1. pielikums

Ministru kabineta

2015.gada\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_

noteikumiem Nr.\_\_\_\_\_\_\_

**Iesniegums par gaisa telpas struktūras izmaiņām1**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Vārds, uzvārds (nosaukums) |  |
| 2. Personas kods (reģistrācijas numurs) |  |
| 3. Kontakt­informācija | □ Adrese (deklarētā dzīvesvieta vai juridiskā adrese) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□ Tālruņa numurs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□ Faksa numurs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□ E-pasta adrese \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. Esošās situācijas apraksts, izmaiņu ieviešanas pamatojums un mērķis2 | □ Civilām vajadzībām:□ izveidošana□ mainīšana□ slēgšana\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□ Militārām vajadzībām3:□ izveidošana□ mainīšana□ slēgšana\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
| 5. Gaisa telpas struktūras elements, kurā ievieš izmaiņas | □ Gaisa trase□ Nosacījuma maršruts (CDR)□ Ilglaicīgā bīstamā zona (D)□ Īslaicīgā bīstamā zona (D)□ Ilglaicīgā ierobežotu lidojumu zona (R)□ Īslaicīgā ierobežoto lidojumu zona (R) □ Aizliegtā zona (P)□ Īslaicīgi rezervēta zona (TRA)□ Īslaicīgi norobežota zona (TSA)□ Pārrobežu zona (CBA)□ Gaisa satiksmes vadības rajons (CTA)□ Gaisa satiksmes vadības zona (CTR)□ Lidlauka gaisa satiksmes zona (ATZ)□ Satiksmes informācijas zona (TIZ)□ Satiksmes informācijas rajons (TIA)□ Lidlauka gaisa satiksmes vadības rajons (TMA)□ Lidojumu informācijas reģions (FIR)□ Cits (atbilstoši Ministru kabineta 2011.gada 27. jūnija noteikumu Nr.507 "Noteikumi par gaisa telpas pārvaldību, struktūru un tās mainīšanas kārtību" 38. punktam) |
| 6. Gaisa telpas struktūras elementa izmantošana spēkā esošās procedūras  | □ Ir4 □ Nav |
| 7. Izmaiņas raksturojošie fiziskie parametri  | □ Rādiuss \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(jūras jūdzes)□ Ģeogrāfiskās koordinātas horizontālajā plaknē vai gaisa telpas struktūras elementa centra koordinātas (WGS-84 sistēmā) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□ Augstums vertikālajā plaknē (pēdās vai lidojumu līmeņos virs pārejas augstuma) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□ Darbības laiks (pēc koordinētā pasaules laika (UTC)) un grafiks (diena/mēnesis/gads) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Izmaiņu priekšlikuma detalizēts attēls □ Jā4□ Nē |
| 8. Gaisa telpas struktūras izmaiņu ieviešanas laiks | □ Īslaicīgas: no\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_līdz\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_□ Ilglaicīgas (plānotais spēkā stāšanās datums saskaņā ar *AIRAC* ciklu) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9. Konsultācijas ar iesaistītajām pusēm | □ Ir veiktas4 □ Nav veiktas |
| 10. Veikts drošības novērtējums | □ Ir veikts4□ Nav veikts  |
| 11. Izmaiņu ieviešana nodrošināta ar aeronavigācijas, komunikāciju un meteoroloģiska­jiem līdzekļiem | □ Jā4□ Nē |
| 12. Izmaiņu ietekme uz gaisa satiksmi nekontrolējamā gaisa telpā | □ Ir4□ Nav |
| 13. Cita informācija par gaisa telpas struktūras elementu | □ Ir4□ Nav |

Piezīmes.

1 Ja gaisa telpas struktūras izmaiņu ieviešana un tās izmantošanas kārtība ir savstarpēji funkcionāli saistītas, iesniedz vienu iesniegumu par visām izmaiņām.

2 Atzīmē vienu vai vairākus mērķus un apraksta izmaiņu pamatojumu (piemēram, gaisa satiksmes plūsmas optimizēšana, akrobātiskie lidojumi vai izpletņlēcēju desantēšana, īpaši augsti planieru lidojumi, šaušanas un spridzināšanas darbības, militārie mācību lidojumi, zemie lidojumi, gaisa kauju lidojumi, negatīvās ietekmes uz vidi vai sabiedrību mazināšana, gaisa telpas caurlaidības spējas palielināšana).

3 Latvijas Nacionālie bruņotie spēki apliecina, ka uzņemas atbildību par attiecīgajā gaisa telpas struktūras elementā veiktajām darbībām saskaņā ar nacionālajiem un starptautiskajiem tiesību aktiem.

4 Iesniegumam pievieno apstiprinošus dokumentus.

Satiksmes ministra p. i.

iekšlietu ministrs R. Kozlovskis

Iesniedzējs: Satiksmes ministra p. i.

 iekšlietu ministrs R. Kozlovskis

Vīza: Valsts sekretārs K. Ozoliņš

02.12.2015. 10:40

472

M.Čerņonoks, 67830950,

Maris.Cernonoks@latcaa.gov.lv