Ministru kabineta noteikumu „**Noteikumi par aviācijas darbību dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā”** sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums **(anotācija)**

|  |
| --- |
| I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība |
| 1. | Pamatojums | Izdoti saskaņā ar likuma "Par piesārņojumu" 11.panta otrās daļas 17.punktu, 32.2 panta astoto daļu, 45.panta pirmo un 7.1 daļu un likuma „Par atbilstība novērtēšanu” 7.panta pirmo daļu.Ar šo noteikumu projektu tiek atzīti par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2012.gada 9.oktobra noteikumi Nr.692 „Noteikumi par aviācijas darbību dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” (turpmāk – noteikumi Nr.692), jo, tajos pārņemot jaunākās Eiropas Savienības likumdošanas aktu normas, veiktie grozījumi pārsniedz spēkā esošo noteikumu normu apjoms. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas | Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (turpmāk – ES ETS) sākot ar 2012.gada 1.janvāri papildus sistēmā jau iekļautajām stacionārajām iekārtām tiks iekļauts aviācijas sektors saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 19. novembra direktīvu 2008/101/EK, ar ko groza Padomes direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (turpmāk – Direktīva 2008/101/EK).No 2013.gada 1.janvāra Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (turpmāk – ES ETS) sāksies ES ETS 3.posms. 2012.gada 21.jūnijā Eiropas Savienības oficiālajā žurnālā tika publicēta Eiropas Komisijas regula Nr. 600/2012 par siltumnīcefekta gāzu ziņojumu un tonnkilometru ziņojumu verifikāciju un par verificētāju akreditāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (turpmāk – Regula Nr.600/2012) un Eiropas Komisijas regula Nr. 601/2012 par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (turpmāk – Regula Nr.601/2012).Līdz ar to, sākot ar 2013.gada 1.janvāri, ES ETS gaisa kuģu operatoriem ir jāveic veikto emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas darbību un to radīto emisiju monitorings un par tām katru gadu ir jāziņo saskaņā ar Regulu Nr.601/2012, bet ES ETS gaisa kuģu operatoru ikgadējo emisiju ziņojumu verifikāciju un verificēšanas veicēju akreditāciju nosaka iepriekšminētā Regula Nr.600/2012.Tomēr iepriekšminētajās regulās daudzi nosacījumi ir jānosaka dalībvalstu kompetentajām iestādēm, līdz ar to ir nepieciešams izstrādāt Ministru kabineta noteikumus, kuros noteikt iepriekšminētajās regulās dalībvalstu izvēlei atstātos nosacījumus. Ir arī nepieciešams no Ministru kabineta noteikumiem svītrot tos nosacījumus, kas gaisa kuģu operatoriem pēc iepriekšminēto Eiropas Komisijas regulu spēkā stāšanās brīža vairs nav saistoši, vai svītrot tos nosacījumus, kas ir noteikti regulās, lai tie Ministru kabineta noteikumos nedublētos.Šobrīd Latvijā aviācijas darbību dalību ES ETS reglamentē noteikumi Nr. 692, kuri stājās spēkā 2012.gada 9.oktobrī. |
| 3. | Saistītie politikas ietekmes novērtējumi un pētījumi | Projekts šo jomu neskar |
| 4. | Tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumu projekts precizē likumā „Par piesārņojumu” noteikto saistībā ar aviācijas darbību iekļaušanu ES ETS un nosaka tehniskos jautājumus, kas Latvijā tiek pārņemti, pamatojoties uz Direktīvu 2008/101/EK.Noteikumu projektā tiek iekļauti Regulas Nr.600/2012 un Regulas Nr.601/2012 nosacījumi, kā arī tiek noteikts, ka gaisa kuģu operatori tonnkilometru un emisiju monitoringu un ziņošanu veic saskaņā ar šīm regulām. Noteikumu projektā tiek noteikts, ka gaisa kuģu operators tonnkilometru monitoringam un emisiju monitoringam, kā arī tonnkilometru ziņojuma un emisiju ziņojuma sagatavošanai var izmantot regulas Nr.601/2012 ietvaros izstrādātās vadlīnijas:* norāžu dokumentu Nr.2 „Monitoringa un ziņošanas regula – vispārēji norādījumi gaisa kuģu operatoriem” – emisiju un tonnkilometru monitoringa nosacījumi, monitoringa plāna sagatavošana un tajā iekļaujamā informācija;
* norāžu dokumentu Nr.3 „Biomasas jautājumi ES ETS” – iekļauti nosacījumi biomasas izmantošanai stacionārajās sadedzināšanas iekārtās un biodegvielas izmantošanai gaisa kuģos – biomasas sastāva un biomasas daļas noteikšana un apliecināšana kompetentajai iestādei, biomasas atbilstības ilgtspējības kritērijiem apliecināšana u.c.;
* norāžu dokumentu Nr. 6 „Datu plūsmas un kontroles sistēma” – iekļauti nosacījumi kā veikt kvalitātes kontroles un kvalitātes novērtējumu (QA/QC (quality control and quality assurance) procedures) emisiju aprēķinā izmantotajiem datiem un emisiju aprēķinam, kā apliecināt verificētājama un /vai kompetentajai iestādei, ka emisiju aprēķinā izmantotie dati ir kvalitatīvi, izsekojami un pietiekami caurspīdīgi.

Šīs vadlīnijas ir izstrādājusi Eiropas Komisija, un tās ir pieejamas valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” mājas lapā (www.caa.lv). Šie vadlīniju dokumenti ir tulkoti latviešu valodā.Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 288.pantu Regulas ir vispārpiemērojamas, bet direktīvas tām dalībvalstīm, kurām tās adresētas, uzliek saistības attiecībā uz sasniedzamo rezultātu, bet ļauj šo valstu iestādēm noteikt to īstenošanas formas un metodes.Līdz ar to tās normas, kuras ir noteiktas Direktīvā 2008/101/EK un kuras ir arī noteiktas Regulā Nr.600/2012 un Regulā Nr.601/2012, noteikumu projektā nav iekļautas, lai regulā noteiktos nosacījumus nedublētu Latvijas likumdošanas aktos. Direktīvā 2008/101/EK un Regulā Nr.600/2012 un Regulā Nr.601/2012 noteikto nosacījumu salīdzinājums ir dots šīs anotācijas pielikumā.Noteikumu projektā ir iekļauts tikai viens pielikums, kurā ir iekļauti tikai tie Regulā Nr.601/2012 noteiktie nosacījumi, kur dalībvalstīm ir atstāta izvēles brīvība. Ziņojumu verificēšana un nosacījumi verificētājiem ir izteikti noteikumu projekta VIII nodaļā. Tajā ir iekļauti verificētāja pienākumi un atbildība, kā arī verificētāja akreditācijas nosacījumi saskaņā ar Regulu Nr.600/2012.Regulas Nr.601/2012 54.panta 1.punktā ir noteikts, ka par mazo emitētāju tiek uzskatīti tādi gaisa kuģu operatori, kuri gadā emitē mazāk nekā 25000 tCO2. Eiropas Komisijas 2007.gada 18.jūlija lēmumā Nr.2007/589/EK mazo emitētāju līmenis bija noteikts – 10000 tCO2. Līdz ar to ir nepieciešams grozīt noteikumu Nr.692 2.3.apakšpunktā noteiktos mazo emitētāju nosacījumus.Papildus iepriekšminētajam noteikumu projektā tiek iekļauti tie nosacījumi, kas ir iekļauti Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 24.aprīļa lēmumā Nr.377/2013/ES par pagaidu atkāpi no Direktīvas 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā. Lēmumā ietvertās tiesību normas nosaka Direktīvā Nr.2003/87/EK noteikto prasību attiecināšanas atlikšanas iespēju, kā arī nosacījumus, kas gaisa kuģu operatoriem ir jāievēro, lai viņu veiktajiem noteiktiem gaisa pārvadājumiem uz vai no trešo valstu lidlaukiem varētu piemērot šo prasību atlikšanas nosacījumu.Lēmumā paredzētās normas un pienākumi:* gaisa kuģu operatoriem, kuri izvēlas Direktīvas Nr.2003/87/EK prasību attiecināšanas atlikšanas iespēju, ir jāatdod valstij emisijas kvotas vai aviācijas emisijas kvotas tādā apjomā, kāds tiem ir piešķirtas par lidojumiem uz ārpus-ES valstīm;
* dalībvalstīm ir jādzēš tās emisijas kvotas, kuras gaisa kuģu operatori ir atdevuši;
* dalībvalstīm ir jāveic grozījumi savā aviācijas emisijas kvotu sadales tabulā un jāpārrēķina katram gaisa kuģu operatora noteikto atļauto Kioto protokola vienību izmantošanas apjoms.

Lēmumā ir noteikts, ka gaisa kuģa operators atdod par 2012.gadu piešķirtās aviācijas emisijas kvotas tādā apjomā, kāds atbilst šo lidojumu verificētajam tonnkilometru apjomam 2010.gadā, 30 dienu laikā no lēmuma spēkā stāšanās brīža. Līdz ar to normatīvā akta projektā ir jau pārņemti lēmumā uz gaisa kuģu operatoriem attiecinātie nosacījumi, lai tos laicīgi pārņemtu.Tomēr, ņemot vērā noteikumu Nr.692 grozījumu apjomu, noteikumi Nr.692 ar noteikumu projektu tiek noteikti par spēku zaudējušiem un tiek izstrādāti jauns noteikumu projekts |
| 5. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija. |
| 6. | Iemesli, kādēļ netika nodrošināta sabiedrības līdzdalība | Projekts šo jomu neskar |
| 7. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupa | Aviācijas sektora gaisa kuģu operatori, kuriem administrējošā dalībvalsts atbilstoši Eiropas Komisijas 2009.gada 5.augusta „Regulai (EK) Nr. 748/2009 par to gaisa kuģu operatoru sarakstu, kuri 2006.gada 1.janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši direktīvas 2003/87 EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, katram gaisa kuģa operatoram norādot administrējošo dalībvalsti (Dokuments attiecas uz EEZ)”, ir noteikta Latvija. |
| 2. | Citas sabiedrības grupas (bez mērķgrupas), kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Tiesiskā regulējuma finansiālā ietekme | Šobrīd Eiropas Komisijas 2009.gada 5.augusta regulas Nr. 748/2009 grozījumos (Eiropas Komisijas 2012.gada 3.februāra regula Nr. 100/2012) ir noteikts, ka Latvijas administrācijā ir 10 gaisa kuģu operatori. Līdz ar to, ja pieņem, ka gaisa kuģu operatori neiesniedz savus ikgadējos emisijas ziņojumus, tad Civilās aviācijas aģentūrai, aprēķinot katram Latvijas administrācijā esošā gaisa kuģu operatora CO2 emisijas, lai Valsts vides dienests varētu aprēķināt dabas resursu nodokli šiem operatoriem, jāsedz fiksētā Eurocontrol atbalsta rīka gada maksa.Civilās aviācijas aģentūrai ikgadējā budžeta plānošanā ir jāņem vērā Eurocontrol atbalsta rīka ikgadējās izmantošanas izmaksas. |
| 4. | Tiesiskā regulējuma nefinansiālā ietekme | Projekts šo jomu neskar |
| 5. | Administratīvās procedūras raksturojums | Projekts šo jomu neskar |
| 6. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 7. | Cita informācija | Nav |

**Anotācijas III un IV sadaļa – projekts šīs jomas neskar**

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 19.novembra direktīva 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā.Eiropas Komisijas 2012.gada 21.jūnija Regula Nr. 601/2012 par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK;Eiropas Komisijas 2012.gada 21.jūnija Regula Nr. 600/2012 par siltumnīcefekta gāzu ziņojumu un tonnkilometru ziņojumu verifikāciju un par verificētāju akreditāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 19.novembra Direktīvas 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā. |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| 3.punkta a) apakšpunktā izteiktais b) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 3.punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.punkta b) apakšpunktā izteiktais o) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 3.2 punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.punkta b) apakšpunktā izteiktais p) apakšpunkts  | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 3.3 punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.punkta b) apakšpunktā izteiktais q) apakšpunkts  | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 3.2 punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.punkta b) apakšpunktā izteiktais r) apakšpunkts | pārņemts likuma "Par piesārņojumu" 1. panta 10.2 punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.punkta s) apakšpunkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz gaisa kuģu operatoriem piešķiramā emisijas kvotu apjoma noteikšanu, ko veic Eiropas Komisija |  |  |
| 4.punktā izteiktais3.b pants | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 4.punktā izteiktā3.c panta 1.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju (ir noteikts Eiropas Komisijas 2011.gada 30.jūnija lēmumā Nr. 2011/389/ES par Savienības mēroga kvotu daudzumu, kas minēts 3.e panta 3. punkta a) līdz d) apakšpunktā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā) |  |  |
| 4.punktā izteiktā3.c panta 2.punkts |
| 4.punktā izteiktā3.c panta 3.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 4.punktā izteiktā3.c panta 4.punkts |
| 4.punktā izteiktā3.d panta 1.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju (ir noteikts Eiropas Komisijas 2011.gada 30.jūnija lēmumā Nr. 2011/389/ES par Savienības mēroga kvotu daudzumu, kas minēts 3.e panta 3. punkta a) līdz d) apakšpunktā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā) |  |  |
| 4.punktā izteiktā3.d panta 2.punkts |
| 4.punktā izteiktā3.d panta 3.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 4.punktā izteiktā3.d panta 4.punkts | pārņemts ar likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta 4.4, 4.5, 4.6 un 4.7 daļu | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.e panta 1.punkts | noteikumu projekta 7.punkts;pārņemts ar noteikumu Nr.692 2.6.apakšpunktu 16.punktu | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.e panta 2.punkts | noteikumu projekta 17.3.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.e panta 3.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 4.punktā izteiktā 3.e panta 4.punkts | noteikumu projekta 18.punkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.e panta 5.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu 32.2 panta sestajā daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 1.punkts | noteikumu projekta 2.1.apakšpunkts, 2.2.apakšpunkts, 2.4.apakšpunkts;kopējo emisijas kvotu daudzumu, kas tiek atlikts īpašā rezervē gaisa kuģu operatoriem, ir jānosaka Eiropas Komisijai (ir noteikts Eiropas Komisijas 2011.gada 30.jūnija lēmumā Nr. 2011/389/ES par Savienības mēroga kvotu daudzumu, kas minēts 3.e panta 3. punkta a) līdz d) apakšpunktā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā) | pārņemts daļēji, jo emisijas kvotu daudzums ir jānosaka Eiropas Komisijai | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 2.punkta 1.rindkopa | noteikumu projekta 19.punkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 2.punkta 2.rindkopa | noteikumu projekta 22.1.2.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 3.punkta a) apakšpunkts | noteikumu projekta 19.2.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 3.punkta b) apakšpunkts | noteikumu projekta 19.1.apakšpunkts, 19.3.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 3.punkta c) apakšpunkts | noteikumu projekta 19.4.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 4.punkts | noteikumu projekta 21.1.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 5.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 6.punkts |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 7.punkts | noteikumu projekta 22., 23.punkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktā 3.f panta 8.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta septītajā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.punktā izteiktais 3.g pants | noteikumu projekta 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13. un 14.punkts;noteikumu projekta II. nodaļa | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 6.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.1 panta trešās daļas 5.punktā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 8.punkts | noteikumu projekta 36.3. un 36.4.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 10.punkta a) apakšpunkts | noteikumu projekta 36.2.apakšpunkts,likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta septītajā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 10.punkta b) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta pirmā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 10.punkta c) apakšpunkts | punkts attiecas uz stacionārajām iekārtām,pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta pirmā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 11.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta ceturtajā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 12.punkta a) apakšpunkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 12.punkta b) apakšpunkts | noteikumu projekta 24. un 25.punkts;noteikumu projekta V.nodaļa;likuma „Par piesārņojumu” 45.panta septītā un 7.1 daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 13.punktā izteiktā 15.panta 1.rindkopa | noteikumu projekta 25.punkts un pielikums;noteikumu projekta 2.7.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 13.punktā izteiktā 15.panta 2.rindkopa | noteikumu projekta 26. un 27.punkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 13.punktā izteiktā 15.panta 3.rindkopa | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 14.punkta a) apakšpunkts | apakšpunktā noteiktie nosacījumi ir pārņemti noteikumu projekta VI nodaļā un noteikumu projekta 33 punktā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 14.punkta b) apakšpunktā izteiktais 16.panta 2.punkts | noteikumu projekta 32.2.apakšpunkts;likuma „Par piesārņojumu”32.3 panta otrā un trešā daļa | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 14.punkta b) apakšpunktā izteiktais 16.panta 3.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta otrajā daļā un Dabas resursu nodokļa likuma 17.pantā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 14.punkta c) apakšpunktā izteiktais 16.panta 5.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta 3.1 daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 14.punkta c) apakšpunktā izteiktais 16.panta 6.punkts | noteikumu projekta 34.punkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 14.punkta c) apakšpunktā izteiktais 16.panta 7.punkts, 8.punkts, 9.punkts, 10.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 14.punkta c) apakšpunktā izteiktais 16.panta 11.punkts | noteikumu projekta 35.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 14.punkta c) apakšpunktā izteiktais 16.panta 12.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 15.punkts | jāpārņem daļēji, jo praktiski attiecas uz Eiropas Komisiju (gaisa kuģu operatoru saraksta izstrādā Eiropas Komisija un, ņemot vērā 18.a panta nosacījumus, nosaka katra gaisa kuģa operatora administrējošo dalībvalsti).Daļēji šis pants ir pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 3.2 punktā, kurā ir iekļauta atsauce uz Eiropas Komisijas Regulu Nr.748/2009 |  |  |
| 16.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 17.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 18.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 19.punkts | attiecas uz stacionāro iekārtu operatoriempārņemts ar likuma „Par piesārņojumu” 32.5 panta trešo daļu |  |  |
| 20.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 22. punkts | noteikumu projekta VIII.nodaļa un noteikumu projekta pielikumu;Eiropas Komisijas 2012.gada 21.jūnija regulas Nr.600/2012 un Nr.601/2012 | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 2. pants | pārņemts ar noteikumu Nr.692 Informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Pielikuma 1.punkta c) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.1 pielikumā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Pielikuma 2.punkta a) apakšpunkts | nav jāpārņem šajā noteikumu projektā, jo attiecas uz stacionārajām iekārtām |  |  |
| Pielikuma 2.punkta b) apakšpunktā izteiktās nodaļas „Oglekļa dioksīda emisiju pārraudzība”: |
| 1.rindkopa, 2.rindkopa | nav jāpārņem noteikumu projektā, jo nosacījums noteikts ar Regulas nr.601/2012 52.panta 1.punktu |  |  |
| 3.rindkopa, 4.rindkopa | nav jāpārņem noteikumu projektā, jo nosacījums noteikts ar Regulas nr.601/2012 52.panta 2.punktu un šīs regulas III pielikuma 1.punktu |  |  |
| 5.rindkopa | nav jāpārņem noteikumu projektā, jo nosacījums noteikts ar Regulas Nr.601/2012 52.panta 3. un 4.punktu |  |  |
| 6.rindkopa | noteikumu projekta pielikuma 1. un 2.punkts;nosacījums noteikts ar Regulas Nr.601/2012 52.panta 7. un 8.punktu un šīs regulas III pielikuma 3.punktu | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 7.rindkopa | nav jāpārņem noteikumu projektā, jo nosacījums noteikts ar Regulas Nr.601/2012 52.panta 2.punkta 1.teikumu |  |  |
| Pielikuma 2.punkta b) apakšpunktā izteiktā nodaļa „Ziņojumi par emisijām” | noteikumu projekta 3.3. un 3.4.apakšpunktā ir noteikts, ka gaisa kuģa operators ziņo par emisijām saskaņā ar Regulu Nr.601/2012, bet emisiju ziņojumu sagatavo saskaņā ar šīs regulas X pielikumā noteikto emisiju ziņojuma minimālo saturu, izmantojot Eiropas Komisijas izstrādāto emisiju ziņojuma veidlapu, kurā ir iekļauti visi Direktīvas 2008/101/EK IV pielikuma B daļas nodaļas „Ziņojumi par emisijām” nosacījumi; noteikumu projekta 4.punktā izteiktajā 3.5.apakšpunktā ir noteikts, ka gaisa kuģa operators monitoringam un ziņojumu sagatavošanai var izmantot Eiropas Komisijas izstrādātās vadlīnijas, kuras ir izstrādātas Regulas Nr.601/2012 ietvaros un kuras latviešu valodā ir pieejamas Civilās aviācijas aģentūras mājas lapā. | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Pielikuma 2.punkta b) apakšpunktā izteiktā nodaļa „Tonnkilometru datu pārraudzība saskaņā ar 3.e pantu un 3.f pantu” | nav jāpārņem noteikumu projektā, jo nosacījums noteikts ar Regulas Nr.601/2012 56.pantu un šīs regulas III pielikuma 4.punktu |  |  |
| Pielikuma 2.punkta b) apakšpunktā izteiktā nodaļa „Ziņošana par tonnkilometru datiem saskaņā ar 3.e pantu un 3.f pantu” | noteikumu projekta 3.1. un 3.2.apakšpunktā ir noteikts, ka gaisa kuģa operators tonnkilometru monitoringu veic saskaņā ar Regulu Nr.601/2012, bet tonnkilometru ziņojumu sagatavo saskaņā ar šīs regulas X pielikumā noteikto tonnkilometru ziņojuma minimālo saturu, izmantojot Eiropas Komisijas izstrādāto tonnkilometru ziņojuma veidlapu, kurā ir iekļauti visi Direktīvas 2008/101/EK IV pielikuma B daļas nodaļas „Ziņošana par tonnkilometru datiem saskaņā ar 3.e pantu un 3.f pantu” nosacījumi;noteikumu projekta 4.punktā izteiktajā 3.5.apakšpunktā ir noteikts, ka gaisa kuģa operators monitoringam un ziņojumu sagatavošanai var izmantot Eiropas Komisijas izstrādātās vadlīnijas, kuras ir izstrādātas Regulas Nr.601/2012 ietvaros un kuras latviešu valodā ir pieejamas Civilās aviācijas aģentūras mājas lapā. |  |  |
| Pielikuma 3.punkta b) apakšpunktā izteiktās „B daļa – Aviācijas darbību radīto emisiju pārbaude” 13.punkta: |
| a) apakšpunkts | noteikumu projekta 45.punkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| b) apakšpunkts | noteikumu projekta 39.1.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| c) apakšpunkts | nav jāpārņem, jo ir noteiktsRegulas Nr.600/2012 11.pantā |  |  |
| d) apakšpunkts | nav jāpārņem, jo ir noteiktsRegulas Nr.600/2012 21.pantā |  |  |
| e) apakšpunkts | nav jāpārņem, jo ir noteiktsRegulas Nr.600/2012 12.pantā |  |  |
| f) apakšpunkts | noteikumu projekta 39.2.apakšpunkts, Regulas Nr.600/2012 10.panta 1.punkta d) apakšpunkts, Regulas Nr.601/2012 58.panta 2.punkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Pielikuma 3.punkta b) apakšpunktā izteiktās B daļas 14.punkts | nav jāpārņem noteikuma projektā, jo nosacījums noteikts ar Regulas Nr.600/2012 11.panta 3.punktu, 10.panta 1.punkta l) apakšpunktu un 16.panta 2. un 3.punktu |  |  |
| Pielikuma 3.punkta b) apakšpunktā izteiktās B daļas 15.punkts | nav jāpārņem noteikumu projektā, jo nosacījums noteikts ar Regulas Nr.600/2012 11.panta 3.punktu, 10.panta 1.punkta l) apakšpunktu un 16.panta 2. un 3.punktu |  |  |
| Pielikuma 3.punkta b) apakšpunktā izteiktās B daļas 16.punkts | nav jāpārņem noteikuma projektā, jo nosacījums noteikts ar Regulas Nr.600/2012 11.panta 3.punktu, 10.panta 1.punkta l) apakšpunktu un 16.panta 2. un 3.punktu |  |  |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Komisijas 2012.gada 21.jūnija regula Nr.600/2012 par siltumnīcefekta gāzu ziņojumu un tonnkilometru ziņojumu verifikāciju un par verificētāju akreditāciju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK. |
| 31.pants | noteikumu projekta 41. un 42.punkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 43.pants | noteikumu projekta 2.8.apakšpunkts, 37.1.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 44.pants | noteikumu projekta 48.1.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 49.pants | noteikumu projekta 48.3.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 53.pants | noteikumu projekta 49.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 54.pants 1.punkts | noteikumu projekta 47.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 61.pants | noteikumu projekta 50.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 64., 65.pants | nosacījumi noteikti likumā „Par atbilstības novērtēšanu” |  |  |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Komisijas 2012.gada 21.jūnija regula Nr.601/2012 par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK |
| 52.panta 7.punkts | noteikumu projekta pielikuma 1.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 52.panta 8.punkts | noteikumu projekta pielikuma 2.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 53.panta 1.rindkopa | noteikumu projekta pielikuma 3., 4. un 5.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 53.panta 2.rindkopa | noteikumu projekta pielikuma 1.pielikuma 6.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 54.panta 4.punkta 1.rindkopa | noteikumu projekta 13.3.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 54.panta 2.rindkopa | noteikumu projekta 13.2.apakšpunkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 54.panta 3.rindkopa | noteikumu projekta pielikuma 10.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ?  | Dalībvalstīm netiek paredzēta rīcības brīvība un visas Direktīvas 2008/101/EK tiesību normas, kas attiecas uz Eiropas Savienības dalībvalstu kompetenci, ir ieviešamas un izpildāmas. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsts piešķiršanas un finanšu noteikumus (attiecībā un monetāro politiku) | Latvijai ir pienākums informēt Eiropas Komisiju par Direktīvas 2008/101/EK tiesību normu pārņemšanu nacionālajā likumdošanā. |
| Cita informācija | Nav |
| *Anotācijas 2.tabula – nav attiecināma.* |

|  |
| --- |
| VI. Sabiedrības līdzdalība un šīs līdzdalības rezultāti |
| 1. | Sabiedrības informēšana par projekta izstrādes uzsākšanu | Noteikumu projekts ievietots publiskai apspriešanai Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas interneta vietnē. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē  | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti  | Projekts šo jomu neskar |
| 4. | Saeimas un ekspertu līdzdalība | Konsultācijas ar „Civilās aviācijas aģentūru” un aviācijas sektora verifikācijas iestādēm. |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas  | Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija;Valsts vides dienests;Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra;Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām  | Nav būtiskas ietekmes uz pārvaldes funkciju nodrošināšanu. |
| 3. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide | Nav jāveido jauna institucionālā struktūra, pārvaldes institucionālā struktūra ir ar pietiekošu kapacitāti, lai veiktu noteikumu projekta iestrādātās normas. |
| 4. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.Esošu institūciju likvidācija | Nav jālikvidē neviena institucionālā struktūra, noteikumu projekta paredzētās normas jārealizē esošās pārvaldes institucionālās struktūras ietvaros. |
| 5. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes institucionālo struktūru.Esošu institūciju reorganizācija | Nav nepieciešama esošo institūciju reorganizācija. Pašreizējā pārvaldes institucionālā struktūra ir pietiekoša, lai veiktu noteikumu projektā paredzēto. |
| 6. | Cita informācija | Nav |

Vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrs E.Sprūdžs

Vīza:

Vides aizsardzības un reģionālās

attīstības ministrijas valsts sekretārs A.Antonovs

31.05.2013. 18:00

4012

H.Rimša

67026508, helena.rimsa@varam.gov.lv