**Ministru kabineta noteikumu projekta „Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | | |
| 1. | Pamatojums | Autoceļu lietošanas nodevas likuma 3.pants un 5.panta trešā daļa. | |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Šo noteikumu projekts ietver normatīvo regulējumu autoceļu lietošanas nodevas maksāšanai, iekasēšanai un administrēšanai.  Noteikumu projekts izstrādāts, vadoties no Valsts pārvaldes iekārtas likuma 10.panta desmitajā daļā noteiktā, lai ieviestu vairākus nodevas samaksas veidus, kādos transportlīdzekļu īpašnieki (vadītāji) varētu veikt nodevas samaksu, lai varētu izmantot Autoceļu lietošanas nodevas likumā noteikto galveno valsts autoceļu posmus.  Noteikumu projekts atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 1999.gada 17.jūnija direktīvas 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu kravas transportlīdzekļiem, Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 17.maija direktīvas 2006/38/EK, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem un Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 27.septembra direktīvas 2011/76/ES, ar ko groza Direktīvu 199/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem prasībām, paredz iespēju samaksāt nodevu gan ar skaidru naudu, gan ar maksājumu karti, gan arī iespēju samaksāt nodevu atrodoties ārvalstī.  Gan Latvijā, gan atrodoties ārvalstīs, pirms šķērsot Latvijas Republikas valsts robežu, nodevu varēs samaksāt portālā www.lvvignette.eu (turpmāk tekstā – portāls) ar maksājumu karti. Nodevas maksājums portālā nodrošinās maksājuma tiešu ieskaitīšanu no nodevas maksātāja konta valsts pamatbudžeta ieņēmumu kontā Valsts kasē. Latvijā nodevu varēs samaksāt ar skaidru naudu vai maksājumu karti izmantojot nodevas iekasēšanas pakalpojuma sniedzēju pakalpojumus (t.i. lielākās degvielas uzpildes stacijas), kā arī VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” pakalpojumu sniegšanas vietās. Nodevas maksājumu izdevumu par maksājumiem skaidrā naudā un maksājumu kartēm pakalpojumu sniegšanas vietās un Ceļu satiksmes drošības direkcijā segs nodevas maksātājs. Nodevas maksājums portālā būs bez papildus izdevumiem nodevas maksātājiem, maksājumu apstrādes izdevumus Ceļu satiksmes drošības direkcijai ir paredzēts segt no valsts budžeta programma 23.00.00 "Valsts autoceļu fonds" nodevas administrēšanai piešķirtajiem līdzekļiem.  Nodevas samaksu apliecinās tiešsaistes režīmā veiks ieraksts transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā, līdz ar to, kontroles veikšanai nebūs jāuzrāda papildus dokumenti.  Pakalpojuma maksa par nodevas maksājumiem portālā netiks iekasēta. Nodevas iekasēšanas pakalpojuma maksa VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” ir noteikta Ministru kabineta 2013.gada 24.septembra noteikumos nr.1000 “Valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" publisko maksas pakalpojumu cenrādis”. Pakalpojuma maksas apmēru nodevas maksājumiem pie nodevas iekasēšanas pakalpojuma sniedzēja ir paredzēts ierobežot tā, lai tas nebūtu atkarīgs no maksājamās nodevas apmēra, t.i. būtu vienāds (fiksēts) visiem maksājumiem.  Noteikumu projekts nosaka VAS „Latvijas Valsts ceļi, VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” un Valsts ieņēmumu dienesta kompetenci nodevas administrēšanā.  Autoceļu lietošanas maksa jau tiek piemērota praktiski visās ES dalībvalstīs un Latvijas ir viena no pēdējām valstīm, kas to ieviesīs ar 2014.gada 1.jūliju. | |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”. | |
| 4. | Cita informācija | Nav | |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | | Noteikumu projekts attiecas uz kravas transportlīdzekļu īpašniekiem (vadītājiem), kuri lietos likumā noteiktos valsts galveno autoceļu posmus. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Cita informācija | | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | |
| **Rādītāji** | **n-tais gads** | | Turpmākie trīs gadi (*euro*) | | |
| **n+1** | **n+2** | **n+3** |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: |  |  |  |  |  |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi |  |  |  |  |  |
| 1.2. valsts speciālais budžets |  |  |  |  |  |
| 1.3. pašvaldību budžets |  |  |  |  |  |
| 2. Budžeta izdevumi: |  |  |  |  |  |
| 2.1. valsts pamatbudžets |  |  |  |  |  |
| 2.2. valsts speciālais budžets |  |  |  |  |  |
| 2.3. pašvaldību budžets |  |  |  |  |  |
| 3. Finansiālā ietekme: |  |  |  |  |  |
| 3.1. valsts pamatbudžets |  |  |  |  |  |
| 3.2. speciālais budžets |  |  |  |  |  |
| 3.3. pašvaldību budžets |  |  |  |  |  |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: | X |  |  |  |  |
| 5.1. valsts pamatbudžets |  |  |  |  |
| 5.2. speciālais budžets |  |  |  |  |
| 5.3. pašvaldību budžets |  |  |  |  |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): |  | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Atbilstoši Autoceļu lietošanas nodevas likumā paredzētajai administrēšanas funkcijai, kuru veiks VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija", prognozētie administrēšanas izdevumi 2014.gadā ir 369 235 euro, 2015.gadā 655 944 euro un 2016.gadā 843 763 euro apmērā. Administrēšanas izdevumi sastāv no izdevumiem saistībā ar banku maksājumu kartēm veikto maksājumu informācijas apstrādi (2014.gadā 246 157 euro, klientu apkalpošanas servisa (diennakts tālrunis) nodrošināšanu (2014.gadā 49 800 euro), Informācijas tehnoloģiju (IT) risinājumu nodrošināšanu (servera uzturēšana, programmnodrošinājums un drošības auditi) (2014.gadā 23 478 euro), kā arī ar mājaslapas izstrādi saistītiem izdevumiem (49 800 euro).  Savukārt Autoceļu lietošanas nodevas administrēšanas izdevumi, kuri attieksies uz VAS "Latvijas Valsts ceļi", tiks segti Satiksmes ministrijas un VAS "Latvijas Valsts ceļi" deleģēšanas līguma ietvaros no valsts budžeta programmas 23.00.00 "Valsts autoceļu fonds". | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 17.maija Direktīva 2006/38/EK, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem un Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 27.septembra Direktīvas 2011/76/ES, ar ko groza Direktīvu 199/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem. | | |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | | Nav attiecināms. | | |
| 3. | Cita informācija | | Nav. | | |
| **1.tabula. Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | | |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | | Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 17.maija Direktīva 2006/38/EK, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem, un Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 27.septembra Direktīvas 2011/76/ES, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem. | | | |
| A | | B | | C | D |
| Direktīvas 2006/38/EK 8.a pants | | Noteikumu projekta 3.punkts un 15.punkts | | Pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības neparedz |
| 1.Direktīvas 2011/76/ES 7.j panta pirmais punkts | | Noteikumu projekta 3.punkts un 15.punkts | | Pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības neparedz |
| 1.Direktīvas 2011/76/ES 7.j panta trešais punkts | | Noteikumu projekta 9. un 10.punkts | | Pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas. Kādēļ? | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | | Projekts šo jomu neskar. | | | |
| Cita informācija | | Pārējās Direktīvas 2006/38/EK prasības ir vai tiks pārņemtas ar šādiem normatīvajiem aktiem:  1. Likums „Par vieglo automobiļu un motociklu nodokli” (stājās spēkā 01.05.2004.);  2. Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumi Nr. 1228 „Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas izsniegšanas valsts nodevas apmēru, samaksas kārtību un atbrīvojumiem” (stājās spēkā 01.01.2011.);  3. Noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 24.maija noteikumos Nr.411 „Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība”” (izstrādes stadijā);  4. Likumprojekts „Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā” (izstrādes stadijā).  Pārējās Direktīvas 2011/76/ES prasības ir vai tiks pārņemtas ar šādu normatīvo aktu:  1. Autoceļu lietošanas nodevas likums (stājas spēkā 01.07.2014.). | | | |
| **2.tabula. Ar tiesību akta projektu uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | | |
| Projekts šo jomu neskar. | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | |
| 1. Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi” un Valsts ieņēmumu dienests. |
| 1. Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar. |
| 1. Cita informācija | Nav. |

Anotācijas III, IV, un VI sadaļas – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza:

Valsts sekretārs K.Ozoliņš

22.05.2014 10:32

1253

Nīmanis, 67025719

reinis.nimanis@csdd.gov.lv