LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

|  |  |
| --- | --- |
| 2014. gada \_\_\_. \_\_\_\_\_\_\_ | Rīkojums Nr. \_\_\_ |
| Rīgā | (prot. Nr. \_\_\_\_. §) |

**Par Eiropas Savienības fondu darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.3.specifiskā atbalsta mērķa „Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu” 1.kārtas projekta priekšlikuma „Salu tilta kompleksa rekonstrukcija” ieviešanu**

1. Atbalstīt Eiropas Savienības fondu darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.3.specifiskā atbalsta mērķa „Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu” 1.kārtas projekta priekšlikuma „Salu tilta kompleksa rekonstrukcija” (turpmāk – projekta priekšlikums) īstenošanu pirms projekta iesnieguma apstiprināšanas, ievērojot Eiropas Savienības un Latvijas Republikas tiesību aktos, tai skaitā publisko iepirkumu, budžeta plānošanas un izpildes regulējošajos tiesību aktos noteiktos nosacījumus.
2. Noteikt, ka par specifiskā atbalsta mērķa ieviešanu atbildīgā iestāde ir Satiksmes ministrija.
3. Noteikt, ka Sadarbības iestādes funkcijas par specifiskā atbalsta mērķa ieviešanu veic Centrālā finanšu un līgumu aģentūra (turpmāk – Sadarbības iestāde).
4. Satiksmes ministrijai un Centrālajai finanšu un līgumu aģentūrai noslēgt ar Rīgas pilsētas pašvaldību sadarbības līgumu par projekta priekšlikuma ieviešanas uzraudzību līdz tas noteiktā kārtība tiek pārkvalificēts par Eiropas Savienības fondu projektu.
5. Noteikt, ka projekta attiecināmās izmaksas ir:
	1. tiltu, satiksmes pārvadu, tuneļu (turpmāk tekstā – transportbūves) un ielu būvniecības izmaksas;
	2. zemes iegādes izmaksas (ja zemes iegāde ir tieši nepieciešama projektā paredzētās būv­niecības īstenošanai (ne vairāk kā 10 % no attiecināmo iz­maksu kopsummas));
	3. būvlaukuma ierīkošanas un novākšanas izmaksas;
	4. apbraucamo ielu būvniecība, nojaukšanas un uzturēšanas izmaksas transportbūvju un ielu būvniecības laikā;
	5. ar velosipēdistu un gājēju ceļiem saistītās izmaksas, lai novērstu infrastruktūras pārrāvumus ar nosacījumu, ka minētajām darbībām nav nepieciešama zemes iegāde un tie nedalāmi saistīti ar projekta īstenošanu;
	6. labiekārtošanas izmaksas (autobusu pieturvietas, apgaismojuma līnijas, apzaļumošana);
	7. transportbūvju un ielu kompleksam piederošo inženiertīklu būvniecības izmaksas (apgaismojuma līnijas, lietusūdens savākšanas un attīrīšanas iekārtu izbūve atbilstoši tehniskā projekta risinājumam) izmaksas attiecināmas tikai gadījumā, ja tiek nodrošināts sertificēta būvinženiera ekspertīzes atzinums, kurā konstatēts, ka, veicot projekta ietvaros plānotos ieguldījumus noteiktās teritorijās, nav iespējams izvairīties no minētās infrastruktūras bojāšanas vai pārbūves, vienlaikus nepalielinot tās apkalpes jaudu raksturojošos tehniskos parametrus), ne vairāk kā 10 % no attiecināmo izmaksu kopsummas;
	8. satiksmes drošības aprīkojuma uzstādīšanas un atjaunošanas izmaksas (piemēram, ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, gājēju barjeras, vertikālie un horizontālie ceļa apzīmējumi);
	9. satiksmes vadības aprīkojuma uzstādīšanas un atjaunošanas izmaksas (piemēram, meteoroloģiskās stacijas un satiksmes uzskaites punkti, kas nepieciešami konkrētās transportbūves un ielu posma seguma stāvokļa un slodzes noteikšanai);
	10. būvdarbu uzraudzības izmaksas un autoruzraudzības izmaksas;
	11. ceļu drošības audita izmaksas un ekspertīžu izmaksas;
	12. projektēšanas izmaksas;
	13. obligātās informācijas un publicitātes pasākumu izmaksas, ciktāl to paredz Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadību regulējošie normatīvie akti;
	14. pasākumu izmaksas vides aizsardzības obligāto prasību nodrošināšanai ciktāl to paredz normatīvo aktu prasības;
	15. neatgūstamie pievienotās vērtības nodokļa maksājumi;
	16. izdevumi neparedzētu izmaksu segšanai ne vairāk kā 5% apmērā no kopējo tiešo attiecināmo izmaksu summas;
	17. 5.4., 5.5. un 5.6.apakšpunktā minētās izmaksas kopā nepārsniedz 10 procentus no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām;
	18. 5.10., 5.11. un 5.12.apakšpunktā minētās izmaksas kopā nepārsniedz 10 procentus no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām;
6. Satiksmes ministrijai nekavējoties informēt Ministru kabinetu gadījumā, ja izmaksas, kas projekta priekšlikumā veiktas pirms tā pārkvalificēšanas par Eiropas Savienības fondu projektu, varētu netikt vai netiek attiecinātas no Kohēzijas fonda, sagatavojot attiecīgu informatīvo ziņojumu, kurā norādīts detalizēts apraksts par radušos situāciju un neatbilstības rašanās cēloņiem un finansiālo ietekmi uz valsts budžetu un sniegts apraksts par turpmāko iespējamo risinājumu, lai turpinātu attiecīgā projekta priekšlikuma īstenošanu. Projekta turpmākā īstenošana un Eiropas Savienības fondu līdzfinansējuma piešķiršana vai apturēšana notiek, ņemot vērā Ministru kabinetā nolemto.

Ministru prezidente L.Straujuma

Satiksmes ministra vietā –

Iekšlietu ministrs R.Kozlovskis

Iesniedzējs: Satiksmes ministra vietā –

Iekšlietu ministrs R.Kozlovskis

Vīza: Valsts sekretāra vietā

* Valsts sekretāra vietniece Dž.Innusa

26.09.2014. 13:55

610

O.Stoļarova

67028241, Olga.Stolarova@sam.gov.lv

A.Strods

67028038, Andis.Strods@sam.gov.lv