4. pielikums

Latvijas būvnormatīvam LBN 261-15

„Ēku iekšējā elektroinstalācija”

(Apstiprināts ar Ministru kabineta

2015. gada ........... noteikumiem Nr. .......)

**Maksimālā strāvas vadītāju darba temperatūra atkarībā no to izolācijas tipa, minimālie vadītāju šķērsgriezuma laukumi un zemētāju minimālie vispārpieņemtie šķērsgriezuma laukumi zemē**

**1. Maksimālā strāvas vadītāju darba temperatūra atkarībā no to izolācijas tipa**

1. tabula

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr.  p.k. | Izolācijas tips | Maksimālā temperatūra(1) |
| 1. | Polivinilhlorīds (PVC) | 70 °C (vadītājam) |
| 2. | Krusta tinuma polietilēns (XLPE) un etilēnpropilēna gumija (EPR) | 90 °C (vadītājam) |
| 3. | Minerālizolācija (pārklāta ar PVC vai ir iespējama pieskaršanās tai) | 70 °C (aizsargapvalkam) |
| 4. | Minerālizolācija (nepārklāta, nav iespējama pieskaršanās tai, neatrodas kontaktā ar degošu materiālu) | 105 °C (aizsargapvalkam)(2) |

Piezīmes:

1.(1) Ja strāvas vadītāja darba temperatūra pārsniedz 70 °C, jāpārliecinās, ka vadītājam pievienotā iekārta ir paredzēta tik augstām temperatūrām savienojumu vietās.

2.(2) Atsevišķu tipu kabeļiem pieļaujama augstāka darba temperatūra atbilstoši kabeļa pases datos minētajai pieļaujamajai temperatūrai, kā arī kabeļa pievienojumiem, apkārtējās vides apstākļiem un citām ārējām ietekmēm.

**2. Minimālie strāvas vadītāju šķērsgriezuma laukumi**

2. tabula

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p.k. | Elektroinstalācijas sistēmas tips | | Ķēdes lietojuma joma | Strāvas vadītāji | |
| materiāls | šķērsgriezuma laukums (mm2) |
| 1. | Nostiprinātas (fiksētas) ietaises | Izolēti kabeļi un vadītāji | Apgaismojums un jaudas pārvade | Varš  Alumīnijs | 1,5  2,5(1) |
| Signalizācija un vadība | Varš | 0,5(2) |
| Neizolēti vadītāji | Jaudas pārvade | Varš  Alumīnijs | 10  16 |
| Signalizācija un vadība | Varš | 4 |
| 2. | Elastīgi savienojumi no izolētiem kabeļiem vai strāvas vadītājiem | | Noteiktas iekārtas barošana |  | Saskaņā ar attiecīgo standartu |
| Citi lietojuma veidi | Varš | 0,75(3) |
| Īpašas nozīmes īpaši zema sprieguma ķēdes |  | 0,75 |

Piezīmes:

1.(1) Alumīnija strāvas vadītāju savienošanas elementiem jābūt pārbaudītiem un īpaši šim mērķim paredzētiem.

2.(2) Elektronisko iekārtu vadības un signalizācijas ķēdēs atļauts izmantot strāvas vadītājus ar minimālo šķērsgriezuma laukumu 0,1 mm2.

3.(3) Elektrisko iekārtu vadības un signalizācijas ķēdēs strāvas vadītājus ar minimālo šķērsgriezuma laukumu 0,1 mm2 atļauts izmantot lokanajos kabeļos ar vismaz septiņiem strāvas vadītājiem.

**3. Zemētāju minimālie šķērsgriezuma laukumi zemē**

3. tabula

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p.k. | Aizsardzība pret koroziju | Mehāniski aizsargāti | Mehāniski neaizsargāti |
| 1. | Aizsargāti pret koroziju ar apvalku | Pēc aprēķina, ņemot vērā iespējamo bojājuma strāvu un tās plūšanas ilgumu, kā arī vadītāja materiālu un izolāciju | 16 mm2 (varš)  16 mm2 (galvanizēts tērauds) |
| 2. | Nav aizsargāti pret koroziju | 25 mm2 (varš)  50 mm2 (galvanizēts tērauds) | |

**4. Aizsargvadītāju minimālie šķērsgriezuma laukumi atkarībā no fāzes strāvas vadītāja šķērsgriezuma**

4.tabula

|  |  |
| --- | --- |
| Ietaises fāzes strāvas vadītāja šķērsgriezuma laukums S (mm2) | Atbilstošā aizsargvadītāja minimālais šķērsgriezuma laukums Spf (mm2) |
| S < 16  16 < S < 35  S > 35 | S  16  S/2\* |

Piezīmes:

1. Tabulā minētās vērtības ir lietojamas tikai tad, ja aizsargvadītājs ir izgatavots no tā paša materiāla kā fāzes strāvas vadītāji. Ja tā nav, aizsargvadītāja šķērsgriezuma laukums jānosaka tāds, lai iegūtu vadītspēju, kas ir līdzvērtīga tai, kādu iegūst, izmantojot tabulu.

2. \* Ja S/2 neatbilst standarta šķērsgriezumam, izvēlas strāvas vadītāju ar tuvāko lielāko šķērsgriezumu.

Ekonomikas ministre D. Reizniece-Ozola

Iesniedzējs:

Ekonomikas ministre D. Reizniece-Ozola

Vīza:

Valsts sekretāra

pienākumu izpildītājs,

valsts sekretāra vietnieks R. Aleksejenko

19.05.2015 16:27

471

Lazarevs,

67013035, Andris.Lazarevs@em.gov.lv