2015. gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr. .§)

**Darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.5. specifiskā atbalsta mērķa „Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana” īstenošanas noteikumi**

*Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda vadības likuma 20. panta 13. punktu*

**I. Vispārīgie jautājumi**

1. Noteikumi nosaka:
	1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas „Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena „Ilgtspējīga transporta sistēma” 6.1.5. specifisko atbalsta mērķi „Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana” (turpmāk – specifiskais atbalsta mērķis);
	2. specifiskā atbalsta mērķa mērķi;
	3. specifiskajam atbalsta mērķim pieejamo finansējumu;
	4. prasības Kohēzijas fonda (turpmāk – KF) projekta iesniedzējam (turpmāk – projekta iesniedzējs);
	5. atbalstāmo darbību un izmaksu attiecināmības nosacījumus;
	6. vienošanās par projekta īstenošanu vienpusējā uzteikuma nosacījumus.
2. Specifiskā atbalsta mērķa mērķis ir uzlabot valsts galveno autoceļu, kas atrodas TEN-T autoceļu tīklā, kvalitāti, veicot valsts autoceļu infrastruktūras saglabāšanas pasākumus, t.sk. valsts galveno autoceļu pārbūvi, virsmas nestspējas stiprināšanu, vienlaikus īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu.
3. Specifiskā atbalsta mērķa mērķa grupa ir satiksmes dalībnieki.
4. Specifisko atbalsta mērķi īsteno līdz 2023.gada 31.decembrim, sasniedzot šādus rādītājus:
	1. iznākuma rādītājs - pārbūvēti vai modernizēti valsts galvenie autoceļi 345 km garumā, tai skaitā līdz 2018.gada 31.decembrim izsludināti būvniecības iepirkumi 50% no kopējo pārbūvējamo ceļa posmu (TEN-T) skaita;
	2. rezultāta rādītājs – samazināts valsts galveno autoceļu sliktā un ļoti sliktā stāvoklī īpatsvars no 46.3% līdz 10% no kopējā valsts galveno autoceļu tīkla;
	3. finanšu rādītājs – līdz 2018.gada 31.decembrim sertificēti izdevumi 108 762 302 *euro* apmērā;
	4. nacionālā līmeņa rādītāji:
		1. uzskaitīts vidējais laika ietaupījums sekundēs uz vienu kilometru, pārbūvējot valsts nozīmes galvenos autoceļus ar asfalta segumu;
		2. uzskaitīta vidējā satiksmes intensitāte jeb automašīnu skaits diennaktī, tai skaitā kravas transportlīdzekļi, pārbūvētajos ceļu posmos gadu pēc posma nodošanas ekspluatācijā.
5. Specifisko atbalsta mērķi īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā.
6. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros atbildīgās iestādes funkcijas pilda Satiksmes ministrija.
7. Specifiskā atbalsta mērķim plānotais kopējais attiecināmais finansējums ir 256 999 769 *euro*, tai skaitā KF finansējums - 218 449 803 *euro* un valsts budžeta finansējums - 38 549 966 *euro*.
8. Maksimālais attiecināmais KF finansējuma apmērs projektā ir 85 % no projektam plānotā kopējā attiecināmā finansējuma.
9. Pieejamais kopējais attiecināmais finansējums vienošanos par projekta īstenošanu slēgšanai līdz 2018.gada 31.decembrim ir 241 100 041 *euro*, tai skaitā 204 935 035 *euro* KF finansējums un 36 165 006 *euro* valsts budžeta finansējums, paredzot 4.1. apakšpunkta iznākuma rādītāja plānojumu 324 km apmērā. No 2019. gada 1.janvāra atbildīgā iestāde pēc Eiropas Komisijas lēmuma par snieguma ietvara izpildi var ierosināt palielināt pieejamā attiecināmā finansējuma apjomu līdz šo noteikumu 7.punktā noteiktajam finansējumam.

**II. Prasības projekta iesniedzējam**

1. Projekta iesniedzējs ir Satiksmes ministrija, kuras vārdā atbilstoši likuma "Par autoceļiem" 7.panta trešajai daļai un Satiksmes ministrijas deleģēšanas līgumam darbojas valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”, kas veiks Satiksmes ministrijas kā Eiropas Savienības fondu projekta iesniedzēja funkcijas.
2. Projekta iesniedzējs, kas pēc projekta apstiprināšanas ir arī finansējuma saņēmējs (turpmāk – finansējuma saņēmējs), sagatavo un iesniedz sadarbības iestādei projekta iesniegumu saskaņā ar projekta iesnieguma atlases nolikuma prasībām, pievienojot projektam veikto izmaksu un ieguvumu analīzi.

**III. Atbalstāmās darbības un izmaksas**

1. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros atbalstāmas darbības ir valsts galveno autoceļu TEN-T tīklā pārbūve, virsmas nestspējas stiprināšana, vienlaikus īstenojot ceļu satiksmes drošības uzlabošanu.
2. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros plāno tiešās attiecināmās izmaksas:
	1. būvniecības īstenošanai tieši nepieciešamās zemes iegādes izmaksas ne vairāk kā 10% no projekta attiecināmo izmaksu kopsummas;
	2. būvlaukuma ierīkošanas un novākšanas izmaksas;
	3. apbraucamo ceļu būvniecība, nojaukšanas un uzturēšanas izmaksas pamatceļa būvniecības laikā;
	4. pievadceļu uzturēšanas izmaksas pamatceļa būvniecības laikā;
	5. pamatceļa būvniecības izmaksas;
	6. ceļa kompleksam pieguļošo inženiertīklu būvniecības izmaksas (izmaksas attiecināmas tikai gadījumā, ja tiek nodrošināts sertificēta būvinženiera ekspertīzes atzinums, kurā konstatēts, ka, projekta ietvaros veicot plānotos ieguldījumus noteiktās teritorijās, nav iespējams izvairīties no minētās infrastruktūras bojāšanas vai pārbūves, vienlaikus nodrošinot atbilstību valsts atbalsta regulējumam), ne vairāk kā 10 % no projekta attiecināmo izmaksu kopsummas;
	7. satiksmes mezglu izveides un likvidācijas izmaksas, lai nodrošinātu satiksmei drošus pievienojumus pamatceļam;
	8. ar pamatceļa būvniecību saistīto vietējo ceļu tīkla pārbūves izmaksas, ja tie nedalāmi saistīti ar projekta īstenošanu;
	9. ar velosipēdistu un gājēju ceļu izbūvi saistītās izmaksas, lai novērstu infrastruktūras pārrāvumus, ja minētajām darbībām nav nepieciešama zemes iegāde;
	10. labiekārtošanas izmaksas (autobusu pieturvietas, apgaismojuma līnijas, apzaļumošana, lietusūdens savākšanas un attīrīšanas iekārtu izbūve atbilstoši būvprojekta risinājumam);
	11. satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas un atjaunošanas izmaksas (piemēram, ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, gājēju barjeras, vertikālie un horizontālie ceļa apzīmējumi);
	12. satiksmes vadības aprīkojuma uzstādīšanas un atjaunošanas izmaksas (piemēram, meteoroloģiskās stacijas, kas nepieciešamas konkrētā ceļa posma seguma stāvokļa noteikšanai, un satiksmes intensitātes uzskaites punkti);
	13. būvdarbu uzraudzības izmaksas un autoruzraudzības izmaksas;
	14. informācijas un publicitātes pasākumu izmaksas, atbilstoši normatīvajiem aktiem par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.-2020.gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana;
	15. pasākumu izmaksas vides aizsardzības prasību nodrošināšanai, ciktāl to paredz normatīvie akti vides aizsardzības prasību jomā;
	16. ceļu drošības audita izmaksas un ekspertīžu izmaksas;
	17. projektēšanas izmaksas;
	18. projekta attiecināmo izmaksu rezerve ne vairāk kā 10% apmērā no attiecināmo būvniecības izmaksu kopsummas, ja projekta apstiprināšanas brīdī nav apstiprināts būvprojekts;
3. Šo noteikumu 13.3., 13.4., 13.7., 13.8., 13.9. un 13.10. apakšpunktā minētās izmaksas kopā nepārsniedz 10% no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.
4. Šo noteikumu 13.13., 13.16. un 13.17. apakšpunktā minētās izmaksas kopā nepārsniedz 10% no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.
5. Pievienotās vērtības nodokļa izmaksas šo noteikumu 13.punktā minētajām izmaksu pozīcijām ir attiecināmas izmaksas, ja tās nav atmaksājamas nodokļu politiku reglamentējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
6. Specifiskā atbalsta mērķa atbalstāmo darbību ietvaros radušās izmaksas var uzskatīt par attiecināmām finansēšanai no KF un valsts budžeta līdzfinansējuma, ja tās atbilst šo noteikumu 13. punktā ietvertajām izmaksu pozīcijām un ir radušās ne agrāk kā 2014.gada 1.janvārī.

**IV. Specifiskā atbalsta mērķa un projekta īstenošanas nosacījumi**

1. Īstenojot projektu, finansējuma saņēmējs:
	1. nodrošina projekta rezultātu ilgtspēju vismaz piecus gadus pēc projekta pabeigšanas valsts budžetā valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai paredzēto līdzekļu ietvaros, atbilstoši normatīvajam aktam par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli;
	2. nodrošina projekta īstenošanas rezultātā radīto vērtību uzturēšanu ar savlaicīgu uzturēšanas un periodiskās nodilušo konstrukciju atjaunošanas plānošanu un finansējuma piešķiršanu šiem darbiem turpmākos 20 gadus pēc projekta īstenošanas valsts budžetā valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai paredzēto līdzekļu ietvaros, atbilstoši normatīvajam aktam par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli;
	3. uzkrāj datus par projekta ietekmi uz šo noteikumu 4.1., 4.2. un 4.4.apakšpunktā minētajiem rādītājiem un nodrošina vienotu metodoloģiju rādītāju uzskaitei projektos;
	4. nodrošina informācijas un publicitātes pasākumus, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 17 decembra Regulā (ES) Nr.1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un atceļ Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006 un normatīvajos aktos par kārtību, kādā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda ieviešanā 2014.–2020.gada plānošanas periodā nodrošināma komunikācijas un vizuālās identitātes prasību ievērošana;
	5. savā tīmekļa vietnē ne retāk kā reizi trijos mēnešos ievieto aktuālu informāciju par projekta īstenošanu;
	6. nodrošina, ka projektā plānotie darbi netiek finansēti vai līdzfinansēti, kā arī nav plānots tos finansēt vai līdzfinansēt no citiem valsts un ārvalstu finanšu atbalsta instrumentiem.
2. Sadarbības iestādei ir tiesības vienpusēji atkāpties no noslēgtās vienošanās par projekta īstenošanu jebkurā no šādiem gadījumiem:
	1. finansējuma saņēmējs nepilda vienošanos par projekta īstenošanu, tai skaitā, netiek ievēroti projektā noteiktie termiņi vai ir iestājušies citi apstākļi, kas negatīvi ietekmē vai var ietekmēt specifiskā atbalsta mērķa iznākuma un uzraudzības rādītāju sasniegšanu;
	2. citos gadījumos, kas noteikti vienošanās par projekta īstenošanu nosacījumos.
3. Specifiskā atbalsta mērķa ietvaros projektu īsteno saskaņā ar vienošanos par projekta īstenošanu, bet ne ilgāk kā līdz 2020.gada 31.decembrim.
4. Projekta īstenošanas vieta ir Latvijas Republikas teritorija.
5. Noteikumi stājas spēkā nākamajā dienā pēc to apstiprināšanas.

Ministru prezidente L.Straujuma

Satiksmes ministrs A.Matīss

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

15.05.2015 13:00

1309

G.Kupča, 67028023

Gunita.Kupca@sam.gov.lv