**Ministru kabineta noteikumu projekta „Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 24.maija noteikumos Nr.411 „Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Autopārvadājumu likuma 4.panta ceturtā daļa un Autoceļu lietošanas nodevas likuma 8.panta pirmā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Autoceļu lietošanas nodevas likums (turpmāk-likums), kas stāsies spēkā 2014.gada 1.jūlijā paredz, ka par galveno valsts autoceļu lietošanu ir jāmaksā autoceļu lietošanas nodeva (turpmāk-nodeva). Nodevu maksā likumā minēto kravas transportlīdzekļu īpašnieki, turētāji vai vadītāji. Lai nodrošinātu likuma normu ievērošanu atbilstoši likumā noteiktajam deleģējumam Ministru kabinetam ir jāizdod noteikumi, kas noteiktu kārtību, kādā Valsts policija veiks nodevas samaksas kontroli. Nodevas samaksas kontroli Valsts policijas amatpersonas veiks autopārvadājumu kontroles ietvaros. Autopārvadājumu kontroles mērķis - panākt, lai autopārvadājumi tiktu veikti atbilstoši autopārvadājumus reglamentējošo normatīvo aktu un Latvijai saistošo starptautisko līgumu prasībām un tiktu nodrošināta valsts, pārvadātāju un patērētāju interešu aizsardzība. Noteikumu projekta normas nosaka, ka par nodevas samaksas esamību Valsts policijas amatpersonas pārliecināsies, izmantojot tiešsaistes režīmu ar transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Iekšlietu ministrija, Valsts policija, Satiksmes ministrija un valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”.  |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz kravas transportlīdzekļu īpašniekiem, turētājiem vai vadītājiem, kuri lietos likumā noteiktos valsts galveno autoceļu posmus. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar.  |
| 4. | Cita informācija | Nav.  |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme****uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2014.gads (*euro*) | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2015. gads | 2016.gads | 2017.gads |
| Saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  1. Budžeta ieņēmumi: | 111 665 922 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 111 665 922 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  2. Budžeta izdevumi: | 111 665 922 | 0 |  |  |  |
| 2.1.valsts pamatbudžets | 111 665 922 | 0 |  |  |  |
| Satiksmes ministrija | 111 631 559 | 0 | -245 734 | -245 345 | -245 345 |
| Iekšlietu ministrija | 34 363 | 0 | 245 734 | 245 345 | 245 345 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  3. Finansiālā ietekme: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  4. Finanšu līdzekļi papildu izde­vumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  5. Precizēta finansiālā ietekme: | X | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevu­mu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | 6.2. *Budžeta izdevumi*: *6.2.1. budžeta apakšprogramma 06.01.00 „Valsts policija”* (Valsts policija)2015.gadā projekta ieviešanai nepieciešami papildus līdzekļi – 229 892 *euro,* t.sk. izdevumu ekonomiskās klasifikācijas kodu (EKK) griezumā:*Atlīdzība (EKK1000) –216 990 euro**Atalgojums (EKK 1100) – 169 044 euro**Preces un pakalpojumi (EKK 2000) – 11 202 euro* *Pamatkapitāla veidošana (EKK 5000) – 1 700 euro*Turpmāk katru gadu projekta ieviešanai nepieciešami papildus līdzekļi – 245 003 *euro,* t.sk. izdevumu ekonomiskās klasifikācijas kodu (EKK) griezumā:*Atlīdzība (EKK1000) – 233 319 euro**Atalgojums (EKK 1100) –181 768 euro**Preces un pakalpojumi (EKK 2000) –11 684 euro* *6.2.1. budžeta apakšprogramma 02.03.00 ”Vienotās sakaru un informācijas sistēmas uzturēšana un vadība*” (Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs) 2015.gadā projekta ieviešanai nepieciešami papildus līdzekļi – 15 842 *euro*, t.sk. izdevumu ekonomiskās klasifikācijas kodu (EKK) griezumā*:**Preces un pakalpojumi (EKK 2000) – 1 532euro**Pamatkapitāla veidošana (EKK 5000) – 14 310 euro*Turpmāk katru gadu projekta ieviešanai nepieciešami papildus līdzekļi – 342 *euro (Preces un pakalpojumi (EKK 2000)**Kopējie izdevumi projekta īstenošanai 06.01.00 un 02.03.00 apakšprogrammās:****2015.gadā*:*****Izdevumi kopā – 245 734*** *euro, t.sk.**Atlīdzība (EKK1000) –216 990 euro**Atalgojums (EKK 1100) –169 044 euro**Preces un pakalpojumi (EKK 2000) –12 734 euro**Pamatkapitāla veidošana (EKK 5000) – 16 010 euro****Turpmākajos gados:******Izdevumi kopā – 245 345*** *euro**Atlīdzība (EKK1000) – 233 319 euro**Atalgojums (EKK 1100) –181 768 euro**Preces un pakalpojumi (EKK 2000) –12 026 euro*Detalizēts aprēķins – anotācijas 1.pielikumā. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
|  7. Cita informācija. | Ministru kabinets 2013.gada 10.septembra sēdē (prot.Nr.48, 81.§, 5.p.), izskatot likumprojektu „Grozījumi Autoceļu lietošanas nodevas likumā”, uzdeva Satiksmes ministrijai sadarbībā ar Iekšlietu ministriju izvērtēt papildu finansējuma nepieciešamību, lai nodrošinātu likumprojekta īstenošanas kontroli, un satiksmes ministram, ja nepieciešams, iesniegt attiecīgus priekšlikumus līdzekļu pārdalei no Satiksmes ministrijai paredzētā finansējuma likumprojekta izskatīšanai Saeimā otrajā lasījumā. Likumā „Par valsts budžetu 2014.gadam” Iekšlietu ministrijas budžeta apakšprogrammai 02.03.00 „Vienotās sakaru un informācijas sistēmas uzturēšana un vadība” apstiprināti izdevumi 34 363 *euro* apmērā, lai veiktu izmaiņas Mobilajā aplikācijā (pārdale no Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammas 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana”). Valsts policijai nepieciešamais finansējums autoceļu lietošanas valsts nodevas samaksas pārbaudes veikšanai, normatīvajos aktos noteikto darbību veikšanai, ja pārbaudē konstatē, ka nodevas samaksa nav veikta atbilstoši autoceļu lietošanu reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, tajā skaitā administratīvo sodu uzlikšanai, likumprojekta „Par valsts budžetu 2014.gadam” un likumprojekta „Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2014., 2015. un 2016.gadam”sagatavošanas procesā netika pārdalīts no Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammas 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana”, kurā plānoti izdevumi, kuru finansēšanas avots ir valsts pamatbudžeta ieņēmumi no autoceļu lietošanas nodevas.Ievērojot iepriekš minēto, projektam pievienots Ministru kabineta protokollēmuma projekts, kas paredz uzdevumu Finanšu ministrijai likumprojekta „Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2015., 2016. un 2017.gadam” un likumprojekta „Par valsts budžetu 2015.gadam” sagatavošanās procesā:- precizēt Satiksmes ministrijas bāzes izdevumus, samazinot tos budžeta apakšprogrammā 23.06.00 „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” 2015.gadam par 245 734 EUR un turpmākajiem gadiem par 245 345 EUR;- precizēt Iekšlietu ministrijas bāzes izdevumus, palielinot tos 2015.gadam par 245 734 EUR, tai skaitā budžeta apakšprogrammā 02.03.00 „Vienotās sakaru un informācijas sistēmas uzturēšana un vadība” par 15 842 EUR (tai skaitā: 1 532 EUR izdevumi precēm un pakalpojumiem, 14 310 EUR pamatkapitāla veidošana) un budžeta apakšprogrammā 06.01.00 „Valsts policija” par 229 892 EUR (tai skaitā: 216 990 EUR izdevumi atlīdzībai 12 amata vietām, 11 202 EUR izdevumi precēm un pakalpojumiem, 1 700 EUR pamatkapitāla veidošanai), un turpmākajiem gadiem par 245 345 EUR, tai skaitā budžeta apakšprogrammā 02.03.00 „Vienotās sakaru un informācijas sistēmas uzturēšana un vadība” par 342 EUR (izdevumi precēm un pakalpojumiem) un budžeta apakšprogrammā 06.01.00 „Valsts policija” par 245 003 EUR (tai skaitā: 233 319 EUR izdevumi atlīdzībai 13 amata vietām, 11 684 EUR izdevumi precēm un pakalpojumiem). |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. |  Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Pamatojoties uz Autoceļu lietošanas nodevas likuma 3.pantu un 5.panta trešo daļu Ministru kabinets 2014.gada 26.maijā ir izdevis Ministru kabineta noteikumus Nr.272 „Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība”.Par projekta izstrādi un virzību atbildīgā ir Satiksmes ministrija.Lai noteiktu atbildību par autoceļu nodevas samaksas neesamību Saeima 2014.gada 5.jūnijā ir pieņēmusi likumu Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā. |
| 2. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Projekts šo jomu neskar. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Ņemot vērā, ka noteikumu projekts neierobežo un nesašaurina sabiedrības intereses vai indivīda tiesības, noteikumu projekta izstrādes gaitā nav notikušas konsultācijas ar sabiedrības pārstāvjiem. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts policija, Iekšlietu ministrijas Informācijas centrs. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Nodevas kontrole ir darbietilpīga un nav paredzēta esošajos Valsts policijas darbu reglamentējošajos normatīvajos aktos. Tā kā nodevas samaksas kontroles funkcija ir jauna papildus funkcija, tās īstenošanai Valsts policijas GKPP Satiksmes drošības pārvaldes Autopārvadājumu uzraudzības nodaļai papildus ir nepieciešamas 10 amata vietas –5 vecāko inspektoru un 5 inspektoru.Savukārt, prognozējot, ka viens darbinieks vidēji var izskatīt no 10-15 pārsūdzības lietām mēnesī, jo administratīvo pārkāpumu lietas autopārvadājumu jomā ir daudzkārt sarežģītākas par citām administratīvo pārkāpumu lietām. Tādējādi sūdzību izskatīšanai un tiesvedības nodrošināšanai, papildus nepieciešamas arī 3 vecāko inspektoru štata vietas. Detalizēts skaidrojums anotācijas 2.pielikumā. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Anotācijas V sadaļa – projekts šo jomu neskar.

Pielikumā:

1.Iekšlietu ministrijas sagatavotā informācija par ieņēmumu un izdevumu aprēķinu uz 6 lpp.

2. Iekšlietu ministrijas sagatavotais skaidrojums par Valsts policijas papildu darbu apjomu saistībā ar autoceļu nodevas kontroles veikšanu uz 2 lpp.

Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza: Valsts sekretāra vietā-

valsts sekretāra vietniece I.Aleksandroviča

19.06.2014. 13:23

1465

I.Pētersone 67028324

Inara.petersone@sam.gov.lv

M. Kačanova 67075077

Marina.kacanova@vp.gov.lv