Проект

Соглашение

между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о пунктах пропуска через латвийско - российскую государственную границу

Правительство Латвийской Республики и Правительство Российской Федерации, в дальнейшем именуемые Сторонами,

принимая во внимание Договор между Латвийской Республикой и Российской Федерацией о латвийско - российской государственной границе, подписанный 27 марта 2007 г.,

желая совершенствовать условия для развития международного сообщения между Латвийской Республикой и Российской Федерацией,

учитывая необходимость усовершенствования организации пересечения латвийско - российской государственной границы лицами и транспортными средствами, а также перемещения грузов, товаров и животных,

стремясь кдальнейшему укреплению и развитию отношений добрососедства, дружбы и сотрудничества на основе принципов равноправия и взаимной выгоды,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Для целей настоящего Соглашения используемые понятия означают следующее:

1) „грузопассажирский пункт пропуска” – специально оборудованная часть автомобильной дороги с прилегающим участком местностив непосредственной близости от латвийско - российской государственной границы или часть железнодорожной станции, где круглосуточно разрешены пропуск через государственную границу лиц независимо от их гражданства (подданства), перемещение транспортных средств, грузов, товаров, животных и осуществляются пограничный, таможенный и иные виды контроля, предусмотренные законодательством государств Сторон и их международными обязательствами;

2) „пассажирский пункт пропуска” – специально оборудованная частъ автомобильной дороги с прилегающим участком местностив непосредственной близости от латвийско-российской государственной границы, где в установленное компетентными органами государств Сторон время разрешены пропуск через государственную границу лиц независимо от их гражданства (подданства), перемещение через государственную границу принадлежащих им или находящихся в их пользовании транспортных средств, полная масса которых не превышает 3,5 тонны, а также транспортных средств, используемых для регулярных международных пассажирских перевозок, товаров, освобожденных от уплаты таможенных платежей, установленных законодательством государств Сторон, и осуществляются пограничный и иные виды контроля, предусмотренные законодательством государств Сторон и их международными обязательствами;

 3) „компетентные органы государств Сторон” – органы государства каждой из Сторон, осуществляющие полномочия по реализации настоящего Соглашения в пределах своей компетенции, установленной законодательством государства каждой из Сторон.

Статья 2

1. Стороны устанавливают пункты пропуска на латвийско -российской государственной границе, наименования, местоположение и классификация которых указаны в Приложении к настоящему Соглашению, являющемся его неотъемлемой частью.

2. Открытие новых пунктов пропуска осуществляется после комплексного завершения их строительства (реконструкции), обустройства, технического оснащения, создания транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с законодательством государства каждой из Сторон. Сроки открытия новых пунктов пропуска Стороны определяют на основании договоренности путем обмена нотами.

3. Закрытие и изменение классификации пунктов пропуска осуществляются Сторонами на основе договоренности путем обмена нотами.

Статья 3

Компетентные органы государств Сторон информируют друг друга о проектах строительства и обустройства объектов пункта пропуска с учетом перспектив их развития, возрастания потоков движения лиц, транспортных средств, товаров, грузов и животных, следующих через латвийско-российскую государственную границу.

Статья 4

Стороны своевременно информируют друг друга по дипломатическим каналам об изменении категорий товаров и животных, разрешенных для перемещения через латвийско - российскую государственную границу или видов контроля, осуществляемых в пунктах пропуска, указанных в Приложении к настоящему Соглашению.

Статья 5

1. Ограничение либо приостановление движения через пункты пропуска может быть введено по санитарно-эпидемиологическим, ветеринарно - санитарным и карантинным фитосанитарным причинам, соображениям общественной безопасности, вследствие стихийных бедствий и в других безотлагательных случаях, а также в связи с плановыми строительными и ремонтными работами.
2. Если движение через пункт пропуска ограничено или приостановлено в безотлагательных случаях, компетентные органы государств Сторон уведомляют друг друга об этом незамедлительно.
3. Об ограничении или приостановлении движения через пункт пропуска в связи с плановыми строительными и ремонтными работами Стороны информируют друг друга по дипломатическим каналам не позднее чем за 2 месяца до начала таких работ с указанием срока их завершения.
4. Об отмене ограничений, упомянутых в настоящей статье, или возобновлении движения через пункт пропуска Стороны своевременно информируют друг друга по дипломатическим каналам.

**Статья** 6

Спорные вопросы, возникающие в связи с толкованием и применением настоящего Соглашения, Стороны разрешают путем переговоров и консультаций.

**Статья 7**

Стороны по взаимному согласию могут вносить в настоящее Соглашение изменения, которые оформляются отдельными протоколами.

**Статья** 8

1. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания.

2. Настоящее Соглашение заключается на неопределенный срок и остается в силе до истечения 90 дней с даты, когда одна из Сторон по дипломатическим каналам получит письменное уведомление другой Стороны о ее намерении прекратить действие настоящего Соглашения.

3. С даты вступления в силу настоящего Соглашения прекращает свое действие Соглашение между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о пунктах пропуска через таможенную границу от 2 июня 1993 года.

Совершено в г. « » 20\_\_года в двух экземплярах, каждый на латышском и русском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

**За Правительство За Правительство Латвийской Республики Российской Федерации**

Приложение к Соглашению

между Правительством Латвийской Республики

 и Правительством Российской Федерации

 о пунктах пропуска через латвийско - российскую государственную границу

**Перечень пунктов пропуска через латвийско-российскую государственную границу**

I. Автомобильные пункты пропуска

1. Грузопассажирские пункты пропуска

1) Виентули (Вилякский уезд, Латвийская Республика) – Лудонка (Пыталовский район Псковской области, Российская Федерация);

2) Гребнево (Карсавский уезд, Латвийская Республика) – Убылинка (Пыталовский район Псковской области, Российская Федерация);

3) Терехово (Зилупский уезд, Латвийская Республика) – Бурачки (Себежский район Псковской области, Российская Федерация)

2. Пассажирский пункт пропуска \*

 Педедзе (Алуксненский уезд, Латвийская Республика) – Брунишево (Печорский район Псковской области, Российская Федерация)

II. Железнодорожные грузопассажирские пункты пропуска \*\*

1) Карсава (Карсавский уезд, Латвийская Республика) – Скангали (Пыталовский район Псковской области, Российская, Федерация);

2) Зилупе (Зилупский уезд, Латвийская Республика) – Посинь (Себежский район Псковской области, Российская Федерация).

\* До завершения строительства (реконструкции), обустройства, технического оснащения и создания транспортной и инженерной инфраструктуры данный пункт пропуска открыт для пересечения государственной границы только жителями Латвийской Республики и Российской Федерации.

\*\* На период обустройства железнодорожных грузопассажирских пунктов пропуска Скангали и Посинь функционируют железнодорожные временные грузопассажирские многосторонние пункты пропуска соответственно Пыталово и Себеж.

|  |
| --- |
|  |
| Iekšlietu ministrs R.KozlovskisVīza: Valsts sekretārapienākumu izpildītāja I.Aire02.08.2013. 8:59914K. Zagoskina 67219584, karina.zagoskina@iem.gov.lv |