# Likumprojekts

**Grozījumi Jūras kodeksā**

Izdarīt Jūras kodeksā (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru kabineta Ziņotājs, 2003, 14.nr.; 2006, 2.nr.; 2007, 9.nr.; 2008, 13.nr.; Latvijas Vēstnesis, 2010, 174.nr.; 2011, 204.nr.; 2013, 13.nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt 2.panta pirmo daļu ar vārdiem „ja šajā kodeksā nav noteikts citādi".

2. Papildināt 10.panta pirmās daļas otro teikumu aiz vārdiem „kādi dokumenti” ar vārdiem „un kādā kārtībā apliecināti”.

3. Izteikt 16.panta otrās daļas 1.punktu šādā redakcijā:

„1) atsavināšanas līgums un kuģa nodošanas – pieņemšanas akts;”

4. Izteikt G sadaļu šādā redakcijā:

**„G sadaļa**

**Jūrnieki**

**XXIX nodaļa**

**Vispārīgie noteikumi**

**272.pants Sadaļas piemērošana un jēdzieni**

(1) Sadaļu piemēro Latvijas karoga kuģiem, ja sadaļā nav noteikts citādi.

(2) Sadaļas izpratnē:

1) Latvijas karoga kuģis – Latvijas Kuģu reģistrā reģistrēts kuģis (turpmāk– kuģis).

2) MLC konvencijas kuģis – Latvijas karoga kuģis, uz ko attiecas 2006.gadaKonvencija par darbu jūrniecībā (turpmāk – MLC konvencija).

21) MLC konvencija attiecas uz visiem komercdarbībā iesaistītajiem kuģiem, izņemot uz:

21.1) zvejas kuģiem;

21.2) kuģiem, kas paredzēti tikai piekrastes vai iekšējai kuģošanai, vai kuģošanai ostu ūdeņos;

21.3) karakuģiem un militārām peldošām palīgierīcēm;

21.4) tradicionāli būvētiem kuģiem (piemēram, dou, džonkas).

3) Kuģa īpašnieks:

3.1) kuģa reģistrētais īpašnieks;

3.2) berbouta fraktētājs vai cita fiziska vai juridiska persona, kas uzņēmusies kuģa reģistrētā īpašnieka vārdā atbildību par kuģa darbību (piemēram, kuģa operators), tai skaitā, uzņēmusies atbildību par kuģa darbību regulējošajos normatīvajos aktosnoteikto prasību ievērošanu.

4) Jūrnieks – visas personas, kas ir nodarbinātas vai iesaistītas darbā, vai ieņem jebkādu amatu uz kuģa, izņemot:

4.1) personas, kas veic uz kuģa īslaicīgu darbu (līdz 48 stundu intervālā), piemēram, veic pārbaudes, remontu, sniedz loča pakalpojumus, veic pētniecisko vai zinātnes darbu;

4.2) personas, kas sniedz ar pasažieru izklaidi saistītus pienākumus (piemēram, skatuves mākslinieki); tomēr šīm personām piemēro kodeksa 284.pantu, 285.pantu., 290.pantu, 293.pantu., 297.pantu, 298.pantu, 299.pantu un XXX2 nodaļu.

**273. pants MLC konvencijas trīspusējās apspriedes**

Jautājumus par MLC konvencijas II. panta 3., 5. un 6. punktu neskaidrību gadījumos izskata un lēmumus pieņem Latvijas Jūras administrāciju, pēc konsultācijām ar kuģu īpašnieku pārstāvjiem un jūrnieku arodbiedrības pārstāvjiem.

**XXX nodaļa**

**Kuģa kapteinis, tā tiesības un pienākumi**

**274. pants Kuģa kapteinis**

(1) Kuģa kapteinis ir persona, kas sertificēta atbilstoši Latvijas normatīvo aktu prasībām un ar kuru kuģa īpašnieks ir noslēdzis darba līgumu.

(2) Kuģa kapteinis ir kuģa īpašnieka pārstāvis uz kuģa.

(3) Kuģa kapteinis atbild par kuģa vispārējo vadību un navigāciju, kā arī veic visus nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu kuģa jūrasspēju un drošu kuģošanu.

(4) Kuģa kapteinis komandē kuģa apkalpi, un tā rīkojumus pilnvaru ietvaros bez ierunām pilda visas personas, kas atrodas uz kuģa.

(5) Kuģa kapteinim ir tiesības kuģa īpašnieka dotā pilnvarojuma ietvaros slēgt līgumus par kuģa uzturēšanu, saglabāšanu vai reisa veikšanu, kā arī vienoties par preču vai pasažieru pārvadāšanu reisa laikā, ja kuģis ir tam paredzēts.

(6) Kuģa kapteinis nodrošina kuģa iekraušanas, izkraušanas un reisa norisi saskaņā ar labu kuģošanas praksi, rūpējas par kravu un aizsargā kravas īpašnieka intereses bez īpaša pilnvarojuma, slēdzot līgumus un uzstājoties kā prasītājs saskaņā ar šā kodeksa 127. un 183.panta noteikumiem.

(7) Kuģa kapteinis ir atbildīgs par kuģa žurnāluaizpildīšanu un glabāšanu.

(8) Kuģa kapteinis ir atbildīgs par tam glabāšanā nodotajiem jūrnieka dokumentiem.

(9) Kuģa kapteinis ir kuģa pārstāvis tiesā.

**275.pants. Kuģa kapteiņa vispārējie pienākumi, uzsākot reisu**

(1) Pirms reisa uzsākšanas kuģa kapteinis veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu kuģa jūrasspēju un gatavību reisam, ieskaitot korpusa, mehānismu un aprīkojuma pārbaudi, apkalpes komplektēšanu, kuģa apgādi ar pārtiku, degvielu un ūdeni, kuģa atbilstību kravas uzņemšanai, pārvadāšanai un saglabāšanai. Kuģa kapteinis pārliecinās, ka krava ir pienācīgi iekrauta, nostiprināta un aizsargāta, kuģis nav pārkrauts, tā stabilitāte un korpusa stiprība ir apmierinoša.

(2) Kuģa kapteinis iepriekš iespējami labi iepazīstas ar attiecīgo normatīvo regulējumu, kas ir spēkā kuģošanas rajonos un ostās, uz kurām dodas kuģis.

**276.pants. Kuģa kapteiņa pienākumi apdraudējuma gadījumā**

(1) Apdraudējuma gadījumā kuģa kapteinis dara visu iespējamo, lai pasargātu cilvēkus uz kuģa, kuģi un kravu, kā arī lai saglabātu kuģa žurnālusun citus dokumentus.

(2) Ja apdraudējuma gadījumā kapteinis, izvērtējis visus apstākļus un izlietojis visus pieejamos līdzekļus saskaņā ar labu jūras praksi, nolemj, ka uz kuģa esošo cilvēku dzīvības drošības interesēs kuģis jāatstāj, viņš dod komandu kuģi atstāt. Kuģa kapteinis kuģi atstāj pēdējais.

**277.pants. Dzimšanas un miršanas fakta konstatācija uz Latvijas kuģa**

(1) Kuģa kapteinis kuģa žurnālā ieraksta katru personas dzimšanas vai miršanas faktu, klātesot diviem lieciniekiem jūrniekiem.

(2) Kuģa kapteinis tūlīt pēc ierašanās tuvākajā ostā iesniedz attiecīgajai dzimtsarakstu nodaļai Latvijā vai konsulārajai amatpersonai ārvalstīs ziņojumu par katru uz kuģa notikušu dzimšanas vai miršanas faktu.

**278.pants. Kuģa kapteiņa tiesības veikt izmeklēšanu**

Kuģa kapteinis veic izmeklēšanu uz tālbraucienos esošiem jūras kuģiem saskaņā ar Kriminālprocesa likumā noteikto kārtību.

**279.pants. Kuģa kapteiņa prombūtne**

(1) Kuģa kapteinis var atstāt kuģi atbilstoši kuģa īpašnieka instrukcijās noteiktajai kārtībai.

(2) Kuģa kapteinis, atstājot kuģi, informē par to vecāko stūrmani un dod nepieciešamos norādījumus par rīcību savas prombūtnes laikā. Kuģa kapteinis nedrīkst atstāt kuģi bez īpašas nepieciešamības, ja kuģis nav pietauvots ostā vai noenkurots drošā enkurvietā.

(3) Ja kuģa kapteinis ir miris vai slimības vai citu nepārvaramu iemeslu dēļ nevar pildīt savus pienākumus, kuģi komandē vecākais stūrmanis. Kuģa īpašnieks, ievērojot normatīvajos aktos noteiktos termiņus, ieceļ jaunu kuģa kapteini.

**280.pants. Paziņojums par kuģa aizturēšanu ārvalstī**

Ja kuģis tiek aizturēts ārvalstī, kuģa kapteinis par to nekavējoties paziņo Latvijas Jūras administrācijai, paziņojumam pievienojot to dokumentu kopijas, uz kuru pamata kuģis ir aizturēts.

**281.pants. Kuģa kapteiņa pienākumu izpildes nodrošināšana un tiesības saņemt kompensāciju**

(1) Kuģa īpašnieks nodrošina kuģa kapteini ar darba pienākumu izpildei nepieciešamajiem resursiem.

(2) Kuģa kapteinim ir tiesības saņemt kompensāciju no kuģa īpašnieka par izdevumiem, kas tam radušies, pildot darba pienākumus, saskaņā ar šo kodeksu un citiem saistošiem normatīvajiem aktiem.

**282.pants. Kuģa kapteiņa atbildība par zaudējumiem**

(1) Kuģa kapteinis nav personiski atbildīgs par saistībām, ko viņš uzņēmies kuģa vai kravas īpašnieka vārdā, izņemot šā panta otrajā daļā noteikto ārpuslīgumisko darbību.

(2) Kuģa kapteinis ir atbildīgs divu savu mēnešalgu apmērā par jebkuru zaudējumu, kas kuģa vai kravas īpašniekam, vai trešajām personām radies viņa ārpuslīgumiskās darbības dēļ. Ja kuģa kapteinis darbojas ar nolūku radīt šādus zaudējumus, viņš nav tiesīgs ierobežot savu atbildību.

**XXX1 nodaļa**

**Jūrnieka darbs un labklājība**

**283.pants. Jūrnieka darba tiesisko attiecību regulējums**

(1) Jūrnieka darba tiesiskās attiecības regulē Darba likums, šis kodekss, kā arī citi saistošie nacionālie un starptautiskie normatīvie akti.

(2) Kodekss ir speciālais nacionālais tiesiskais regulējums jūrnieku darba tiesisko attiecību jomā. Jautājumos, ko kodekss neregulē, piemērojams Darba likums.

(3) Jūrnieka individuālās darba tiesiskās attiecības ar kuģa īpašnieku nosaka:

1) rakstveidā noslēgts darba līgums (turpmāk šajā sadaļā – darba līgums); darba līguma viens eksemplārs tiek izsniegts jūrniekam un atrodas pie jūrnieka uz kuģa, otrs – kuģa īpašniekam;

2) koplīgums (ja tāds ir), ko noslēdz jūrnieku arodbiedrība vai jūrnieku (kuģu apkalpes) pilnvarotie pārstāvji ar kuģa īpašnieku.

**284.pants. Minimālais vecums darbam uz kuģa**

(1) Darbā uz kuģa nedrīkst pieņemt vai nodarbināt personas, kas jaunākas par 16 gadiem.

(2) Jūrniekus, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, aizliegts nodarbināt nakts laikā. Nakts laiks ir deviņas secīgas stundas, kas sākās ne vēlāk kā pulksten 22.00 un beidzas ne ātrāk kā pulksten 7.00 no rīta. Aizliegums neattiecas uz to jūrnieku plānotu apmācību saskaņā ar atzītām mācību programmām, kuru vecums ir no 16 līdz 18 gadiem.

(3) Jūrniekus, kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, aizliegts nodarbināt darbos, kas var apdraudēt viņu veselību vai drošību. Šo darbu veidus, kā arī izņēmumus no tiem nosaka saskaņā ar normatīvajiem aktiem par pusaudžu nodarbināšanu.

**285.pants. Darba un atpūtas apstākļi uz kuģa**

(1) Kuģa kapteinis uzrauga, lai jūrniekam tiktu nodrošināti normatīvajos aktos noteiktajām prasībām atbilstoši darba un atpūtas apstākļi uz kuģa. Par šo prasību nodrošināšanu atbildīgs ir kuģa īpašnieks.

(2) Kuģa kapteinis uzrauga, lai jūrnieks uz kuģa tiktu nodrošināts ar atbilstošas kvalitātes un daudzuma pārtiku un dzeramo ūdeni.

(3) Kuģa kapteinis ir atbildīgs par jūrnieka darba laika un atpūtas laika atbilstību normatīvajos aktos noteiktajam.

(4) Kuģa kapteinis vai viņa pilnvarota persona iepazīstina ikvienu jūrnieku, kas uzsāk darbu uz kuģa, ar darba aizsardzības, ugunsdrošības tehnikas, ugunsdzēsības un citām attiecīgajām instrukcijām.

(5) Jūrniekam ir pienākums uz kuģa ievērot darba kārtības noteikumus un izpildīt kapteiņa rīkojumus.

**286.pants. Jūrnieka darba līguma saturs**

(1) Darba līgumā norāda vismaz šādu informāciju:

1) darba līguma noslēgšanas vieta un datums;

2) jūrnieka vārds, uzvārds, valsts piederība, personas kods (vai identifikācijas kods), dzimšanas datums un vieta, dzīvesvietas adrese;

3) kuģa īpašnieka nosaukums un adrese;

4) kuģa vārds (vai vārdi), uz kura jūrnieks apņemas strādāt, ja līgums ir noslēgts uz noteiktu laiku, vai kuģa vārds, ja līgums noslēgts uz reisu;

5) jūrnieka ieņemamais amats;

6) kur un kad jūrnieks ierodas uz kuģa vai sāk strādāt (ja tas nepieciešams);

7) nolīgtais dienas vai nedēļas darba laiks;

8) jūrnieka darba samaksas apmērs vai attiecīgajā gadījumā formulu, pēc kuras to aprēķina, un darba samaksas izmaksas laiks;

9) apmaksāta ikgadējā atvaļinājuma ilgums, kā arī valsts svētku dienas;

10) par ikgadējo apmaksāto atvaļinājuma laiku izmaksājamās samaksas summas aprēķina metode;

11) līguma termiņš un līguma izbeigšanas nosacījumi, tostarp:

11.1) ja līgums ir noslēgts uz nenoteiktu laiku, norāda nosacījumus atbilstoši Darba likumam, kādos abas puses ir tiesīgas izbeigt līgumu;

11.2) ja līgums ir noslēgts uz noteiktu laiku, norāda līguma beigu datumu;

11.3) ja līgums ir noslēgts uz reisu, nosaka galamērķa ostu un laiku, kam jāpaiet pēc nokļūšanas galamērķī, pirms jūrnieks tiek atbrīvots;

11.4) atbilstoši Darba likumam nosaka darba līguma priekšlaicīgu uzteikšanu (attiecas uz šajā punktā minēto jebkāda veida darba līgumu).

12) jūrnieka atgriešanās vieta;

13) ostas, uz kurām šis līgums neattiecas (ja nepieciešams);

14) pārtikas nodrošinājums darba periodā uz kuģa;

15) jūrnieka tiesības uz repatriāciju;

16) atsauci uz koplīgumu, ja tāds ir;

17) cita informācija saskaņā ar līgumslēdzēju pušu vienošanos.

(2) Uz MLC konvencijas kuģa jūrnieka darba līgumam papildus panta pirmajā daļā uzskaitītajam:

1) ietver nosacījumus par veselības un sociālajiem pabalstiem, ko jūrniekam paredz izmaksāt kuģa īpašnieks;

2) nosaka jūrnieka iespēju priekšlaicīgi pārtraukt darba līgumu, ne vēlāk kā 7 dienas iepriekš par to informējot un saskaņojot ar kuģa kapteini. Šādu termiņu kuģa kapteinis ir tiesīgs saskaņot tikai tad, ja tas neietekmē kuģošanas drošību un ja tam ir pamatots (steidzams) iemesls (piemēram, tas ir nepieciešams jūrnieka ģimenes apstākļu dēļ). Šāda savstarpēja saskaņošana tiek noformēta rakstveidā. Šāda priekšlaicīga līguma izbeigšana neietekmē jūrniekam pienākošās izmaksas un garantijas, izbeidzot darba tiesiskās attiecības.

(3) Šā panta pirmās daļas 9., 14., 15. punktā un otrajā daļā minētās ziņas var aizstāt ar norādi uz attiecīgiem noteikumiem, kas ietverti darba koplīgumā.

**287.pants. MLC konvencijas kuģa īpašnieka pienākums**

MLC konvencijas kuģa īpašnieks, kurš izmanto jūrnieku rekrutēšanas un darbā iekārtošanas dienestus, kas atrodas valstīs, uz kurām neattiecas MLC konvencija, cik vien iespējams nodrošina, lai šie dienesti ievērotu MLC konvencijas 1.4. standarta prasības.

**288.pants. Darba tiesisko attiecību izbeigšana**

(1) Darba līgums ar jūrnieku tiek izbeigts Darba likumā noteiktajos gadījumos, kā arī:

1) ja kuģis, uz kura jūrnieks pieņemts darbā, gājis bojā vai vairs nav remontējams (kuģa konstruktīvā zuduma dēļ);

2) ja jūrnieka darbība (bezdarbība) apdraud kuģošanas drošību;

3) kuģis tiek pārreģistrēts citas valsts kuģu reģistrā;

4) kuģim mainās īpašnieks.

(2) Ja kuģa īpašnieks nav ievērojis darba līguma uzteikuma termiņus vai darba līgums tiek izbeigts uz jūrniekam labvēlīga tiesas sprieduma pamata, jūrniekam ir tiesības uz darba samaksas kompensāciju par laiku līdz darba līguma termiņa beigām.

(3) Izbeidzoties darba tiesiskajām attiecībām, kuģa kapteinis izsniedz jūrniekam dokumentus, ko jūrnieks, uzsākot darbu uz kuģa, nodevis kuģa kapteiņa glabāšanā, un veic ierakstus jūrnieka grāmatiņas sadaļā „Ziņas par darbu uz kuģiem” vai izsniedz jūrniekam izziņu par darbu uz kuģa, kurā iekļauj tikai šādu informāciju:

1) kuģa nosaukums, reģistrācijas numurs un tips;

2) kuģa pieraksta osta;

3) kuģa bruto tilpība un galvenā dzinēja jauda;

4) jūrnieka ierašanās laiks uz kuģa;

5) jūrnieka aiziešanas laiks no kuģa;

6) jūrnieka ieņemamais amats;

7) brauciena apraksts.

**289.pants. Darba samaksas izmaksāšana**

(1) Kuģa īpašniekam ir pienākums izmaksāt jūrniekam darba samaksu ne retāk kā reizi mēnesī un arī saskaņā ar koplīgumā noteikto darba samaksas izmaksas laiku, ja koplīgums ir noslēgts.

(2) Pēc jūrnieka pieprasījuma kuģa īpašniekam ir pienākums noteiktā laikā pārskaitīt visu vai daļu jūrnieka darba samaksas jūrnieka norādītajai personai. Maksa par šo pakalpojumu nevar būt lielāka par šā pakalpojuma faktiskajiem izdevumiem.

(3) Darba līgumā noteiktā jūrnieka darba samaksa izmaksājama neatkarīgi no tā, vai ir saņemts frakts.

(4) Jūrnieka darba samaksu vai daļu no tās var izmaksāt konvertējamā valūtā. Ja jūrnieks piekrīt saņemt darba samaksu citā konvertējamā valūtā, nekā tas paredzēts darba līgumā, nosakot darba samaksas apmēru, jāņem vērā Latvijas Bankas noteiktais valūtas maiņas kurss darba samaksas izmaksāšanas dienā.

(5) Izmaksājot darba samaksu, kuģa īpašnieks izsniedz jūrniekam darba samaksas aprēķinu, kurā norādīta izmaksātā darba samaksa un izmantotais valūtas maiņas kurss, ja maksājums veikts citā valūtā vai pēc cita valūtas maiņas kursa, kā noteikts darba līgumā. Darba samaksas aprēķinā iekļauj arī citu informāciju, kas noteikta Darba likumā.

(6) Jūrniekam nav tiesību saņemt darba samaksu par laiku, kad viņš nelikumīgi atteicies strādāt pēc darba līguma spēkā stāšanās vai arī pēc norādītā darba uzsākšanas datuma.

(7) Jūrnieka darba samaksai nedrīkst piemērot ieturējumus saistībā ar darba iegūšanu vai saglabāšanu.

**289.1pants Piemaksa**

Piemaksa par darbu virs normālā dienas darba laika un svētku dienās, kā arī nakts laikā tiek izmaksāta Darba likumā noteiktajā apmērā, ja darba koplīgumā vai darba līgumā nav noteikta lielāka piemaksa.

**290.pants. Darba un atpūtas laiks**

(1) Darba laiks ir laiks, kas jūrniekam uz kuģa ir jāpavada strādājot. Normālais darba laiks ir astoņas stundas, ieskaitot īsus darba pārtraukumus, ar vienu atpūtas dienu nedēļā un atpūtu svētku dienās.

(2) Jūrnieku var nodarbināt virs noteiktā normālā darba laika, taču nepārsniedzot 14 stundas 24 stundu laika posmā un 72 stundas septiņu dienu laika posmā.

(3) Nakts laiks ir deviņas secīgas stundas, kas sākās ne vēlāk kā pulksten 22.00 un beidzas ne ātrāk kā pulksten 7.00 no rīta.

(4) Atpūtas laiks ir laikposms, kura ietvaros jūrniekam nav jāveic viņa darba pienākumi. Atpūtas laikā neieskaita īsus darba pārtraukumus. Jūrnieka atpūtas laiks nedrīkst būt mazāks par 10 stundām 24 stundu laika posmā un 77 stundām septiņu dienu laika posmā. Diennakts atpūtas laiku var sadalīt ne vairāk kā divās daļās, no kurām vismaz vienas daļas ilgums nedrīkst būt mazāks par sešām stundām, bet intervāls starp šīm daļām nedrīkst pārsniegt 14 stundas. Darba pienākumu pildīšanai izmantoto atpūtas laiku jūrniekam kompensē ar adekvātu atpūtas laiku.

(5) Jūrnieku darba un atpūtas laika uzskaiti katru dienu uz kuģa veic kuģa kapteinis vai viņa pilnvarota persona. Kuģa kapteinis vai viņa pilnvarota persona katru mēnesi informē jūrniekus par viņu darba un atpūtas laiku. Darba un atpūtas laika uzskaiti kontrolē Latvijas Jūras administrācija. Ja uzskaites dokumenti vai citas liecības parāda, ka pārkāpti noteikumi, kuri attiecas uz darba vai atpūtas laiku, Latvijas Jūras administrācija veic attiecīgus pasākumus pārkāpumu novēršanai, kā arī pārskata kuģa apkalpes minimālo sastāvu, lai novērstu turpmākus pārkāpumus.

(6) Kuģa īpašnieka pienākums ir nodrošināt, lai jūrnieka darba un atpūtas laika grafiks tiktu periodiski pārskatīts un apstiprināts, lai tiktu uzraudzīta tā atbilstība darba un atpūtas laiku regulējošo normatīvo aktu prasībām.

(7) Kuģa mācību trauksmes un citas mācības organizējamas tā, lai pēc iespējas netraucētu jūrniekus atpūtas laikā un neveicinātu viņu nogurumu.

(8) Lai nodrošinātu kuģa, uz tā esošo cilvēku vai kravas drošību ārkārtas situācijā vai lai sniegtu palīdzību jūrā, kuģa kapteinim ir tiesības norīkot jūrnieku strādāt jebkurā laikā. Pēc ārkārtas situācijas novēršanas vai palīdzības sniegšanas kuģa kapteinis nodrošina jūrniekam atbilstošu atpūtas laiku tuvākajā laika periodā, kas atbilst neizmantotajam atpūtas laikam.

**291.pants. Ikgadējais apmaksātais atvaļinājums**

(1) Visiem jūrniekiem ne retāk kā reizi gadā pienākas ne mazāk kā 30 kalendāra dienas (neieskaitot svētku dienas) ilgs ikgadējais apmaksātais atvaļinājums.

(2) Laika periodu starp diviem pēc kārtas noslēgtiem darba līgumiem, ja tas nepārsniedz trīs kalendāra nedēļas un ja to nav izraisījusi paša jūrnieka rīcība vai paviršība, iekļauj laikā, kas dod tiesības uz ikgadējo apmaksāto atvaļinājumu.

(3) Ceļā uz atvaļinājuma vietu (darba līgumā noteiktā atgriešanās vieta) pavadītās dienas jūrniekam netiek ieskaitītas ikgadējā apmaksātā atvaļinājuma laikā.

(4) Ievērojot kuģošanas drošības noteikumus attiecībā uz kuģa apkalpes sastāvu, kuģa kapteinis vai kuģa īpašnieks ir tiesīgs atlikt jūrniekam ikgadējā atvaļinājuma sākumu, bet ne ilgāk par 30 kalendāra dienām;

(5) Jebkura vienošanās, kas jūrniekam liedz iespēju izmantot ikgadējo apmaksāto atvaļinājumu saskaņā ar šo kodeksu, uzskatāma par spēkā neesošu.

(6) Par darbu svētku dienās jūrniekam tiek maksāta gan darba samaksa, gan piešķirtas apmaksātas papildu dienas pie kārtējā atvaļinājuma.

(7) Jūrnieka ikgadējo atvaļinājumu nedrīkst atlīdzināt naudā, izņemot gadījumu, kad darba tiesiskās attiecības tiek izbeigtas un jūrnieks ikgadējo apmaksāto atvaļinājumu nav izmantojis.

(8) Jūrniekiem, kas strādā uz kuģiem kas kuģo tikai Latvijas ūdeņos, tai skaitā, Latvijas ostās, nepiemēro šā panta pirmajā un sestajā daļā noteikto. Šiem jūrniekiem par atvaļinājuma ilgumu un par darbu svētku dienās piemēro Darba likuma vispārējos nosacījumus.

**292.pants. Ar jūrnieka darba tiesiskajām attiecībām saistītie dokumenti uz kuģa**

(1) Kuģa īpašnieks nodrošina, lai uz kuģa jūrniekam pieejamā vietā atrastos šādi dokumenti:

1) darba koplīgums, ja tāds ir noslēgts;

2) katra amata darba un atpūtas laika (jūrā un ostā) grafiks;

3) Latvijas normatīvie akti, kas regulē jūrnieka darba tiesiskās attiecības.

(2) MLC konvencijas kuģa īpašnieks nodrošina, lai jūrniekam uz kuģa pieejamā vietā atrastos šādi dokumenti vai to kopijas:

1) darba koplīgums, ja tas veido visu vai daļu no jūrnieka darba līguma;

2) jūrnieka darba līguma kopija;

3) jūrnieka darba līguma standartveidlapas kopija, ja jūrnieka darba līgums nav angļu valodā;

4) katra amata darba un atpūtas laika (jūrā un ostā) grafiks, maksimālais darba laiks un minimālais atpūtas laiks, kas paredzēts Latvijas normatīvajos aktos vai piemērojamā koplīgumā;

5) sūdzību iesniegšanas un izskatīšanas procedūra uz kuģa;

6) Latvijas normatīvie akti, kas regulē jūrnieka darba tiesiskās attiecības;

7) 2006.gada Starptautiskā konvencija par darbu jūrniecībā;

8) Jūras darbaspēka sertifikāts un paziņojums par jūras darbaspēka atbilstību.

(3) Šā panta pirmajā un otrajā daļā minētie dokumenti ir kuģa darba valodā, kuru noteicis kuģa īpašnieks, bet starptautiskā reisā iesaistītam kuģim – arī angļu valodā.

(4) Šā panta otrās daļas 8.apakšpunktā norādītā paziņojuma par jūras darba spēka atbilstību I. daļu aizpilda un tā aktuālo versiju uztur Latvijas Jūras administrācija, ievērojot no citām kompetentajām institūcijām saņemto informāciju. Paziņojuma par jūras darbaspēka atbilstību I. daļas aktuālā versija pieejama intraneta vietnē: www.lja.lv.

**293.pants. Jūrnieka tiesības doties krastā atpūtas laikā**

(1) Kuģim atrodoties ostā, jūrnieks atpūtas laikā var doties krastā, ja palikšana uz kuģa nav nepieciešama kuģa, kravas vai cilvēku uz kuģa drošības interesēs un ir saņemta atļauja no sardzes stūrmaņa (sardzes mehāniķa).

(2) Ja jūrnieks pēc nokāpšanas krastā nevar ierasties uz kuģa paredzētajā laikā, viņam par to nekavējoties ir jāziņo kuģa kapteinim.

**294.pants. Jūrnieka rīcība briesmu gadījumā**

Briesmu gadījumā jūrnieks veic jebkuru saprātīgu darbību, lai pasargātu uz kuģa esošo cilvēku dzīvību un viņu veselību, kā arī lai pasargātu kuģi no bojāejas vai nopietniem bojājumiem.

**295.pants Atlīdzība jūrniekam kuģa bojāejas vai kuģa konstruktīvā zuduma dēļ**

(1) Kuģa īpašnieks izmaksā katram uz kuģa strādājošam jūrniekam atlīdzību par darba tiesisko attiecību izbeigšanos kuģa bojāejas vai kuģa konstruktīvā zuduma dēļ. Atlīdzību jūrniekam izmaksā triju mēnešalgu apmērā.

(2) Šā panta pirmajā daļā noteiktais neskar citas jūrnieka tiesības darba zaudēšanas gadījumā vai jūrniekam pienākošos pabalstus par zaudējumiem vai savainojumiem, par kuriem paredzētas izmaksas saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem.

**296. pants. Medicīniskās aprūpes izdevumi**

Ja uz kuģa strādājošs jūrnieks saņem neatliekamo medicīnisko palīdzību darbspēju saglabāšanai, kuģa īpašnieka pienākums ir atlīdzināt radušos izdevumus.

**297.pants. MLC konvencijas kuģa īpašnieka atbildība par jūrnieku veselības aizsardzību un ārstēšanās izdevumiem**

(1) Jūrniekam, strādājot uz kuģa, ir tiesības saņemt neatliekamo medicīnisko palīdzību, kuras izdevumus sedz kuģa īpašnieks.

(2) MLC konvencijas kuģa īpašnieks sedz jūrniekam ar ārstēšanos saistītos izdevumus, ciktāl tos nenodrošina valsts vispārēji noteiktā kārtībā vai nesedz veselības apdrošināšanas polises. Izdevumus sedz:

1) jūrnieka savainojuma uz kuģa gadījumā – līdz pilnīgai jūrnieka atveseļošanai vai kad ārsts atzīst jūrnieku par darba nespējīgu;

2) saslimšanas uz kuģa gadījumā – ne mazāk kā 16 nedēļas, skaitot no dienas, kad jūrnieks saslimis.

(3) Kuģa īpašnieks turpina izmaksāt jūrniekam, kas savainojuma vai slimības dēļ nevar pildīt savus darba pienākumus, darba algu līdz dienai, kad jūrniekam kā sociāli apdrošinātai personai ir tiesības saņemt likumā noteiktos sociālās apdrošināšanas pakalpojumus. Ja kuģa īpašnieks nav reģistrējis jūrnieku Valsts ieņēmumu dienesta Nodokļu maksātāju reģistrā, kā rezultātā jūrniekam nav tiesību uz valsts sociālās apdrošināšanas pakalpojumu, tad kuģa īpašnieks jūrniekam maksā darba līgumā nolīgto darba algu ne mazāk kā 16 nedēļas, skaitot no dienas, kad jūrnieks guvis savainojumu vai slimību.

(4) Kuģa īpašnieks nodrošina jūrnieka repatriāciju jūrnieka savainojuma vai saslimšanas gadījumā atbilstoši šā kodeksa XXX2 nodaļas noteikumiem.

(5) Šajā pantā noteiktais neierobežo kuģa īpašnieku koplīgumā vai jūrnieka darba līgumā paredzēt citas sociālās garantijas un samaksas jūrniekam.

(6) Kuģa īpašnieks jūrnieka darba līgumā vai koplīgumā paredz pabalsta izmaksu jūrnieka nāves vai invaliditātes gadījumā, kas radušies savainojuma, slimības vai apdraudējuma dēļ darbā, vai arī veic jūrnieka nelaimes gadījumu un dzīvības apdrošināšanu.

**298.pants. Jūrnieka tiesības iesniegt sūdzību**

Ja jūrnieks informē kuģa kapteini, ka vēlas iesniegt pret kuģa kapteini vai kādu no kuģa apkalpes locekļiem vērstu prasību kompetentajā iestādē vai tiesā, kuģa kapteinis nedrīkst liegt jūrniekam tā atpūtas laikā doties krastā, lai viņš šo prasījumu iesniegtu.

**299.pants. Jūrnieku sūdzību procedūra uz MLC konvencijas kuģa**

(1) Uz MLC konvencijas kuģa atrodas kuģa sūdzību procedūra, saskaņā ar kuru tiek iesniegtas un izskatītas jūrnieku sūdzības.

(2) MLC konvencijas kuģa īpašnieks nodrošina, ka katram jūrniekam, uzsākot darbu uz kuģa, tiek izsniegta kuģa sūdzību procedūras kopija, kurā norādīta:

1) kompetentās iestādes – Latvijas Jūras administrācijas un Valsts darba inspekcijas – kontaktinformācija;

2) kompetentā iestāde, tās kontaktinformācija jūrnieka pastāvīgās dzīvesvietas valstī, ja tā ir atšķirīga no karoga valsts;

3) informācija par personām uz kuģa, kas var sniegt palīdzību sūdzību procedūras jautājumos;

4) informācija par jūrnieku tiesību aizsardzības organizācijām (arodbiedrībām).

(3) Kuģa sūdzību procedūras paraugu izstrādā Latvijas Jūras administrācija un nodrošina parauga publisku pieejamību interneta vietnē: [www.lja.lv](http://www.lja.lv).

(4) Kuģa sūdzību procedūrai jāatrodas uz kuģa katram jūrniekam pieejamā vietā, katram jūrniekam ir tiesības ar to iepazīties.

**300.pants. Jūrnieku tiesības streikot**

(1) Jūrnieki drīkst streikot, lai aizsargātu savas tiesības darba strīdā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

(2) Darba strīds šā kodeksa izpratnē ir jebkuras no darba tiesiskajām attiecībām izrietošas vai ar darba tiesiskajām attiecībām saistītas domstarpības starp jūrniekiem (darbiniekiem) vai to pārstāvjiem un kuģa īpašnieku (darba devēju).

(3) Jūrnieki drīkst streikot, ja kuģis ir stabili pietauvots drošā piestātnē un streiks nevar apdraudēt cilvēku dzīvību vai kuģošanas drošību.

(4) Ja kuģis ir pietauvots drošā piestātnē, jūrniekiem sakarā ar darba strīdu ir tiesības pārtraukt darbu uz kuģa, ja viņi vismaz 48 stundas iepriekš ir brīdinājuši kuģa kapteini par savu nodomu. Jūrniekiem ir tiesības šo 48 stundu laikā atsaukt savu brīdinājumu, un, ja tas nav izdarīts, jūrniekus nedrīkst piespiest iziet jūrā.

**XXX2 nodaļa**

**Repatriācija**

**301. Nodaļas piemērošana**

(1) Šo nodaļu piemēro visiem kuģiem (arī ārvalsts karoga kuģiem), un katram jūrniekam, neatkarīgi no tā piederības valsts.

**302.pants. Jūrnieka repatriācija**

(1) Kuģa īpašniekam ir pienākums par saviem līdzekļiem nogādāt jūrnieku darba līgumā norādītajā atgriešanās vietā, ja:

1) jūrnieka darba līguma termiņš beidzas laikā, kad kuģis atrodas vietā, kas nav darba līgumā norādītā atgriešanās vieta;

2) jūrnieka darba līgums tiek izbeigts pēc kuģa īpašnieka vai jūrnieka pamatota pieprasījuma;

3) jūrnieks vairs nav spējīgs turpmāk pildīt savus pienākumus saskaņā ar darba līgumu vai nevar tos pildīt noteiktos apstākļos.

(2) Šā panta pirmajā daļā minēto pienākumu kuģu īpašnieks izpilda arī pēc kuģa aresta, pēc kuģa avārijas ārpus Latvijas, pēc jūrnieka atstāšanas krastā citā valstī vai pēc jūrnieka savainošanas vai saslimšanas uz kuģa, vai, ja kuģis dodas uz starptautiskos dokumentos noteiktu karadarbības zonu un jūrnieks nepiekrīt turp doties.

(3) Jūrnieka repatriācija ietver kuģa īpašnieka pienākumu segt repatriējamā jūrnieka transporta, uzturēšanās, nepieciešamās pārtikas un medicīnas izdevumus, līdz jūrnieks nokļūst darba līgumā norādītajā atgriešanās vietā.

(4) Jūrnieka pavadītais laiks uz kuģa, pēc kura kuģa īpašniekam ir pienākums veikt jūrnieka repatriāciju, nedrīkst pārsniegt 6 mēnešus.

**303.pants. Kuģa īpašnieka atbildība**

Kuģa īpašnieks, uzsākot darba attiecības ar jūrnieku, nedrīkst pieprasīt jūrniekam veikt iepriekšēju maksājumu, lai segtu repatriācijas izmaksas. Kuģa īpašnieks nedrīkst atskaitīt repatriācijas izmaksas no jūrnieka darba algas vai citām samaksām, izņemot, ja jūrnieks būtiski nav pildījis jūrnieka darba līgumā noteiktās saistības.

**304.pants. Jūrnieka pienākums atmaksāt repatriācijas izdevumus**

(1) Gadījumos, kad kuģa īpašnieks par saviem līdzekļiem repatriējis jūrnieku, kas atbrīvots no darba (vai atstāts krastā) ārvalstīs tāpēc, ka viņš patvarīgi atstājis kuģi, neattaisnota iemesla dēļ neierodas uz kuģa, atrodas ieslodzījumā (nesaistīti ar kuģa interesēm), par alkohola, narkotisko vai psihotropo vielu lietošanu, ja tiek pārkāptas normatīvo aktu prasības, vai tāpēc, ka atklājusies darba līguma parakstīšanas laikā apzināti slēpta slimība, garīgs vai fizisks trūkums, jūrniekam ir pienākums atmaksāt kuģa īpašniekam repatriācijas izdevumus.

(2) Šā panta pirmajā daļā minētajā gadījumā kuģa īpašniekam normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā ir tiesības piedzīt no jūrnieka visus ar jūrnieka repatriāciju saistītos izdevumus.

**305.** **pants. Konsulārās amatpersonas pienākums**

Ja jūrnieku atbrīvo no darba vai atstāj citā ostā, nevis darba līguma noslēgšanas ostā, attiecīgā konsulārā amatpersona kontrolē, lai kuģa kapteinis vai darba devējs pienācīgi izpildītu šā kodeksa 302.pantā minētos pienākumus.

**306.pants**. **Pabalstu un atgriešanās izdevumu atlīdzināšana**

Ja šā kodeksa 302.panta trešajā daļā minētos izdevumus Latvijas Republikas vārdā segusi diplomātiskā vai konsulārā pārstāvniecība vai kādas ārvalsts valdība, kuģa īpašnieks attiecīgo summu atmaksā šai pārstāvniecībai vai ārvalsts valdībai. Kuģa īpašnieks pārskaita pabalsta summu uz konsulārās amatpersonas norādīto bankas kontu vai izsniedz garantijas vēstuli par pabalsta summas atmaksāšanu.

**307.pants Jūrnieka mirstīgo atlieku repatriācija**

Ja jūrnieka nāve iestājas uz kuģa vai krastā darba tiesisko attiecību laikā, kuģa īpašnieks nodrošina viņa mirstīgo atlieku nogādāšanu pēc iespējas ātrākā veidā piemērotā atgriešanās vietā vai dzīvesvietā un sedz apbedīšanas izdevumus.

**308.pants. Jūrnieka mantas repatriācija**

(1) Ja jūrnieku (tai skaitā, savainotu vai saslimušu) atstāj citā vietā, nevis jūrnieka darba līgumā norādītajā atgriešanās vietā, kuģa kapteinis ieraksta kuģa žurnālā ziņojumu par jūrnieka mantu, kas atstāta uz kuģa. Kuģim ierodoties ostā (arī ārvalsts ostā), kuģa kapteinis nodod kuģa īpašniekam vai attiecīgajai konsulārajai amatpersonai jūrnieka mantu, pretī par to saņemot kvīti.

(2) Kuģa īpašnieks vai konsulārā amatpersona nodrošina jūrnieka mantas nogādāšanu jūrnieka darba līgumā norādītajā atgriešanās vietā. Ar jūrnieka mantas glabāšanu, uzturēšanu un pārsūtīšanu saistītos konsulārās amatpersonas izdevumus atlīdzina kuģa īpašnieks.

(3) Miruša jūrnieka mantu un pārskatu par šo mantu, kuģa kapteinis vai kuģa īpašnieks nodod mirušā jūrnieka mantiniekiem vai attiecīgajai konsulārajai amatpersonai ārvalstīs (ja kuģis atrodas ārvalsts ostā), un kuģa īpašnieks sedz visus izdevumus saistībā ar šās mantas nogādāšanu atgriešanās ostā vai mirušā jūrnieka dzīvesvietā.”

5. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 3.un 4.punktu šādā redakcijā:

„3) Parlamenta un Padomes 2008.gada 19.novembra Direktīvas 2008/106/EK par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni;

4) Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas 2012/35/ES, ar ko groza Direktīvu 2008/106/EK par jūrnieku minimālo sagatavotības līmeni.”

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs A. Matīss

Vīza: Valsts sekretārs K. Ozoliņš

28.06.2013.

4272

L. Rituma 67028198

laima.rituma@sam.gov.lv

J. Jankoviča 67062133

jana.jankovica@lja.lv