**Ministru kabineta rīkojuma projekta**

**„Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” sākotnējās ietekmes novērtējuma**

**ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība | | |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” turpmāk – rīkojuma projekts) izstrādāts saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumiem Nr.1644 „Kārtība, kādā pieprasa un izlieto budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” 3.punktu un pamatojoties uz Ministru kabineta 2012. gada 15.maija noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 22.punktu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | Saskaņā ar likumu „Par valsts budžetu 2013.gadam” un pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumiem Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk tekstā - MK noteikumi Nr.341) valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2013.gadam apropriācijā ir paredzēta dotācija 50 182 894 LVL, no kuras sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā ir 9 100 443 LVL.  Valsts SIA „Autotransporta direkcija” (turpmāk tekstā - Autotransporta direkcija) 2013.gadā plānotās dotācijas zaudējumu segšanai plānošanas reģioniem ir sadalījusi saskaņā ar 2011.gada 27.decembra Ministru kabineta noteikumos Nr.1028 „Kārtība, kādā valsts budžetā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos paredzētos līdzekļus sadala starp plānošanas reģioniem” (turpmāk tekstā MK noteikumi Nr.1028) noteikto kārtību un saskaņā ar plānošanas reģionu 2012.gada 17.decembra Vienošanos par rādītāju īpatsvara koeficientiem dotāciju sadalei 2013.gadā.  MK noteikumi Nr.1028 tika izstrādāti, plānošanas reģioniem savstarpēji vienojoties par dotāciju sadales kārtību. Dotāciju sadalē 2012.gadam lielākais īpatsvars bija viena kilometra pašizmaksas rādītājam, kā rezultātā lielākas dotācijas tika piešķirtas plānošanas reģionam ar zemāku vidējo viena kilometra pašizmaksu. Lai sadalītu dotācijas 2013.gadam plānošanas reģioni vienojās samazināt viena kilometra pašizmaksas īpatsvara koeficientu no 3.5 uz 2.5, samazināt viena kilometra ieņēmumu koeficientu no 3.00 uz 2.5, grants ceļu koeficientu saglabāt nemainīgu – 2.0, palielināt vidējā autobusu noslogojuma un iestāžu skaita koeficientus uz 1.5, kas būtiski izmainīja 2013.gadā plānoto dotāciju sadalījumu plānošanas reģioniem.  2012.gadā plānošanas reģioniem pārskaitītais valsts budžeta finansējums zaudējumu segšanai reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīklā bija 11.26 milj. LVL, kas ir par 0.85 milj. LVL vairāk nekā 2011.gadā.  Lai arī plānošanas reģioniem piešķirtais budžeta finansējums bija pieaudzis, prognozētie nesegtie zaudējumi sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā 2012.gadā saskaņā ar plānošanas reģionu iesniegtajiem datiem ir lielāki nekā 2011.gadā, t.i., **803 590** LVL, tajā skaitā:  Latgales plānošanas reģionam – 50 013 LVL;  Vidzemes plānošanas reģionam – 484 910 LVL;  Zemgales plānošanas reģionam – 268 667 LVL.  Pamatojoties uz MK noteikumu Nr.341 22.punktu, ja valsts budžeta programmā „Sabiedriskais transports” nepietiek līdzekļu, lai pilnā apmērā kompensētu zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, par nepieciešamā finansējuma apjomu un finansējuma avotu lemj Ministru kabinets. |
| 3. | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Rīkojuma projekts paredz uzdevumu Finanšu ministrijai no valsts pamatbudžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" piešķirt Satiksmes ministrijai 803 590 latus pārskaitīšanai plānošanas reģioniem zaudējumu segšanai par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu 2012.gadā:  Latgales plānošanas reģionam – 50 013 LVL;  Vidzemes plānošanas reģionam – 484 910 LVL;  Zemgales plānošanas reģionam – 268 667 LVL. |
| 5. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Projekts šo jomu neskar. |
| 7. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem | | | | | |
| **Rādītāji** | **2013.gads** | | Turpmākie trīs gadi (tūkst. latu) | | |
| **2014.g.** | **2015.g.** | **2016.g.** |
| Saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (2012) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (2012) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (2012) gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi: | 0 | +803.6 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | +803.6 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme: | **0** | -803.6 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | -803.6 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izde­vumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | +803.6 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevu­mu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | Satiksmes ministrijai nepieciešamais papildus finansējums zaudējumu segšanai plānošanas reģioniem 803 590 Ls par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu 2012.gadā (detalizēts ieņēmumu, izdevumu aprēķins pielikumā). | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Izdevumus sedz no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”. Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumiem Nr.1644 „Kārtība, kādā pieprasa un izlieto budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” līdzekļus”. | | | | |

*Anotācijas II, IV, V un VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Finanšu ministrija, Autotransporta direkcija un plānošanas reģioni. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju likvidācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju reorganizācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza: valsts sekretārs K.Ozoliņš

05.06.2013

959

I.Girucka 67028381

[Iveta.girucka@sam.gov.lv](mailto:Iveta.girucka@sam.gov.lv)