Ls 642 118 gadā (vidējā atlīdzība Ls 11 071⁵ x 58)</p> <p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p> <p>zaudējums gadā: valsts/pašvaldību budžetam ~ (VSAOI; IIN) Ls 319 899 (214 039 + 105 860)</p> <p>zaudējums īstermiņā Ls 230 318, t.sk: atlaišanas pabalsts ~ Ls 53 534 (vidējā atlīdzība mēnesī Ls 923 x 58); bezdarbnieku pabalsts ~ Ls 176 784 (923 x 55%⁶ x 6 x 58)</p>	<p>pamat pārbaudi 33 714 x 1,40 = 502 238 Ls gadā</p> <p>Funkcijas nodrošināšanā iesaistīti 72 darbinieki (t.sk. 59 inspektori), atsakoties no tehniskajām apskatēm, pārējās funkcijas nodrošina 14 darbinieki (t.sk. 10 inspektori, četri administrācijas darbinieki).</p> <p>Prognozējamais ieguvums nozarei gadā</p> <p>Atteikšanās no funkcijas samazinās aptuveni 58 amata vietas, kas rada ieguvumu gadā ~ Ls 642 118 gadā (vidējā atlīdzība Ls 11 071⁷ x 58)</p> <p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p> <p>zaudējums gadā: valsts/pašvaldību budžetam ~ (VSAOI; IIN) Ls 319 899 (214 039 + 105 860)</p> <p>zaudējums īstermiņā Ls 230 318, t.sk: atlaišanas pabalsts ~ Ls 53 534 (vidējā atlīdzība mēnesī Ls 923 x 58); bezdarbnieku pabalsts ~ Ls 176 784 (923 x 55%⁸ x 6 x 58)</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Darba grupas atbalstītais risinājuma variants:

⁵ Vidējā atlīdzība vienam darbiniekam VTUA 2008.gadā.

⁶ VTUA darbinieku vidējais darba stāžs – 19 gadi (saskaņā ar aģentūras sniegto informāciju).

⁷ Vidējā atlīdzība vienam darbiniekam VTUA 2008.gadā.

⁸ VTUA darbinieku vidējais darba stāžs – 19 gadi (saskaņā ar aģentūras sniegto informāciju).

6.4.2. Atteikties no traktortehnikas tehniskās apskates, nosakot nepārprotamas minimālas prasības (attiecībā uz apgaismojumu, apstāšanos un kustīgo daļu noslēpšanu), kuru izpildi esošo funkciju ietvaros kontrolē Valsts policijas par satiksmes drošību atbildīgā struktūrvienība (VP GKPP Satiksmes uzraudzības birojs), īstenojot kontroles funkcijas uz koplietošanas ceļiem. Jāizvērtē nepieciešamība pēc OCTA prasības traktortehnikai, aizstājot to ar īpašnieka atbildību un brīvprātīgo apdrošināšanu.

6.5. Attiecībā uz tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšanu autotransportam darba grupa piedāvā šādus rīcības variantus:

Ja tiek pieņemts 6.4.1.punktā minētais piedāvājums, tad šis audita grupas piedāvājums attiecībā uz tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšanu attiecināms arī uz traktortehniku.

6.5.1. Variants paredz, ka tehnisko apskati (t.sk. tehnisko kontroli) veic CSDD un tās meitas uzņēmumi.

6.5.2. Variants paredz, ka tehnisko apskati (t.sk. tehnisko kontroli) paralēli CSDD un tā meitas uzņēmumiem veic valsts akreditēti attiecīgās markas automašīna ražotāja autorizēti servisa centri, kuri atbilst noteiktām kvalitātes, drošības un citām prasībām attiecībā uz videonovērošanas tiešsaistes režīmu ar Ceļu satiksmes drošības direkciju, personāla kvalifikācijas, iekārtu atbilstības un citām prasībām.

6.5.3. Variants paredz, ka tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšana tiek nodota valsts akreditētiem servisa centriem, kuri atbilst noteiktām kvalitātes, drošības un citām prasībām attiecībā uz videonovērošanas tiešsaistes režīmu ar Ceļu satiksmes drošības direkciju, personāla kvalifikācijas, iekārtu atbilstības un citām prasībām. Pašreizējie tehnisko apskašu punkti ir pārveidojami par CSDD meitas uzņēmumiem un atsavināmi ieinteresētiem uzņēmējiem. Esošo CSDD meitas uzņēmumu SIA „Auteko & TUV Latvija” (Antenas iela 2, Rīga), piederošo daļu skaits – 51%; SIA „Scantest” (Krasta iela 12, Grobiņa), piederošo daļu skaits – 20%; SIA „Autests” (Austrumu iela 4, Ogre), piederošo daļu skaits – 20%; SIA „Venttests” (Ganību iela 154, Ventspils), piederošo daļu skaits – 50% kapitāla daļas ir atsavināmas ieinteresētiem privāto uzņēmējiem.

Īstenojot šo variantu, ievērojot, ka pašreiz tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) pakalpojumu skaits pēc CSDD datiem 2008.gadā sastādīja 47% no kopējā pakalpojuma skaita, CSDD nepieciešams pārveidot par valsts aģentūru un segt no valsts budžeta tās izmaksas, tādējādi nodrošinot, ka CSDD spēs turpmāk pilnvērtīgi pildīt tai deleģētās valsts pārvaldes funkcijas.

Tabula Nr.5 Piedāvāto risinājumu variantu ietekmes izvērtējums

	6.5.1. Esošās situācijas saglabāšana	6.5.2. Papildus CSDD un tās meitas uzņēmumiem funkciju veic autorizēti dīleri	6.5.3. Funkcija pilnībā tiek deleģēta privātajam sektoram
Ieguvumi	Saglabājas esošā sistēma Neiestājas 6.5.2. un 6.5.3. variantā aprakstītie riski	Tiek mazināts CSDD monopols attiecībā uz tehniskās kontroles veikšanu Tiek paplašinātas pakalpojumu saņēmēju iespējas saņemt pakalpojumu CSDD vai attiecīgās markas automašīnu ražotāja	Attiecībā uz tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšanu: Tiek likvidēts CSDD monopols attiecībā uz tehniskās kontroles veikšanu Tiek paplašinātas pakalpojumu saņēmēju

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

		<p>autorizētā servisa centrā</p>	<p>iespējas saņemt pakalpojumu brīvi izvēlētajā pakalpojuma sniegšanas vietā</p> <p>Attiecībā uz institucionālo risinājumu: Atsavināšanas rezultātā valsts iegūst vienreizēju ieņēmumu valsts budžetā</p> <p>Netiek gūta peļņa uz sabiedrības un biznesa rēķina, jo mainās uzsvars no peļņas gūšanas uz valsts funkciju izpildi un darbu sabiedrības interesēs</p>
Riski	<p>Netiek mazināts administratīvais slogs sabiedrībai</p> <p>Netiek realizēti 6.5.2. un 6.5.3. variantā aprakstītie ieguvumi</p>	<p>Tā kā kontrolējošā funkcija saglabājas valstij CSDD personā, pastāv risks, ka pakalpojuma sniegšanas kvalitātes kontroles izmaksas būtiski palielināsies</p> <p>Paplašinoties pakalpojuma sniedzēju skaitam un samazinoties prasību izpildes kontroles iespējām, palielināsies korupcijas risks, kā arī, iespējams, pazemināsies pakalpojuma kvalitāte</p> <p>Pakalpojuma cenas palielināšanās (Somijas un Igaunijas piemērs, kur nododot ārvalstij pakalpojumu minēto funkciju, pakalpojumu cenas pieauga četras reizes)</p> <p>Iespējama ļaunprātīga servisu centru sava stāvokļa izmantošana, pieprasot veikt remontus vai detaļu nomaiņu bez objektīva pamata</p> <p>Tā kā pašreiz, pirms tehniskās kontroles veikšanas CSDD iekasē arī virkni nodokļu un nodevu, tad tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšanas nodošanu privātajam sektoram</p>	<p>Attiecībā uz tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšanu:</p> <p>Tā kā kontrolējošā funkcija saglabājas valstij CSDD personā, pastāv risks, ka pakalpojuma sniegšanas kvalitātes kontroles izmaksas būtiski palielināsies.</p> <p>Paplašinoties pakalpojuma sniedzēju skaitam un samazinoties prasību izpildes kontroles iespējām, palielināsies korupcijas risks, kā arī, iespējams, pazemināsies pakalpojuma kvalitāte.</p> <p>Pakalpojuma cenas palielināšanās (Somijas un Igaunijas piemērs, kur nododot ārvalstij pakalpojumu minēto funkciju, pakalpojumu cenas pieauga četras reizes).</p> <p>Iespējama ļaunprātīga servisu centru sava stāvokļa izmantošana, pieprasot veikt remontus vai detaļu nomaiņu bez objektīva pamata.</p> <p>Tā kā pašreiz, pirms tehniskās kontroles veikšanas CSDD iekasē arī virkni nodokļu un nodevu,</p>

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

		<p>gadījumā, pastāv nodokļu un nodevu iekasēšanas īpatsvara krišanās risks</p> <p>Ja nodokļu un nodevu nomaksa un tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšana nebūs iespējama vienuviet, tad pastāv risks, ka risinājums nebūs atslogojošs pakalpojumam.</p> <p>Tiek radītas privilēģijas autoražotāju autorizētiem servisa centriem (dīļeriem) iepretim citiem servisa centriem</p> <p>Akreditētās personas nevarēs veikt pilnu darbību spektru tehniskās apskates ietvaros, jo tā ietver arī informācijas pārbaudi dažādos reģistros, piemēram, piekļuve Šengenas informatīvajai sistēmai, kura netiek piešķirta privātā sektora uzņēmumiem</p>	<p>tad tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšanas nodošanu privātajam sektoram gadījumā, pastāv nodokļu un nodevu iekasēšanas īpatsvara krišanās risks.</p> <p>Ja nodokļu un nodevu nomaksa un tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) veikšana nebūs iespējama vienuviet, tad pastāv risks, ka risinājums nebūs atslogojošs pakalpojumam.</p> <p>Iespējams, nepiesakās kandidāti minētā pakalpojuma sniegšanai.</p> <p>Iespējamajiem pakalpojuma sniedzējiem nepieciešamas nopietnas investīcijas, lai definēto prasību izpildi.</p> <p>Jāizveido nodokļu, nodevu iekasēšanas sistēma, nodrošinot tās drošību un vienlaicīgi nepalielinot administratīvo slogu pakalpojuma saņēmējiem.</p> <p>Akreditētās personas nevarēs veikt pilnu darbību spektru tehniskās apskates ietvaros, jo tā ietver arī informācijas pārbaudi dažādos reģistros, piemēram, piekļuve Šengenas informatīvajai sistēmai, kura netiek piešķirta privātā sektora uzņēmumiem.</p> <p>Attiecībā uz institucionālo risinājumu: Ja netiek mainīts, aģentūru finansējuma modelis (nenotiek pāreja uz pašfinansējošu aģentūru modeli), nav ieguvuma valsts budžetam.</p>
Finanšu	Īstenojot šo variantu nav	Īstenojot šo variantu nav	Pēc darba grupas

<p>ietekmes izvērtējums</p>	<p>paredzama ietekme uz sabiedrības vai valsts finansēm</p>	<p>aprēķināma ietekme uz sabiedrības finansēm, jo pakalpojumi tiks sniegti tirgus konkurences apstākļos un to cenas netiks administratīvi regulētas.</p>	<p>aplēsēm pārdošanas ieņēmumi varētu sastādīt: 5 milj. LVL, no kuriem ieņēmumi no meitas sabiedrību atsavināšanas sastādītu 2,2milj. LVL (peļņas CSDD daļa * 9.56 (d=15%)), kā arī ieņēmumi no pārējo apskašu vietu atsavināšanas ~ 2,6 milj. LVL, pieņemot, ka veidojas 10% peļņa un tajās tiek nodrošināti 30% no tehnisko kontroļu apgrozījuma</p> <p>Būs nepieciešams stiprināt CSDD kapacitāti attiecībā uz tehniskās apskates (t.sk. tehniskās kontroles) funkciju veicēju uzraudzību</p>
---------------------------------	---------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Darba grupas atbalstītais risinājuma variants:

6.5.2. Variants paredz, ka tehnisko apskati (t.sk. tehnisko kontroli) paralēli CSDD un tā meitas uzņēmumiem veic valsts akreditēti attiecīgās markas automašīna ražotāja autorizēti servisa centri, kuri atbilst noteiktām kvalitātes, drošības un citām prasībām attiecībā uz videonovērošanas tiešsaistes režīmu ar Ceļu satiksmes drošības direkciju, personāla kvalifikācijas, iekārtu atbilstības un citām prasībām.

6.6. Attiecībā uz valsts aģentūras „Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra” funkciju veikšanu darba grupa piedāvā šādus rīcības variantus:

6.6.1. VTUA reorganizācija un apvienošana ar CSDD. Attiecībā uz VTUA darba grupa izvērtēja VTUA un CSDD funkcijas un uzdevumus, izvērtējuma rezultātā (Pielikums Nr.1) tika konstatēts, ka pamatā uzdevumi ir līdzīgi. Atšķiras klientu loks, VTUA pakalpojumi ir vērsti uz lauksaimniekiem un atsevišķiem citu nozaru pārstāvjiem (ceļu būves nozare, mežkopība) (traktortehnika un speciālā traktortehnika), CSDD uz lauksaimniekiem (citi transportlīdzekļi, izņemot traktortehniku un speciālo traktortehniku), privātpersonām un juridiskām personām. Ņemot vērā iepriekš minēto darba grupa ierosina reorganizēt VTUA apvienojot to ar CSDD pārņemot visas funkcijas. Izņēmums ir tirgus uzraudzības funkcija, kuru darba grupa ierosina nodot Patērētāju tiesību uzraudzības centram, paplašinot tā funkcijas. Pie reorganizācijas, CSDD jānodrošina VTUA pakalpojumu sniegšana par cenām, kas nav lielākas par pašreizējām VTUA pakalpojumu cenām, nodrošinot pakalpojumu pieejamību vismaz pašreizējā līmenī. Atbilstošo pakalpojumu cenas turpmāk ir apstiprināmas Ministru kabinetā.

6.6.2. Saglabāts VTUA patreizējais juridiskais statuss un funkcijas, optimizējot tās struktūru.

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

Risinājuma variants nav atbalstāms, ja tiek pieņemts lēmums par darba grupas piedāvātā risinājuma varianta 6.4.2. (Atteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai ar Valsts policijas kontroli) vai 6.4.3. (Atteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai bez kontroles) atbalstīšanu.

- 6.6.3** Izveidot VTUA kā kapitālsabiedrību, analogu VAS „CSDD”, optimizējot tās struktūru. Risinājuma variants nav atbalstāms, ja tiek pieņemts lēmums par darba grupas piedāvātā risinājuma varianta 6.4.2. (Atteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai ar Valsts policijas kontroli) vai 6.4.3. (Atteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai bez kontroles) atbalstīšanu.

Tabula Nr.6 Piedāvāto risinājumu variantu ietekmes izvērtējums

	6.6.1.VTUA reorganizācija un apvienošana ar CSDD	6.6.2. Esošā VTUA statusa un funkciju saglabāšana	6.6.3. VTUA pārveide par valsts kapitālsabiedrību
Ieguvumi	<p>Valsts pārvaldes funkciju optimizācija</p> <p>Tiek novērsta līdzīgu funkciju dublēšanās valsts funkcijas realizējošu institūciju starpā (VTUA, CSDD, PTAC)</p> <p>Divu vadītāja apliecību vietā traktortehnikas un speciālās traktortehnikas īpašniekiem būs nepieciešama tikai viena</p> <p>Visi transportlīdzekļi, tai skaitā traktortehnika, tiks reģistrēti vienotā sistēmā</p> <p>Tiks nodrošinātas līdzvērtīgas prasības attiecībā uz visu vadītāju kvalifikācijas eksāmenu norises procesu un kvalitāti</p>	<p>Saglabājas esošā sistēma</p> <p>Neiestājas 6.6.1. un 6.6.3.variantā aprakstītie riski</p>	<p>Valsts saņems ienākumus dividenžu veidā.</p>
Riski	<p>Tā kā CSDD ir atšķirīgs juridiskais statuss (komercsabiedrība) un darbības mērķis (peļņas gūšana), kā arī atšķirīgi uzskaites, finanšu kontroles un uzraudzības principi, kā arī tai ir tikai ierobežoti saistošas valsts iestādēm normatīvos aktos noteiktās prasības, pastāv riski attiecībā uz</p>	<p>Netiek realizēti 6.6.1. un 6.6.3. variantā aprakstītie ieguvumi</p> <p>Gadījumā, ja notiek atteikšanās no traktortehnikas tehniskās apskates funkcijas veikšanas (darba grupas 6.4.2. un 6.4.3. piedāvātais risinājuma variants), pārējo VTUA</p>	<p>Gadījumā, ja notiek atteikšanās no traktortehnikas tehniskās apskates funkcijas veikšanas (darba grupas 6.4.2. un 6.4.3. piedāvātais risinājuma variants): pārējo VTUA funkciju (vadītāju atestācija, traktortehnikas reģistrācija, tirgus</p>

	<p>pakalpojumu cenām un pieejamību.</p> <p>Tiek zaudēti iepriekš veiktie VTUA izdevumi par materiāli tehnisko nodrošinājumu, IS izveidošanai un uzturēšanai izlietotie līdzekļi.</p> <p>No valsts bilances tiek nodoti un uz kapitālsabiedrību pārreģistrēti nekustamie īpašumi.</p> <p>Pastāv risks, ka iespējamās pušu nevienošānās dēļ netiek realizēti divi EEZ grantu projekti, kuru ieviešanas līgumi jau noslēgti</p> <p>Iespējams, atsevišķos gadījumos palielinās attālums līdz pakalpojuma saņemšanas vietai.(Risks neiestājas, ja tiek pieņemts 6.4.2. vai 6.4.3. piedāvājums)</p> <p>Iespējams, samazinās atsevišķu pakalpojumu pieejamība</p> <p>VTUA informatīvās sistēmas darbības pārtraukšanas risks funkciju pārņemšanas periodā/rezultātā (izmanto VID, Ceļu policija, LTAB, Narkoloģijas VA, Valsts policija, LR uzņēmumu reģistrs, IeMIC, PID, Sertifikācijas un testēšanas centrs, ZM LAD, un var apgrūtināt šo institūciju funkciju veikšanu)</p> <p>VTUA veikto funkciju</p>	<p>funkciju (vadītāju atestācija, traktortehnikas reģistrācija, tirgus uzraudzība) veikšanai aģentūrā paliek 16-20 cilvēki</p>	<p>uzraudzība) veikšanai aģentūrā paliek 16-20 cilvēki un jārod cits minēto funkciju realizācijas institucionālais risinājums vadītāju atestācija, traktortehnikas reģistrācija, tirgus uzraudzība ir valsts kontrolējošās funkcijas, kuru veikšanai Valsts kapitālsabiedrības ietvars nav atbalstāms risinājums</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

	<p>nepārtrauktības nenodrošināšanas risks funkciju pārņemšanas periodā</p> <p>ZM samazinās iespējas neformāli ietekmēt atbilstošās funkcijas veikšanu</p>		
<p>Finanšu ietekmes izvērtējums</p>	<p>Ar reorganizāciju saistītās izmaksas sedzamas no apvienotās institūcijas līdzekļiem.</p> <p>Plānojams maksas pakalpojumu samazinājums, kas saistīts ar vienveidīgu pakalpojumu izveidošanu, neatkarīgi no mērķa grupām.</p> <p>Prognozējamais ieguvums tautsaimniecībai gadā</p> <p>VTUA 72 amata vietas, kas rada ieguvumu gadā ~ Ls 797 112 gadā (vidējā atlīdzība Ls 11 071⁹ x 72);</p> <p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p> <p>zaudējums gadā: valsts/pašvaldību budžetam ~ (VSAOI; IIN) Ls 397 116 (265 704 + 131 412)</p> <p>zaudējums īstermiņa Ls 285 912, t.sk: atlaišanas pabalsts ~ Ls 66 456 (Ls 923¹⁰ x 72);</p>	<p>Izdevumi tautsaimniecībai – 950 000¹² latu apmērā (īstenojot 6.4.1 variantu – 926 636 Ls; īstenojot 6.4.2. vai 6.4.3. variantu 447 762 Ls).</p> <p>1.variants – atteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai</p> <p>Funkcijas nodrošināšanā iesaistīti 72 darbinieki (t.sk. 59 inspektori), atsakoties no tehniskajām apskatēm, pārējās funkcijas nodrošina 14 darbinieki (t.sk. 10 inspektori, četri administrācijas darbinieki).</p> <p>Prognozējamais ieguvums nozarei gadā</p> <p>Atteikšanās no funkcijas samazinās aptuveni 58 amata vietas, kas rada ieguvumu gadā ~ Ls 642 118 (Ls 11 071 x 58)</p> <p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p>	<p>Izdevumi tautsaimniecībai – 950 000¹⁶ latu apmērā. (īstenojot 6.4.1 variantu – 926 636 Ls; īstenojot 6.4.2. vai 6.4.3. variantu 447 762 Ls).</p> <p>1.variants – atteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai</p> <p>Funkcijas nodrošināšanā iesaistīti 72 darbinieki (t.sk. 59 inspektori), atsakoties no tehniskajām apskatēm, pārējās funkcijas nodrošina 14 darbinieki (t.sk. 10 inspektori, četri administrācijas darbinieki).</p> <p>Prognozējamais ieguvums nozarei gadā</p> <p>Atteikšanās no funkcijas samazinās aptuveni 58 amata vietas, kas rada ieguvumu gadā ~ Ls 642 118 (Ls 11 071 x 58)</p> <p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p>

⁹ Vidējā atlīdzība vienam darbiniekam VTUA 2008.gadā.

¹⁰ Vidējā atlīdzība vienam VTUA darbiniekam mēnesī 2008.gadā

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

	<p>bezdarbnieku pabalsts ~ Ls 219 456 (923 x 55%¹¹ x 6 x 72)</p> <p>Papildus jāņem vērā, ka Valsts nodeva par traktortehnikas reģistrāciju ar/bez numurzīmēm, pārreģistrāciju 2007. un 2008.gadā sastādīja Ls 225 000 – kas dotācijas veidā tika atgrieztas VTUA, izmaksu, kas saistītas ar nodevu segšanai. Būs nepieciešamība grozīt MK 08.11.2005. noteikumus Nr. 845 „Noteikumi par transportlīdzekļu reģistrācijas valsts nodevu (transportlīdzekļu reģistra nodevu)”, nosakot tarifu par traktortehnikas reģistrāciju un izsniedzamajiem dokumentiem un numura zīmēm.</p>	<p>zaudējums gadā: valsts/pašvaldību budžetam ~ (VSAOI; IIN) Ls 319 899 (214 039 + 105 860)</p> <p>zaudējums īstermiņā Ls 230 318, t.sk: atlaišanas pabalsts ~ Ls 53 534 (Ls 923¹³ x 58); bezdarbnieku pabalsts ~ Ls 176 784 (923 x 55% x 6 x 58)</p> <p>2.variants – neatteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai</p> <p>Funkcijas nodrošināšanā iesaistīti 72 darbinieki (t.sk. 59 inspektori), neatsakoties no tehniskajām apskatēm, visas funkcijas nodrošina 33 darbinieki (t.sk. 26 inspektori, 7 administrācijas darbinieki).</p> <p>Prognozējamais ieguvums nozarei gadā Neatteikšanās no funkcijas, bet darbinieku samazināšana - 39 amata vietas, kas rada ieguvumu gadā ~ Ls 431 769 (Ls 11 071¹⁴ x 39)</p> <p>(VTUA var nodrošināt pakalpojumu cenu samazinājumu par 30%)</p>	<p>zaudējums gadā: valsts/pašvaldību budžetam ~ (VSAOI; IIN) Ls 319 899 (214 039 + 105 860)</p> <p>zaudējums īstermiņā Ls 230 318, t.sk: atlaišanas pabalsts ~ Ls 53 534 (Ls 923 x 58); bezdarbnieku pabalsts ~ Ls 176 784 (923 x 55% x 6 x 58)</p> <p>2.variants – neatteikšanās no tehniskās apskates traktortehnikai</p> <p>Funkcijas nodrošināšanā iesaistīti 72 darbinieki (t.sk. 59 inspektori), neatsakoties no tehniskajām apskatēm, visas funkcijas nodrošina 33 darbinieki (t.sk. 26 inspektori, 7 administrācijas darbinieki).</p> <p>Prognozējamais ieguvums nozarei gadā Neatteikšanās no funkcijas, bet darbinieku samazināšana - 39 amata vietas, kas rada ieguvumu gadā ~ Ls 431 769 (Ls 11 071 x 39)</p> <p>(VTUA var nodrošināt pakalpojumu cenu samazinājumu par 30%)</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

¹² Plānotais 2009.gada maksas pakalpojumu apmērs

¹⁶ Plānotais 2009.gada maksas pakalpojumu apmērs

¹¹ VTUA darbinieku vidējais darba stāžs – 19 gadi (saskaņā ar aģentūras sniegto informāciju).

¹³ Vidējā atlīdzība vienam VTUA darbiniekam mēnesī 2008.gadā.

¹⁴ Vidējā atlīdzība vienam darbiniekam VTUA 2008.gadā.

		<p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p> <p><u>zaudējums gadā:</u> <u>valsts/pašvaldību budžetam</u> ~ (VSAOI; IIN) Ls 215 105 (143 923 + 71 182)</p> <p><u>zaudējums īstermiņā</u> Ls 154 869, t.sk: <u>atlaišanas pabalsts</u> ~ Ls 35 997 (Ls 923¹⁵ x 39); <u>bezdarbnieku pabalsts</u> ~ Ls 118 872 (923 x 55% x 6 x 39)</p> <p>Papildus jāņem vērā, ka Valsts nodeva par traktortehnikas reģistrāciju ar/bez numurzīmēm, pārreģistrāciju 2007. un 2008.gadā Ls sastādīja 225 000 – kas dotācijas veidā tika atgriezta VTUA, izmaksu, kas saistītas ar nodevu segšanai. 2009.gadā nepiešķirot valsts budžeta dotāciju VTUA izmaksas jāfinansē no citiem pašu ieņēmumiem vai uzkrājumiem.</p>	<p>Prognozējamie zaudējumi valsts budžetam</p> <p><u>zaudējums gadā:</u> <u>valsts/pašvaldību budžetam</u> ~ (VSAOI; IIN) Ls 215 105 (143 923 + 71 182)</p> <p><u>zaudējums īstermiņā</u> Ls 154 869, t.sk: <u>atlaišanas pabalsts</u> ~ Ls 35 997 (Ls 923 x 39); <u>bezdarbnieku pabalsts</u> ~ Ls 118 872 (923 x 55% x 6 x 39)</p> <p>Valsts budžets iegūst dividendes no kapitālsabiedrības peļņas.</p> <p>Papildus jāņem vērā, ka Valsts nodeva par traktortehnikas reģistrāciju ar/bez numurzīmēm, pārreģistrāciju 2007. un 2008.gadā sastādīja Ls 225 000 – kas dotācijas veidā tika atgriezta VTUA, izmaksu, kas saistītas ar nodevu segšanai. 2009.gadā nepiešķirot valsts budžeta dotāciju VTUA izmaksas jāfinansē no citiem pašu ieņēmumiem vai uzkrājumiem</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Darba grupas atbalstītais risinājuma variants:

6.6.1. VTUA reorganizācija un apvienošana ar CSDD. Attiecībā uz VTUA darba grupa izvērtēja VTUA un CSDD funkcijas un uzdevumus, izvērtējuma rezultātā (Pielikums Nr.1) tika konstatēts, ka pamatā uzdevumi ir līdzīgi. Atšķiras klientu loks, VTUA pakalpojumi ir vērsti uz lauksaimniekiem (traktortehnika un speciālā traktortehnika), CSDD uz lauksaimniekiem (citi transportlīdzekļi, izņemot traktortehniku un speciālo traktortehniku), privātpersonām un

¹⁵ Vidējā atlīdzība vienam VTUA darbiniekam mēnesī 2008.gadā.

juridiskām personām. Ņemot vērā iepriekš minēto darba grupa ierosina reorganizēt VTUA apvienojot to ar CSDD pārņemot visas funkcijas. Izņēmums ir tirgus uzraudzības funkcija, kuru darba grupa ierosina nodot Patērētāju tiesību uzraudzības centram, paplašinot tā funkcijas. Pie reorganizācijas, CSDD jānodrošina VTUA pakalpojumu sniegšana par cenām, kas nav lielākas par pašreizējām VTUA pakalpojumu cenām, nodrošinot pakalpojumu pieejamību vismaz pašreizējā līmenī. Atbilstošo pakalpojumu cenas turpmāk ir apstiprināmas Ministru kabinetā.

6.7. Papildus ierosinājumi turpmākiem funkciju auditiem:

- 6.7.1. Nepieciešams veikt muzeju sistēmas funkciju auditu, nosakot vienotas muzeju sistēmas institucionālās prasības, kā arī optimizējot to darbību, struktūru, veicinot efektivitātes palielināšanos.
- 6.7.2. Nepieciešams veikt Autotransporta inspekcijas funkciju izvērtējumu, kopējo kontrolējošo institūciju funkciju izvērtējuma sastāvā, rodot priekšlikumus, funkciju deleģēšanai, kā arī darba grupa secināja, ka nepieciešams veikt Lauku atbalsta dienesta funkciju pārskatīšanu attiecībā uz ES fondu ietveros iegādāto lauksaimniecības un citu tehniku, nodrošinot, sadarbību starp iestādēm un samazinot pārbaužu skaitu lauksaimniekiem.
- 6.7.3. Nepieciešams veikt padziļinātu Funkciju auditu sertifikācijas institūcijās Latvijā, optimizējot to skaitu, funkcionālo padotību un funkcijas (sk. ziņojuma 6.2.punktu).

6.8. Funkcijas, kuru izpilde turpināma pašreizējā apjomā:

CSDD:

- Transportlīdzekļu uzskaites funkcija;
- Transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas piešķiršanas un uzskaites funkcija;
- Mazizmēra kuģošanas līdzekļu uzskaites funkcija;
- Mazizmēra kuģošanas līdzekļu vadītāju kvalifikācijas piešķiršanas un uzskaites funkcija;
- Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra uzturēšanas funkcija;
- Ceļu drošības audita un vispārējās pārraudzības funkcija;
- Nodokļu, nodevu un naudas sodu samaksas kontroles un iekasēšanas funkcija; transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas kontrole, maksājumu par CSDD pakalpojumiem iekasēšana;
- Pārkāpumu uzskaites punktu sistēmas darbības nodrošināšanas funkcija;
- Ceļu satiksmes negadījumu statistikas izveide un analīze;
- Sabiedrības izglītošana un informēšana par satiksmes drošības jautājumiem;
- Transportlīdzekļu vadītāju apmācības procesu uzraudzības funkcija;
- Invalīdu stāvvietu izmantošanas karšu izsniegšana.

VTUA (*neatkarīgi no funkcijas turpmākā īstenoāja*)

- Traktortehnikas vadītāju kvalifikācijas pārbaudes;
- Mācību vietu uzraudzības funkcija, tiek turpināta pašreizējā kārtībā un apjomā;
- Traktortehnikas reģistrācijas funkcija.

7. Funkciju audita grupas atbalstīto ieteikumu ieviešanas plāns

6.1.1. ieteikums – līdz Funkciju auditam muzeju institucionālajā sistēmā, saglabāt Motormuzeju tā pašreizējā statusā nodrošinot tam nepieciešamo finansējumu no valsts budžeta līdzekļiem Satiksmes ministrijas resoram piešķirto līdzekļu ietvaros.

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

Nr. p.k.	Darba grupas atbalstītā risinājuma ieviešanai nepieciešamās darbības	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Nodrošināt muzeja darbību, piešķirot nepieciešamos valsts budžeta līdzekļus	Satiksmes ministrija	No 2009.gada 1.jūlija

6.2. ieteikums - Sertifikācijas funkciju vienkāršošana:

Tabula Nr.8

Nr. p.k.	Darba grupas atbalstītā risinājuma ieviešanai nepieciešamās darbības	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Sagatavot un noteiktajā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā normatīvā akta projektu ar kuru nacionālajā likumdošanā tiek pārņemta Eiropas Padomes direktīva 2007/46/EK	Satiksmes ministrija	2009.gada 1.augusts – normatīvā akta projekts iesniegts izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē
2.	Sertificējošo institūciju sistēmas audits	Funkciju audita komisija	2009.gada II pusgads
3.	Sagatavot un noteiktajā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā normatīvā akta projektu, kurā ietverts uzdevums CSDD iegūt nepieciešamos sertifikācijas dokumentus no vienotās ES tipu apstiprinājumu datu bāzes	Satiksmes ministrija	2009.gada 1.augusts – normatīvā akta projekts iesniegts izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē

6.3. ieteikums – Tehniskā apskate (t.sk. tehniskās kontroles) mehāniskiem transportlīdzekļiem, kuriem ir vismaz četri riteņi un kurus parasti izmanto kravu autopārvadājumiem, un kuru maksimālā atļautā masa nepārsniedz 3 500 kg, izņemot lauksaimniecības traktoros un mašīnas (jauniem vieglajiem automobiļiem), mehāniskiem transportlīdzekļiem, kuriem ir vismaz četri riteņi un kurus izmanto pasažieru pārvadāšanai, un kuros nav vairāk par astoņām sēdvietām, neskaitot vadītāja sēdvietu, piekabēm, un motocikliem jāveic trešajā gadā pēc pirmās reģistrācijas, ja ir ievēroti ražotāji noteiktie garantijas nosacījumi un turpmāk katru gadu. Mehāniskiem transportlīdzekļiem, kurus izmanto pasažieru pārvadāšanai un kuros ir vairāk par astoņām sēdvietām, neskaitot vadītāja sēdvietu (autobusi), mehāniskiem transportlīdzekļiem, kurus izmanto kravu pārvadāšanai un kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3 500 kg (smagās automašīnas), piekabēm un puspiekabēm, kuru maksimālā atļautā masa pārsniedz 3 500 kg, taksometriem, ātrās medicīniskās palīdzības automašīnām – pēc viena gada pēc dienas, kad transportlīdzeklis ir pirmo reizi reģistrēts, ja ir ievēroti ražotāji noteiktie garantijas nosacījumi un turpmāk katru gadu:

Tabula Nr.9

Nr. p.k.	Darba grupas atbalstītā risinājuma ieviešanai nepieciešamās darbības	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Sagatavot un noteiktajā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā normatīvā akta projektu nosakot, ka tehniskā apskate (t.sk. tehniskā kontrole) jauniem mehāniskiem	Satiksmes ministrija	2009.gada 1.augusts – normatīvā akta projekts iesniegts izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē

	transportlīdzekļiem ar pašmasu zem 3500 kg, izņemot lauksaimniecības traktoros un mašīnas, kuriem nav vairāk par astoņām sēdvietām, piekabēm un motocikliem tiek veikta trešajā gadā pēc pirmās reģistrācijas, ja ir ievēroti ražotāja noteiktie garantijas nosacījumi, Autobusiem, un transporta līdzekļiem ar pašmasu virs 3500 kg, taksometriem, ātrās medicīniskās palīdzības automašīnām otrajā gadā pēc pirmās reģistrācijas, ja ir ievēroti ražotāja noteiktie garantijas nosacījumi.		
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

6.4.2. ieteikums – Atteikties no traktortehnikas tehniskās apskates, nosakot nepārprotamas minimālas prasības (attiecībā uz apgaismojumu, apstāšanos un kustīgo daļu noslēpšanu), kuru izpildi esošo funkciju ietvaros kontrolē Valsts policijas par satiksmes drošību atbildīgā struktūrvienība (VP GKPP Satiksmes uzraudzības birojs), īstenojot kontroles funkcijas uz koplietošanas ceļiem. Jāizvērtē nepieciešamība pēc OCTA prasības traktortehnikai, aizstājot to ar īpašnieka atbildību un brīvprātīgo apdrošināšanu.

Tabula Nr.10

Nr. p.k.	Darba grupas atbalstītā risinājuma ieviešanai nepieciešamās darbības	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Sagatavot un noteiktajā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā normatīvā akta projektu nosakot, ka tehniskā apskate lauksaimniecības tehnikai netiek veikta, aizstājot to ar neregulārām kontrolēm	Satiksmes ministrija sadarbībā ar Zemkopības ministriju un Iekšlietu ministriju	2010.gada 1.janvāris – normatīvā akta projekts iesniegts izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē

6.5.2. ieteikums –Variants paredz, ka tehnisko apskati (t.sk. tehnisko kontroli) paralēli CSDD un tā meitas uzņēmumiem veic valsts akreditēti attiecīgās markas automašīna ražotāja autorizēti servisa centri, kuri atbilst noteiktām kvalitātes, drošības un citām prasībām attiecībā uz videonovērošanas tiešsaistes režīmu ar Ceļu satiksmes drošības direkciju, personāla kvalifikācijas, iekārtu atbilstības un citām prasībām.

Tabula Nr.11

Nr. p.k.	Darba grupas atbalstītā risinājuma ieviešanai nepieciešamās darbības	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Sagatavot un noteiktajā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā rīcības plānu Funkcija audita rezultāta ieviešanai	Satiksmes ministrija	2009.gada 1.augusts – normatīvā akta projekts iesniegts izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē
2.	Sagatavot un noteiktajā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā		2010.gada 1.janvāris – normatīvā akta

	normatīvā akta projektus, lai ieviestu rīcības plānu		projekts iesniegts izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē
--	------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------

6.6.1. ieteikums – VTUA reorganizācija un apvienošana ar CSDD. Attiecībā uz VTUA darba grupa izvērtēja VTUA un CSDD funkcijas un uzdevumus, izvērtējuma rezultātā (Pielikums Nr.1) tika konstatēts, ka pamatā uzdevumi ir līdzīgi. Atšķiras klientu loks, VTUA pakalpojumi ir vērsti uz lauksaimniekiem (traktortehnika un speciālā traktortehnika), CSDD uz lauksaimniekiem (citi transportlīdzekļi, izņemot traktortehniku un speciālo traktortehniku), privātpersonām un juridiskām personām. Ņemot vērā iepriekš minēto darba grupa ierosina reorganizēt VTUA apvienojot to ar CSDD pārņemot visas funkcijas. Izņēmums ir tirgus uzraudzības funkcija, kuru darba grupa ierosina nodot Patērētāju tiesību uzraudzības centram, paplašinot tā funkcijas. Pie reorganizācijas, CSDD jānodrošina VTUA pakalpojumu sniegšana par cenām, kas nav lielākas par pašreizējām VTUA pakalpojumu cenām, nodrošinot pakalpojumu pieejamību vismaz pašreizējā līmenī. Atbilstošo pakalpojumu cenas turpmāk ir apstiprināmas Ministru kabinetā.

Tabula Nr.12

Nr. p.k.	Darba grupas atbalstītā risinājuma ieviešanai nepieciešamās darbības	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Sagatavot un noteiktajā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā rīkojuma projektu par VTUA un CSDD reorganizāciju	Satiksmes ministrija sadarbībā ar Zemkopības ministriju	2009.gada 1.augusts – normatīvā akta projekts iesniegts izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē
2.	Sagatavot un noteiktajā kārtībā iesniegt Ministru kabinetā saistītos normatīvo akta projektus	Satiksmes ministrija	Likuma „Par valsts budžetu 2010.gadam” paketē
3.	Grozīt Ministru kabineta 08.11.2005. noteikumus Nr. 845 „Noteikumi par transportlīdzekļu reģistrācijas valsts nodevu (transportlīdzekļu reģistra nodevu)”, nosakot tarifu par traktortehnikas reģistrāciju un izsniedzamajiem dokumentiem un numura zīmēm	Satiksmes ministrija sadarbībā ar Zemkopības ministriju	2009.gada 1.augusts – normatīvā akta projekts iesniegts izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē
4.	Izvērtēt EEZ grantu projektu („Traktortehnikas un tās piekabju tehnisko datu rokasgrāmatas izstrāde” un „Uzraudzības pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai no traktortehnikas motoru radītajām izplūdes gāzēm Latvijā”) ieviešanas iespējas pēc VTUA reorganizācijas	Zemkopības ministrija sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VTUA, CSDD, VRAA un CFLA	2009.gada 1.augusts
5.	Sagatavot Ministru kabineta noteikumu projektu par maksas pakalpojuma cenām, kurā cenas nepārsniedz pašreizējās VTUA	Zemkopības ministrija sadarbībā ar Satiksmes ministriju	Likuma „Par valsts budžetu 2010.gadam” paketē

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

	cenās		
--	-------	--	--

6.7.1. ieteikums – Nepieciešams veikt muzeju sistēmas funkciju auditu, nosakot vienotas muzeju sistēmas institucionālās prasības, kā arī optimizējot to darbību, struktūru, veicinot efektivitātes palielināšanos.

Tabula Nr.13

Nr. p.k.	Darba grupas atbalstītā risinājuma ieviešanai nepieciešamās darbības	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Muzeju sistēmas audits	Funkciju audita komisija	2009.gada II pusgads

6.7.2. ieteikums – Nepieciešams veikt Autotransporta inspekcijas funkciju izvērtējumu, kopējo kontrolējošo institūciju funkciju izvērtējuma sastāvā, rodot priekšlikumus, funkciju deleģēšanai, kā arī darba grupa secināja, ka nepieciešams veikt Lauku atbalsta dienesta funkciju pārskatīšanu attiecībā uz ES fondu ietveros iegādāto lauksaimniecības un citu tehniku, nodrošinot, sadarbību starp iestādēm un samazinot pārbaužu skaitu lauksaimniekiem

Tabula Nr.14

Nr. p.k.	Darba grupas ierosinājums	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Autotransporta inspekcijas funkciju izvērtējums, kopējo kontrolējošo institūciju funkciju izvērtējuma ietvaros	Funkciju audita komisija	2009.gada II pusgads
2.	Lauku atbalsta dienesta funkciju optimizācija, nosakot, ka tiek atzītas par traktortehnikas reģistrāciju atbildīgās institūcijas darbības, t.sk. sadarbības līguma noslēgšana	Zemkopības ministrija sadarbībā ar Satiksmes ministriju	

6.7.3. Nepieciešams veikt padziļinātu Funkciju auditu sertifikācijas institūcijās Latvijā, optimizējot to skaitu, funkcionālo padošību un funkcijas (sk. ziņojuma 6.2.punktu).

Tabula Nr.15

Nr. p.k.	Darba grupas atbalstītā risinājuma ieviešanai nepieciešamās darbības	Atbildīgā institūcija	Izpildes termiņš
1.	Sertifikācijas institūciju audits	Funkciju audita komisija	2009.gada II pusgads

8. Prognozētais budžeta un sabiedrības līdzekļu ietaupījums, ja tiek īstenoti FAG ieteiktie rīcības varianti.

Tabula Nr.16

PROJEKTS uz Funkciju audita komiteju

Rīcības varianta Nr.	Ietekme gadā LVL		Piezīmes
	Pirmajā gadā pēc ieviešanas	Otrajā un turpmākajos gados	
6.1.1.	0	0	VB: Nepieciešams nodrošināt muzeja darbību, līdz funkcija auditam muzeju sistēmā. 2009.g. -75 000 Ls; 2010.g. -150 000 Ls. <u>Resursi nodrošināmi Satiksmes ministrijas piešķirto valsts budžeta līdzekļu ietvaros.</u>
6.3.	+ 323 731	+ 331 286	Sab.: +400 822 Ls VB: - 69 536 Ls neiegūts PVN veidā, -5 967 Ls neiegūtie nodokļi no personas ienākumiem, -2 382 Ls īstermiņa izmaksas saistītas ar samazināšanu (794 Ls sedzami no institūcijas līdzekļiem).
6.4.2.	+ 5 555	+ 502 238	Sab.: +502 238 Ls VB: -319 899 Ls neiegūtie nodokļi no personas ienākumiem, -230 318 Ls īstermiņa izmaksas saistītas ar samazināšanu (53 534 Ls sedzami no institūcijas līdzekļiem).
6.6.1	- 292 084	+ 324 488	Sab. Īstenojot 6.4.2. variantu +502 238, papildus pieļaujama cenu samazināšanās uz pakalpojumu skaita pieaugumu. VB: -397 116 Ls neiegūtie nodokļi no personas ienākumiem, -285 912 Ls īstermiņa izmaksas saistītas ar samazināšanu (66 456 Ls sedzami no institūcijas līdzekļiem). -225 000 Ls nodevas samazinājums. +47 250 PVN ieņēmumi. <i>Aprēķinos ir iekļauti izdevumi, kas saistīti ar 6.4.2. varianta īstenošanu.</i>
Kopā Ls:	+ 31 647	+ 655 774	

Darba grupas vadītājs

K. Soms

K. Soms, 67082988;
A. Rācene-Krūmiņa, 67162644
A. Pušpure, 67013192
K. Bērziņš, 29266477