Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2015.gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_                                               Noteikumi Nr.\_\_

Rīgā                                                                               (prot. Nr.\_\_  \_\_.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 „Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi”**

Izdoti saskaņā ar

Ceļu satiksmes likuma

15.1panta ceturto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 „Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi” (Latvijas Vēstnesis, 2009, 206.nr.; 2010, 174.nr.; 2011, 60.nr.; 2012, 38.nr., 125.nr.; 2013, 173.nr.; 2014, 131.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 37.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"37.3. L kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas piešķirti atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 18. marta Direktīvai 2002/24/EK, kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 92/61/EEK (turpmāk – Direktīva 2002/24/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 124, 1.–44. lpp.), vai Direktīvai 2002/24/EK, ievērojot grozījumus, kas izdarīti ar Komisijas 2005. gada 22. aprīļa Direktīvu 2005/30/EK, ar ko tehniskā progresa piemērošanas nolūkos groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 97/24/EK un 2002/24/EK par divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transport­līdzekļu tipa apstiprinājumu (turpmāk – Direktīva 2005/30/EK) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 27.04.2005., L 106, 17.–31. lpp.), vai Komisijas 2013. gada 27. novembra Direktīvu 2013/60/ES, ar ko, pielāgojot zinātnes un tehnikas attīstībai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 97/24/EK par dažām divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu detaļām un parametriem, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/24/EK, kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/67/EK par apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu divriteņu vai trīsriteņu mehāniskajiem transportlīdzekļiem (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 10.12.2013., L 329, 15.–38. lpp.), vai Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 15. janvāra Regulai (ES) Nr. 168/2013 par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību;".

1. Izteikt 82. punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

„82. Lietotam M2 un M3 kategorijas transportlīdzeklim, ja tā pastāvīgās reģistrācijas apliecība izsniegta kādā no šo noteikumu 81.1. apakšpunktā minētajām valstīm, kā arī kādā no 81.2. apakšpunktā minētajām valstīm, ja tajā piešķirts valsts tipa vai individuālais apstiprinājums, un lietotam M1, N vai O kategorijas transportlīdzeklim, ja tā pastāvīgās reģistrācijas apliecība izsniegta un valsts tipa vai individuālais apstiprinājums piešķirts līdz 2011. gada 31. decembrim – Bulgārijā, Čehijā, Igaunijā, Kiprā, Lietuvā, Maltā, Polijā, Rumānijā, Slovākijā, Slovēnijā vai Ungārijā vai līdz 2013. gada 1. jūlijam – Horvātijā, atbilstības novērtēšana tiek veikta individuāli saskaņā ar šo noteikumu X nodaļā minēto kārtību, piemērojot šādus atvieglojumus:”.

1. Izteikt 1.pielikuma 6.punktu šādā redakcijā:

„6. Speciālo transportlīdzekļu definīcijas noteiktas Regulas Nr.678/2011 I pielikuma A daļas 5.punktā un Komisijas 2014. gada 25. februāra Regulas (ES) Nr. 214/2014, ar ko groza II, IV, XI, XII un XVIII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (turpmāk – Regula Nr.214/2014) pielikumā.”.

1. Izteikt 4.pielikuma I sadaļu šādā redakcijā:

„ I. M, N, O un L kategoriju transportlīdzekļu tipa tehniskais apraksts

M, N un O kategoriju transportlīdzekļu tipa tehniskais apraksts EK tipa apstiprinājumam, EK tipa apstiprinājumam mazām sērijām un valsts tipa apstiprinājumam mazām sērijām jāiesniedz atbilstoši Komisijas 2008.gada 7.oktobra Regulas (EK) Nr.1060/2008, ar kuru aizstāj I, III, IV, VI, VII, XI un XV pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva), II pielikumam.

L kategorijas transportlīdzekļu tipa tehniskais apraksts EK tipa apstiprinājumam jāiesniedz atbilstoši Komisijas 2014. gada 18. jūlija Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 901/2014, ar kuru īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz administratīvajām prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai un tirgus uzraudzībai, prasībām.”.

1. Svītrot 4.pielikuma II sadaļu.
2. Izteikt 4.pielikuma III sadaļas 1.nodaļas 1.2. apakšpunkta ievaddaļu šādā redakcijā:

„1.2. Transportlīdzekļa fotogrāfijas vai kopsalikuma rasējums ar gabarītizmēriem: .…….........……..…………....…...............................”.

7. Papildināt noteikumu 4. pielikuma III sadaļas 1.nodaļu ar 3.3.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

„3.3.1. Elektriskā transportlīdzekļa konfigurācija: pilnībā elektriska / hibrīda elektriska / cilvēkspēka un elektriska (1):

3.3.3.1. Spēkiekārtas elektromotoru skaits: …………………………………..….

3.3.5.1. Motors vai motoru kombinācija (elektromotora(-u) un/vai iekšdedzes dzinēja(-u) / citu motoru skaits (1)):…………………………………….…

3.3.5.2. Elektriskā hibrīdtransportlīdzekļa kategorija: uzlādēšana ārpus transportlīdzekļa / nav uzlādējams ārpus transportlīdzekļa (1)

3.3.6.1. Enerģijas uzkrāšanas ierīce: (akumulators, kondensators, spararats/ģenerators) (1) ”.

1. Svītrot 4.pielikuma III sadaļas 1.nodaļas 8.2. apakšpunktu.

9. Izteikt 4.pielikuma III sadaļas 1.nodaļas 9.3.1. apakšpunktu šādā redakcijā:

„9.3.1. Izgatavotāja plāksnītes un šasijas numura atrašanās vietu fotogrāfijas: ………………………………………………...........…..”.

1. Papildināt noteikumu 4. pielikuma III sadaļas 2.nodaļu ar 3.3. un 3.4 apakšpunktu šādā redakcijā:

„3.3. Elektromotors:

3.3.1. Tips (tinumi, ierosme): .....................................................................………

3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: .................... kW

3.3.1.2. Darba spriegums: .................... V

3.3.2. Akumulators:……………………………………………………….………

3.3.2.4. Novietojums: ..............................................................................……

3.4. Iekšdedzes vai citu motoru kombinācija…………………………………...

3.4.1. Hibrīdveida elektromobilis: ir/nav (1)

3.4.2. Hibrīdveida elektromobiļa kategorija: uzlāde ārpus transportlīdzekļa/ nav uzlādes ārpus transportlīdzekļa (1)".

11. Papildināt noteikumu 4. pielikuma III sadaļas 3.nodaļu ar 3.3. un 3.4 apakšpunktu šādā redakcijā:

„3.3. Elektromotors:

3.3.1. Tips (tinumi, ierosme): .....................................................................………

3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: .................... kW

3.3.1.2. Darba spriegums: .................... V

3.3.2. Akumulators:……………………………………………………….………

3.3.2.4. Novietojums: ..............................................................................……

3.4. Iekšdedzes vai citu motoru kombinācija…………………………………...

3.4.1. Hibrīdveida elektromobilis: ir/nav (1)

3.4.2. Hibrīdveida elektromobiļa kategorija: uzlāde ārpus transportlīdzekļa/ nav uzlādes ārpus transportlīdzekļa (1)".

1. Papildināt noteikumu 4. pielikuma III sadaļas 4.nodaļu ar 3.3. un 3.4 apakšpunktu šādā redakcijā:

„3.3. Elektromotors:

3.3.1. Tips (tinumi, ierosme): .....................................................................………

3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: .................... kW

3.3.1.2. Darba spriegums: .................... V

3.3.2. Akumulators:……………………………………………………….………

3.3.2.4. Novietojums: ..............................................................................……

3.4. Iekšdedzes vai citu motoru kombinācija…………………………………...

3.4.1. Hibrīdveida elektromobilis: ir/nav (1)

3.4.2. Hibrīdveida elektromobiļa kategorija: uzlāde ārpus transportlīdzekļa/ nav uzlādes ārpus transportlīdzekļa (1)".

1. Izteikt 7.pielikuma 1., 2., 3., 4., 5. un 5.1 punktu šādā redakcijā:

„1. Veicot dzīvojamo transportlīdzekļu, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu un katafalkautomobiļu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus.

2. Veicot bruņoto transportlīdzekļu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus.

3. Veicot ratiņkrēsliem piekļūstamo transportlīdzekļu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus.

4. Veicot citu speciālo transportlīdzekļu, ietverot īpašās grupas speciālos transportlīdzekļus, dažādu iekārtu vedējus un dzīvojamās piekabes, atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus. Šos izņēmumus piemēro vienīgi tad, ja izgatavotājs CSDD pierāda, ka transportlīdzeklis īpašo funkciju dēļ nevar atbilst visām prasībām.

5. Veicot autoceltņu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus. Attiecībā par motora izmešiem iespējams piemērot Direktīvas 97/68/EK prasības.

5.1 Veicot sevišķi lielas kravnesības mehānisko transportlīdzekļu atbilstības novērtēšanu, piemēro Regulas Nr. 214/2014 pielikumā noteiktos atvieglojumus.”.

1. Izteikt un papildināt noteikumu 7. pielikuma 11.punkta Ciparu nozīmes 5.punkta b) un c) apakšpunktus šādā redakcijā:

*b)* transportlīdzeklim, ko, beidzoties dienestam ārvalstī, Latvijā ieved ārpus Eiropas Savienības esošā Latvijas Republikas vēstniecībā, pārstāvniecībā vai konsulātā strādājis diplomāts, un par ko tiek iesniegta attiecīga Ārlietu ministrijas izziņa. Atvieglojumi var tikt piemēroti tikai tad, ja transportlīdzeklis Latvijā tiek reģistrēts uz tās pašas personas vārda,

*c)*  transportlīdzeklim, kurš, pirms reģistrēšanas Latvijā bija reģistrēts ārpus Eiropas Savienības esošā Latvijas Republikas vēstniecībā, pārstāvniecībā vai konsulātā un par ko tiek iesniegta attiecīga Ārlietu ministrijas izziņa. Atvieglojumi var tikt piemēroti tikai tad, ja transportlīdzeklis Latvijā tiek reģistrēts uz Ārlietu ministrijas vārda.

1. Papildināt noteikumu 7. pielikuma 11.punkta Burtu nozīmes µ piezīmi ar 8. un 9.punktu šādā redakcijā:

„8. Autobusiem, kuriem stāvvietas norādītas iepriekšējās reģistrācijas valsts reģistrācijas apliecībā, par stāvošu pasažieru rokturiem var uzskatīt augšējo bagāžas plauktu malas, ja to šķērsgriezums ir tāds, lai pasažieri varētu viegli tās satvert un stingri turēties tajās un neviens šķērsgriezuma izmērs nav mazāks par 20 mm vai lielāks par 45 mm. Šādu rokturu virsmai ir jākontrastē ar to tuvāko apkārtni un jābūt neslīdīgai.

9. Ja autobusa kravnesība nenodrošina iepriekšējās reģistrācijas valsts reģistrācijas apliecībā norādīto pasažieru skaitu, kravnesību iespējams palielināt, samazinot pieļaujamās bagāžas masu.”.

16. Papildināt noteikumu 7. pielikumu ar III sadaļu šādā redakcijā:

„III. Atvieglojumi individuāli apstiprināmiem L kategoriju transportlīdzekļiem

12. Transportlīdzekļu individuālas atbilstības novērtēšanas gadījumā kā atbilstības apliecinājums var tikt uzskatīts kāds no šādiem dokumentiem:

12.1. kāds no 11.pielikuma 1. un 2.punktā minētajiem dokumentiem;

12.2. konkrēta transportlīdzekļa pārbaudes protokols atbilstoši atsevišķām tehnisko normatīvu prasībām, ja protokolu izsniedzis CSDD atzīts tehniskais dienests;

12.3. izgatavotāja apliecinājums (deklarācija, izgatavotāja plāksnīte vai uzlīme uz transportlīdzekļa) par konkrētā transportlīdzekļa atbilstību tehnisko normatīvu, vai tādu standartu prasībām, kuru prasības šo noteikumu izpratnē tiek uzskatītas par līdzvērtīgām attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām.

12.4. izgatavotāja rakstveida apliecinājums (vēstule) par konkrētā transportlīdzekļa atsevišķu sastāvdaļu (parametru) identiskumu tāda transportlīdzekļa tipa attiecīgajām sastāvdaļām (parametriem), kam veikta atbilstības novērtēšana saskaņā ar Eiropas Savienības harmonizētajām prasībām. Šāda veida apliecinājums var tikt atzīts tikai gadījumos, ja izpildās turpmāk minētie nosacījumi:

12.4.1. konkrētais transportlīdzeklis ir sasaistāms (identificējams) ar Eiropas Savienības dalībvalstī piešķirtā Eiropas Savienības vienveida tipa apstiprinājuma atsevišķo sastāvdaļu dokumentāciju;

12.4.2. konkrētā transportlīdzekļa montāža ir veikta rūpnīcā, kas minēta Eiropas Savienības dalībvalstī piešķirtā Eiropas Savienības vienveida tipa apstiprinājuma dokumentācijā;

12.4.3. konkrētā transportlīdzekļa marka un komercnosaukums (modelis vai tips) sakrīt ar Eiropas Savienības dalībvalstī piešķirtā Eiropas Savienības vienveida tipa apstiprinājuma dokumentācijā minēto marku un komercnosaukumu (modeli vai tipu).

12.5. CSDD atzīta tehniskā dienesta izsniegts noteikta parauga apliecinājums konkrētam transportlīdzeklim par atsevišķu sastāvdaļu (parametru) atbilstību Eiropas Savienības direktīvu vai regulu, vai ANO noteikumu prasībām.

13. Pēc CSDD pieprasījuma papildus nepieciešams iesniegt dokumentāciju (fotogrāfijas, aprēķinus, rasējumus), kas pierāda konkrētā transportlīdzekļa atbilstību iepriekš minētajām prasībām.

14. CSDD iesniedzamas dokumentu kopijas, uzrādot to oriģinālus.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Punkts | Priekšmets | L kategorija |
| 1. | Maksimālā lietderīgā motora jauda | 1 |
| 5 |
| Griezes moments | 4 |
| 2. | Mopēdu un motociklu motoru pretforsāžas pasākumi | 4 |
| 3. | Degvielas tvertnes | A, 3 |
| 4. | Maksimālais ātrums | 1 |
| 5 |
| 5. | Gabarīti un masas | 3 |
| 6. | Sakabes ierīces | 2 |
| 7. | Gaisa piesārņojuma kontrole | 1 |
| 5 |
| 8. | Riepas un to instalācija | H, 2 |
| 3 |
| 9. | Bremžu iekārtas | 1 |
| 5 |
| 10. | Gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana | G, 3 |
| 11. | Gaismas un gaismas signalizācijas ierīces | 2 |
| 12. | Skaņu signālierīces | B, 2 |
| 3 |
| 13. | Reģistrācijas numura zīmes vieta | 3 |
| 14. | Elektromagnētiskā savietojamība | 4 |
| 15. | Trokšņu līmenis un izplūdes sistēma | A, 1 |
| 5 |
| 16. | Atpakaļskata spoguļi | C, 2 |
| A, 3 |
| 17. | Ārējie izvirzījumi | 3 |
| 18. | Stāvbalsti (divriteņu transportlīdzekļiem) | A, 3 |
| 19. | Pretaizbraukšanas ierīces | 4 |
| 20. | Stikli un to tīrītāji;  stiklu apskalotāji, pretaizsalšanas, pretaizsvīšanas ierīces | J, 2 |
| 21. | Pasažieru rokturi (divriteņu transport­līdzekļiem) | A, 3 |
| 22. | Drošības jostas un to stiprinājumu vietas | F, 2 |
| 23. | Ātruma mērīšanas ierīces (spidometri) | D, 3 |
| 24. | Vadības ierīču identifikācija | 3 |
| 25. | Izgatavotāja plāksnītes | E, 3 |

*Ciparu nozīme:*

1. Atbilstība attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām var tikt pierādīta ar šīs sadaļas 12.5.apakšpunktā minēto apliecinājumu.
2. Atbilstība var tikt pierādīta ar sastāvdaļas marķējumu atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām.
3. Atbilstība noteiktajām prasībām tiek pārbaudīta transportlīdzekļa inspicēšanas (pārbaudes) laikā CSDD nozīmētā tehniskās apskates stacijā.
4. Prasību izpilde individuāli apstiprināmiem transportlīdzekļiem ir brīvprātīga.
5. Prasību izpilde brīvprātīga:
   1. vienam transportlīdzeklim, kas pirms tā reģistrēšanas Latvijā ir bijis tādas fiziskas personas īpašumā, kam Latvijā ir repatrianta statuss. Atvieglojumi var tikt piemēroti tikai tad, ja transportlīdzeklis Latvijā tiek reģistrēts uz tās pašas personas vārda,
   2. transportlīdzeklim, ko, beidzoties dienestam ārvalstī, Latvijā ieved ārpus Eiropas Savienības esošā Latvijas Republikas vēstniecībā, pārstāvniecībā vai konsulātā strādājis diplomāts, un par ko tiek iesniegta attiecīga Ārlietu ministrijas izziņa. Atvieglojumi var tikt piemēroti tikai tad, ja transportlīdzeklis Latvijā tiek reģistrēts uz tās pašas personas vārda,
   3. transportlīdzeklim, kurš, pirms reģistrēšanas Latvijā bija reģistrēts ārpus Eiropas Savienības esošā Latvijas Republikas vēstniecībā, pārstāvniecībā vai konsulātā un par ko tiek iesniegta attiecīga Ārlietu ministrijas izziņa. Atvieglojumi var tikt piemēroti tikai tad, ja transportlīdzeklis Latvijā tiek reģistrēts uz Ārlietu ministrijas vārda.

*Burtu nozīme:*

A Jāatbilst normatīvajā aktā par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem noteiktajām prasībām.

B Pieļaujama nemarķētu skaņu signalizācijas ierīču uzstādīšana. Tomēr, šādos gadījumos skaņas spiediena līmenim atsevišķai signālierīcei jābūt robežās no 105 dB (A) līdz 118 dB (A), bet vismaz 93 dB (A) tad, kad ierīce uzstādīta transportlīdzeklī.

C Nemarķētu spoguļu uzstādīšana pieļaujama tikai ASV vai Kanādas tirgum izgatavotiem transportlīdzekļiem.

D Spidometra ātruma skalas iedalījumam jābūt norādītam kilometros stundā (km/h). Pieļaujama arī dublējošā skala jūdzēs stundā (mph).

E Izgatavotāja plāksnītei pieļaujama atbilstība Latvijas standarta LVS 88:1997 „Transportlīdzekļu marķēšana” prasībām. Papildus pieļaujama norādāmās informācijas simbolu augstuma atkāpe par 2 mm no noteiktajām prasībām.

Pieļaujams nepilns transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN), t.i., VIN, kura simbolu skaits ir mazāks par 17. Pieļaujams, ka VIN kods var nebūt norādīts arī uz rāmja (virsbūves) un var atrasties transportlīdzekļa kreisajā pusē.

F Pieļaujamas atkāpes atbilstoši šo noteikumu 7.pielikuma 12.punkta burtu nozīmes O un Q nosacījumiem.

G  Uzstādītajām gaismas ierīcēm un gaismas signalizācijas ierīcēm jāatbilst Komisijas 2013.gada 24.oktobra Regulas (ES) 3/2014, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz transportlīdzekļu funkcionālā drošuma prasībām divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanai IX pielikuma vai ANO Noteikumu prasībām, t.i., gaismas ierīču skaitam, krāsai, novietojumam, redzamībai, izgaismojumam (gaismas stiprumam) un atstarošanas īpašībām pilnībā jāatbilst noteiktajām prasībām.

Gaismas ierīču un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana, kas nav sertificētas un marķētas, atļauta tikai L1e un L2e kategorijas transportlīdzeklim, ja tas tiek reģistrēts uz personas, kam Latvijā ir repatrianta statuss, vārda vai ārpus Eiropas Savienības esošā Latvijas Republikas vēstniecībā, pārstāvniecībā vai konsulātā strādājuša diplomāta, par ko tiek iesniegta attiecīga Ārlietu ministrijas izziņa, vārda.

Ja transportlīdzeklis nav paredzēts Eiropas Savienības tirgum, tā oriģinālajiem (izgatavotāja paredzētiem) lukturu marķējumiem pieļaujamas atkāpes atbilstoši šo noteikumu 7.pielikuma 12.punkta burtu nozīmes P nosacījumiem.

Visiem papildus uzstādāmajiem lukturiem ir jābūt ar atbilstošo "e" vai "E" marķējumu.

H Pieļaujamas atkāpes atbilstoši šo noteikumu 7.pielikuma 12.punkta burtu nozīmes W nosacījumiem.

J Pieļaujamas atkāpes atbilstoši šo noteikumu 7.pielikuma 12.punkta burtu nozīmes V nosacījumiem.

17. Papildināt noteikumu 11.pielikuma I nodaļas tabulu ar 1.a punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.a | Skaņas līmenis | Regula (ES) Nr.540/2014 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 27.05.2014., L 158, 131.–195.lpp.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |  |  |  |  | - |

1. Papildināt noteikumu 11.pielikuma I nodaļas tabulu ar 72. punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 72. | eZvana sistēma51 | Regula (ES) Nr.2015/758 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Regula (ES) 2015/758 par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 19.05.2015., L 123, 77.–89.lpp.) | ● |  |  | ● |  |  |  |  |  |  | - |

19. Papildināt noteikumu 11.pielikuma I nodaļas tabulas piezīmes ar 51.piezīmi šādā redakcijā:

„51 Veicot jaunu transportlīdzekļu tipu atbilstības novērtēšanu, prasības piemērojamas, sākot ar 2018.gada 31.martu.”.

20. Papildināt noteikumu 11.pielikuma II nodaļas tabulu ar 1.a punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.a | Skaņas līmenis | Regula (ES) Nr.540/2014 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 27.05.2014., L 158, 131.–195.lpp.) | **Regula (ES) Nr.540/2014** | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 27.05.2014., L 158, 131.–195.lpp.) | **-** |

21. Izteikt 11.pielikuma II nodaļas tabulas 4. punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. | Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vietas | 70/222/EEK | Padomes 1970.gada 20.marta Direktīva 70/222/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz vietu pakaļējo numura zīmju uzstādīšanai un piestiprināšanai mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004.,  L 076, 25.–26.lpp.) | **70/222/EEK**32; 33 | Padomes 1970.gada 20.marta Direktīva 70/222/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz vietu pakaļējo numura zīmju uzstādīšanai un piestiprināšanai mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004.,  L 076, 25.–26.lpp.) | - |
| Regula (ES) Nr. 1003/2010 | Komisijas 2010.gada 8.novembra Regula (ES) Nr.1003/2010, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un piestiprināšanas vietas tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību  (Dokuments attiecas uz EEZ)  (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 9.11.2010., L 291, 22.–30.lpp.) | **Regula (ES) (Nr.) 1003/2010** | Komisijas 2010.gada 8.novembra Regula (ES) Nr.1003/2010, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju aizmugurējās numura zīmes uzstādīšanas un piestiprināšanas vietas tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību  (Dokuments attiecas uz EEZ)  (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 9.11.2010., L 291, 22.–30.lpp.) |
| Regula (ES) Nr. 2015/166 | Komisijas 2015. gada 3. februāra Regula (ES) 2015/166, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 papildina un groza attiecībā uz īpašu procedūru, novērtēšanas metožu un tehnisko prasību iekļaušanu un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 109/2011 un (ES) Nr. 458/2011 (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 4.2.2015., L 28, 3.–39.lpp.) | **Regula (ES) Nr. 2015/166** | Komisijas 2015. gada 3. februāra Regula (ES) 2015/166, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 papildina un groza attiecībā uz īpašu procedūru, novērtēšanas metožu un tehnisko prasību iekļaušanu un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 109/2011 un (ES) Nr. 458/2011 (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 4.2.2015., L 28, 3.–39.lpp.) |

22. Izteikt 11.pielikuma II nodaļas tabulas 41.a punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 41.a | Emisijas (*Euro VI*), ko rada lielas celtspējas/ kravnesības transportlīdzekļi/  piekļuve informācijai | Regula (EK)  Nr.595/2009 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 18.jūnija Regula (EK) Nr.595/2009 par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr.715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu  (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 18.07.2009., L 188, 1.–13.lpp.) | **Regula (EK)**  **Nr.595/20096B** | Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 18.jūnija Regula (EK) Nr.595/2009  par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr.715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu  (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 18.07.2009., L 188, 1.–13.lpp.) | - |
| **Regula (ES)**  **Nr.582/2011** | Komisijas 2011.gada 25.maija Regula (ES) Nr.582/2011, ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas2007/46/EK I un III pielikumu  (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 25.06.2011., L 167, 1.–168.lpp.) |
| **Regula (ES)**  **Nr.64/2012** | Komisijas 2012.gada 23.janvāra Regula (ES) Nr.64/2012, ar kuru groza Komisijas Regulu (ES) Nr.582/2011, ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 31.01.2012., L 28, 1.–23.lpp.) |
| **Regula (ES)**  **Nr.133/2014** | Komisijas 2014. gada 31. janvāra Regula (ES) Nr. 133/2014, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, lai tās pielāgotu tehnikas attīstībai attiecībā uz emisiju robežvērtībām (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 18.02.2014., L 47, 1.–57.lpp.) |
| **Regula (ES) Nr.136/2014** | Komisijas 2014. gada 11. februāra Regula (ES) Nr. 136/2014, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (Euro 5 un Euro 6) un Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 13.02.2014., L 43, 12.–46.lpp.) |
| **Regula (ES) Nr.627/2014** | Komisijas (ES) 2014. gada 12. jūnija Regula Nr. 627/2014, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 582/2011, lai to pielāgotu tehnikas attīstībai attiecībā uz cieto daļiņu pārraudzību, ko veic iebūvētās diagnostikas sistēma (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 13.06.2014., L 174, 28.–30.lpp.) |

23. Izteikt 11.pielikuma II nodaļas tabulas 43. punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 43. | Pretšļakatu ierīces | 91/226/EEK | Padomes 1991.gada 27.marta Direktīva 91/226/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz dažu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 103, 5.–28.lpp.) | **91/226/EEK**30; 32; 33 | Padomes 1991.gada 27.marta Direktīva 91/226/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz dažu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 01.05.2004., L 103,  5.–28.lpp.) | - |
| **2010/19/ES**32; 33 | Komisijas 2010.gada 9.marta Direktīva 2010/19/ES, ar ko groza Padomes Direktīvu 91/226/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, lai dažu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīces pielāgotu tehnikas attīstībai (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 20.03.2010., L 72, 17.–37.lpp.) |
| Regula (ES)  Nr.109/2011 | Eiropas Komisijas 2011.gada 27.janvāra Regula (ES) Nr.109/2011, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.661/2009 attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasībām konkrētu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 9.02.2011., L 34, 2.–28.lpp.) | **Regula (ES)**  **Nr.109/2011** | Eiropas Komisijas 2011.gada 27.janvāra Regula (ES) Nr.109/2011, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.661/2009 attiecībā uz tipa apstiprināšanas prasībām konkrētu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 9.02.2011., L 34, 2.–28.lpp.) |
| Regula (ES) Nr. 2015/166 | Komisijas 2015. gada 3. februāra Regula (ES) 2015/166, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 papildina un groza attiecībā uz īpašu procedūru, novērtēšanas metožu un tehnisko prasību iekļaušanu un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 109/2011 un (ES) Nr. 458/2011 (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 4.2.2015., L 28, 3.–39.lpp.) | **Regula (ES) Nr. 2015/166** | Komisijas 2015. gada 3. februāra Regula (ES) 2015/166, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 papildina un groza attiecībā uz īpašu procedūru, novērtēšanas metožu un tehnisko prasību iekļaušanu un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK un Komisijas Regulas (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 109/2011 un (ES) Nr. 458/2011 (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 4.2.2015., L 28, 3.–39.lpp.) |  |

24. Izteikt 11.pielikuma II nodaļas tabulas 72. punktu šādā redakcijā:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 72. | eZvana sistēma | Regula (ES) Nr. 2015/758 | Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Regula (ES) 2015/758 par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 19.05.2015., L 123, 77.–89.lpp.) | **Regula (ES) Nr. 2015/758** | Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regula (ES) Nr. 540/2014 par mehānisko transportlīdzekļu skaņas līmeni un rezerves trokšņa slāpēšanas sistēmām, un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK un atceļ Direktīvu 70/157/EEK (Dokuments attiecas uz EEZ) (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 27.05.2014., L 158, 131.–195.lpp.) | **-** |

Ministru prezidente L.Straujuma

Satiksmes ministrs A.Matīss

Iesniedzējs: satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza: valsts sekretārs K.Ozoliņš

10.07.2015. 13:10

3723

Valdis Blekte, 67025708,

Valdis.Blekte@csdd.gov.lv