**Ministru kabineta rīkojuma projekta**

**„Par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas 2014. gada budžeta apstiprināšanu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība | | |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta rīkojuma projekts „Par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas 2014. gada budžeta apstiprināšanu” (turpmāk – Projekts) sagatavots saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 41. panta 1.1daļu un Dzelzceļa likuma 33. panta piekto un sesto daļu. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | No 2010. gada 1. janvāra Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir budžeta nefinansēta valsts pārvaldes iestāde, kura tiek finansēta no publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras finansējuma saskaņā ar Dzelzceļa likuma 33. panta piekto daļu, kas nosaka, ka Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai ik gadu no Dzelzceļa likuma 10.panta otrās daļas 1. un 2.punktā noteiktajiem finansēšanas avotiem piešķir finansējumu 0,39 procentu apmērā no kopējā dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoma par iepriekšējo gadu.  Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” 2013.gada 9. jūlijā Satiksmes ministrijā sniedza apliecinājumu, kurā uzrādīts plānotais dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjoms par 2013. gadu – 105 897 702 LVL. |
| 3. | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ar Projektu tiek apstiprināts Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas budžets 2014.gadam 587 647 EUR (413 001 LVL) apmērā, kas izriet no Dzelzceļa likuma 33.panta sestajā daļā noteiktās prasības noteikt plānoto finansējuma apjomu par 2014. gadu atbilstoši plānotajam dzelzceļa infrastruktūras finansējuma apjomam par 2013. gadu.  Plānotie ieņēmumi 2014. gadam atbilstoši Dzelzceļa likuma 33.panta piektajā daļā noteiktajam tiek plānoti 587 647 EUR (413 001 LVL) apmērā, no kuriem kārtējiem izdevumiem paredzēti 580 533 EUR (408 001LVL), tai skaitā darbinieku atlīdzībai 500 711 EUR (351 902 LVL), precēm un pakalpojumiem 79 822 EUR (56 099 LVL). |
| 5. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 6. | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Projekts šo jomu neskar. |
| 7. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām | Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas funkcijas un uzdevumi netiek paplašināti vai sašaurināti. |
| 3. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju likvidācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.  Esošu institūciju reorganizācija | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Cita informācija | Nav. |

Anotācijas II – VI sadaļa - Projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

12.09.2013. 13:21

412

K.Bondare, 67028371,

kristine.bondare@sam.gov.lv