**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**„ Grozījumi Ministru kabineta 2007.gada 18.decembra noteikumos Nr.876 „Transportlīdzekļu un to numurēto agregātu tirdzniecības noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | | | | | |
| 1. | | | Pamatojums | | Ceļu satiksmes likuma 4.1panta trešā un ceturtā daļa. | |
| 2. | | | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | | Šobrīd spēkā esošajos Ministru kabineta 2007.gada 18.decembra noteikumos Nr.876 „Transportlīdzekļu un to numurēto agregātu tirdzniecības noteikumi” (turpmāk – Noteikumi) noteikts, ka komersants ieguvējam kā īpašuma tiesības apliecinošu dokumentu izsniedz uz speciālas veidlapas aizpildītu rēķinu-uzziņu. Termins “Rēķins-uzziņa” ir maldinošs, jo dokuments nav normatīviem aktiem atbilstošs kases čeks vai rēķins, bet apliecina ieguvēja īpašuma tiesības uz nopirkto transportlīdzekli. Noteikumu grozījumu projektā, lai samazinātu administratīvo slogu, paredzēts atteikties no speciālas veidlapas izmantošanas īpašuma tiesību dokumenta noformēšanai. Noteikumu grozījumu projekts paredz īpašuma tiesību dokumenta nosaukumu “Rēķins-uzziņa” aizstāt ar vārdiem “Īpašumtiesību apliecība”, kas precīzāk raksturo noformētā dokumenta faktisko nozīmi.  Šobrīd spēkā esošo noteikumu 3.punktā noteikts, ka komersants ar transportlīdzekļu un to numurēto agregātu tirdzniecību nodarbojas īpaši ierīkotā vietā, kas paredzēta transportlīdzekļu un numurēto agregātu tirdzniecībai, bet transportlīdzekļu tirdzniecības vietu apsekošanu laikā nereti tika konstatēts, ka tirdzniecības vietās novietoti citiem mērķiem paredzēti transportlīdzekļi, kas var maldināt transportlīdzekļu pircējus un uzraugošajām iestādēm padara neiespējamu objektīvas un patiesas informācijas iegūšanu par tirdzniecībā pieņemtiem transportlīdzekļiem un faktisko transportlīdzekļu tirdzniecības apjomu. Noteikumu grozījumu projektā tiek nepārprotami noteikts, ka transportlīdzekļu tirdzniecības vietā iekārtotajā tirdzniecības teritorijā var atrasties tikai tirdzniecībai nodoti transportlīdzekļi vai numurētie agregāti kā arī noteikta prasība, reģistrējot tirdzniecības vietu, norādīt tirdzniecības teritorijas platību.  Šobrīd spēkā esošajos noteikumos nav paredzētas prasības informācijas izvietošanai par tirdzniecībā pieņemtu transportlīdzekli. Piedāvājot tirdzniecībā transportlīdzekļus komersanti bieži nesniedz klientiem būtisku informāciju par tirdzniecībā esošu transportlīdzekļu identifikācijas numuriem, tehnisko stāvokli un drošības sistēmu esamību. Nereti klienti tiek maldināti, nesniedzot tiem pilnīgu informāciju par transportlīdzekļu drošības sistēmu stāvokli vai to bojājumiem, kas var ietekmēt satiksmes drošību. Nenorādot transportlīdzekļa identifikācijas numuru, klientiem tiek liegta iespēja pārbaudīt publiski pieejamo informāciju par konkrēto transportlīdzekli. Lai nodrošinātu patērētāju interešu aizsardzību, noteikumu grozījumu projektā noteikts minimālais informācijas apjoms, kas jānorāda tirdzniecības teritorijā esošam transportlīdzeklim redzamā vietā novietotā ne mazāka kā A5 formāta lapā. Minimālajā informācijas apjomā papildus pārdošanas cenai ir iekļauta informācija par transportlīdzekļa drošības sistēmām, identifikācijas numuru, un arī odometra rādījumu, kurš komersantam jāfiksē, pieņemot transportlīdzekli tirdzniecībā.  Šobrīd spēkā esošajos noteikumos nav noteiktas prasības komersantam uzrādīt transportlīdzekļa   vai tā numurētā agregāta cenu, ko komersants ir samaksājis vai samaksās transportlīdzekļa vai tā numurētā agregāta īpašniekam vai tā pārstāvim, kas kontrolējošām iestādēm apgrūtina konkrētajam darījumam piemērojamo nodokļu nomaksas kontroli. Noteikumu grozījumu projektā paredzēta minētās cenas norādīšana un precizēti kases čeka vai grāmatvedības kārtošanu reglamentējošo aktu prasībām atbilstoša attaisnojuma dokumenta izsniegšanas gadījumi, noformējot īpašumtiesību apliecību, kas komersantiem atvieglos grāmatvedības kārtošanu un kontrolējošām iestādēm atvieglos piemērojamo nodokļu samaksas kontroli.  Šobrīd spēkā esošo noteikumu 62.punkts nosaka, ka tirdzniecības numura zīmes un tām atbilstošas tirdzniecības numura kartes izsniedz CSDD. Lai mazinātu administratīvo slogu, noteikumu grozījumu projektā paredzēts, ka tirdzniecības numura kartes noformē CSDD, neizsniedzot tirdzniecības numura kartes uz speciālas veidlapas.  Šobrīd spēkā esošajos noteikumos noteikti gadījumi, kad komersantam sagatavotie dokumenti jāapstiprina ar zīmogu. Lai mazinātu administratīvo slogu, noteikumu grozījumu projektā dokumentu apliecināšana ar zīmogu nav paredzēta, bet informāciju par veiktajām darbībām paredzēts saglabāt Tirdzniecības reģistrā, par transportlīdzekļa nodošanu īpašumā ieguvējam, izdarot atzīmi Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā. | |
| 3. | | | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. | |
| 4. | | | Cita informācija | | Nav. | |
|  | | |  | |  | |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | | | | | |
| 1. | | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | | | | Noteikumu projekts attiecas uz komersantiem, kuri nodarbojas ar transportlīdzekļu tirdzniecību, un transportlīdzekļu pircējiem, kuri transportlīdzekļus iegādājas ierīkotajās transportlīdzekļu tirdzniecības vietās Latvijā. |
| 2. | | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | | | | Administratīvais slogs tiek samazināts komersantiem, kuri nodarbojas ar transportlīdzekļu tirdzniecību, jo īpašumtiesību apliecības un tirdzniecības numura kartes nav jānoformē uz speciālām veidlapām. Transportlīdzekļu ieguvēji var nesaglabāt saņemto īpašumtiesību apliecību, jo, noformējot īpašumtiesību apliecību, Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā tiek izdarīta atzīme par transportlīdzekļa īpašuma tiesību nodošanu ieguvējam. |
| 3. | | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | | | | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | | Cita informācija | | | | Nav. |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | | | | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | | | Projekts šo jomu neskar. | | |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | | | Projekts saskaņots ar biedrību "Auto Asociācija". | | |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | | | Biedrība "Auto Asociācija" atbalstīja minēto grozījumu iekļaušanu noteikumos. | | |
| 4. | Cita informācija | | | Nav. | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | |
| 1. Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 1. Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar. |
| 1. Cita informācija | Nav. |

Anotācijas III,IV un V sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

23.04.2014 13:30

789

Edgars Ošenieks

67025723

Edgars.Osenieks@csdd.gov.lv