Likumprojekta

„Grozījums Autoceļu lietošanas nodevas likumā”

sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | *Euro* ieviešanas kārtības likuma 30.panta pirmā daļa, Ministru kabineta 2012.gada 27.jūnija rīkojuma Nr.282 „Par Koncepciju par normatīvo aktu sakārtošanu saistībā ar eiro ieviešanu Latvijā” 6.punkts un Latvijas Nacionālā *euro* ieviešanas plāna (apstiprināts ar Ministru kabineta 2013.gada 4.aprīļa rīkojumu Nr.136) 1.pielikuma J2.1 pasākums. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | Ņemot vērā, ka ar 2014.gada 1.janvāri Latvijā plānots ieviest *euro*, ir nepieciešams veikt grozījumu Autoceļu lietošanas nodevas likumā, aizstājot tajā latus ar *euro*. |
| 3. | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Projekts paredz aizstāt Autoceļu lietošanas nodevas likumā latus ar *euro* atbilstoši *Euro* ieviešanas kārtības likuma 6.pantā paredzētajiem principiem. Grozītās tiesību normas *euro* valūtā nav personām nelabvēlīgākas par sākotnējo tiesību normu latos un nerada vērā ņemamu negatīvu ietekmi uz valsts budžetu. |
| 5. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Projekts šo jomu neskar. |
| 6. | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē netika nodrošināta, jo projekts nemaina pastāvošo tiesisko regulējumu pēc būtības. |
| 7. | Cita informācija | Projekts ir virzāms izskatīšanai Saeimā vienotā ar *euro* ieviešanu saistīto likumprojektu paketē.  Projektam ir jābūt apstiprinātam un publicētam oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” līdz *euro* ieviešanas dienai. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību** |
| Projekts nerada ietekmi uz sabiedrību, jo nemaina spēkā esošo tiesisko regulējumu pēc būtības. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | |
| **Rādītāji** | **2013. gads** | | Turpmākie trīs gadi (tūkst. latu) | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| Saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izde­vumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevu­mu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | Projekts šo jomu neskar. | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Autoceļu lietošanas nodevas likums Saeimā ir pieņemts 2008.gada 11.decembrī. Ar 2009.gada 29.maija grozījumiem spēkā stāšanās laiks atlikts līdz 2011.gada 1.janvārim, bet ar 2010.gada 20.decembra grozījumiem – līdz 2014.gada 1.janvārim.  Šobrīd Latvijā ir reģistrēti 23 tūkstoši kravas transportlīdzekļu, kuru pilna masa pārsniedz 12 tonnas. Pieņemot, ka no šiem reģistrētajiem transportlīdzekļiem tikai daļa jeb 15 tūkstoši, lietos valsts autoceļus veicot kravu pārvadājumus un  ir tehniskā kārtībā  un vidējā nodevas likme gadā ir aptuveni 400 latu jeb 600 *euro*, tad var prognozēt, ka nodevas ieņēmumi varētu sasniegt 6 milj. latu jeb 8,5 milj. *euro* gadā.  Ārvalstīs reģistrēto kravas transportlīdzekļu, kuru pilna masa pārsniedz 12 tonnas, un, kuri tranzītā šķērso Latvijas teritoriju, skaits sasniedz 450 tūkst. Vidējā nodevas dienas likme šādiem transportlīdzekļiem ir 10 *euro* dienā, līdz ar to var prognozēt, ka nodevas ieņēmumi gadā varētu sasniegt 3,15 milj. latu jeb 4,5 milj. *euro* gadā.  **Balstoties uz iepriekš minētajiem pieņēmumiem, var prognozēt, ka kopējie autoceļu lietošanas nodevas ieņēmumi 2014.gadā varētu sasniegt aptuveni 9,15 milj. latu jeb 13 milj. *euro* gadā.** | | | | |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts nerada ietekmi uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un šīs līdzdalības rezultāti** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

Satiksmes ministrs A. Matīss

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

17.07.2013. 11:06

706

A.Granīta

67028157, Andra.Granita@lvceli.lv