**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**“Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 11.decembra noteikumos Nr.858 „Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
|  1. |  Pamatojums | Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma 5.panta devītā daļa, 6.panta otrā daļa,7.panta sestā daļa, 9.1 panta piektā daļa un 16.panta trešā daļa. |
|  2. |  Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība  | Ņemot vērā izdarītos grozījumus Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likuma (turpmāk-Likums) 3.pantā, precizējot, ka transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa maksātājs ir Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norādītais turētājs, nolūkā nodrošināt šī Likuma 6.pantā paredzētos atbrīvojumus no šī nodokļa maksāšanas personām ar invaliditāti, grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 11.decembra noteikumos Nr.858 „Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība” (turpmāk-Noteikumu projekts) paredz, ka atbrīvojums ir piemērojams arī tad, ja personai ar invaliditāti īpašumā ir reģistrēts transportlīdzeklis, kuram kā turētājs ir reģistrēta cita persona bez invaliditātes.2017.gada 1.janvārī stājas spēkā grozījumi Likumā, kas paredz, ka ārvalstīs reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa iekasēšanas un administrēšanas kārtību nosaka Ministru kabinets.Ievērojot minēto, Noteikumu projekts paredz noteikt ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa iekasēšanas un administrēšanas kārtību. Noteikumu projekts paredz, ka ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā pirms ārvalstī reģistrēta M1 un N1 kategorijas automobiļa izmantošanas ceļu satiksmē Latvijā. Minēto nodokli būs iespējams samaksāt ar maksājumu karti CSDD nodrošināto e-pakalpojumu sistēmā vai skaidrā naudā vai ar maksājumu karti maksājumu karšu pieņemšanas terminālī CSDD kasē, norādot transportlīdzekļa vadītāja vārdu, uzvārdu un personas kodu, transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numuru, transportlīdzekļa pastāvīgās reģistrācijas valsti un laikposmu, kad transportlīdzeklis tiks izmantots dalībai ceļu satiksmē Latvijā. Ņemot vērā, ka Likums nosaka, ka ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā transportlīdzekļa vadītājs, minētie dati nepieciešami, lai Transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā būtu iespējams identificēt personu, kas veikusi ārvalstī reģistrēta transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa samaksu.Noteikumu 38.punkts paredz, ka Likuma 6.panta pirmās daļas 15.punktā paredzēto atbrīvojumu no ekspluatācijas nodokļa maksāšanas piemēro, ja transportlīdzekļu reģistrā kā degvielas veids primāri norādīta elektrība. Lai praksē izvairītos no pārpratumiem, Noteikumu projekts paredz, ka Likuma 6.panta pirmās daļas 15.punktā paredzēto atbrīvojumu no ekspluatācijas nodokļa maksāšanas piemēro, ja transportlīdzekļu reģistrā kā degvielas veids norādīta tikai elektrība.Saskaņā ar grozījumiem Likumā paredzēts, ka transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli nemaksā par vienu transportlīdzekli, kurš ir vai tiek reģistrēts Sabiedroto spēku štāba loceklim vai viņa apgādājamajam, ja šī persona nav Latvijas pilsonis vai pastāvīgais iedzīvotājs, īpašumā turējumā vai valdījumā, ievērojot minēto, lai nodrošinātu attiecīgo ekspluatācijas nodokļa atbrīvojuma piemērošanu, Noteikumu projektā paredzēts, ka atbrīvojumu no ekspluatācijas nodokļa maksāšanas piemēro, pamatojoties uz Sabiedroto spēku štāba apliecinājuma pamata.Lauksaimnieki vienoto platību maksājumu saņem atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 10.marta noteikumiem Nr.126 "[Tiešo maksājumu piešķiršanas kārtība lauksaimniekiem](http://likumi.lv/ta/id/273050-tieso-maksajumu-pieskirsanas-kartiba-lauksaimniekiem)", kuros ir noteikta kārtība, kādā lauksaimnieks deklarē Lauku atbalsta dienestā lauksaimniecībā izmantojamo zemes platību. Vienotam platību maksājumam ir pielīdzināts arī mazo lauksaimnieku atbalsta shēmas maksājums, jo tiem ir kopēja atbalsta aploksne, ievērojot minēto, Noteikumu projektā paredzēts, ka Likuma 7.panta ceturtajā daļā paredzēto ekspluatācijas nodokļa atvieglojumu piemēro pamatojoties uz Lauku atbalsta dienesta līdz kārtējā gada 1. janvārim CSDD iesniegto to fizisko un juridisko personu sarakstu, kuras apstrādā viņu īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi, kas kārtējā gada 1. janvārī ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai (ieskaitot mazo lauksaimnieku atbalsta shēmas maksājumu) saskaņā ar normatīvajiem aktiem par tiešo maksājumu piešķiršanas kārtību lauksaimniekiem (turpmāk – lauksaimniecībā izmantojamā zeme), ievērojot nosacījumu, ka ilggadīgo zālāju vai aramzemē sēto stiebrzāļu, vai lopbarības zālaugu maisījuma platības lauksaimniecībā izmantojamās zemes platībās ieskaita, ja lauksaimniecības dzīvnieku blīvums šajās platībās ir ne mazāks kā 0,2 nosacītās liellopu vienības uz vienu Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanai apstiprināto ilggadīgo zālāju vai aramzemē sēto stiebrzāļu, vai lopbarības zālaugu maisījuma platības hektāru un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokli nemaksā par transportlīdzekli, kas atbilst likuma 14.panta pirmās daļas 6.punktā minētajiem nosacījumiem, pamatojoties uz Lauku atbalsta dienesta līdz kārtējā gada 1.janvārim CSDD iesniegto to komersantu un zemnieku saimniecību sarakstu, kuras apstrādā viņu īpašumā, pastāvīgā lietošanā vai nomā esošu lauksaimniecībā izmantojamo zemi, kas kārtējā gada 1.janvārī ir apstiprināta vienotā platību maksājuma saņemšanai (ieskaitot mazo lauksaimnieku atbalsta shēmas maksājumu) saskaņā ar normatīvajiem aktiem par tiešo maksājumu piešķiršanas kārtību lauksaimniekiem, norādot ieņēmumus no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā, neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai.Saskaņā ar grozījumiem Likumā paredzēts, ka par transportlīdzekļiem, ar kuriem fiziskā vai juridiskā persona, kas ieļauta Lauku atbalsta dienesta maksājumu saņēmēju datubāzē, veic kravas pašpārvadājumus, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli maksā 25 procentu apmērā, ievērojot minēto, lai nodrošinātu attiecīgo ekspluatācijas nodokļa atvieglojumu piemērošanu, Noteikumu projekts paredz, ka minēto atvieglojumu no ekspluatācijas nodokļa maksāšanas piemēro, pamatojoties uz Lauku atbalsta dienesta līdz kārtējā gada 1.janvārim VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” iesniegto fizisko un juridisko personu sarakstu, norādot ieņēmumus no lauksaimnieciskās ražošanas pēdējā iesniegtajā uzņēmuma gada pārskatā vai pēdējā iesniegtajā gada ienākumu deklarācijā, neieskaitot saņemto valsts un Eiropas Savienības atbalstu lauksaimniecībai un lauku attīstībai.Saskaņā ar grozījumiem Likumā paredzēts, ka daudzbērnu ģimene par vienu no tās locekļa īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli maksā transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokli par attiecīgo kalendāra gadu 50 procentu apmērā, ja minētais transportlīdzeklis ir reģistrēts kā vieglais pasažieru vai plašlietojuma, kravas transporta kaste vai furgons, ja attiecīgā automobiļa pasažiera sēdvietu skaits pārsniedz četras vietas, autobuss ar pasažieru sēdvietu skaitu līdz 16 vietām, vieglais, kravas vai autobuss speciālais dzīvojamais. Ievērojot minēto, lai nodrošinātu attiecīgo ekspluatācijas nodokļa atvieglojumu piemērošanu, Noteikumu projekts paredz, ka ekspluatācijas nodokļa atvieglojumu piemēro par vienu no katra daudzbērnu ģimenes locekļa īpašumā, turējumā vai valdījumā reģistrētu transportlīdzekli. Atvieglojumu piemēro, pamatojoties uz CSDD pieejamo informāciju no Iedzīvotāju reģistra vai informāciju, ko CSDD ir saņēmusi no Izglītības un zinātnes ministrijas par personām, kuras ir vecumā no 18 līdz 24 gadiem un iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību vai ārvalsts iestādes izsniegtu izziņu par personu, kura ir vecumā no 18 līdz 24 gadiem un iegūst vispārējo, profesionālo vai augstāko izglītību ārvalstī. Ņemot vērā, ka ar 2015.gada 30.novembra grozījumiem Likumā no uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa atbrīvojumu saņēmēju loka izslēgti taksometri, Noteikumu projekts paredz attiecīgi precizēt Noteikumu 59.10. apakšpunktu 60.4. apakšpunktu un 62.punktu. |
|  3. |  Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
|  4. |  Cita informācija |  Nav. |
|  |  |  |
|  **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
|  1. |  Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksātājiem. |
|  2. |  Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa maksātājiem Noteikumu projekta tiesiskais regulējums administratīvo slogu, kā arī veicamās darbības nemaina. |
|  3. |  Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
|  4. |  Cita informācija |  Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. Projekta izpildē iesaistītās institūcijas
 | Finanšu ministrija, Valsts ieņēmumu dienests, Nacionālie bruņotie spēki, Lauku atbalsta dienests, Sabiedrības integrācijas fonds, Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 1. Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem
 | Projekta izpildē iesaistīto institūciju funkcijas un uzdevumi netiek paplašināti vai sašaurināti un pieejamos cilvēkresursus neietekmē. Saistībā ar projekta izpildi nav nepieciešams veidot jaunas institūcijas, likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 1. Cita informācija
 |  Nav. |

Anotācijas III, IV,V un VI sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

10.01.2017. 12:20

1197

Lauris Miķelsons

67028323

lauris.mikelsons@sam.gov.lv