2016. gada 3. maijā Noteikumi Nr. 271

Rīgā (prot. Nr. 21 16. §)

**Grozījumi Ministru kabineta 1998. gada 29. decembra noteikumos Nr. 489 "Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un**

**uzskaites kārtība"**

Izdoti saskaņā ar [Dzelzceļa likuma](http://www.likumi.lv/doc.php?id=47774)

8.panta otro daļu

Izdarīt Ministru kabineta 1998. gada 29. decembra noteikumos Nr. 489 "Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas un uzskaites kārtība" (Latvijas Vēstnesis, 1998, 388./399. nr.; 2000, 278./280. nr.; 2010, 34. nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt 2. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Reģistrs sastāv no divām daļām, viena daļa satur vispārīgu informāciju par dzelzceļa infrastruktūras pamatrādītājiem un par tās piederību, otrā daļa satur detalizēto informāciju atbilstoši Eiropas dzelzceļa infrastruktūras reģistra (turpmāk – RINF) kopīgajām specifikācijām."

2. Izteikt II nodaļas nosaukumu šādā redakcijā:

"**II.** **Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas un uzskaites vienība**".

3. Izteikt 3. punktu šādā redakcijā:

"3. Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas un uzskaites vienība ir dzelzceļa infrastruktūras iecirknis (turpmāk – iecirknis)."

4. Papildināt noteikumus ar 4.3. un 4.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.3. līnijas posms – līnijas daļa starp blakus esošiem ekspluatācijas punktiem, un tas var sastāvēt no vairākiem sliežu ceļiem;

4.4. ekspluatācijas punkts – jebkura vieta vilcienu pārvadājumu darbībām, kur var sākties vai beigties pārvadājumi ar vilcienu vai mainīties maršruts un kur veic pasažieru vai kravas pārvadājumus, piemēram, dzelzceļa mezgls, stacija, depo, pieturas punkts, robežpunkts, tehnisko parametru izmaiņas punkts, pārmija."

5. Svītrot 6. punkta otro teikumu.

6. Papildināt noteikumus ar 6.1 un 6.2 punktu šādā redakcijā:

"6.1 Līnijas posmam norāda ekspluatācijas punktu nosaukumus sākumā un beigās.

6.2 Ekspluatācijas punktam norāda punkta nosaukumu."

7. Papildināt 7. punktu aiz skaitļa un vārda "(1. pielikums)" ar vārdiem un skaitļiem "un attiecīgās RINF specifikācijas, kas norādītas šo noteikumu 5., 6. un 7. pielikumā".

8. Papildināt noteikumus ar 7.1, 7.2 un 7.3 punktu šādā redakcijā:

"7.1 RINF specifikācijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras reģistrācijai īpašnieks iesniedz Valsts dzelzceļa administrācijas noteiktā elektroniskajā formā, kas ir pieejama Valsts dzelzceļa administrācijas tīmekļvietnē (www.vda.gov.lv).

7.2 RINF specifikācijas privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras reģistrācijai īpašnieks Valsts dzelzceļa administrācijā iesniedz papīra vai elektroniska dokumenta formā atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

7.3 Valsts dzelzceļa administrācija savā tīmekļvietnē (www.vda.gov.lv) publicē Eiropas dzelzceļa aģentūras izstrādāto RINF kopīgo specifikāciju piemērošanas rokasgrāmatu un nodrošina tās aktualizāciju."

9. Papildināt 8.1.1.4. apakšpunktu aiz vārda "pievedceļu" ar vārdu "izvērstais".

10. Svītrot 12.6. un 12.9. apakšpunktu.

11. Izteikt 12.12. apakšpunktu šādā redakcijā:

"12.12. attiecībā uz līnijas posmiem – līnijas posma RINF specifikācijas, kas norādītas šo noteikumu 5. pielikumā;".

12. Papildināt noteikumus ar 12.13. un 12.14. apakšpunktu šādā redakcijā:

"12.13. attiecībā uz ekspluatācijas punktiem – ekspluatācijas punkta RINF specifikācijas, kas norādītas šo noteikumu 6. pielikumā;

12.14. attiecībā uz pievedceļiem – pievedceļa RINF specifikācijas, kas norādītas šo noteikumu 7. pielikumā."

13. Papildināt 14. punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Ja ir mainījies īpašnieks, pieteikumam pievieno jaunā īpašnieka īpašuma tiesības apliecinošus dokumentus."

14. Aizstāt 15. punktā vārdus "reģistrā un divu nedēļu laikā" ar vārdiem "reģistrā un, ja izmaiņas skar datus, kas ir norādāmi dzelzceļa infrastruktūras reģistrācijas apliecībā, divu nedēļu laikā".

15. Svītrot 16. punkta otrajā teikumā vārdus "un demontāžu apstiprinošus dokumentus".

16. Papildināt noteikumus ar 16.1 punktu šādā redakcijā:

"16.1 Ja visa vienā iecirknī esošā dzelzceļa infrastruktūra ir pārdota, tās bijušais īpašnieks ir tiesīgs iesniegt Valsts dzelzceļa administrācijā pieteikumu dzelzceļa infrastruktūras svītrošanai no reģistra. Pieteikumam pievieno dzelzceļa infrastruktūras reģistrācijas apliecības oriģinālu un pārdošanu apliecinošus dokumentus."

17. Papildināt noteikumus ar 28., 29. un 30. punktu šādā redakcijā:

"28. Šo noteikumu 12.12., 12.13. un 12.14. apakšpunktā minēto informāciju par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņiem, kas nodoti ekspluatācijā pirms 2008. gada 19. jūnija, iesniedz reģistrā līdz 2017. gada 16. martam.

29. Šo noteikumu 12.12., 12.13. un 12.14. apakšpunktā minēto informāciju par privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņiem, kas nodoti ekspluatācijā pirms 2008. gada 19. jūnija, iesniedz reģistrā līdz 2019. gada 16. martam.

30. Šo noteikumu 12.12., 12.13. un 12.14. apakšpunktā minēto informāciju par dzelzceļa infrastruktūras iecirkņiem, kas nodoti ekspluatācijā pēc 2015. gada 1. janvāra, iesniedz reģistrā, tiklīdz šie dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi ir nodoti ekspluatācijā."

18. Svītrot 1. pielikuma 1.4. apakšpunktu.

19. Izteikt 1. pielikuma 1.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"1.5. sliežu ceļu garums (izvērstais)".

20. Svītrot 1. pielikuma 1.8. un 4.1. apakšpunktu.

21. Papildināt 1. pielikumu ar 4.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.3. attiecīgās RINF specifikācijas, kas norādītas šo noteikumu 5., 6. un 7. pielikumā."

22. Izteikt 2. pielikuma nosaukumu šādā redakcijā:

"(papildinātais mazais Latvijas valsts ģerbonis)

Latvijas Republika

VALSTS DZELZCEĻA ADMINISTRĀCIJA

Dzelzceļa infrastruktūras (sliežu ceļu) valsts reģistrācijas

apliecības numurs\_\_\_".

23. Izteikt 2. pielikuma 6. punktu šādā redakcijā:

"6. sliežu ceļu garums (izvērstais)".

24. Izteikt 2. pielikuma 9. punktu šādā redakcijā:

"9. To zemes vienību kadastra apzīmējums, uz kurām izvietots dzelzceļa infrastruktūras iecirknis."

25. Aizstāt 2. pielikuma 13. punktā vārdu "vadītājs" ar vārdu "direktors".

26. Svītrot 3. pielikuma 2.3.4. apakšpunktu.

27. Izteikt 3. pielikuma 2.3.5. apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.3.5. sliežu ceļu garums (izvērstais)".

28. Svītrot 3. pielikuma 2.3.8. apakšpunktu.

29. Papildināt noteikumus ar 5., 6. un 7. pielikumu šādā redakcijā:

# "5. pielikums

Ministru kabineta

1998. gada 29. decembra

noteikumiem Nr. 489

**Eiropas dzelzceļa infrastruktūras reģistra specifikācijas līnijas posmam**

1. **DALĪBVALSTS**

**1.1. LĪNIJAS POSMS**

**1.1.0.0.0. Vispārīga informācija**

1.1.0.0.0.1. Infrastruktūras pārvaldītāja kods

1.1.0.0.0.2. Valsts līnijas identifikators1

1.1.0.0.0.3. Ekspluatācijas punkts līnijas posma sākumā

1.1.0.0.0.4. Ekspluatācijas punkts līnijas posma beigās1

1.1.0.0.0.5. Līnijas posma garums

1.1.0.0.0.6. Līnijas posma veids

**1.1.1. SLIEŽU CEĻŠ**

**1.1.1.0.0. Vispārīga informācija**

1.1.1.0.0.1. Sliežu ceļa identifikators1

1.1.1.0.0.2. Parastais kustības virziens

**1.1.1.1. Infrastruktūras apakšsistēma**

**1.1.1.1.1. Sliežu ceļa verifikācijas deklarācijas**

1.1.1.1.1.1. Sliežu ceļa verifikācijas deklarācija

1.1.1.1.1.2. Sliežu ceļa atbilstības apliecinājuma deklarācija, ja tas nodots ekspluatācijā pirms 2008. gada 19. jūnija vai nodots ekspluatācijā pēc 2008. gada 19. jūnija, neveicot Eiropas Komisijas verifikācijas procedūru (turpmāk – EI)

**1.1.1.1.2. Darbības parametri**

1.1.1.1.2.1. Sliežu ceļa Eiropas transporta tīkla (turpmāk – TEN) klasifikācija

1.1.1.1.2.2. Līnijas kategorija

1.1.1.1.2.3. Daļa no dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora

1.1.1.1.2.4. Ass slodze

1.1.1.1.2.5. Atļautais maksimālais ātrums

1.1.1.1.2.6. Temperatūras diapazons

1.1.1.1.2.7. Maksimālais augstums virs jūras līmeņa2

 1.1.1.1.2.8. Bargu klimatisko apstākļu esība

**1.1.1.1.3. Līnijas plānojums**

1.1.1.1.3.1. Savstarpēji izmantojams gabarīts

1.1.1.1.3.2. Vairākās valstīs izmantotie gabarīti

1.1.1.1.3.3. Valstī izmantotie gabarīti

1.1.1.1.3.4. Standarta kombinētais transporta profila numurs maināmām virsbūvēm2

1.1.1.1.3.5. Standarta kombinētais transporta profila numurs puspiekabēm2

1.1.1.1.3.6. Garenprofila maksimālais slīpums

1.1.1.1.3.7. Horizontālās līknes minimālais rādiuss

**1.1.1.1.4. Sliežu ceļa parametri**

1.1.1.1.4.1. Nominālais sliežu ceļa platums

1.1.1.1.4.2. Ārējās sliedes paaugstinājums

1.1.1.1.4.3. Sliežu ieslīpums

1.1.1.1.4.4. Balasta pacelšana2

**1.1.1.1.5. Pārmijas un krustojumi**

1.1.1.1.5.1. Pārmiju un krustojumu ekspluatācijas vērtību atbilstība savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām (turpmāk – SITS)

1.1.1.1.5.2. Minimālais riteņa diametrs stacionāriem dubultkrusteņiem

**1.1.1.1.6. Sliežu ceļa izturība pret slodzēm2**

1.1.1.1.6.1. Vilciena maksimālais palēninājums

1.1.1.1.6.2. Induktīvo (virpuļstrāvas) bremžu lietošana

1.1.1.1.6.3. Magnētisko bremžu lietošana

**1.1.1.1.7. Darba drošība, veselības un vides aizsardzība**

1.1.1.1.7.1. Uzmalu lubrikācijas izmantošanas aizliegums

1.1.1.1.7.2. Pārbrauktuvju esība

1.1.1.1.7.3. Uz pārbrauktuves atļautais paātrinājums2

**1.1.1.1.8. Tunelis2**

1.1.1.1.8.1. Infrastruktūras pārvaldītāja kods

1.1.1.1.8.2. Tuneļa identifikators

1.1.1.1.8.3. Tuneļa sākums

1.1.1.1.8.4. Tuneļa gals

1.1.1.1.8.5. Tuneļa verifikācijas deklarācija (SITS Drošība dzelzceļa tuneļos)

1.1.1.1.8.6. Tuneļa EI verifikācijas deklarācija (SITS Drošība dzelzceļa tuneļos)

1.1.1.1.8.7. Tuneļa garums

1.1.1.1.8.8. Šķērsgriezuma laukums

1.1.1.1.8.9. Operatīvās rīcības plāna esība

1.1.1.1.8.10. Ritošajam sastāvam nepieciešamā ugunsdrošības kategorija

1.1.1.1.8.11. Ritošajam sastāvam nepieciešamā valsts noteiktā ugunsdrošības kategorija

**1.1.1.2. Energoapgādes apakšsistēma**

**1.1.1.2.1. Sliežu ceļa verifikācijas deklarācijas**

1.1.1.2.1.1. Sliežu ceļa verifikācijas deklarācija2 (SITS Infrastruktūras apakšsistēmas)

1.1.1.2.1.2. Sliežu ceļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija2

**1.1.1.2.2. Kontakttīkla sistēma**

1.1.1.2.2.1.1. Līnijas kontakttīkla sistēmas tips

1.1.1.2.2.1.2. Energoapgādes sistēma (spriegums un frekvence)

1.1.1.2.2.2. Maksimālais vilciena strāvas lielums

1.1.1.2.2.3. Maksimālais strāvas lielums stāvēšanas laikā uz katru pantogrāfu

1.1.1.2.2.4. Rekuperatīvo bremžu izmantošanas atļauja

1.1.1.2.2.5. Maksimālais kontakttīkla piekares augstums

1.1.1.2.2.6. Minimālais kontakttīkla piekares augstums

**1.1.1.2.3. Pantogrāfs**

1.1.1.2.3.1. Apstiprinātās SITSatbilstošās pantogrāfa galvas

1.1.1.2.3.2. Citas apstiprinātās pantogrāfa galvas

1.1.1.2.3.3. Prasības attiecībā uz paceltu pantogrāfu skaitu un attālumu starp tiem, braucot ar konkrētu ātrumu

1.1.1.2.3.4. Atļautais kontaktplākšņu materiāls

**1.1.1.2.4. Gaisvadu kontakttīkla atdalīšanas sekcijas**

1.1.1.2.4.1.1. Fāžu atdalīšanas sekcijas

1.1.1.2.4.1.2. Informācija par fāžu atdalīšanu

1.1.1.2.4.2.1. Sistēmu atdalīšana

1.1.1.2.4.2.2. Informācija par sistēmu atdalīšanu

**1.1.1.2.5. Ritošā sastāva prasības**

1.1.1.2.5.1. Borta iekārtas vajadzība strāvas vai enerģijas ierobežošanā

1.1.1.2.5.2. Atļautais kontaktspēks

1.1.1.2.5.3. Vajadzīga automātiska nolaišanas ierīce

**1.1.1.3. Vilcienu kontroles, vadības un signalizācijas apakšsistēma**

**1.1.1.3.1. Sliežu ceļa verifikācijas deklarācijas**

1.1.1.3.1.1. Sliežu ceļa verifikācijas deklarācija2 (SITS Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēma)

**1.1.1.3.2. SITS atbilstoša vilcienu kontroles sistēma (turpmāk – ETCS)**

1.1.1.3.2.1. ETCS līmenis

1.1.1.3.2.2. ETCS bāze2

1.1.1.3.2.3. Lai saņemtu piekļuvi līnijai, vajadzīga ETCS sakaru iekārta

1.1.1.3.2.4. Uz līnijas uzstādīta ETCS sakaru iekārta

1.1.1.3.2.5. Ieviesta ETCS valsts lietojumprogramma

1.1.1.3.2.6. Ekspluatācijas ierobežojumu vai nosacījumu esība

1.1.1.3.2.7. ETCS izvēles funkcijas

**1.1.1.3.3. SITS atbilstoša radiosistēma (dzelzceļa globālā mobilo komunikāciju sistēma (turpmāk – GSM-R))2**

1.1.1.3.3.1. GSM-R versija

1.1.1.3.3.2. ETCS 2. līmenim ieteicamais aktīvu GSM-R mobilo ierīču (radiosakari tikai datu pārraidei) skaits vilcienā

1.1.1.3.3.3. GSM-R izvēles funkcijas

**1.1.1.3.4. Vilcienu pozicionēšanas sistēmu pilnīga atbilstība SITS**

1.1.1.3.4.1. SITSpilnīgi atbilstošie vilcienu asu skaitītāji

**1.1.1.3.5. Vilcienu aizsardzības vēsturiskās sistēmas**

1.1.1.3.5.1. Citu uzstādītu vilcienu aizsardzības, vadības un brīdinājuma sistēmu pieejamība

1.1.1.3.5.2. Aprīkojumā vajadzīga vairāk nekā viena vilciena aizsardzības, vadības un brīdinājuma sistēma

**1.1.1.3.6. Citas radiosakaru sistēmas**

1.1.1.3.6.1. Citas uzstādītas radiosakaru sistēmas

**1.1.1.3.7. Vilcienu detektoru sistēmas, kas navpilnīgi atbilstošasSITS**

1.1.1.3.7.1. Vilcienu asu skaitītāju tips

 1.1.1.3.7.2.1. Maksimālais atļautais attālums starp divām asīm, kas novietotas viena aiz otras, ja atbilstSITS

1.1.1.3.7.2.2. Maksimālais atļautais attālums starp divām asīm, kas novietotas viena aiz otras, ja neatbilst SITS

1.1.1.3.7.3. Minimālais atļautais attālums starp divām secīgām asīm, kas novietotas viena aiz otras

1.1.1.3.7.4. Minimālais atļautais attālums starp pirmo un pēdējo asi

1.1.1.3.7.5. Maksimālais attālums starp vilciena beigām un pirmo asi

1.1.1.3.7.6. Minimālais atļautais loka platums

1.1.1.3.7.7. Minimālais atļautais riteņa diametrs

1.1.1.3.7.8. Minimālais atļautais uzmalas biezums

1.1.1.3.7.9. Minimālais atļautais uzmalas augstums

1.1.1.3.7.10. Maksimālais atļautais uzmalas augstums

1.1.1.3.7.11. Minimālā atļautā ass slodze2

1.1.1.3.7.12. Noteikumu par no metāla brīvu telpu ap riteņiem atbilstībaSITS2

1.1.1.3.7.13. Noteikumu par ritekļa metāla masu atbilstībaSITS2

1.1.1.3.7.14. Prasības par riteņa materiāla feromagnētiskajiem raksturlielumiem atbilstībaSITS2

1.1.1.3.7.15.1. Maksimālā atļautā pilnā pretestība starp riteņpāra pretējiem riteņiem, ja atbilst SITS

1.1.1.3.7.15.2. Maksimālā atļautā pilnā pretestība starp riteņpāra pretējiem riteņiem, ja neatbilst SITS

1.1.1.3.7.16. Smiltnīcas atbilstībaSITS

1.1.1.3.7.17. Maksimālais smilšu patēriņš

1.1.1.3.7.18. Prasība par iespējām vadītājam apturēt smiltnīcas darbību

1.1.1.3.7.19. Noteikumu par smilšu raksturlielumiem atbilstībaSITS

1.1.1.3.7.20. Noteikumu par borta ierīces lietošanu uzmalu eļļošanai esība

1.1.1.3.7.21. Noteikumu par kompozītmateriāla bremžu kluču izmantošanu atbilstībaSITS

1.1.1.3.7.22. Noteikumu par manevrēšanas palīgiekārtām atbilstība SITS

1.1.1.3.7.23. Noteikumu par ritošā sastāva raksturlielumu kombināciju, kas ietekmē manevrēšanas pilno pretestību, atbilstībaSITS

**1.1.1.3.8. Pārejas starp sistēmām**

1.1.1.3.8.1. Pārslēgšanas iespēja starp dažādām aizsardzības, vadības un brīdinājuma sistēmām

1.1.1.3.8.2. Pārslēgšanas iespēja starp dažādām radiosistēmām

**1.1.1.3.9. Parametri, kas saistīti ar elektromagnētiskajiem traucējumiem**

1.1.1.3.9.1. Noteikumu par ritekļu radītiem magnētiskajiem laukiem esība un atbilstībaSITS

1.1.1.3.9.2. Ritekļu vilces strāvas robežvērtību esība un atbilstībaSITS

**1.1.1.3.10. Līnijas lauka iekārtu sistēma tehniski nelabvēlīgam režīmam**

1.1.1.3.10.1. ETCS līmenis tehniski nelabvēlīgam režīmam2

1.1.1.3.10.2. Citas vilcienu aizsardzības, kontroles un brīdināšanas sistēmas tehniski nelabvēlīgam režīmam

**1.1.1.3.11. Ar bremzēm saistītie parametri**

1.1.1.3.11.1. Maksimālais pieprasītais bremzēšanas ceļa garums

**1.1.1.3.12. Citi ar SITS Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmusaistītie parametri**

1.1.1.3.12.1. Norāde par sānsveres funkciju atbalstu ETCS2

Piezīmes.

1 Piešķir Valsts dzelzceļa administrācija.

2 Ierakstu veic, ja ir pieejami dati.

# 6. pielikums

Ministru kabineta

1998. gada 29. decembra

noteikumiem Nr. 489

**Ekspluatācijas punkta Eiropas dzelzceļa infrastruktūras reģistra specifikācijas**

**1.2.0.0.0. Vispārīga informācija**

1.2.0.0.0.1. Ekspluatācijas punkta nosaukums

1.2.0.0.0.2. Ekspluatācijas punkta unikālais identifikācijas kods1

 1.2.0.0.0.3. Ekspluatācijas punktaprimārais kods atbilstoši SITS "Kravu un pasažieru pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēmas1"

1.2.0.0.0.4. Ekspluatācijas punkta tips

1.2.0.0.0.5. Ekspluatācijas punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta

1.2.0.0.0.6. Ekspluatācijas punkta atrašanās vieta uz dzelzceļa

**1.2.1. SLIEŽU CEĻŠ**

**1.2.1.0.0. Vispārīga informācija**

1.2.1.0.0.1. Infrastruktūras pārvaldītāja kods

1.2.1.0.0.2. Sliežu ceļa identifikators

**1.2.1.0.1. Sliežu ceļa verifikācijas deklarācijas**

1.2.1.0.1.1. Sliežu ceļa verifikācijas deklarācija2 (SITS Infrastruktūras apakšsistēmas)

1.2.1.0.1.2. Sliežu ceļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija2 (SITS Infrastruktūras apakšsistēmas)

**1.2.1.0.2. Darbības parametri**

1.2.1.0.2.1. Sliežu ceļa TEN klasifikācija

1.2.1.0.2.2. Līnijas kategorija

1.2.1.0.2.3. Dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora daļa

**1.2.1.0.3. Līnijas plānojums**

1.2.1.0.3.1. Savstarpēji izmantojams gabarīts

1.2.1.0.3.2. Vairākās valstīs izmantotie gabarīti

1.2.1.0.3.3. Valstī izmantotie gabarīti

**1.2.1.0.4. Sliežu ceļa parametri**

1.2.1.0.4.1. Nominālais sliežu ceļa platums

**1.2.1.0.5. Tunelis2**

1.2.1.0.5.1. Infrastruktūras pārvaldītāja kods

1.2.1.0.5.2. Tuneļa identifikators

1.2.1.0.5.3. Tuneļa verifikācijas deklarācija (SITS Drošība dzelzceļa tuneļos)

1.2.1.0.5.4. Tuneļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (SITS Drošība dzelzceļa tuneļos)

1.2.1.0.5.5. Tuneļa garums

1.2.1.0.5.6. Operatīvās rīcības plāna esība

1.2.1.0.5.7. Ritošajam sastāvam nepieciešamā ugunsdrošības kategorija

1.2.1.0.5.8. Ritošajam sastāvam nepieciešamā valstī noteiktā ugunsdrošības kategorija

**1.2.1.0.6. Perons**

1.2.1.0.6.1. Infrastruktūras pārvaldītāja kods

1.2.1.0.6.2. Perona identifikators

1.2.1.0.6.3. Perona TEN klasifikācija

1.2.1.0.6.4. Perona lietderīgais garums

1.2.1.0.6.5. Perona augstums

1.2.1.0.6.6. Palīglīdzekļu esība uz perona vilciena kustības sākšanai

1.2.1.0.6.7. Perona iekāpšanas palīglīdzekļu izmantošanas diapazons

Piezīmes.

1 Piešķir Valsts dzelzceļa administrācija.

2 Ierakstu veic, ja ir pieejami dati.

# 7. pielikums

Ministru kabineta

1998. gada 29. decembra

noteikumiem Nr. 489

**Pievedceļa Eiropas dzelzceļa infrastruktūras reģistra specifikācijas**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Numurs | Nosaukums | Datu sniegšana | Definīcijas | Piezīmes |
| 1.2.2.0.0.1. | Infrastruktūras pārvaldītāja kods | [NNNN] | Infrastruktūras pārvaldītājs – jebkura iestāde vai komersants, kas ir jo īpaši atbildīgs par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un darbību |   |
| 1.2.2.0.0.2. | Pievedceļa identifikators1 | Rakstzīmju virkne | Unikāls pievedceļa identifikators vai unikāls pievedceļa numurs ekspluatācijas punktā |   |
| 1.2.2.0.0.3. | Pievedceļa TENklasifikācija1 | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:daļa no Eiropas visaptverošā dzelzceļa tīkla vai daļa no Eiropas visaptverošā dzelzceļa galvenā kravu pārvadājumu tīkla, vai daļa no Eiropas visaptverošā dzelzceļa galvenā pasažieru pārvadājumu tīkla, vai ārpus TEN  | Norāde uz Eiropas transporta tīkla daļu, kam pieskaitāms pievedceļš |   |
| **1.2.2.0.1.**  | **Pievedceļa verifikācijas deklarācija**  |   |
| 1.2.2.0.1.1. |  Pievedceļa verifikācijas deklarācija1 (SITS Infrastruktūras apakšsistēmas) | Iepriekš izveidota rakstzīmju virkne:[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN] |  Deklarācijas unikālais numurs, ievērojot formāta prasības | Norādīt, vai EK deklarācija ir izsniegta: jā vai nē.Ja atbilde ir "jā", sniegt datus |
| 1.2.2.0.1.2. | Pievedceļa EI1 (SITS Infrastruktūras apakšsistēmas) | Iepriekš izveidota rakstzīmju virkne:[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN] |  EL deklarācijas unikālais numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības | Norādīt, vai EI deklarācija ir izsniegta: jā vai nē.Ja atbilde ir "jā", sniegt datus |
| **1.2.2.0.2.**  | **Darbības parametrs**  |   |
| 1.2.2.0.2.1. | Pievedceļa lietderīgais garums | [NNNN] | Pievedceļa vai stāvēšanas sliežu ceļa kopējais garums (metros), kur vilcienus var novietot drošai stāvēšanai |   |
| **1.2.2.0.3.**  | **Līnijas plānojums**  |   |
| 1.2.2.0.3.1. | Stāvēšanas ceļu garenprofila maksimālais slīpums1 | [N.n] | Garenprofila maksimālā vērtība (milimetros uz metru) | Obligāti tikai tad, ja tas ir virs SITS vērtības |
| 1.2.2.0.3.2. | Horizontālās līknes minimālais rādiuss1 | [NNN] | Sliežu ceļa mazākās horizontālās līknes rādiuss (metros) | Obligāti tikai tad, ja tas ir zem SITS vērtības |
| 1.2.2.0.3.3. | Vertikālās līknes minimālais rādiuss1 | [NNN+NNN] | Sliežu ceļa mazākās vertikālās līknes rādiuss (metros) | Obligāti tikai tad, ja tas ir zem SITS vērtības |
| **1.2.2.0.4.**  | **Stacionārās vilcienu apkopes iekārtas2**  |   |
| 1.2.2.0.4.1. | Tualešu iztukšošanas iekārtas esība | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:jā/nē | Norāde, vai ir pieejama tualešu iztukšošanas iekārta (stacionāra iekārta vilcienu apkopei), kā definēts dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – INF) SITS |   |
| 1.2.2.0.4.2. | Vilciena ārpuses tīrīšanas iekārtu esība | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:jā/nē | Norāde, vai ir pieejama vilciena ārpuses tīrīšanas iekārta (stacionāra iekārta vilcienu apkopei), kā definēts *INF* SITS |   |
| 1.2.2.0.4.3. | Ūdens krājumu atjaunošanas iekārtas esība | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:jā/nē | Norāde, vai ir pieejama ūdens krājumu atjaunošanas iekārta (stacionāra iekārta vilcienu apkopei), kā definēts *INF* SITS |   |
| 1.2.2.0.4.4. | Degvielas uzpildes iekārtas esība | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:jā/nē | Norāde, vai ir pieejama degvielas uzpildes iekārta (stacionāra iekārta vilcienu apkopei), kā definēts *INF* SITS |   |
| 1.2.2.0.4.5. | Smilšu krājumu atjaunošanas iekārtas esība | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:jā/nē | Norāde, vai ir pieejama smilšu krājumu atjaunošanas iekārta (stacionāra iekārta vilcienu apkopei) |   |
| 1.2.2.0.4.6. | Ārējās elektroapgādes iekārtas esība | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:jā/nē | Norāde, vai ir pieejama ārējās elektroapgādes iekārta (stacionāra iekārta vilcienu apkopei). |   |
| **1.2.2.0.5.**  | **Tunelis1**  |   |
| 1.2.2.0.5.1. | Infrastruktūras pārvaldītāja kods | [NNNN] | Infrastruktūras pārvaldītājs nozīmē jebkuru iestādi vai komersantu, kas ir jo īpaši atbildīgs par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un darbību |   |
| 1.2.2.0.5.2. | Tuneļa identifikators | Rakstzīmju virkne | Unikāls tuneļa identifikators vai unikāls numurs dalībvalstī |   |
| 1.2.2.0.5.3. | EK tuneļa verifikācijas deklarācija (SITS Drošība dzelzceļa tuneļos) | Iepriekš izveidota rakstzīmju virkne:[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN] | EK deklarācijas unikālais numurs, ievērojot formāta prasības | Norādīt, vai EK deklarācija ir izsniegta: jā vai nē.Ja atbilde ir "jā", sniegt datus |
| 1.2.2.0.5.4. | Tuneļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (SITS Drošība dzelzceļa tuneļos) | Iepriekš izveidota rakstzīmju virkne:[CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN] | EI deklarācijas unikālais numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības | Norādīt, vai EI deklarācija ir izsniegta: jā vai nē.Ja atbilde ir "jā", sniegt datus |
| 1.2.2.0.5.5. | Tuneļa garums | [NNNNN] | Tuneļa garums metros no ieejas tunelī līdz izejai no tuneļa. | Obligāti tikai tad, ja tuneļa garums ir 100 m vai vairāk |
| 1.2.2.0.5.6. | Operatīvās rīcības plāna esība | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:jā/nē | Norāde, vai ir operatīvās rīcības plāns |   |
| 1.2.2.0.5.7. | Ritošajam sastāvam nepieciešamā ugunsdrošības kategorija | Viena izvēle no iepriekš izveidota saraksta:A/B/nav | Klasifikācija, kā pasažieru vilciens, kurā izcēlies ugunsgrēks, noteiktu laiku turpinās kustību | Norādīt, vai tuneļa garums ir 1 km vai vairāk: jā vai nē.Ja atbilde ir "jā", sniegt datus |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2.2.0.5.8. | Ritošajam sastāvam nepieciešamā valstī noteiktā ugunsdrošības kategorija | Rakstzīmju virkne | Klasifikācija, kā pasažieru vilciens, kurā izcēlies ugunsgrēks, noteiktu laiku turpinās kustību (saskaņā ar valsts noteikumiem, ja tādi ir). | Obligāti tikai tad, ja attiecībā uz parametru 1.1.1.1.8.10. ir izraudzīts "nav".Norādīt, vai ir spēkā attiecīgās valsts normatīvie akti: jā vai nē.Ja atbilde ir "jā", sniegt datus |

Piezīme. 1Ierakstu veic, ja ir pieejami dati."

Ministru prezidents Māris Kučinskis

Satiksmes ministrs Uldis Augulis