**Ministru kabineta noteikumu projekta „****Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ministru kabineta noteikumu projekts „Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā”” (turpmāk – Projekts) ir izstrādāts, lai novērstu nepilnības Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (turpmāk – Direktīva 2008/57/EK) prasību pārņemšanā. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” tika pārņemtas Direktīvas 2008/57/EK prasības attiecībā uz ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā. Eiropas Komisija EU Pilot lietā Nr.6658/14/MOVE par konstatētajām problēmām saistībā ar Direktīvas 2008/57/EK noteikumu transponējumu Latvijas tiesību aktos tika norādījusi uz nepilnībām Direktīvas 2008/57/EK transponēšanā. Drošības iestādes pieprasījums ir priekšnoteikums infrastruktūras pārvaldītāja rīcībai veikt attiecīgas pārbaudes ritošā sastāva pieņemšanas ekspluatācijā procesā, tomēr Latvijas tiesību aktos iztrūkst saiknes starp drošības iestādes pieprasījumu un infrastruktūras pārvaldītāja iesaisti. Izbeidzot EU Pilot Nr.6658/14/MOVE lietu, Eiropas Komisija pieņēma zināšanai tai sniegto skaidrojumu, ka ir nolūks pareizi piemērot procedūru, lai tā atbilstu Direktīvas 2008/57/EK prasībām. Projekts izstrādāts, lai nodrošinātu, ka infrastruktūras pārvaldītājs iesaistās un veic attiecīgās pārbaudes ritošā sastāva pieņemšanas ekspluatācijā procesā tad, kad ir šāds Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas pieprasījums. Ar Projekta pieņemšanu nepilnības Direktīvas 2008/57/EK prasību pārņemšanā tiktu novērstas. Ar Projektu paredzēts arī precizēt, ka pieteikuma iesniedzēja iesniegtās atbilstības deklarācijas un apliecinājumi par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, kas norāda uz ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai, tiek noformēti, norādot Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumu Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā” 2.pielikumā iekļautā akta 5. un 6.daļā minētos ritošā sastāva tipu raksturojošos parametrus.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību****un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs (1), pārvadātāji (7), ritošā sastāva īpašnieki un lietotāji, dzelzceļa tehnikas ražotāji un apkalpotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Sabiedrības mērķgrupām un institūcijām Projekta tiesiskais regulējums nemaina tiesības un pienākumus, kā arī veicamās darbības.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīva 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L191, 18.07.2008.). Direktīvas 2008/57/EK pārņemšanas termiņš bija 2010.gada 19.jūlijs. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Cita informācija | Nav  |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīva 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (publicēta „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L191, 18.07.2008.). |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrā­kas prasības nekā attie­cīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2008/57/EK 23.panta 6.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 2.punktu  |  Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Direktīvas 2008/57/EK 25.panta 4.punkts | Tiek pārņemts ar Projekta 2.punktu  |  Pārņemts pilnībā | Neparedz stingrākas prasības |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalīb­valstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar |
| Saistības sniegt paziņojumu ES insti­tūcijām un ES dalīb­valstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informā­cijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķir­šanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar |
| Cita informācija | Pārējās tiesību normas, kas izriet no Direktīvas 2008/57/EK, iekļautas Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1211 „Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā”, Ministru kabineta 2010.gada 28.decembra noteikumos Nr.1210 „Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību” un Ministru kabineta 2012.gada 31.janvāra noteikumos Nr.92 „Dzelzceļa ritošā sastāva reģistrācijas kārtība”. |
| **2.tabula****Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Projekts šo jomu neskar |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautis­kā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar | Projekts šo jomu neskar |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautis­kajām saistībām | Projekts šo jomu neskar |
| Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Informācija saistībā ar Projektu tika ievietota Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē, sākot ar 2015.gada 14.septembri.  |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Projekta izstrādē notika konsultācijas ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju VAS „Latvijas dzelzceļš”.  |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Projektu atbalsta. Priekšlikumi Projekta izstrādes procesā netika izteikti. |
| 4. | Cita informācija | Nav  |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pār­valdes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorga­nizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas funkcijas un uzdevumi netiek paplašināti vai sašaurināti. Projekta izpilde Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai pieejamos cilvēkresursus neietekmē. Saistībā ar projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Anotācijas III un IV sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs A.Matīss

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

20.10.2015 17:49

1157

J.Zālītis

67028373, juris.zalitis@sam.gov.lv