Likumprojekta **„Grozījumi likumā „Par piesārņojumu””** sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Likumprojekts „Grozījumi likumā „Par piesārņojumu”” (turpmāk – likumprojekts) izstrādāts pēc Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (turpmāk – VARAM) iniciatīvas, lai:   * noteiktu nosacījumus attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) emisiju samazināšanas un oglekļa dioksīda (turpmāk – CO2) piesaistes saistību izpildi, ko nosaka Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējā konvencija par klimata pārmaiņām (turpmāk – Konvencija) un tās Kioto protokola Dohas grozījums, kā arī Eiropas Savienības regulējums, kas noteikts Klimata un Enerģētikas pakotnē 2020.gadam[[1]](#footnote-1), Klimata un enerģētikas politikas satvarā laikaposmam līdz 2030.gadam[[2]](#footnote-2), Enerģētikas savienības pārvaldības sistēmā[[3]](#footnote-3), darbībām, kas nav iekļautas Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (turpmāk – ES ETS) (turpmāk – ne-ETS darbības), t.sk. dotu deleģējumu nepieciešamās politikas izstrādei; * pielāgotu Latvijas tiesību aktus Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 16.aprīļa regulai Nr.421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020.gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām (turpmāk – regula Nr.421/2014) un ES ETS regulējumam; * labotu iespējamās nepilnības saistībā ar Eiropas tiesību aktos iekļauto nosacījumu nepārņemšanu, kas Latvijai tika norādītas Eiropas Komisijas Klimata pārmaiņu ģenerāldirektorāta 2014.gada 10.aprīļa vēstulē „par EU Pilot pieprasījumu – Aizdomas par valsts transponēšanas pasākumu neatbilstību Direktīvai 2008/101/EK”; * noteiktu nosacījumus ES ETS operatoriem un gaisa kuģu operatoriem attiecībā uz emisijas kvotu pārdošanā iegūto finanšu līdzekļu izlietojumu un ziņošanu par šo ieņēmumu izlietojumu saskaņā ar Valsts kontroles revīzijas ieteikumiem un vienošanos starp Valsts kontroli, Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisiju un Saeimas Publisko izdevumu un revīzijas komisiju; * efektivizētu Eiropas Parlamenta un Padomes 2002.gada 25.jūnija direktīvā 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību noteikto uzdevumu izpildi. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Pašreizējā situācija un problēmas  *SEG emisiju samazināšana no ne-ETS darbībām*  ES ETS un ne-ETS darbībās radīto SEG emisiju samazināšanai ir pieņemti vairāki Eiropas Savienības tiesību akti – Klimata un enerģētikas pakotnē 2020.gadam, kā arī ir jau noteikti galvenie nosacījumi šo SEG emisiju samazināšanai laika posmā līdz 2030.gadam – Eiropadomes secinājumi par Klimata un enerģētikas politikas satvaru laikaposmam no 2020.gada līdz 2030.gadam, savukārt nosacījumi attiecībā uz klimata un enerģētikas politikas plānošanu ir noteikti TTE padomes secinājumos par Enerģētikas Savienības pārvaldības sistēmu.  Savukārt starptautiskās saistības SEG emisiju monitoringam, kontrolei un samazināšanai ir noteiktas Konvencijā un tās Kioto protokola Dohas grozījumā (laika posmam līdz 2020.gadam) un Konvencijas Parīzes nolīgumā (laikaposmam pēc 2020.gada).  Šobrīd nevienā Latvijas tiesību aktā nav noteikti nosacījumi, kā Latvija izpilda savas SEG emisiju samazināšanas un CO2 piesaistes saistības, kas ir noteiktas Eiropas Savienības tiesību aktos, Konvencijā un tās Kioto protokolā, kā arī Kioto protokola Dohas grozījumā (attiecas uz laika periodu līdz 2020.gada 31.decembrim).  Šobrīd nav arī izstrādāta politika attiecībā uz SEG emisiju samazināšanas un CO2 piesaistes saistību izpildi, kur tiktu noteiktas dažādu tautsaimniecības nozaru, piemēram, enerģētikas, transporta, lauksaimniecības, meža apsaimniekošanas, atkritumu saimniecības, ķīmisko vielu izmantošanas politikas un šajās nozarēs īstenojamie pasākumi, kuriem ir ietekme uz klimata pārmaiņu politiku, kā arī izvērtēta šo pasākumu ietekme uz SEG emisiju samazinājumu un aprēķinātas šo pasākumu izmaksas.  Institucionālā sistēma šo saistību izpildei ir noteikta tikai daļēji – attiecībā uz SEG inventarizācijas sagatavošanu (SEG emisiju un CO2 piesaistes uzraudzība, kontrole un ziņošana), savukārt prognožu, politikas un pasākumu sagatavošana un ziņošana šobrīd notiek tikai noslēgto līgumu ietvaros.  Savukārt praktiskā šo saistību izpilde – gada emisiju sadales vienību nodošana par ne-ETS darbību radīto SEG emisiju apjomu, nav noteikta vispār. Nav arī izstrādāts regulējums, kas un kādā veidā lems par Latvijai piešķirtajām (Latvijas īpašumā esošajām) gada emisiju sadales vienībām, kuras katru gadu tiek ieskaitītas Latvijas atbilstības kontā Emisiju reģistrā, tai skaitā, nav noteikta rīcība gadījumā, ja Latvijai veidojas gada emisiju sadales vienību iztrūkums (nav iespējams nodot pietiekamā daudzuma gada emisiju sadales vienību) vai ja veidojas gada emisiju sadales vienību pārpalikums (nav noteikts, vai tiek izlemts pārnest gada emisiju sadales vienības un kādu no nākamajiem gadiem vai tiek izlemts pārdot daļu/visu gada emisiju sadales vienību pārpalikumu).  *Aviācijas darbības ES ETS*  Šobrīd Latvijas normatīvie akti neatbilst regulā Nr.421/2014 iekļautajiem nosacījumiem attiecībā uz samazināto Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (turpmāk – ES ETS) aptvērumu aviācijas darbību dalībai sistēmā, kur laika periodā no 2013.gada 1.janvāra līdz 2016.gada 31.decembrim no ES ETS tiek izslēgti lidojumi uz / no ārpus-EEZ valstīm un uz / no tālākajiem reģioniem.  Saskaņā ar regulu Nr.421/2014 no sistēmas tiek izslēgti arī mazākie nekomerciālie gaisa kuģu operatori, kuriem ikgadējais siltumnīcefekta gāzu emisiju apjoms no ekspluatētajiem gaisa kuģiem ir mazāks nekā 1000 tonnas CO2 gadā.  Eiropas Komisija savā 2014.gada 10.aprīļa vēstulē par EU Pilot pieprasījumu – Aizdomas par valsts transponēšanas pasākumu neatbilstību Direktīvai 2008/101/EK norādīja uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 19.novembra direktīvas Nr.2008/101/EK nosacījumu nepareizu transponēšanu.  *Finanšu līdzekļu, kuri iegūti darījumos ar emisijas kvotām, uzskaite*  Valsts kontrole 2011.gada revīzijas ziņojumā „Siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu administrēšanas atbilstība normatīvo aktu prasībām un izveidotās sistēmas efektivitāte” norādīja, ka Latvijas normatīvajos aktos nav noteikti nosacījumi, kādiem mērķiem Latvijas ETS operatori var un drīkst izmantot tos finanšu līdzekļus, kurus tie ir ieguvuši pārdodot viņiem bezmaksas piešķirtās emisijas kvotas. Tika norādīts, ka šis trūkums neveicina operatoru darbības siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanai, kurām šīs bezmaksas emisijas kvotas tika piešķirtas. Prasību Latvijas tiesību aktos iekļaut nosacījumus, kur operatori drīkst izmantot šos finanšu līdzekļus un prasību noteikt, ka operatoru ziņo par šo finanšu līdzekļu izlietojumu izteica arī Saeimas Publisko izdevumu un revīzijas komisija.  *Vienotas SEG emisiju aprēķina metodikas trūkums*  Šobrīd ES ETS operatori CO2 emisiju aprēķinos balstās uz Eiropas Komisijas 2012.gada 21.jūnija regulas Nr.601/2012 31.pantu un Ministru kabineta 2012.gada 13.novembra noteikumiem Nr.769 „Noteikumi par stacionāro tehnoloģisko iekārtu dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” (turpmāk – Noteikumi Nr.769). Kopējie Latvijas SEG emisiju aprēķini balstās uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 21.maija regulu Nr.525/2013 un Ministru kabineta 2012.gada 27.marta noteikumiem Nr.217 „Noteikumi par siltumnīcefekta gāzu emisijas vienību inventarizācijas nacionālo sistēmu” (turpmāk – Noteikumi Nr.217).  Savukārt citiem nolūkiem (dažādās tautsaimniecības nozarēs īstenoto pasākumu ietekme uz klimata pārmaiņām) SEG emisiju aprēķina vienota metodika un vienoti emisiju aprēķinā izmantotie kurināmā vai izejvielas fizikālķīmiskie rādītāji (piemēram, zemākais sadegšanas siltums, oglekļa saturs) nav noteikti. Līdz ar to aprēķinātie SEG emisiju apjomi nav savstarpēji salīdzināmi un nav iespējams iegūt informāciju, kas nozīmīga Latvijas saistību SEG samazināšanā izpildīšanai. Šobrīd SEG emisijas tiek aprēķinātas, ņemot vērā izmantoto kurināmā veidu, kurināmā emisijas faktoru, saražoto elektroenerģijas vai siltumenerģijas apjomu , izmantojot dažādas mērvienības un pārejas koeficientus.  *Emisijas kvotu nodošanas saistību izpildes kontrole*  Saskaņā ar Direktīvu Nr.2003/87/EK operatoriem un gaisa kuģu operatoriem katru gadu ir jānodod tāds emisijas kvotu apjoms, kurš atbilst šo operatoru iekārtu vai gaisa kuģu operatoru gaisa kuģu iepriekšējā kalendārā gadā radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomam. Savukārt, ja šī emisijas kvotu nodošanas saistība netiek izpildīta, tad Direktīvā Nr.2003/87/EK ir noteiktas sankcijas attiecībā uz šo saistību neizpildi.  Direktīvas Nr.2003/87/EK 16.pantā ir noteikti nosacījumi sankcijām tiem gadījumiem, kad ES ETS operatori un gaisa kuģu operatori nepilda savas ES ETS saistības vai pārkāpj noteiktās harmonizētās Eiropas Savienības vai konkrētās dalībvalsts normas attiecībā uz ES ETS nosacījumiem.  Eiropas Komisija savā 2014.gada 10.aprīļa vēstulē par EU Pilot pieprasījumu – Aizdomas par valsts transponēšanas pasākumu neatbilstību Direktīvai 2008/101/EK norādīja uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 19.novembra direktīvas Nr.2008/101/EK nosacījumu nepareizu transponēšanu.  Pastāvošais tiesiskais regulējums, tā būtība un nepilnības  Šobrīd SEG emisiju samazināšanas galvenais Latvijas tiesību akts ir likums „Par piesārņojumu” un uz tā pamata izdotie Ministru kabineta tiesību akti, kur ir noteikti nosacījumi tikai ES ETS darbībām. Nosacījumi ne-ETS darbībās radīto SEG emisiju uzraudzībai, kontrolei un samazināšanai nav noteikti Latvijas tiesiskajā regulējumā.  Šobrīd esošajā tiesiskajā regulējumā attiecībā uz SEG emisiju samazināšanu ir pieļauta neatbilstība Eiropas Savienības tiesību aktos noteiktajiem nosacījumiem. Saskaņā ar Eiropas Komisijas vēstulē minēto informāciju Latvijas likumdošanas aktos nav transponēts svarīgs Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas Nr.2008/101/EK nosacījums attiecībā uz aviācijas emisijas kvotu apjomu, kas tiek izsolīts gaisa kuģu operatoriem.  Šobrīd tiesību aktos ir noteikta vienota CO2 emisiju aprēķina metodika tikai ES ETS operatoriem un kopējām valsts SEG emisijām, bet citiem nolūkiem nepieciešamie CO2 emisiju apjomi – lai izvērtētu veikto pasākumu ietekmi uz SEG emisijām un pēc tam aprēķinātu šo pasākumu finansiālo ietekmi, tiek rēķināti, izmantojot dažādas metodikas, pieejas un parametrus.  Latvijas tiesību aktos vispār nav noteikti nosacījumi attiecībā uz finanšu līdzekļu, kuri ir gūti darbībās ar emisijas kvotām, izlietojumu, lai gan saskaņā ar Valsts kontroles revīzijas ziņojumu, šos līdzekļus vajadzētu izmantot tikai SEG emisiju samazināšanas pasākumiem saskaņā ar ES ETS būtību.  Šobrīd Latvijas tiesību aktos ir pārņemti visi Direktīvas Nr.2003/87/EK 16.pantā noteiktie nosacījumi, izņemot 16.panta 4.punktu – Latvijas tiesību aktos nav transponēts direktīvas 16.panta 4.punkts, kas nosaka, ka „sodu par emisiju apjomu pārsniegšanu saistībā ar kvotām, kas piešķirtas no 2013.gada 1.janvāra, palielina atbilstīgi Eiropas patēriņa cenu indeksam”.  Latvijas tiesību aktos šīs sankcijas ir izteiktas kā dabas resursu nodoklis, kurš jāmaksā tiem ES ETS operatoriem un gaisa kuģu operatoriem, kuri nav noteiktajā termiņā veikuši emisijas kvotu nodošanas procedūru. No CO2 emisiju dabas resursu nodokļa maksas ES ETS operatori un gaisa kuģu operatori ir atbrīvoti.  Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstis izstrādā trokšņa stratēģiskās kartes (turpmāk – trokšņa kartes) un rīcības plānus trokšņa samazināšanai aglomerācijām ar vairāk nekā 100 000 iedzīvotāju; autoceļiem, pa kuriem brauc vairāk nekā 3 miljoni transportlīdzekļu gadā, dzelzceļa līnijām, pa kurām brauc vairāk nekā 30 000 vilcienu sastāvu gadā, un lidostām, kurās notiek vairāk nekā 50 000 lidaparātu pacelšanās vai nosēšanās gadā.  Saskaņā ar likuma “Par piesārņojumu” 18.1 panta pirmo un otro daļutrokšņa karšu izstrādi un rīcības plānu izstrādi un ieviešanu aglomerācijā nodrošina attiecīgā pašvaldība, bet autoceļiem, dzelzceļa līnijām un lidostām, kuras atbilst direktīvai 2002/49/EK, – Satiksmes ministrija.  Ievērojot to, ka transporta infrastruktūras objektos trokšņa karšu izstrādi un rīcības plānu izstrādi nodrošina attiecīgais pārvaldītājs, tad nepieciešami grozījumi likuma 181.pantā, nosakot, ka trokšņa karšu izstrādi un rīcības plānu izstrādi un ieviešanu autoceļiem, dzelzceļa līnijām un lidostām nodrošina infrastruktūras objekta pārvaldītāji, nevis Satiksmes ministrija, respektīvi, to nodrošinās – VAS „Latvijas Valsts ceļi”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, **VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga""**.  Pašreiz ir izveidojusies situācija, ka, ja autoceļi un dzelzceļa līnijas vai to posmi un lidostas (ja atbilst direktīvai 2002/49/EK) atrodas aglomerācijas teritorijā, tad trokšņa karšu un rīcības plānu izstrādi šiem objektiem nodrošina Satiksmes ministrija un arī aglomerācijas pašvaldība, jo tā ir atbildīga par visas satiksmes trokšņa kartēšanu aglomerācijā. Latvijā ir tikai viena aglomerācija ar vairāk nekā 100 000 iedzīvotāju – Rīgas aglomerācija. Šobrīd, ievērojot, ka Rīgas aglomerācijas teritorijā atrodas atsevišķi posmi dzelzceļa līnijām, kurām atbilstoši direktīvai 2002/49/EK ir jāizstrādā atsevišķas kartes, tad trokšņa karšu un rīcības plāna izstrāde šiem dzelzceļa līniju posmiem aglomerācijas teritorijā jānodrošina gan Satiksmes ministrijai, gan pašvaldībai (jo atspoguļo visu dzelzceļa satiksmi), izmantojot vienus un tos pašus datus.  Lai efektivizētu valsts un pašvaldību piešķirto finansējumu izmantošanu ir nepieciešami grozījumi likuma 181.pantā, nosakot, ka aglomerācijas teritorijā trokšņa karšu izstrādi visiem objektiem, kuri atrodas aglomerācijā, nodrošina pašvaldība. Savukārt rīcības plānu izstrādi un ieviešanu Rīgas aglomerācijā nodrošinās pašvaldība un attiecīgie transporta infrastruktūras objekta pārvaldītāji:   * transporta infrastruktūras objekta pārvaldītāji nodrošinās rīcības plāna izstrādi un ieviešanu dzelzceļa līnijām, autoceļiem un lidostai - ja šie objekti atrodas aglomerācijas teritorijā; * pašvaldība nodrošinās rīcības plāna izstrādi autotransporta, tramvaju, sliežu satiksmes (kura nav VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldībā), rūpnieciskās darbības trokšņa samazināšanai un kluso rajonu saglabāšanai. Vienlaicīgi pašvaldība, izstrādājot rīcības plānu aglomerācijai, ņem vērā arī dzelzceļa līniju, autoceļu un lidostas radīto troksni un savas kompetences ietvaros paredz arī iespējamos pasākumus iedzīvotāju aizsardzībai.   Likumprojekts izstrādāts ar mērķi:  Likumprojekts „Grozījumi likumā „Par piesārņojumu”” (turpmāk – likumprojekts) izstrādāts pēc VARAM iniciatīvas, lai:   * pielāgotu Latvijas tiesību aktus un normatīvos aktus regulā Nr.421/2014, Eiropas Parlamenta un Padomes regulā Nr.525/2013, Eiropas Komisijas regulā Nr.389/2013 un Eiropas Komisijas īstenošanas regulā Nr.749/2014 iekļautajiem nosacījumiem, lai pārņemtu nacionālajos tiesību aktos Eiropas Parlamenta un Padomes lēmuma Nr.406/2009 un Eiropas Parlamenta un Padomes lēmuma Nr.529/2013 nosacījumus, lai jau ņemtu vērā Eiropadomes secinājumos par Klimata un enerģētikas politikas satvaru laikaposmam no 2020.gada līdz 2030.gadam, kā arī TTE padomes secinājumos par Enerģētikas Savienības pārvaldības sistēmu iekļautos nosacījumus; * lai labotu iespējamās nepilnības sakarā ar Eiropas tiesību aktos (Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva Nr.2003/87/EK un tās grozījumi) iekļauto nosacījumu neatbilstošu pārņemšanu; * lai iekļautu nosacījumus attiecībā uz to finanšu līdzekļu izlietojumu, kuri ir gūti emisijas kvotu pārdošanā, lai noteiktu nosacījumus ziņošanai par šo ieņēmumu izlietojumu, kā arī lai noteiktu uzraudzības un kontroles nosacījumus operatoru un gaisa kuģu operatoru sagatavotajai informācijas par finanšu līdzekļu izlietojumu un veiktajiem SEG emisiju samazināšanas pasākumiem – uzraudzības un kontroles funkcijas veiks VARAM sadarbībā ar Civilās aviācijas aģentūru, Valsts vides dienestu un ES ETS verificētājiem (VARAM šo finanšu līdzekļu izmantošanas atbilstību likumā noteiktajiem nosacījumiem pārbaudīs ES ETS perioda beigās, savukārt to, vai operators vai gaisa kuģa operators ir īstenojis SEG emisiju samazināšanas pasākumus, ikgadējā emisiju ziņojuma verificēšanas laikā pārbaudīs ES ETS verificētāji veicot *on-site* vizītes; VARAM būs arī tiesības noteikt maksājumu, kas operatoram vai gaisa kuģa operatoram būs jāveic, ja tiek konstatēta finanšu līdzekļu neatbilstoša izmantošana); * lai iekļautu nosacījumus attiecībā uz Eiropas Savienības tiesību aktos noteikto SEG emisiju samazināšanas no darbībām, kuras nav iekļautas ES ETS, saistību izpildei, lai iekļauto nosacījumus attiecībā uz CO2piesaistes apjomu, kā arī lai dotu deleģējumu Ministru kabineta noteikumiem, kur tiks noteiktas tās darbības, kas jāveic, lai nodrošinātu ikgadējā emisiju sadales apjoma saistības, tai skaitā darījumu ar gada emisiju sadales vienībām veikšanai. * lai iekļautu deleģējumu Ministru kabineta noteikumiem vienotai SEG emisiju aprēķina metodikai, kura būs jāizmanto dažādiem nolūkiem nepieciešamo SEG emisiju apjoma aprēķināšanai, piemēram, dažādu projektu ietvaros nepieciešamā CO2 emisiju samazinājuma aprēķinā, politikas plānošanas dokumentu sagatavošanā. Vienotā SEG emisiju aprēķina metodika tiks noteikta ņemot vērā Konvencijas un Kioto protokola prasības un saskaņā ar ziņošanas vadlīnijām, kuras konvencijas līgumslēdzēju pušu konferences apstiprinājušas ar lēmumiem 18/CP.8, 14/CP.11, 15CMP/1 un Kioto protokolu (IPCC vadlīnijas). Savukārt šī metodika tiks izmantota tādiem nolūkiem, piemēram, ēku energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu, atjaunojamo energoresursu tehnoloģiju uzstādīšanas, iekārtu modernizācijas pasākumu un transporta sistēmas efektivitātes uzlabošanas īstenošanas rezultātā nodrošinātā CO2 apjoma aprēķins. Šī metodika netiks izmantota ES ETS operatoru un gaisa kuģu operatoru CO2 emisiju aprēķinam vai Latvijas nacionālās SEG inventarizācijas sagatavošanai. * lai pilnvērtīgi pārņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 24.novembra direktīvu 2010/75/ES par rūpnieciskajām emisijām, likuma 1.pielikumā iekļauta šāda piesārņojošā darbība - iekārtas magnija oksīda ražošanai krāsnīs ar ražošanas jaudu, kura lielāka par 50 tonnām dienā. * precīzāk definētu trokšņu stratēģisko karšu un rīcības plānu trokšņu samazināšanai izstrādē un ieviešanā iesaistīto institūciju darbību, samazinātu administratīvā resursa patēriņu starpinstitucionālai komunikācijai, kā arī novērstu trokšņu stratēģiskās karšu dubultu izstrādi satiksmes infrastruktūras objektiem aglomerācijas teritorijā un precizētu atbildības sadalījumu rīcības plāna izstrādei un ieviešanu aglomerācijas teritorijā. * mainītu šā brīža Latvijas tiesību aktos noteiktos nosacījumus, kas nosaka, ka Direktīvā Nr.2003/87/EK noteiktās sankcijas tiek piemērotas kā dabas resursu nodoklis, kas ir neatbilstoši ES tiesību aktos noteiktajam un apgrūtina soda piemērošanu un apjoma pārrēķinu, kā arī lai noteiktu kārtību, kādā tiek mainīts ES ETS sankciju apmērs, ja operators vai gaisa kuģa operators nav nodevis tādu emisijas kvotu apjomu, kurš atbilst šī operatora iekārtu vai gaisa kuģa operatora gaisa kuģu iepriekšējā kalendārā gadā radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju apjomam. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Likumprojekta izstrādē tika iesaistītas šādas institūcijas: VARAM, kas sagatavoja likumprojektu.  Likumprojekta izstrādē netika organizēta darba grupa. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Likumprojekta tiesiskais regulējums ietekmē vai var ietekmēt:   * ETS operatorus, kuri veic kādu no likuma „Par piesārņojumu” 2.pielikumā minētajām darbībām un kuriem ir izsniegtas SEG emisijas atļaujas, un ETS gaisa kuģu operatorus – attiecībā uz finanšu līdzekļu, kuri gūti darījumos ar emisijas kvotām, izlietojumu un šī izlietojuma ziņošanu; * Latvijas administrācijā esošos gaisa kuģu operatorus, kuri veic ES ETS iekļauto darbību – attiecībā uz ierobežoto ES ETS aptvērumu; * Noteikumos Nr.217 minētās ministrijas, institūcijas un komersantus – attiecībā uz SEG emisiju monitoringa, kontroles un ziņošanas nosacījumiem; * ETS operatorus un gaisa kuģu operatorus un Valsts vides dienestu, kā atbildīgo iestādi par sankciju piemērošanu – attiecībā uz emisijas kvotu nenodošanas vai nodošanas nepietiekamā apjomā gadījumiem (iepriekš šis naudas sods tika izteikts un piemērots kā dabas resursu nodoklis); * Aglomerāciju pašvaldības un transporta infrastruktūras pārvaldītājus; * Ministrijas un institūcijas / iestādes – attiecībā uz tādu savas kompetences un nozares pasākumu īstenošanu, kuriem ir ietekme uz klimata pārmaiņu samazināšanu, kā arī attiecībā uz nosacījumiem trokšņu stratēģisko karšu un rīcības plānu trokšņu samazināšanai izstrādē.   Likumprojektā iekļautie nosacījumi uz ministrijām un iestādēm attieksies saistībā ar politikas izstrādi un tajā iekļauto pasākumu izpildi un izpildes kontroli, kā arī uz Eiropas Parlamenta un Padomes regulā Nr.525/2013 noteikto uzraudzības un ziņošanas kontroles pienākumu izpildi, tādējādi, īstenojot nozares politikas, pasākumus un attīstības plānus, cita starpā arī nodrošinātu Latvijas saistību izpildi ES un starptautiskajā līmenī attiecībā uz klimata pārmaiņu mazināšanu. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Likumprojekta tiesiskā regulējuma paredzamā ietekme uz administratīvo slogu:  *Latvijas ETS operatoriem un gaisa kuģu operatoriem*  Latvijas ETS operatoriem tiek noteikta papildus ziņošanas prasība kopā ar ikgadējo emisiju ziņojumu aizpildīt emisiju ziņojuma vēl vienu sadaļu par finanšu līdzekļu, kuri gūti darījumos ar emisijas kvotām, izlietojumu.  Šobrīd nav novērojama liela aktivitāte no Latvijas ETS operatoriem darījumu ar emisijas kvotām veikšanai. Savukārt, ja šī aktivitāte palielināsies, tomēr nav paredzams liels papildu slogs šādai ziņošanai, jo tiks prasīts tikai iesniegt šādu informāciju:   * atzīmēt, vai ir veikti darījumi ar emisijas kvotām (izņemot obligātos darījumus – emisijas kvotu nodošanu); * darījumu veids (izvēloties no saraksta) – iekšzemes pārskaitījums sava uzņēmuma kontā saistību izpildei, iekšzemes pārskaitījums cita ETS operatora kontā, iekšzemes pārskaitījums cita ne-ETS operatora kontā, ārvalstu pārskaitījums ārvalstu operatora kontā, pārskaitījums ārvalstu ne-ETS operatora kontā; * darījumā iesaistītais emisijas kvotu apjoms; * finanšu līdzekļu apjoms, ja darījumā tādi ir iegūti; * veiktie pasākumi SEG emisiju samazināšanai (izvēloties no saraksta) un to finanšu apjoms.   Šīs informācija ziņošana ETS operatoriem un gaisa kuģu operatoriem neprasīs daudz laika, jo tā būs ziņojama tikai, ja ir šis operators vai gaisa kuģa operators ir veicis kādus darījumus ar emisijas kvotām, kā arī ziņošanas veidlapa un formāts tiks izstrādāts pietiekami lietotājiem draudzīgs, lai informācijas ziņošana neprasītu daudz papildu laika.  Gaisa kuģu operatoriem administratīvais slogs tiks samazināts, jo līdz 2016.gada 31.decembrim būs jāziņo tikai par tiem lidojumiem, kuri ir veikti uz un no EEZ valstīm vai kuri tiek veikti viena tālākā reģiona ietvaros, savukārt no ES ETS tiek izslēgti mazākie nekomerciālie gaisa kuģu operatori.  ETS operatoriem un gaisa kuģu operatoriem piemērojamās sankcijas par emisijas kvotu nenodošanu vai nodošanu nepietiekamā apjomā izteikšanu kā maksājumu un nevis kā dabas resursu nodokli nepalielinās ETS operatoriem vai gaisa kuģu operatoriem administratīvo slogu, jo šis maksājums ir piemērojams tikai, ja operators nav veicis normatīvajos aktos noteiktās saistības.  *Latvijas klimata pārmaiņu samazināšanas (SEG emisiju samazināšanas un CO2 piesaistes) saistību izpilde*  To klimata pārmaiņu mazināšanas saistību (SEG emisiju samazināšanas un CO2 piesaistes), kuras Latvija šobrīd ir apņēmusies un, kuras Latvijai ir noteiktas ar starptautisko vai ES regulējumu, izpildei varētu būt iespējams papildu slogs. Likumprojekts nosaka tiesisko regulējumu attiecībā uz Latvijai noteikto SEG emisiju samazināšanas saistību un CO2 piesaistes saistību izpildi. Sākot ar 2013.gadu un Kioto protokola 2.perioda sākšanos, kuru saistību izpildi Latvija apņēmās izpildīt Dohas klimata konferences laikā 2012.gadā (Latvija Kioto protokola Dohas grozījumu ratificēja 2015.gada 1.oktobrī), Latvijai saistoša ir Eiropas Parlamenta un Padomes regula Nr.525/2013 un uz tā pamata izdotie deleģētie un īstenošanas akti. Šajā regulā ir noteikti vairāki jauni pienākumi Latvijai – izstrādāt Oglekļa mazietilpīgas attīstības stratēģiju (*Low Carbon Development Strategy*), izveidot SEG emisiju / CO2 piesaistes prognožu nacionālo sistēmu, sagatavot plaša aptvēruma un liela apjoma ziņojumus un datus.  Sākot ar 2013.gadu Latvija ir arī saistošs Eiropas Parlamenta un Padomes lēmums Nr.406/2009/EK, ar ko Latvijai ir noteiktas specifiskas saistības SEG emisiju samazināšanas jomā, bet galvenokārt ir noteikts, ka katrai dalībvalstij, tai skaitā, Latvijai ir jānosaka, jāīsteno un jāveic tādi pasākumi, ar kuru palīdzību noteiktās SEG 3emisiju samazināšanas saistības tiek izpildītas.  Savukārt SEG emisiju samazināšanas saistību nosacījumus pēc 2020.gada nosaka Konvencijas Parīzes nolīgums, Eiropadomes secinājumi par Klimata un enerģētikas politikas satvaru laikaposmam no 2020.gada līdz 2030.gadam, kā arī TTE padomes secinājumi par Enerģētikas Savienības pārvaldības sistēmu iekļautos nosacījumus.  Tai pat laikā ir nepieciešams arī izstrādāt efektīvu monitoringa (uzraudzības) mehānismu, lai savlaicīgi (ikgadēji) varētu izvērtēt Latvijas progresu SEG emisiju samazināšanas un CO2 piesaistes saistību izpildē, tāpēc likumprojektā ir iekļaujams nosacījums par ikgadējo progresa ziņojumu sagatavošanu.  *Politikas plānošana*  Eiropas Parlamenta un Padomes lēmums Nr.406/2009 (23.04.2009.) uzliek saistības dalībvalstij kopumā ierobežot savas SEG emisijas lēmumā noteiktajā apjomā. Līdz ar to dalībvalstij un visām ministrijām ir jānodrošina / jāsekmē / jārīkojas, lai kopējās valsts SEG emisijas nepārsniedz noteikto apjomu. Tāpēc šādas saistības nav uzliekamas tikai vienai ministrijai (šajā gadījumā VARAM), jo SEG emisiju samazināšanas pasākumi attiecas uz visu tautsaimniecību kopumā un arī uz tām nozarēm, kuras nav VARAM kompetencē.  2015.gadā tika apstiprināti galvenie Enerģētikas Savienības (Energy Union) pamatprincipi – energoapgādes drošība, pilnībā savienots iekšējais energotirgus, energoefektivitāte, emisiju samazināšana, izpēte un inovācijas. Enerģētikas Savienības pārvaldības sistēmas (apstiprināta ar 2015.gada 26.novembra Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padomes secinājumiem) īstenošanas ietvaros dalībvalstīm ir jāizstrādā nacionālie enerģētikas un klimata plāni, kur viena no sadaļām attiecas uz nacionālās ekonomikas dekarbonizāciju. Līdz ar to Enerģētikas Savienības pārvaldības ietvaros Ekonomikas ministrijai, Satiksmes ministrijai, Zemkopības ministrijai un VARAM būs jāstrādā kopīgi noteikto principu ieviešanā un īstenošanā. Tāpēc arī nevar noteikt, ka tikai VARAM ir atbildīgs par klimata pārmaiņu samazināšanu (SEG emisiju samazināšanu).  Analizējot Latvijas ekspertu sagatavotās SEG emisiju prognozes[[4]](#footnote-4) laika posmam līdz 2035.gadam, ko VARAM iesniedza Eiropas Komisijā 2015.gada 19.jūnijā Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.525/2012 prasību ietvaros, var secināt, ka kopējās ne-ETS darbību SEG emisijas laika periodā no 2005.-2020.gadam pieaugs par 9,44%. Ne-ETS darbībās lielākais SEG emisiju un īpatsvara kopējā SEG emisiju apjomā pieaugums laika posmā no 2005.-2020.gadam ir prognozēts lauksaimniecības sektoram – 36,8%, un ne-ETS stacionārajai enerģētikai – 27,7%. Tādējādi šobrīd ir jāsecina, ka Latvija varēs izpildīt savu saistošo 2020.gada ne-ETS darbību SEG emisiju samazināšanas mērķi bez papildus pasākumu īstenošanas. Balstoties uz 2015.gadā iesniegtajām SEG emisiju prognozēm, redzams, ka periodā līdz 2030.gadam, īstenojot tikai tos pasākumus, kuri ir iekļauti scenārijā ar pasākumiem, kopējās Latvijas SEG emisijas pieaugs par 26,2% salīdzinot ar 2005.gada kopējo valsts SEG emisiju apjomu, bet ne-ETS darbību SEG emisijas pieaugs par 19,17%. Šāds pieaugums nevarēs nodrošināt provizoriski novērtēto mērķu sasniegšanu un nevarēs nodrošināt pat atbilstoši Eiropadomes secinājumiem Latvijai vismazāko iespējamo mērķu sasniegšanu – 0% ne-ETS darbību SEG emisiju samazinājums no 2005.gada ne-ETS darbību SEG emisiju apjoma[[5]](#footnote-5). Likumprojektā ir iekļauts deleģējums jaunas politikas izstrādei klimata pārmaiņu samazināšanas saistību izpildei, jo ir nepieciešams izstrādāt jaunus un efektīvus pasākumus vai uzlabot esošos īstenotos pasākumus, lai varētu izpildīt Latvijai saistošo ne-ETS darbību SEG emisiju samazināšanas mērķi.  Izstrādājot jaunu politiku, arī tiks iezīmēti iespējamie papildus pasākumi, kā arī tiks iezīmēts šo pasākumu nepieciešamais finansējums un finansējuma avoti ilgtermiņa SEG emisiju samazināšanas nodrošināšanai.  Likumprojekts nenosaka jaunas tiesības un pienākumus institucionālās sistēmas siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanai un CO2 piesaistes palielināšanai, jo Latvijas siltumnīcefekta gāzu emisiju vienību inventarizācijas nacionālā sistēma ir jau noteikta ar Noteikumiem Nr.217.  Ar likumprojektu ir noteikts, ka VARAM veic monitoringu un kontroli Latvijas SEG emisijām un sagatavo un iesniedz visus ziņojumus, kuri ir noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes regulā Nr.525/2013. Šīs darbības VARAM veiks sadarbībā ar ministrijām, institūcijām un komersantiem, ņemot vērā šo iestāžu sniegto informāciju un sagatavotos datus.  Likumprojekts dod deleģējumu Ministru kabineta noteikumiem, ar kuriem tiks noteikta nacionālā sistēma Latvijas SEG prognožu un politikas un pasākumu sagatavošanai un ziņošanai. Šāda sistēma šobrīd pastāv ar starpministriju vienošanos un tiek nodrošināta, veicot iepirkumus. Tomēr saskaņā ar Eiropas Savienības un starptautiskajiem tiesību aktiem šāda sistēma ir neatbilstoša labai praksei un ir jāizstrādā ilglaicīga institucionālās sadarbības sistēma, lai nodrošinātu sagatavoto datu un informācijas pēctecību, saskaņotību un atbilstību.  *Trokšņu samazināšana*  Likumprojekts samazina administratīvo slogu trokšņu karšu un rīcības plānu trokšņu samazināšanā izstrādē iesaistītajām institūcijām.  Likumprojekta tiesiskā regulējuma ietekme uz uzņēmējdarbības vidi  *ES ETS operatoriem un gaisa kuģu operatoriem*  Nav paredzams, ka iepriekšminētais likumprojektā iekļautais pienākums Latvijas ETS operatoriem un gaisa kuģu operatoriem ikgadējā emisiju ziņojuma iekļaut arī informāciju par veiktajiem darījumiem ar emisijas kvotām, iegūtajiem finanšu līdzekļiem no šiem darījumiem, kā arī veiktajiem SEG emisiju samazināšanas pasākumiem un tajos ieguldītajiem finanšu līdzekļiem palielinās slogu uz uzņēmējdarbības vidi un prasīs būtiskus papildu finanšu līdzekļus.  *Ne-ETS darbību SEG emisiju samazinājums*  Vēl ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 191.panta 2.punktu tika ieviests princips „piesārņotājs maksā”, kas nozīmē, ka piesārņojuma novēršanas, likvidēšanas vai kompensēšanas izmaksas sedz izraisītāji, kuriem izmaksu segšana tiek uzdota, lai motivētu tos novērst turpmāko piesārņošanu, samazināt piesārņojuma apjomu, nodrošināt nekaitīgāku ražošanas procesu un ekoloģiski tīrākas tehnoloģijas. Tāpēc pašos pamatos, ja uzņēmējs nodara kaitējumu videi (tai skaitā, veicina klimata pārmaiņas), tad šim uzņēmējam šis kaitējums ir jānovērš, jālikvidē vai jānodrošina šī kaitējuma turpmākā rašanās.  Šobrīd nav iespējams precīzi novērtēt likumprojekta tiesiskā regulējuma ietekmi uz uzņēmējdarbības vidi, jo likumprojekts pats kā tāds šo slogu nepalielina. Slogu uz uzņēmējdarbības vidi varētu uzlikt jaunas politikas un pasākumi klimata pārmaiņu samazināšanas saistību izpildei, kuriem deleģējums ir iekļauts likumprojektā. Informācija attiecībā uz šo slogu tiks apskatīta politikas plānošanas dokumentos un pavadošajos dokumentos.  Ne-ETS darbību SEG emisiju samazināšanas pasākumiem var būt divējāda ietekme uz uzņēmējdarbības vidi, jo vienlaicīgi nosakot uzņēmumiem pienākumu nodrošināt savas darbības ietekmes uz klimata pārmaiņām mazināšanu (pārejot uz atjaunojamo energoresursu izmantošanu, veicot energoefektivitātes uzlabošanas pasākumus, iegādājoties klimatam draudzīgus transportlīdzekļus, ieviešot zaļo iepirkumu), citiem uzņēmumiem šie pasākumi var dot pozitīvu ietekme (īpaši celtniecības/būvniecības uzņēmumiem, energoauditoriem, piegādātājiem, tehnoloģiju ražotājiem un importētājiem).  Likumprojekta ietekme uz Nacionālā attīstības plāna rādītājiem, mikro vai makro līmenī  Likumprojekts nodrošinās Latvijas Nacionālā attīstības plāna 2014.-2020.gadam mērķa [120] un [199] izpildi. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Šobrīd netiek paredzēta likumprojektā iekļauto nosacījumu ietekme uz administratīvajām izmaksām (naudas izteiksmē) sakarā ar uzglabāšanu.  Likumprojekta īstenošanai ir nepieciešamas papildus līdz 1,5 amata vietām (slodzēm) Ekonomikas ministrijā, Zemkopības ministrijā, Satiksmes ministrijā un VARAM (detalizētu informāciju un aprēķinus skatīt anotācijas III sadaļā attiecībā uz ietekmi uz valsts budžetu). |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem | | | | | |
| **Rādītāji** | **2016.gads** | | Turpmākie trīs gadi (*euro*) | | |
| **2017.gads** | **2018.gads** | **2019.gads** |
| Saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar budžetu kārtējam gadam | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu | Izmaiņas, salīdzinot ar kārtējo (n) gadu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Budžeta ieņēmumi: | | | | | |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 1.2. valsts speciālais budžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 1.3. pašvaldību budžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 2. Budžeta izdevumi: | | | | | |
| 2.1. valsts pamatbudžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | 193 137 | 177 617 | 177 617 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 2.3. pašvaldību budžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 3. Finansiālā ietekme: | | | | | |
| 3.1. valsts pamatbudžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | -193 137 | -177 617 | -177 617 |
| 3.2. speciālais budžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 3.3. pašvaldību budžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izde­vumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) |  | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme: |  |  |  |  |  |
| 5.1. valsts pamatbudžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 5.2. speciālais budžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 5.3. pašvaldību budžets | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms | Nav attiecināms |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevu­mu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā): | Klimata pārmaiņu samazināšanas saistību izpilde tiek nodrošināta vairākos posmos:  1. Politikas plānošana – katram SEG emisiju samazināšanas saistību periodam ir nepieciešams izstrādāt politikas plānošanas dokumentu noteikto saistību izpildei.  2. Noteikto saistību izpildes uzraudzība – ex-post (SEG inventarizācija) un ex-ante (SEG prognozes, politika un pasākumi).  Latvijas SEG emisiju vienību inventarizācijas nacionālā sistēma ir jau noteikta ar Noteikumiem Nr.217. Likumprojekts dod deleģējumu Ministru kabineta noteikumiem, ar kuriem tiks noteikta nacionālā sistēma Latvijas SEG emisiju prognožu un politikas un pasākumu sagatavošanai un ziņošanai, kas šobrīd ir noteikta Vides monitoringa programmas 2015.-2020.gadam sadaļā „Gaisa un klimata pārmaiņu monitoringa programma” (sistēma tiek nodrošināta jau aptuveni 14 gadus).  3. Nacionālā progresa novērtēšana un papildus nepieciešamo pasākumu noteikšana (ja tiek konstatēta potenciālā mērķa neizpilde) – ikgadējais ziņojums par mērķu izpildi.  Likumprojektā dotā deleģējuma ietekmē ir nepieciešams izvērtēt iespējamo ietekmi uz valsts pamatbudžetu attiecībā uz jaunu amatu vietu izveidi Ekonomikas ministrijā, Zemkopības ministrijā, Satiksmes ministrijā, VARAM.   1. Papildus slodzes aprēķins nozaru ministrijām   Papildus darba apjoms ministrijām sastāv no šādiem galvenajiem ikgadējiem uzdevumiem:   1. SEG inventarizācijas nacionālā sistēma (indikatīvi 2 mēneši; saskaņā ar likumprojekta 13.pantā izteikto likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmo daļu); 2. Nacionālā sistēma SEG prognožu, politikas un pasākumu ziņošanai (tai skaitā pasākumu ietekmes uz klimata pārmaiņām un pasākumu īstenošanas izmaksas) (indikatīvi 3 mēneši; saskaņā ar likumprojekta 13.pantā izteikto likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmo daļu); 3. progresa ziņojuma sagatavošana par SEG emisiju samazināšanas un CO2 piesaistes saistību izpildi – nepieciešamo datu sagatavošana un/vai apkopošana, pasākumu izpildes izvērtēšana attiecībā uz tā ietekmi uz klimata pārmaiņām, priekšlikumu papildus pasākumiem (ja nepieciešams) izstrāde un to ieviešanas nodrošināšana (indikatīvi 3 mēneši (+ 3 mēneši, ja nepieciešama papildu pasākumu izstrāde un īstenošana ieviešana; saskaņā ar likumprojekta 13.pantā izteikto likuma „Par piesārņojumu” 53.panta otro daļu); 4. ziņojuma par iespējām veikt darījumus ar valsts īpašumā esošajām gada emisiju sadales vienībām un Kioto vienībām sagatavošana un iespējamo SEG emisiju samazināšanas pasākumu finansēšanas indikāciju izstrāde (indikatīvi 2 mēneši; saskaņā ar likumprojekta 13.pantā izteikto likuma „Par piesārņojumu” 54.panta piekto daļu)   Tādējādi ir secināms, ka nozaru ministrijām jauno ikgadējo saistību izpildei būs nepieciešams līdz 13 mēnešiem (vairāk nekā viena slodze).  Papildus 2017.-2019.gadā tiks sagatavots politikas plānošanas dokuments klimata pārmaiņu samazināšanas mērķu izpildei 2021.-2030.gadam saskaņā ar TTE secinājumiem par Enerģētikas Savienības pārvaldības sistēmu. Jānorāda, ka politikas plānošanas dokumenta izstrāde ir pilnībā saistīta ar SEG prognožu, politikas un pasākumu izstrādi, jo politikas plānošanas dokuments pilnībā balstās uz sagatavoto ziņojumu par SEG politikām un pasākumiem, kur tiek sagatavota arī informācija par pasākumu ietekmi uz klimata pārmaiņām un pasākumu īstenošanas izmaksas. Tāpēc 2017.-2019.gadam tieši politikas plānošanas dokumenta izstrāde papildus SEG prognožu, politikas un pasākumu sagatavošanai un ziņošanai varētu prasīt 3 mēnešu gadā (9 mēneši trīsgadu periodam).  Tādējādi 2017.-2019.gadā likumprojektā jauno saistību izpildei (ikgadējie pienākumi (1.-4.punkts) un politikas plānošanas dokumenta izstrāde) būs nepieciešams papildus līdz 16 mēneši ikgadēji, kas atbilst 1,5 slodzēm gadā  Ir jāņem vērā, ka pēc 2019.gada šajā politikās plānošanas dokumentā klimata pārmaiņu samazināšanas mērķu izpildei 2021.-2030.gadam tiks noteikts dokumentā noteikto SEG emisiju samazināšanas pasākumu īstenošanas divgadējais progresa ziņojums, lai ex-ante izvērtētu īstenoto pasākumu izpildi un ietekmi uz klimata pārmaiņām un ex-post izvērtētu šo pasākumu īstenošanas ietekmi uz SEG emisiju samazināšanas mērķu izpildi. Ja tiks konstatēta SEG emisiju samazināšanas mērķu neizpilde, tad būs nepieciešams izstrādāt papildus pasākumu, lai nodrošinātu, ka līdz 2030.gadam Latvijas izpilda noteiktos SEG emisiju samazināšanas mērķus. Šis uzdevums arī varētu prasīt līdz 6 mēnešiem ik pa diviem gadiem. Tādējādi kopā ar jauno saistību izpildi (ikgadējie pienākumi (1.-4.punkts) un divgadu ziņojumu sagatavošana) periodā pēc 2019.gada būs nepieciešami līdz 16 mēnešiem (1,5 slodzes).   1. Papildus amata vietu (slodzes) izmaksu aprēķins   Aprēķiniem indikatīvi tiek izmantotas 1.5 amata vietas (1,5 slodzes) katrai no iesaistītajām ministrijām – VARAM, Ekonomikas ministrijai, Zemkopības ministrijai, Satiksmes ministrijai. Aprēķini ir balstīti uz indikatīvajām izmaksām vienas amata vietas izveidošanai VARAM. VARAM rīcībā nav informācijas par izmaksām citās ministrijās, kas nav saistītas ar amata vietas atalgojuma nodrošināšanu.  Finansējums paredzēts:  **1 amata vietas atlīdzības izdevumiem** (amatu saime un līmenis 36 III 11.mēnešalgu grupa) **25 947 EUR**, t.sk mēnešalgai 1382 EUR x 12  = 16 584 EUR, piemaksas 10% no algas 1658 EUR; prēmijas, naudas balvas 10% no algas 1658 EUR; soc garantijas 5% no algas 829 EUR; darba devēja soc nodoklis 4890 EUR (23,59 % no atalgojuma un soc garantijām); veselības apdrošināšana 327 EUR.  **darba vietas iekārtošanai 1 940 EUR** uz vienu amata vietu (datortehnika, programmatūra, darba vietas mēbeļu komplekts) t.sk. Datora iegāde 900 EUR, monitors 185 EUR, printeris 85 EUR, galda telefons 70 EUR, darba galds 285 EUR, darba krēsls 185 EUR, apmeklētāju krēsls 60 EUR, dokumentu skapis 170 EUR.  **darba vietas uzturēšanai 3 540 EUR gadā** uz vienu amata vietu: sakaru pakalpojumi 395 EUR,  Izdevumi par komunālajiem pakalpojumiem 381, citas administratīvās izmaksas 67 EUR,  remonta darbi un iestāžu uzturēšanas pakalpojumi 180 EUR, informācijas tehnoloģijas pakalpojumi 284 EUR, ēku, telpu īre un noma 1 800 EUR, degviela 180 EUR, Informācijas sistēmas uzturēšana 284 EUR,  biroja preces 156 EUR,  kārtējā remonta un iestāžu uzturēšanas materiāli 97 EUR.  Izmaksas pusslodzes vietai ir puse no kopējām (izņemot darba vietas iekārtošanai).  Izmaksas vienas pilnas slodzes amata vietas izveidei ir 31 427 EUR 2017.gadā; pusslodzei – 16 857 EUR 2017.gadā.  Izmaksas turpmākajos gados, samazināsies, ņemot vērā, ka darba vietas iekārtošanas izmaksas ir vienreizējas. 2018.-2019.gadā izmaksas vienas pilnas slodzes amata vietas uzturēšanai ir 29 487 EUR; pusslodzei – 14 917 EUR 2018. un 2019.gadā.  Kopējās izmaksas VARAM: 137 092 EUR.  Kopējās izmaksas Ekonomikas ministrijai: 137 092 EUR.  Kopējās izmaksas Zemkopības ministrijai: 137 092 EUR.  Kopējās izmaksas Satiksmes ministrijai: 137 092 EUR.   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | VARAM | EM | ZM | SM | **kopā** | | 2017.gads | 48 284 | 48 284 | 48 284 | 48 284 | **193 137** | | 2018.gads | 44 404 | 44 404 | 44 404 | 44 404 | **177 617** | | 2019.gads | 44 404 | 44 404 | 44 404 | 44 404 | **177 617** | | **kopā** | **137 092** | **137 092** | **137 092** | **137 092** | **548 371** |   Izmaksas no budžeta attiecināmas tikai sākot no 2017.gada, ņemot vērā likuma izskatīšanas un pieņemšanas iespējamo laika grafiku.   1. papildus slodzes finansējuma avoti   Ņemot vērā, ka klimata politika ir horizontālā prioritāte un Eiropas Parlamenta un Padomes regula Nr.525/2013 (attiecībā uz klimata politikas ziņošanu) un Eiropas Parlamenta un Padomes lēmums Nr.406/2009 (attiecībā uz klimata pārmaiņu samazināšanas mērķiem un to īstenošanu) uzliek jaunas saistības, tad iepriekšminētajām nozaru ministrijām ir nepieciešams 2017.gada ministriju budžeta izstrādes laikā pieprasīt papildu līdzekļus šo pienākumu izpildei Jauno Politikas Iniciatīvu ietvaros. | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Cita informācija | Ietekme uz valsts budžetu likumprojektā iekļautajiem nosacījumiem var būt attiecībā uz:  1. Emisijas kvotu nenodošanas vai nodošanas nepietiekamā apjomā gadījumiem:  Ietekme uz valsts budžetu likumprojektā iekļautajiem nosacījumiem varbūt tikai attiecībā uz nosacījumu par naudas soda piemērošanu par to emisijas kvotu apjomu, kurš paredzētajā termiņā nav nodots.  Šobrīd nav iespējams noteikt ietekmi uz valsts budžetu, jo likumprojekts paredz maksājuma izmaiņas. Esošajā situācijā ETS operatori un gaisa kuģu operatori savlaicīgi izpilda savas saistības, katru gadu nododot emisiju kvotas. Līdz šim Valsts vides dienests nav piemērojis sankcijas operatoriem par emisiju kvotu nenodošanu. Tādējādi nav iespējams paredzēt vai nākotnē būs saistību neizpildes gadījumi un tiks piemērotas sankcijas.  Likumprojektā noteiktā maksājuma bāzes likme ir 100eur saskaņā ar Direktīvu Nr.2003/87/EK. Šī likme sākot ar 2013.gada 1.janvāri ir ikgadēji kumulatīvi jāpalielina, ņemot vērā Eiropas patēriņa cenu indeksu šādā veidā:  NS (gadamx) = NS (gadamx-1) x (EPCIx +100%)  Kur EPCI > 0  Eiropas patēriņa cenu indekss EUROSTAT tīmekļa vietnē (http://ec.europa.eu/eurostat/web/hicp/data/database) ir pieejams tikai nākamā gada pirmajā ceturksnī. Līdz ar to Valsts vides dienests maksājumu par konkrēto gadu var aprēķināt un publicēt pēc šī termiņa (maksājums par emisijas kvotām, kuras nav nodotas par 2014.gada emisiju apjomu, var būt aprēķināts un publicēts tikai uz 2015.gada 1.aprīli).  Tādējādi maksājuma apjoms, ko šobrīd ir iespējams aprēķināt un publicēt ir tikai attiecībā uz to emisijas kvotu apjomu, kurš nav nodots par 2013.g un 2014.gadu:   * maksājums par 2013.gada nenodoto emisijas kvotu apjomu ir 100 eur par katru nenodotu emisiju kvotu (var tikt piemērots tikai pēc 2014.gada 30.aprīļa, kad beidzas emisijas kvotu nodošanas pienākuma izpildes termiņš). * maksājums par 2014.gada nenodoto emisijas kvotu apjomu (piemērojams pēc 2015.gada 30.aprīļa) ir:   NS(2014) = NS(2013) x (EPCI(2014) + 100%) = 100 x (0,56% + 100%) = 100,56 Eur.  Tāpēc, ņemot vērā Direktīvā Nr.2003/87/EK noteiktos nosacījumus par sankciju apmēra palielināšanu, ir jāsecina, ka sankcijas apjoms par piemērojamo gadu ir pieejams tikai pēc konkrētā gada beigām. Tomēr jāatzīmē, ka sankciju piemērošana arī ir nosakāma tikai pēc konkrētā gada 30.aprīļa, jo līdz konkrētā gada 30.aprīlim operators vai gaisa kuģa operators nodot emisijas kvotas par iepriekšējo kalendāro gadu, uz kuru tad attiektos noteiktais maksājums par emisijas kvotu nenodošanu. Tādējādi, sankciju apjoms par 2014.gada nenodotajām emisijas kvotām ir aprēķināms tikai pēc 2015.gada 1.ceturkšņa un piemērojams pēc 2015.gada 30.aprīļa.  VARAM sniegs Valsts vides dienestam nepieciešamās konsultācijas un atbalstu maksājuma apjoma aprēķina veikšanai.  2. Finanšu līdzekļu, kas gūti no darbībām ar bezmaksas piešķirtajām emisijas kvotām, neatbilstošu izlietojumu  Ja VARAM, veicot likumprojektā noteikto finanšu līdzekļu kas gūti no darbībām ar bezmaksas piešķirtajām emisijas kvotām, izlietojuma uzraudzību un kontroli, secinās, ka operators vai gaisa kuģa operators šo līdzekļu neatbilstošu izlietojumu, tad tā varēs pieņemt lēmumu par pārkāpuma konstatēšanu un tiesiskā pienākuma – samaksāt maksājumu par šo finanšu līdzekļu neatbilstošu izmantojumu un turpmāk izmantot šos finanšu līdzekļus atbilstoši likumā noteiktajam. Šis lēmums tiks pieņemts administratīvā procesa kārtībā, savukārt maksājuma apmērs tiek noteikts saskaņā ar normatīvajiem aktiem par administratīvajiem pārkāpumiem (domāts Administratīvo pārkāpumu procesa likums, kas stāsies spēkā 2016.gadā) – maksājums tiks noteikts juridiskām personām piemērojamā naudas soda apmērā (līdz 4000 naudas soda vienībām).  3. Nosacījumu par klimata pārmaiņu mazināšanas saistību izpildi  Likumprojektā iekļauto nosacījumu iespējamā ietekme uz budžetu (iespējamie izdevumi valsts budžetā) nepieciešamo finansējumu šobrīd ir grūti noteikt.  Likumprojekta 13.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 52.pantā noteiktajos politikas plānošanas dokumentos tiks noteikts finansējums SEG emisiju samazināšanas pasākumiem un šī finansējuma avoti.  Tomēr šobrīd periodā no 2013.gada 1.janvāra līdz 2020.gada 31.decembrim saskaņā ar 2015.gadā sagatavotajām un Eiropas Komisijai iesniegtajām SEG prognozēm netiek prognozēta nepieciešamība veikt papildus SEG emisiju samazināšanas pasākumus, jo tiek prognozēts, ka Latvija izpilda savas saistības esošo pasākumu ietvaros.  Šajos politikas plānošanas dokumentos, ja nepieciešams, cita starpā tiks risināts jautājums par valsts nozīmes infrastruktūras objektu attīstībā radīto SEG emisiju samazināšanu, kā arī šajā attīstībā radītās ietekmes uz CO2 piesaistes apjomu mazināšanu. | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | |
| 1. | Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti | Likumprojekts nosaka šādu spēkā esošo likumu grozījumu:   * Dabas resursu nodokļa likums   Sakarā ar likumprojektā iekļautajiem nosacījumiem attiecībā uz maksājumu par emisijas kvotu nenodošanu, kas iepriekš tika izteikts kā dabas resursu nodoklis, tiks veikti tehniskie grozījumi arī Dabas resursu nodokļa likumā, lai no tā svītrotu šos nosacījumus.  Likumprojekts nosaka šādu spēkā esošo Ministru kabineta noteikumu grozījumus:   * Ministru kabineta 2012.gada 13.novembra noteikumu Nr.769 „Noteikumi par stacionāro tehnoloģisko iekārtu dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” – ir nepieciešams noteikt, ka ES ETS operators emisiju ziņojumā iekļauj informāciju par finanšu līdzekļu, kas gūti darījumos ar emisijas kvotām, izlietojumu, kā arī lai precizētu deleģējumu; * Ministru kabineta 2013.gada 9.jūlija noteikumu Nr.366 „Noteikumi par aviācijas darbību dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” (turpmāk – Noteikumi Nr.366) – lai Ministru kabineta noteikumos iekļautos nosacījumus pielāgotu regulā Nr.421/2014 iekļautajiem nosacījumiem, kā arī lai precizētu deleģējumu; * Ministru kabineta 2014.gada 20.maija noteikumu Nr.250 „Noteikumi par darbībām emisijas reģistrā” (turpmāk – Noteikumi Nr.250) – lai iekļautu nosacījumus darbībām ar gada emisiju sadales vienībām, kuras ir piešķirtas valstij SEG emisiju no ES ETS neiekļautajām darbībām saistību izpildei, kā arī lai korekti transponētu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvā iekļautos nosacījumus; * Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumu Nr.510 „Kioto protokola projektu mehānismu īstenošanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi Nr.510) – lai korekti transponētu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvā iekļautos nosacījumus; * Ministru kabineta 2012.gada 27.marta noteikumu Nr.217 „Noteikumi par siltumnīcefekta gāzu emisijas vienību inventarizācijas nacionālo sistēmu” – lai Ministru kabineta noteikumos noteiktu institucionālo sadarbības sistēmu SEG emisiju prognožu un politikas un pasākumu izstrādei un ziņošanai; * Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumi Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”.   Ministru kabineta 2012.gada 13.novembra noteikumu Nr.769, Ministru kabineta 2013.gada 9.jūlija noteikumu Nr.366, Ministru kabineta 2014.gada 20.maija noteikumu Nr.250, Ministru kabineta 2012.gada 27.marta noteikumu Nr.217 grozījumu projekti šobrīd ir izstrādes stadijā VARAM un tiks virzīti izsludināšanai Valsts sekretāru sanāksmē pēc likumprojekta apstiprināšanas Saeimas 3.lasījumā.  Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” grozījumi tiks izstrādāti un virzīti izsludināšanai pēc likumprojekta izskatīšanas Saeimā 2.lasījumā. Satiksmes ministrija izstrādās un iesniegs priekšlikumus grozījumiem, VARAM nodrošinās grozījumu iesniegšanu Ministru kabinetā. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Iepriekšminētos normatīvos aktus izstrādā VARAM. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Likumprojekts sagatavots, ievērojot šādus Eiropas Savienības tiesību aktus:   1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2003.gada 13.oktobra Direktīva Nr.2003/87/EK, ar kuru nosaka siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas izveidi Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK; 2. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 29.aprīļa lēmums Nr.406/2009/EK par dalībvalstu pasākumiem siltumnīcefektu izraisošo gāzu emisiju samazināšanai, lai izpildītu Kopienas saistības siltumnīcas efektu izraisošu gāzu emisiju samazināšanas jomā līdz 2020.gadam; 3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 21.maija lēmums Nr.529/2013/EK par uzskaites noteikumiem attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu emisijām un piesaisti, kas rodas darbībās, kuras saistītas ar zemes izmantošanu, zemes izmantošanas maiņu un mežsaimniecību, un par informāciju par rīcību, kas saistīta ar šīm darbībām; 4. Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 21.maija regula Nr.525/2013 par mehānismu siltumnīcefekta gāzu emisiju pārraudzībai un ziņošanai un citas informācijas ziņošanai valstu un Savienības līmenī saistībā ar klimata pārmaiņām un par Lēmuma Nr. 280/2004/EK atcelšanu; 5. Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 24.novembra direktīva 2010/75/ES par rūpnieciskajām emisijām (likumprojektā ir veikts tehnisks grozījums attiecībā uz vienu šīs direktīvas I pielikuma nosacījumu, pārējie šīs direktīvas nosacījumi ir jau pārņemti likumā „Par piesārņojumu” un informācija ir pieejama sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumā (anotācijā) 2012.gada likumā „Grozījumi likumā „Par piesārņojumu””); 6. Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Likumprojektā ir iekļautas saistības un pienākumi, kuri ir izteikti Konvencijā un tās Kioto protokola Dohas grozījumā, kā arī Konvencijas Kioto protokola līgumslēdzēju pušu konferencēs pieņemtajos lēmumos.  Konvencija un tai pievienotais Kioto protokols ir apstiprināti ar 1995.gada 9.marta likumu „Par Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējo konvenciju par klimata pārmaiņām” un 2002.gada 13.jūnija likumu „Par Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējās konvencijas par klimata pārmaiņām Kioto protokolu” attiecīgi. Kioto protokola Dohas grozījums ir apstiprināts ar 2015.gada 1.oktobra likumu „Par Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējās konvencijas par klimata pārmaiņām Kioto protokola Dohas grozījumu”.  2015.gada 12.decembrī visas pasaules valstis vienojās par Kioto protokola aizstājēju laikam pēc 2020.gada – Parīzes nolīgums (*Paris Agreement*). Parīzes vienošanās mērķis ir ilgtspējīgas attīstības un nabadzības izskaušanas kontekstā stiprināt globālo atbildi klimata pārmaiņām, t.sk.:   * noturot globālās vidējās temperatūras pieaugumu būtiski zem 2° C robežām, salīdzinot ar pirmsindustriālo līmeni, un cenšoties ierobežot temperatūras pieaugumu 1.5°C robežās, salīdzinot ar pirmsindustriālo līmeni, jo tas būtiski samazinātu klimata pārmaiņu izraisītos riskus un ietekmes; * uzlabojot spējas pielāgoties klimata pārmaiņu negatīvajām ietekmēm un sekmējot noturīgumu pret klimata pārmaiņām un oglekļa mazietilpīgu attīstību tajā pašā laikā neapdraudot pārtikas ražošanu; * sekmējot investīciju novirzi atbilstoši oglekļa mazietilpīgas un pret klimata pārmaiņām noturīgas attīstības virzienam.   Parīzes nolīgums prasa visām valstīm regulāri uzņemties un starptautiski komunicēt ambiciozas apņemšanās Parīzes vienošanās mērķa sasniegšanai. |
| 3. | Cita informācija | Iepriekšminēto starptautisko saistību – Kioto protokola un tā Dohas grozījuma, kā arī ES līmenī noteikto SEG emisiju samazināšanas un CO2 piesaistes saistību neizpildei būs finansiālas sekas, ja Latvijai noteiktajā termiņā jānodod tāds daudzums Latvijai piešķirto Noteiktā Daudzuma Vienību (Kioto protokola ietvaros) vai gada emisijas sadales vienību (ES ietvaros), kas atbilsts konkrētā gadā saražotajam SEG emisiju apjomam. Ja Latvija nenodrošina SEG emisiju samazinājumu līdz noteiktajam apjomam, tad Latvijai no citām valstīm būs jāiegādājas šīs vienības to nodošanai noteiktajā apjomā. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.tabula**  **Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2003.gada 13.oktobra Direktīva 2003/87/EK, ar kuru nosaka siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas izveidi Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK**  Konsolidētā versija, iekļaujot:   * Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 19.novembra Direktīvu 2008/101/EK, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai aviācijas darbības iekļautu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā * Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīvu 2009/29/EK, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza, lai uzlabotu un paplašinātu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisiju kvotu tirdzniecības sistēmu * Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 17.decembra lēmumu Nr.1359/2013/ES, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, precizējot noteikumus par siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu izsoļu grafiku * Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada regulu Nr.421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020. gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām. | | |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| 3.panta a) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 31 daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta b) apakšpunkts | izteikts likumprojekta 1.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 102 daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta c) apakšpunkts | Izteikts likumprojekta 1.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 101 daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta d) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 19.panta piektajā daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta e) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu" 24.1 panta pirmajā daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta f) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 5.daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta g) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 5.daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta h) apakšpunkts | pārņemts Noteikumos Nr.769 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta i) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 2.panta 9.daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta j) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 31 daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta k) apakšpunkts | pārņemts likumā „Par Apvienoto Nāciju Organizācijas Vispārējās konvencijas par klimata pārmaiņām Kioto protokolu” | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta m) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par Latvijas Republikas dalību Kioto protokola elastīgajos mehānismos” 1.panta 4.daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta n)  apakšpunkts | pārņemts likuma „Par Latvijas Republikas dalību Kioto protokola elastīgajos mehānismos” 1.panta 5.daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta o) apakšpunkts | izteikts likumprojekta 1.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 32 daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta p) apakšpunkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 3.3 daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta q) apakšpunkts | izteikts likumprojekta 1.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 32 daļā  izteikts likumprojekta 17.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 2.pielikuma II sadaļas ievaddaļā (1.rindkopā) | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta r) apakšpunkts | Likumprojekta 1.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 102 daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta s) apakšpunkts | pārņemts Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta t) apakšpunkts | likumprojekta 17.pantā izteiktais likuma „Par piesārņojumu” 2.pielikuma I sadaļas 1.punkts. | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta u) apakšpunkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz periodu līdz 2011.gada 15.augustam |  |  |
| 3.b pants | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 3.c pants | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 3.d panta 1.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz 2012.gadu |  |  |
| 3.d panta 2.punkts | likumprojekta 8.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta trešā daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.d panta 3.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 3.d panta 4.punkts | pārņemts ar likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta 4.4, 4.5, 4.6 un 4.7 daļu | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.e panta 1.-4.punkts | pārņemts Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.e panta 5.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu 32.2 panta sestajā daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.f panta 1.punkts | pārņemts Noteikumos Nr.366;  daudzumu, kas tiek atlikts īpašā rezervē gaisa kuģu operatoriem, ir jānosaka Eiropas Komisijai | pārņemts daļēji, jo emisijas kvotu daudzums ir jānosaka Eiropas Komisijai | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.f panta 2.punkts | pārņemts Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.f panta 3.punkts |
| 3.f panta 4.punkts |
| 3.f panta 5.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 3.f panta 6.punkts |
| 3.f panta 7.punkts | pārņemts Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.f panta 8.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta trešajā un septītajā daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.g pants | pārņemts Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4.pants | Izteikts likumprojekta 5.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 19.panta 5.daļā un likuma „Par piesārņojumu” 28.1 panta piektajā daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 5.pants | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 28.1 pantā;  pārņemts Noteikumos Nr.769 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 6.pants | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 31.1 pantā un Noteikumos Nr.769 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 7.pants | pārņemts Noteikumos Nr.769 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 8.pants | pārņemts Noteikumos Nr.769 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 9.pants | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju.  Eiropas Komisija nosaka kopējo ES ETS ietvaros piešķiramo emisijas kvotu kopapjomu/ |  |  |
| 9.a panta 1.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 9.a panta 2.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.8 pants 2., 3. un 4.daļā un pārejas noteikumu 26.punktā |  |  |
| 9.a panta 3. un 4.punkts | nav jāpārņem, jo attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 10.panta 1.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta trešajā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 10.panta 2.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju, jo Eiropas Komisija nosaka katras valsts izsolāmo emisijas kvotu apjomu |  |  |
| 10.panta 3.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta 44, 45, 46, 47 daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 10.panta 4., 5.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 10.a panta 1.-9.punkts, 11.-20.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 10.a panta 10.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.1 panta septītajā daļā, Pārejas noteikumu 30.punktā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 10.b pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 10.c pants | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.1 panta septītajā daļā, Pārejas noteikumu 30.punktā  Ministru kabinets pieņēma lēmumu nepiešķirt bezmaksas emisijas kvotas elektroenerģijas ražotājiem, līdz ar to direktīvas 10.c pantā noteiktie nosacījumi nav jāpārņem | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 11.panta 1.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.1 panta piektajā, sestajā, septītajā daļā, Pārejas noteikumu 31.punktā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 11.panta 2.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta sestajā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 11.a panta 2.-7.punkts | pārņemts Noteikumos Nr.250;  tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250 | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 11.a panta 8. punkts | pārņemts Noteikumos Nr.250;  Nosacījumi ir noteikti Eiropas Komisijas regulas Nr.1123/2013 1.pantā – attiecībā uz Kioto protokola vienību apmaiņas pret emisijas kvotām vai aviācijas emisijas kvotām apjomiem | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 11.a panta 9. punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 11.b pants | pārņemts Noteikumos Nr.510;  Tiks noteikts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.510 un Nr.250 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 12.panta 1.punkts | pārņemts ar likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta piekto daļu | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 12.panta 1.a punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 12.panta 2.punkts | pārņemts ar likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta septīto daļu | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 12.panta 2.apunkts | likumprojekta 9.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta pirmā daļa;  pārņemts Noteikumos Nr.250 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 12.panta 3.punkts |
| 12.panta 3.a punkts | pārņemts Noteikumos Nr.769 | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 12.panta 4.punkts | pārņemts ar likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta sesto daļu;  noteikts regulas Nr. 389/2013 68. un 69.pantā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 13.panta 1.punkts | pārņemta likuma „Par piesārņojumu” 32.2 panta otrajā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 13.panta 2.punkts | pārņemta likuma „Par piesārņojumu” 32.3 panta ceturtajā daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 14.panta 1., 2.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 14.panta 3.punkts | izteikts likumprojekta 12.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 45.panta 7. un 9.daļā;  pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 45.panta 1.daļu;  pārņemts Noteikumos Nr.769 un Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 14.panta 4.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 15.panta 1.rinskopa | izteikts likumprojekta 12.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 45.panta 7. un 9.daļā;  pārņemts Noteikumos Nr.769 un Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 15.panta 2.rindkopa | likumprojekta 12.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 45.panta 8.daļā; | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 15.panta 3.-5.rinskopa | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 15.a pants | pārņemts Noteikumos Nr.769 un Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 19.punktā izteiktā 15.a panta 2.rindkopa | noteikts Informācijas atklātības likumā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 16.panta 1.punkts | pārņemts Administratīvo pārkāpumu kodeksa 84.pantā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 16.panta 2.punkts | pārņemts Noteikumos Nr.769 un Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 16.panta 3.punkts | pārņemts Dabas resursu nodokļa likumā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 16.panta 4.punkts | pārņemts Dabas resursu nodokļa likumā  tiks pārņemts grozot Dabas resursu nodokļa likumu | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 16.panta 5., 6.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 323 panta 31 daļā  pārņemts Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 16.panta 7.-10.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 16.panta 11., 12.punkts | pārņemts Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 17.pants | pārņemts Noteikumos Nr.769 un Noteikumos Nr.366 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 18.pants | pārņemts:   * Noteikumos Nr.769 * Noteikumos Nr.366; * Ministru kabineta 2013.gada 26.februāra noteikumos Nr.112 „Emisijas kvotu piešķiršanas kārtība stacionāro tehnoloģisko iekārtu operatoriem; * Noteikumos Nr250; * likuma „Par piesārņojumu” 32.4 panta trešajā daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 18a panta 1. un 5.punkts | izteikts likumprojekta 1.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 35) daļā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 18a panta 2.punkts | tiks noteikts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.366 |  |  |
| 18a panta 3. un 4.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 18a panta 5.punkts | Pārņemts Noteikumos Nr.366 |  |  |
| 19.panta 1.punkts | likuma „Par piesārņojumu” 32.4 panta pirmā daļa;  ar regulas Nr.389/2013 4.panta 3.daļu ir noteikts, ka dalībvalstis izmanto emisijas reģistru, ko izveido un uztur Eiropas Komisija | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 19.panta 2.punkts | likuma „Par piesārņojumu” 32.4 panta otrā un ceturtā daļa; | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 19.panta 3., 4.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 20.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 21.panta 1.punkts | likumprojekta 10.pantā izteiktais likuma „Par piesārņojumu” 32.8 pants  likuma „Par piesārņojumu” 32.8 panta pirmā daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 21.panta 2., 3.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 22.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 23.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 25.punktā izteiktais 24.panta 1.punkts | pārņemts likuma „Par piesārņojumu” 24.1 panta trešajā daļā, 32.2 panta 1.1 daļā | pārņemts pilnībā | Netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 25.punktā 24.panta 2., 3., 4.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 24.a panta 1., 2.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 24.a panta 3.punkts | pārņemts Noteikumos Nr.510 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 25.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 25.a pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 27.pants | nav jāpārņem, jo attiecas uz laika periodu līdz 2007.gada 31.decembrim |  |  |
| 28.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 28.a panta 1.punkts | izteikts likumprojekta 14.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” pārejas noteikumu 38. un 40.punktā |  |  |
| 28.a panta 5.punkts | izteikts likumprojekta 14.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” pārejas noteikumu 39.punktā |  |  |
| 28.a panta 2., 3., 4., 6., 7.punkts | nav jāpārņem, jo ir izteikts regulā Nr.421/2014 |  |  |
| 29.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 29.a pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 30.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| I pielikuma 1.-6.punkts | likumprojekta 17.punktā izteiktais likuma „Par piesārņojumu” 2.pielikuma II sadaļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| I pielikuma tabula | likumprojekta 17.pantā izteiktais likuma „Par piesārņojumu” 2.pielikuma I sadaļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| II pielikums | likumprojekta 1.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 101 daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| III pielikums | nav jāpārņem, jo attiecas uz laika periodu līdz 2013.gada 1.janvārim |  |  |
| IV pielikums | pārņemts Noteikumos Nr.769 un Noteikumos Nr.366  nosacījumi ir iekļauti Eiropas Komisijas 2012.gada 21.jūnija regulās Nr.600/2012 un 601/2012 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 29.aprīļa lēmums Nr.406/2009/EK par dalībvalstu pasākumiem siltumnīcefektu izraisošo gāzu emisiju samazināšanai, lai izpildītu Kopienas saistības siltumnīcas efektu izraisošu gāzu emisiju samazināšanas jomā līdz 2020.gadam** | | |
| A | B | C | D |
| 2.panta 1.punkts | likumprojekta 1.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 102 un 103 daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 2.panta 2.punkts | likumprojekta 1.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 105 daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta 1.punkts | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmā daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta 2.punkta 1.rindkopa | neattiecas uz Latviju, jo Latvijas siltumnīcefekta gāzu emisiju ierobežojums ir pozitīvs |  |  |
| 3.panta 2.punkta 2. un 3.rindkopa | likumprojekta 13.pantā izteiktais likuma „Par piesārņojumu” 52.panta pirmā daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta 3.punkta 1.teikums | likumprojekta 13.pantā izteiktajā likuma „Par piesārņojumu” 54.panta astotajā daļā  Eiropas Komisijas regulas Nr.389/2013 82.pants  tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250, kuru deleģējums ir papildināts likumprojekta 9.punktā |  |  |
| 3.panta 3.punkta 2.teikums | Eiropas Komisijas regulas Nr.389/2013 83.pants  tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250, kuru deleģējums ir papildināts likumprojekta 9.punktā |  |  |
| 3.panta 3.punkta 2.rindkopa | tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250, kuru deleģējums ir papildināts likumprojekta 9.punktā |  |  |
| 3.panta 4.punkts | Eiropas Komisijas regulas Nr.389/2013 85.pants  tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250, kuru deleģējums ir papildināts likumprojekta 9.punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta 5.punkts | Eiropas Komisijas regulas Nr.389/2013 86.pants  tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250, kuru deleģējums ir papildināts likumprojekta 9.punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 3.panta 6.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 4.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 5.panta 1.punkts | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 54.panta otrā daļa (noteikts, ka dalībvalsts saistību izpildei var izmantot Kioto vienības, savukārt Eiropas Komisijas regulā Nr.389/2013 ir definētas Kioto vienības);  tiks precizēts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.250 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 5.panta 2.punkts | attiecas uz laika posmu līdz 2009.gada 31.decembrim |  |  |
| 5.panta 4.punkts | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 54.panta otrā daļa (noteikts, ka dalībvalsts saistību izpildei var izmantot Kioto vienības, savukārt Eiropas Komisijas regulā Nr.389/2013 ir definētas Kioto vienības);  Eiropas Komisijas regulas Nr.389/2013 87.pants (noteikti nosacījumi kredīta tiesību pārskaitīšanai līdz 3% apmērā)  tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250, kuru deleģējums ir papildināts likumprojekta 9.punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 5.panta 5.punkts | neattiecas uz Latviju |  |  |
| 5.panta 6.punkts | Eiropas Komisijas regulas Nr.389/2013 87.pants (noteikti nosacījumi kredīta tiesību pārskaitīšanai līdz 3% apmērā)  tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250, kuru deleģējums ir papildināts likumprojekta 9.punktā | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 6.panta 1. un 2.punkts | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmās daļas 2. un 3.punkts  Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.525/2013 13. un 17.pants | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 6.panta 3., 4. un 5.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 7.panta 1., 2.punkts | tiks noteikts veicot grozījumus Noteikumos Nr.250, kuru deleģējums ir papildināts likumprojekta 9.punktā |  |  |
| 8.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 9.pants | attiecas uz laika periodu līdz 2010.gada 31.decembrim  attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 10.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 11.panta 1.punkts | Eiropas Komisijas regula Nr.389/2013;  tiks noteikts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.250 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 11.panta 2. un 3.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 12.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 13.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 14.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| I pielikums | likumprojekta 18.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 4.pielikuma I sadaļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| II pielikums | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 54.panta piektās daļas 1.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| III pielikums | neattiecas uz Latviju |  |  |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 21.maija lēmums Nr.529/2013 par uzskaites noteikumiem attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu emisijām un piesaisti, kas rodas darbībās, kuras saistītas ar zemes izmantošanu, zemes izmantošanas maiņu un mežsaimniecību, un par informāciju par rīcību, kas saistīta ar šīm darbībām** | | |
| A | B | C | D |
| 2.panta 1.punkta a) apakšpunkts | likumprojekta 1.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 103 daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 2.panta 1.punkta b) apakšpunkts | likumprojekta 1.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 1.panta 104 daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 2.panta 2. un 3.punkts | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| 3.panta 1., 2.punkts | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmās daļas 1. un 2.punkts;  likumprojekta 18.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 4.pielikuma I un II sadaļa;  Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.525/2013 7.pants;  Eiropas Komisijas īstenošanas regula Nr.749/2013 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts, paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 4., 5., 6., 7., 8. un 9.pants | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmās daļas 1. un 2.punkts;  likumprojekta 18.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 4.pielikuma I un II sadaļa;  Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.525/2013 7.pants;  Eiropas Komisijas īstenošanas regula Nr.749/2013 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 10.pants | Latvija ir izvēlējusies šo informāciju iesniegt oglekļa mazietilpīgas attīstības stratēģijas ietvaros.  Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.525/2013 4.pants | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 21.maija regula Nr.525/2013 par mehānismu siltumnīcefekta gāzu emisiju pārraudzībai un ziņošanai un citas informācijas ziņošanai valstu un Savienības līmenī saistībā ar klimata pārmaiņām un par Lēmuma Nr. 280/2004/EK atcelšanu** | | |
| A | B | C | D |
| 5.panta 1.-3.punkts | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmā daļā;  pārņemts ar Noteikumiem Nr.217;  tiks precizēts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.217 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 7.pants | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmās daļas 2.punkts;  pārņemts ar Noteikumiem Nr.217;  tiks precizēts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.217  Eiropas Komisijas īstenošanas regula Nr.749/2013 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 8.pants | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmās daļas 3.punkts;  pārņemts ar Noteikumiem Nr.217;  tiks precizēts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.217  Eiropas Komisijas īstenošanas regula Nr.749/2013 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 10.pants | noteikts regulā Nr.389/2013 |  |  |
| 11.pants | tiks precizēts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.250 |  |  |
| 12., 13., 14.pants | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmās daļas 3.punkts;  tiks noteikts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.217  Eiropas Komisijas īstenošanas regula Nr.749/2013 | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 15.pants | likumprojekta 13.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 53.panta pirmās daļas 3.punkts; | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| 16.pants | Eiropas Komisijas īstenošanas regula Nr.749/2013  tiks noteikts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.217 |  |  |
| 17., 18.pants | Eiropas Komisijas īstenošanas regula Nr.749/2013  tiks noteikts, veicot grozījumus Noteikumos Nr.217 |  |  |
| 19., 20., 21., 25., 26., 27.pants | attiecas uz Eiropas Komisiju |  |  |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | **Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 24.novembra direktīva 2010/75/ES par rūpnieciskajām emisijām** | | |
| A | B | C | D |
| 42.panta 2.punkta a) apakšpunkts | Pārņemts ar Ministru kabineta 2011.gada 24.maija noteikumu Nr.401 [**"Prasības atkritumu sadedzināšanai un atkritumu sadedzināšanas iekārtu darbībai"**](http://likumi.lv/doc.php?id=230727) **3.punktu** |  |  |
| I pielikuma 3.1.punkta c) apakšpunkts | likumprojekta 15.punkts | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Attiecīgā Eiropas Savienības tiesību akta datums, numurs un nosaukums | **Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību** | | |
| A | B | C | D |
| 4.panta 1.punkta a) apakšpunkts | Likumprojekta 4.pantā izteiktā likuma „Par piesārņojumu” 18.1 panta pirmā un otrā daļa | pārņemts pilnībā | netiek pārņemts paredzot stingrākas vai mazāk stingras prasības |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas?  Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsts piešķiršanas un finanšu noteikumus (attiecībā un monetāro politiku) | Projekts šo jomu neskar. | | |
| Cita informācija | Pārējās Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību prasības ir pārņemtas likumā „Par piesārņojumu” un Ministru kabineta 2014.gada 7.janvāra noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” | | |
| **2.tabula**  **Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.**  **Pasākumi šo saistību izpildei** | | | |
| Projekts šo jomu neskar | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Sabiedrība tika informēta par likumprojekta izstrādi, kad likumprojekts tika ievietots publiskai apspriešanai VARAM tīmekļa vietnē 2014.gada 8.augustā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Likumprojekts publicēts VARAM tīmekļa vietnē. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības komentāri par likumprojektu nav saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Likumprojektā noteikto Eiropas Parlamenta un Padomes lēmuma Nr.406 un/vai Eiropas Parlamenta un Padomes regulas Nr.525/2013 saistību izpildē tiks iesaistītas šādas institūcijas:   * VARAM, kas:   + izstrādās politiku klimata pārmaiņu samazināšanas saistību – siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas un oglekļa dioksīda piesaistes saistību – izpildei un koordinēs Latvijas SEG emisiju samazināšanas saistību izpildes politikas īstenošanas nodrošināšanu;   + nodrošinās ziņošanu par SEG emisiju apjomiem saistību izpildei;   + koordinēs Latvijas ziņošanas par SEG prognozēm, politikām un pasākumiem saistību izpildi;   + nodrošinās ziņošanas par SEG emisiju apjomiem saistību izpildi attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanas, rūpniecisko procesu, hluorogļūdeņražu, perflouroglekļa un sēra heksaflorīda lietošanu un šķīdinātāju un dažādu ķīmisko vielu izmantošana; * Zemkopības ministrija, kas:   + kopā ar VARAM izstrādās politiku klimata pārmaiņu samazināšanas saistību – siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas un oglekļa dioksīda piesaistes saistību – izpildei un nodrošinās šo politiku izpildi savas kompetences nozarē – lauksaimniecībā un meža apsaimniekošanā;   + nodrošinās ziņošanas par SEG emisiju apjomiem saistību izpildi attiecībā uz lauksaimniecības un Zemes izmantošanas, zemes izmantošanas maiņas un mežsaimniecības darbībām (Latvijas Lauksaimniecības universitāte un Latvijas valsts mežzinātnes institūts „Silava”);   + nodrošinās ziņošanai par SEG emisiju prognozēm attiecībā uz lauksaimniecības un Zemes izmantošanas, zemes izmantošanas maiņas un mežsaimniecības darbībām nepieciešamās informācijas sagatavošanu (Latvijas Lauksaimniecības universitāte un Latvijas valsts mežzinātnes institūts „Silava”); * Satiksmes ministrija, kas nodrošinās:   + kopā ar VARAM izstrādās politiku klimata pārmaiņu samazināšanas saistību – siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas un oglekļa dioksīda piesaistes saistību – izpildei un nodrošinās šo politiku izpildi savas kompetences nozarē – transportā;   + ziņošanai par SEG emisiju apjomiem saistību izpildi nepieciešamo statistikas datu attiecībā uz transporta sektoru sagatavošanu un iesniegšanu nacionālās SEG emisiju vienību inventarizācijas sagatavotājiem (valsts A/S „Ceļu satiksmes drošības direkcija”); * Ekonomikas ministriju, kas nodrošinās:   + kopā ar VARAM izstrādās politiku klimata pārmaiņu samazināšanas saistību – siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas un oglekļa dioksīda piesaistes saistību – izpildei un nodrošinās šo politiku izpildi savas kompetences nozarē – atjaunojamo energoresursu izmantošana un energoefektivitāte;   + ziņošanai par SEG emisiju apjomiem saistību izpildi nepieciešamo statistikas datu sagatavošanu un iesniegšanu nacionālās SEG emisiju vienību inventarizācijas sagatavotājiem (Centrālās Statistikas pārvalde);   + ziņošanai par SEG emisiju prognozēm nepieciešamo datu – Latvijas makroekonomisko rādītāju prognozes, sagatavošanu un iesniegšanu Latvijas SEG emisiju prognožu sagatavotājiem; * Izglītības un zinātnes ministriju, kas nodrošinās:   + ziņošanas par SEG emisiju apjomiem saistību izpildi attiecībā uz transporta sektoru (valsts zinātniskais institūts „Fizikālās enerģētikas institūts”);   + Latvijas SEG emisiju prognožu sagatavošanu attiecībā uz enerģētikas sektoru (valsts zinātniskais institūts „Fizikālās enerģētikas institūts”); * Veselības ministriju, kas nodrošinās ziņošanai par SEG emisiju apjomiem saistību izpildi nepieciešamo datu sagatavošanu attiecībā uz ķīmisko vielu izmantošanu farmācijas sektorā un iesniegšanu nacionālās SEG emisiju vienību inventarizācijas sagatavotājiem (Valsts zāļu aģentūra); * Iekšlietu ministriju, kas nodrošinās ziņošanai par SEG emisiju apjomiem saistību izpildi nepieciešamo datu par izdedzinātās kūlas platībām sagatavošanu (Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests).   Iepriekšminētajā uzskaitījumā norādīti ministriju galvenie pienākumi, kuri var variēt, ņemot vērā nepieciešamās informācijas un datu sagatavošanas apjomu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr.525/2013.  Attiecībā uz trokšņa karšu un rīcības plānu izstrādi un ieviešanu:   * aglomerācijas pašvaldība aglomerācijas teritorijā nodrošinās trokšņa karšu izstrādi visiem objektiem un nodrošinās rīcības plāna izstrādi autotransporta, tramvaju un sliežu satiksmes, kura nav VAS „Latvijas dzelzceļš” pārvaldībā, rūpnieciskās darbības trokšņa samazināšanai; * transporta infrastruktūras objekta pārvaldītāji nodrošinās trokšņa karšu izstrādi ārpus aglomerācijas autoceļiem, dzelzceļa līnijām un lidostām, ja tie atbilst direktīvas 2002/49/EK kritērijiem, kā arī nodrošinās rīcības plāna izstrādi un ieviešanu minētajiem, ja šie objekti atrodas gan aglomerācijas teritorijā, gan ārpus aglomerācijas. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Likumprojektā iekļautie nosacījumi var radīt ietekmi uz pārvaldes funkcijām, tomēr tas neietekmēs institucionālo sistēmu.  Latvijas SEG emisiju vienību inventarizācijas nacionālā sistēma ir jau noteikta ar Noteikumiem Nr.217. Likumprojekts dod deleģējumu Ministru kabineta noteikumiem, ar kuriem tiks noteikta nacionālā sistēma Latvijas SEG emisiju prognožu un politikas un pasākumu sagatavošanai un ziņošanai. Šāda sistēma šobrīd pastāv ar starpministriju vienošanos un tiek nodrošināta, veicot iepirkumus.  Likumprojektā iekļauto nosacījumu izpildei nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās institūcijas.  Likumprojektā iekļauto nosacījumu izpildei būs nepieciešamas līdz 1,5 amata vietām (papildus slodzēm) Ekonomikas ministrijā, Zemkopības ministrijā, Satiksmes ministrijā un VARAM.  Likumprojekta izpildē iesaistītās ministrijas likumprojektā iekļautos pasākumu nodrošinās piešķirto valsts budžeta līdzekļu ietvaros. Ekonomikas ministrijai, Satiksmes ministrijai, Zemkopības ministrijai un VARAM 2017.gada ministriju budžeta izstrādes laikā ir jāpieprasa papildu līdzekļus šo pienākumu izpildei Jauno Politikas Iniciatīvu ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs K.Gerhards

Vīza:

Valsts sekretāra p.i

valsts sekretāra vietniece E.Turka

06.01.2016. 11:00

11496

H.Rimša, 67026512, 26380127

[Helena.Rimsa@varam.gov.lv](mailto:Helena.Rimsa@varam.gov.lv)

1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa lēmums Nr.406/2009/EK par dalībvalstu pasākumiem siltumnīcas efektu izraisošu gāzu emisiju samazināšanai, lai izpildītu Kopienas saistības siltumnīcas efektu izraisošu gāzu emisiju samazināšanas jomā līdz 2020.gadam

   Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa direktīva Nr.2009/29/EK, ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza, lai uzlabotu un paplašinātu Kopienas siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisiju kvotu tirdzniecības sistēmu

   Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa direktīva Nr.2009/28/EK par atjaunojamo energoresursu izmantošanas veicināšanu un ar ko groza un sekojoši atceļ Direktīvas 2001/77/EK un 2003/30/EK

   Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa direktīva Nr.2009/31/EK par oglekļa dioksīda ģeoloģisko uzglabāšanu un grozījumiem Padomes Direktīvā 85/337/EEK, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2000/60/EK, 2001/80/EK, 2004/35/EK, 2006/12/EK, 2008/1/EK un Regulā (EK) Nr. 1013/2006 [↑](#footnote-ref-1)
2. 2014.gada 24.oktobra Eiropadomes secinājumi Par Klimata un enerģētikas politikas satvaru laikposmam no 2020.gada līdz 2030.gadam [↑](#footnote-ref-2)
3. 2015.gada 26.novembra ES Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas ministru padomes secinājumi par Enerģētikas savienības pārvaldības sistēmu [↑](#footnote-ref-3)
4. <http://cdr.eionet.europa.eu/lv/eu/mmr/art04-13-14_lcds_pams_projections/envvyqbag/> [↑](#footnote-ref-4)
5. Eiropadomes secinājumu 2.10.apakšpunkts – „Visas dalībvalstis sniegs ieguldījumu, lai 2030. gadā sasniegtu kopējo ES emisiju samazinājumu – īstenojot mērķus, kuru apjoms ir no 0 % līdz -40 % salīdzinājumā ar 2005. gadu; [↑](#footnote-ref-5)