Ministru kabineta noteikumu projekta

„Grozījumi Ministru kabineta 2007.gada 13.novembra noteikumos Nr.748 „Noteikumi par kuģu un kuģošanas kompāniju, ostu un ostas iekārtu aizsardzības funkciju izpildi un uzraudzību”sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 17.panta ceturtā daļa un 19.panta piektā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Pašreiz starptautiskajās tiesību normās (1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras ar grozījumiem XI-2.nodaļā, Starptautiskajā kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksā (turpmāk – ISPS kodekss) un Eiropas Savienības tiesību normās noteikto kuģu, kuģošanas kompāniju, ostu un ostas iekārtu aizsardzības funkciju izpildes kārtību un uzraudzību, kā arī valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk – Jūras administrācija) Kuģu un ostu aizsardzības inspekcijas inspektoru funkcijas un tiesības nosaka Ministru kabineta 2007.gada 13.novembra noteikumi Nr.748 “Noteikumi par kuģu un kuģošanas kompāniju, ostu un ostas iekārtu aizsardzības funkciju izpildi un uzraudzību” (turpmāk – Noteikumi).  Ar Noteikumiem ir pārņemtas Eiropas Parlamenta un Padomes 2005.gada 26.oktobra direktīvas 2005/65/EK par ostu aizsardzības pastiprināšanu (turpmāk – Direktīva 2005/65/EK) normas Latvijas normatīvajos aktos. No 2013.gada 22.-26.aprīlim Jūras administrācijā norisinājās Eiropas Komisijas inspekcijas audits par ISPS kodeksa prasību ieviešanu. Audita laikā tika izteikti atsevišķi aizrādījumi, kurus nepieciešams novērst veicot grozījumus Noteikumos (kuģa aizsardzības plāna sagatavošana tajā valodā, kuru lieto darbā uz kuģa saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Regulas (EK) Nr.725/2004 par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu (turpmāk – Regula) un ISPS kodeksa A daļas 9.1.apakšpunkta prasībām, prasības starptautiskā kuģa aizsardzības sertifikāta un pagaidu aizsardzības sertifikāta atkārtotai izsniegšanai saskaņā ar ISPS kodeksa A daļas 19.3.8.apakšpunktu, ostas un ostas iekārtas aizsardzības novērtējuma un tā grozījumu apstiprināšana saskaņā ar ISPS kodeksa B daļas 1.16.apakšpunkta prasībām). Projekta mērķis ir precizēt Noteikumus atbilstoši Eiropas Komisijas audita laikā izteiktajiem aizrādījumiem.  Noteikumu projekts nosaka, ka kuģa aizsardzības plānu vai tā grozījumus sagatavo tajā valodā, kuru lieto darbā uz kuģa (ar tulkojumu angļu valodā, ja tā netiek lietota darbā uz kuģa). Minētā prasība noteikumu projektā noteikta saskaņā ar Regulas un ISPS kodeksa prasībām, kas nosaka, ka kuģa aizsardzības plānu raksta kuģa darba valodā (ISPS kodeksa A daļas 9.4.apakšpunkts). Šāda prasība izskaidrojama ar to, ka plāns ir paredzēts tikai lietošanai uz kuģa un saskaņā ar kodeksa noteikumiem tie nav pakļauti inspekcijai, tikai izņēmuma kārtā atļaujot ierobežotu piekļuvi plāna konkrētām sadaļām. Tā kā visbiežāk kuģa darba valoda nav latviešu valoda, tad obligāta prasība par minēto dokumentu izstrādi latviešu valodā uzliktu papildus administratīvo slogu plāna sagatavotājiem.Uz kuģa aizsardzības plāna izstrādāšanu nav attiecināmas Valsts valodas likuma 8.panta otrajā vai trešajā daļā minētās prasības, jo konkrētais dokuments nav saistīts ar kuģošanas kompānijas publiskas funkcijas veikšanu un saskaņā ar Regulu kuģa aizsardzības plānam ir jānodrošina konfidencialitātes aizsardzība.  Noteikumu projekts precizēprasības starptautiskā kuģa aizsardzības sertifikāta un pagaidu aizsardzības sertifikāta atkārtotai izsniegšanai saskaņā ar ISPS kodeksa A daļas 19.3.8.apakšpunktu, novēršot situāciju, ka atkārtots sertifikāts bez attiecīgas pārbaudes veikšanas varētu tikt izsniegts kuģa īpašnieka maiņas gadījumā. Noteikumu projekts paredz, ka pēc ostas vai ostas iekārtas aizsardzības novērtējuma sagatavošanas tas tiek iesniegts apstiprināšanai Kuģu un ostu aizsardzības inspekcijas vadītājam. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija un Jūras administrācija – kā projekta virzītāji. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību**  **un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Projekta tiesiskais regulējums attiecas uz:  1) kuģošanas kompānijām (10);  2) ostu iekārtu īpašniekiem vai valdītājiem (87);  3) ostu pārvaldēm (7). |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Administratīvais slogs tiek samazināts kuģošanas kompānijām saistībā ar kuģa aizsardzības plāna vai tā grozījumu sagatavošanu, jo netiek paredzēts pienākums minētos dokumentus papildus vēl sagatavot latviešu valodā tajos gadījumos, ja latviešu valoda netiek lietota darbā uz kuģa.  Citām sabiedrības grupām projekta tiesiskais regulējums nemaina tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | | | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | | | Normatīvā akta projekts nodrošina iespēju pilnvērtīgi realizēt Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Regulas (EK) Nr.725/2004 par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu prasības. | | | |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | | | Normatīvā akta projekts nodrošina iespēju pilnvērtīgi realizēt Starptautiskā kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodeksa prasības, kas Latvijai ir saistošas sakarā ar atsauci uz šo kodeksu 1974.gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras. | | | |
| 3. | Cita informācija | | | Nav | | | |
| **1.tabula**  **Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Regulas (EK) Nr.725/2004 par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu | | | | | |
| A | | B | | | C | | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | | | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrā­kas prasības nekā attie­cīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| II pielikums (ISPS kodeksa A daļas 9.4.apakšpunkts) | | 1.punkts | | | Regulas normas ieviestas pilnībā | | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| II pielikums (ISPS kodeksa A daļas 19.3.8.apakšpunkts) | | 2.punkts | | | Regulas normas ieviestas pilnībā | | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| II pielikums (ISPS kodeksa B daļas 1.16.apakšpunkts) | | 3., 4., 5., 6.punkts | | | Regulas normas ieviestas pilnībā | | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalīb­valstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar | | | | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES insti­tūcijām un ES dalīb­valstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informā­cijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķir­šanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar | | | | | |
| Cita informācija | | Nav | | | | | |
| **2.tabula**  **Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.**  **Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | | | | |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | | | Projekts šo jomu neskar | | | | |
| A | | | B | | | C | |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautis­kā dokumenta.  Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | | | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | | | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | |
| Projekts šo jomu neskar | | | Projekts šo jomu neskar | | | Projekts šo jomu neskar | |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautis­kajām saistībām | | | Projekts šo jomu neskar | | | | |
| Cita informācija | | | Nav | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Jūras administrācija par noteikumu projektu 2013.gada 11.jūnijā elektroniski informēja Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku flotilesKrasta apsardzes dienestu, Valsts robežsardzi, Valsts ieņēmumu dienesta Muitas pārvaldi, Drošības policiju, atzītās aizsardzības organizācijas, ostu pārvaldes. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Projekta izstrādātāji par projektu informēja visu projektā iesaistīto institūciju pārstāvjus. Projekta izstrādes procesā konsultācijas notika elektroniski. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | No institūcijām tika saņemts atbalsts noteikumu projektam. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Projekta izpildi nodrošinās atzītās aizsardzības organizācijas, Jūras administrācija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Anotācijas III., IV. sadaļa – projekts šo jomu neskar.

Satiksmes ministrs A. Matīss

Vīza: Valsts sekretāra vietā –

Valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

14.03.2014. 11.30

1376

H.Arnicāns, 67062129

Harijs.arnicans@lja.lv

V.Putāne, 67062108

Vija.putane@lja.lv