**Likumprojekta „Par Protokolu, ar ko groza Līgumu par Eiropas transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (EUCARIS)” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Nav attiecināms. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ar likumu “Par Līgumu par Eiropas transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (EUCARIS)” Latvijas Republika ir pieņēmusi un apstiprinājusi 2000.gada 29.jūnija Līgumu par Eiropas transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (EUCARIS) (turpmāk — Līgums). EUCARIS dalībvalstis ir sagatavojušas Protokolu “Par grozījumiem Līgumā par Eiropas transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (EUCARIS)” (turpmāk – Protokols). Protokolā iekļauti grozījumi Līgumā un to spēkā stāšanās kārtība un laiks. Ar līguma grozījumiem tiek paredzēta informācijas saņemšanas iespēja trešajām pusēm, kā arī noteikta šīs informācijas saņemšanas kārtība un precizēti izmantošanas mērķi. Ar grozījumiem tiek paredzēta iespēja Valsts policijas, muitas, kriminālvajāšanas un Valsts drošības iestādēm pieprasīt informāciju no EUCARIS ar centrālās reģistrācijas institūciju starpniecību. Ar grozījumiem arī tiek precizēti dati, kas iegūstami ar automatizētas procedūras palīdzību, ko lieto centrālās reģistrācijas institūcijas. Ar grozījumiem papildus tiek noteikts, ka Visas Līguma Puses un arī Trešās Puses ievēro Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 18. decembra Regulu (EK) Nr. 45/2001 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Kopienas iestādēs un struktūrās un par šādu datu brīvu apriti un saskaņā ar Direktīvu 95/46/EK ieceļ savas nacionālās pārraudzības institūcijas, kuru uzdevums ir pilnīgi neatkarīgi kontrolēt atbilstību Līguma datu aizsardzības noteikumiem. Tāpat grozījumi paredz, ka tiek izveidota Ģenerālā Asambleja, kas sastāv no visu Līguma Pušu un Trešo Pušu pārstāvjiem, kā arī nosaka tās atbildību un tiesības. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas | VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 1995.gada 24.oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti; Eiropas Parlamenta un Padomes 1995.gada 24.oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti; Eiropas Parlamenta un Padomes 2000.gada 18.decembra Regula (EK) Nr. 45/2001 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Kopienas iestādēs un struktūrās un par šādu datu brīvu apriti; Eiropas Parlamenta un Padomes 2015.gada 11.marta Direktīvu (ES) 2015/413 ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Likumprojekts atbilst Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām, ko tā uzņēmusies, 1995. gada 12. jūnijā Luksemburgā parakstot Eiropas līgumu par asociācijas izveidošanu starp Eiropas Kopienām un to dalībvalstīm, no vienas puses, un Latvijas Republiku, no otras puses.  Protokols ir saskaņā ar Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām attiecībā uz ANO Eiropas Ekonomiskās Komitejas izstrādātajiem starptautiskajiem līgumiem (ANO EEK) un Eiropas Transporta ministru konferences (ETMK) īstenoto transporta politiku. |
| 3. | Cita informācija | Latvija ir pievienojusies 2000.gada 29.jūnija Līgumam par Eiropas transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (EUCARIS) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Nav |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Nav |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Nav |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Datu valsts inspekcija. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Nav |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Anotācijas III un IV sadaļas – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: valsts sekretārs K.Ozoliņš

02.06.2017. 12:47

592

Z.Siliņa, 67028325

[zane.silina@sam.gov.lv](mailto:zane.silina@sam.gov.lv)

Ē.Piternieks 67025724,

[eriks.piternieks@csdd.gov.lv](mailto:eriks.piternieks@csdd.gov.lv)