**Ministru kabineta rīkojuma projekta**

**„Par būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības deleģēšanu Latvijas Dzelzceļnieku biedrībai” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Valsts pārvaldes iekārtas likuma 45.panta pirmā daļa un Būvniecības likuma 13.panta trīspadsmitā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Būvniecības likuma 13.panta trīspadsmitā daļa nosaka, ka būvspeciālista kompetences novērtēšanu un patstāvīgās prakses uzraudzību deleģē un maksu par minēto uzdevumu veikšanu nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likumā noteiktajā kārtībā, izņemot šā likuma 6.panta septītajā daļā minēto gadījumu.  Valsts pārvaldes iekārtas likuma (turpmāk – VPIL) 45.panta pirmā daļa nosaka, ka par tiešās pārvaldes iestādes kompetencē esošu pārvaldes uzdevumu deleģēšanu uz laiku līdz trim gadiem lemj Ministru kabineta loceklis, kura padotībā atrodas iestāde, kas slēdz līgumu. Par deleģēšanu uz ilgāku laiku lemj Ministru kabinets.  Ministru kabineta 2014.gada 7.oktobra noteikumi Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” (turpmāk – noteikumi Nr.610) nosaka, ka būvspeciālistu kompetences novērtēšanu un patstāvīgās prakses uzraudzību veic privāto tiesību juridiskā persona, kurai Ekonomikas ministrija VPIL un šajos noteikumos noteiktajā kārtībā, noslēdzot līgumu, ir deleģējusi šo uzdevumu (2.1.apakšpunkts); iestādei, kas veiks būvspeciālistu kompetences novērtēšanu un patstāvīgās prakses uzraudzību (turpmāk – kompetences pārbaudes iestāde) jābūt akreditētai nacionālajā akreditācijas institūcijā kā personāla sertificēšanas institūcija saskaņā ar normatīvajiem aktiem par atbilstības novērtēšanu vai akreditēta citas Eiropas Savienības dalībvalsts akreditācijas institūcijā (3.punkts); kā arī to, ka deleģēšanas līgumu slēdz ne ilgāk kā uz pieciem gadiem (5.punkts).  Ņemot vērā, ka Būvniecības likuma 13.panta 9.1 daļa nosaka, ka kompetences pārbaudes iestādes patstāvīgās prakses uzraudzības ietvaros Ministru kabineta noteiktajā kārtībā ne retāk kā reizi piecos gados pārbauda būvspeciālista patstāvīgo praksi, būvspeciālista iesniegto informāciju par izglītību un apgūtajām profesionālās pilnveides programmām vai citiem kompetenci paaugstinošiem pasākumiem sertifikātā norādītajā jomā, kā arī sūdzībās un iesniegumos norādītos, vai citos veidos iestādes rīcībā nonākušos faktus par iespējamiem būvspeciālista pārkāpumiem, deleģēšanas līgumus paredzēts slēgt uz pieciem gadiem.  VPIL 42.panta pirmā daļa nosaka, ka lemjot par pārvaldes uzdevuma deleģēšanu privātpersonai, ņem vērā tās pieredzi, reputāciju, resursus, personāla kvalifikāciju, kā arī citus kritērijus.  Ņemot vērā minēto un Latvijas Dzelzceļnieku biedrības pieredzi, reputāciju, resursus un personāla kvalifikāciju, Ekonomikas ministrija ir izstrādājusi Ministru kabineta rīkojuma projektu „Par būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības deleģēšanu Latvijas Dzelzceļnieku biedrībai” sekojošās specialitātēs un darbības sfērās:  PROJEKTĒŠANĀ: elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana; dzelzceļa sliežu ceļu projektēšana; dzelzceļa signalizācijas sistēmu projektēšana; dzelzceļa kontakttīklu projektēšana;  BŪVDARBU VADĪŠANĀ: elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana; dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu vadīšana; dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana;  dzelzceļa kontakttīklu būvdarbu vadīšana;  BŪVUZRAUDZĪBĀ: elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība; dzelzceļa sliežu ceļu būvdarbu būvuzraudzība; dzelzceļa signalizācijas sistēmu būvdarbu būvuzraudzība; dzelzceļa kontakttīklu būvdarbu būvuzraudzība. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Ekonomikas ministrija;  Latvijas Dzelzceļnieku biedrība |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Latvijas Dzelzceļnieku biedrība veicot valsts pārvaldes deleģēto uzdevumu.  Fiziskās personas, kuras pretendē uz patstāvīgas prakses tiesību iegūšanu būvniecības jomā.  Būvspeciālisti, kuru patstāvīgās prakses uzraudzību veic Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Sertifikācijas centrs (uz 2014.gada 30.septembri institūcijā sertificēto personu skaits - 512). |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekta tiesiskais regulējums nemaina sabiedrības mērķgrupas tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Ņemot vērā, ka noteikumu Nr.610 50.punkts nosaka, ka sertificēšanas pakalpojumu apmērs sastāv no maksas par sākotnējo kompetences novērtēšanu sertifikāta saņemšanai 150 *euro* apmērā un patstāvīgās prakses uzraudzības gada maksas, un maksas par papildu sertificēšanas pakalpojumiem, ko apstiprinājis Ministru kabinets, vienlaikus tiek virzīts Ministru kabineta noteikumu projekts „Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Sertifikācijas centra maksas pakalpojumu cenrādis”. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Ekonomikas ministrija |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Projekta izpildi nodrošina Ekonomikas ministrija, |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde ietekmē Latvijas Dzelzceļnieku biedrības izpildāmos uzdevumus, jo ar rīkojuma pieņemšanu un deleģēšanas līguma noslēgšanas brīdi tai būs jāpilda valsts pārvaldes deleģēto uzdevumu. Tāpat projekta izpilde ietekmē arī Ekonomikas ministrijas funkcijas un uzdevumus, jo Ekonomikas ministrijai būs jāveic uzraudzība par Latvijas Dzelzceļnieku biedrības darbību valsts pārvaldes deleģētā uzdevuma izpildē (funkcionālā pārraudzība).  Projekta izpildei nepieciešamie Ekonomikas ministrijas cilvēkresursi netiks palielināti. Ekonomikas ministrija īstenos uzraudzību esošā budžeta ietvaros.  Saistībā ar projekta izpildi nav nepieciešama jaunu institūciju veidošana, vai esošo institūciju reorganizēšana vai likvidācija. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Anotācijas III., V. un VI. sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Ekonomikas ministre D.Reizniece-Ozola

Vīza:

Valsts sekretāra pienākumu izpildītājs,

valsts sekretāra vietnieks    J.Spiridonovs

25.03.2015. 11:02

784

S.Soida, 67013034

[santa.soida@em.gov.lv](mailto:santa.soida@em.gov.lv)