**Ministru kabineta rīkojuma projekta „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Krīzes vadības padomes 2013.gada 20.maija sēdes protokols Nr. 25 3.§ 2.punkts.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | 2013.gada aprīļa mēnesī intensīva sniega kušanas un upju pārplūšanas rezultātā valsts autoceļu tīklā, kas atrodas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” pārziņā, tika izskalota un pārrauta ceļa klātne, izskalotas caurtekas, bojāti ceļu satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi. Rezultātā transportlīdzekļu satiksme pa valsts autoceļiem bija ierobežota vai slēgta. 2013. gada  naktī no 19.aprīļa uz 20.aprīli, pārplūstot Kujas upei, ievērojami tika bojāts sliežu ceļš posmā Madona - Gulbene 63.kilometrā. Plūdu ietekmē trijās vietās tika izskalots zem sliežu klātnes esošais uzbērums, rezultātā dzelzceļa infrastruktūrai sliežu ceļu klātne tika bojāta apmēram 75 metru garumā.Ņemot vērā radušos situāciju 2013.gada 20.maijā tika sasaukta Krīzes vadības padomes sēde, lai lemtu par nepieciešamo līdzekļu piešķiršanu izraisīto seku novēršanas kompensēšanai. |
| 3. | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Piešķirt Satiksmes ministrijai 1 040 394 latu no valsts budžeta programmas „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”, lai kompensētu izdevumus, kas saistīti ar 2013.gada pavasara plūdu un palu izraisīto seku valsts satiksmes infrastruktūrai novēršanu, tai skaitā: 1. 1 005 485 latu apmērā veikto valsts autoceļu ārkārtas uzturēšanas darbu apmaksai;
2. 34 909 latu apmērā veikto dzelzceļa ārkārtas uzturēšanas darbu apmaksai.
 |
| 5. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”, valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”. |
| 6. | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Projekts vērsts uz sabiedrības vajadzību lietot adekvātu publisko infrastruktūru apmierināšanu un uzskatāms par pārvaldes iekšēju pasākumu kvalitatīva un nepārtraukta publiskā pakalpojuma nodrošināšanai. |
| 7. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| **Rādītāji** | **2013.gads** | Turpmākie trīs gadi (tūkst. latu) |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| Saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi: | 0 | 1 040.44 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 1 040.44 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme: | 0 | - 1 040.44 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | -1 040.44 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izde­vumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | + 1 040.44 | 0 | 0 | 0 |
| Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | Projekts šo jomu neskar | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevu­mu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | Detalizēts izdevumu aprēķins pievienots sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojuma (anotācijas) pielikumos. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Finansējums tiks pārdalīts no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” 1 040 394 latu apmērā Satiksmes ministrijas budžeta  programmai 99.00.00 „Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”.  |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”, valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.Esošu institūciju likvidācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.Esošu institūciju reorganizācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas II, IV, V un VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs A. Matīss

Vizē: Valsts sekretārs K. Ozoliņš

2013.06.25. 11:25

A.Lubāns

67028214, andris.lubans@sam.gov.lv