|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rīgā | 21.07.2017. | Nr. | 01-10/119 |
| uz |  | Nr. |  |

Valsts kancelejai

Par Ministru kabineta sēdes protokollēmumu “Par Ministru kabineta 2017. gada 17. janvāra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.3, 39.§) „Informatīvais ziņojums „ Par lielā projekta “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” sagatavošanas progresu, izmaksu un ieguvumu analīzes rezultātiem un projekta īstenošanas risinājumiem”” 9. punktā doto uzdevumu”

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2009. gada 7. aprīļa noteikumu Nr. 300 ”Ministru kabineta kārtības rullis” 164.4. apakšpunktu, iesniedzu izskatīšanai Ministru kabineta sēdē Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu “Par Ministru kabineta 2017. gada 17. janvāra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.3, 39.§) „Informatīvais ziņojums „Par lielā projekta “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” sagatavošanas progresu, izmaksu un ieguvumu analīzes rezultātiem un projekta īstenošanas risinājumiem”” 9. punktā doto uzdevumu”.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Iesniegšanas pamatojums | Ministru kabineta 2017. gada 17. janvāra sēdes protokollēmuma (prot. Nr. 3 39.§) „Informatīvais ziņojums „Par lielā projekta “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” sagatavošanas progresu, izmaksu un ieguvumu analīzes rezultātiem un projekta īstenošanas risinājumiem”” 9. punkts. |
| 2. | Valsts sekretāru sanāksmes datums un numurs | Nav attiecināms (Ministru kabineta 2009. gada 7. aprīļa noteikumu Nr. 300 „Ministru kabineta kārtības rullis” 73.1. apakšpunkts). |
| 3. | Informācija par saskaņojumiem | Saskaņots ar Ekonomikas ministriju. |
| 4. | Ziņas par saskaņojumu ar Eiropas Savienības institūcijām | Nav attiecināms. |
| 5. | Politikas joma | Transporta un sakaru politika. |
| 6. | Atbildīgā amatpersona | Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors Patriks Markēvičs. |
| 7. | Uzaicināmās personas | Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors Patriks Markēvičs. |
| 8. | Projekta ierobežotas pieejamības statuss | Nav noteikts ierobežotas pieejamības statuss. |
| 9. | Cita informācija | Ministru kabineta 2017. gada 17. janvāra sēdes protokollēmuma (prot. Nr.3 39.§) 9. punktā dots uzdevums Satiksmes ministrijai izveidot Finanšu ministrijas, Satiksmes ministrijas, Ekonomikas ministrijas, AS “Augstsprieguma tīkli”, VAS “Latvijas dzelzceļš” un Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas pārstāvju darba grupu par obligātā iepirkuma komponentes, speciālu pieslēguma nosacījumu piemērošanas elektroenerģijas lietotājiem un pieslēguma maksas noteikšanas jautājumiem lielā projekta “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” īstenošanai un Satiksmes ministrijai sadarbībā ar Ekonomikas ministriju līdz 2017. gada 1. jūnijam iesniegt noteiktā kārtībā Ministru kabinetā priekšlikumus par nepieciešamajiem grozījumiem normatīvajos aktos.  Pamatojoties uz VAS “Latvijas dzelzceļš” pieaicinātu ekspertu sākotnējo slēdzienu, tika identificēti vairāki iespējamie risinājumi, kas vērsti uz dzelzceļa tranzītkoridoru konkurētspējas nodrošināšanu mainīgos tirgus un konkurences apstākļos un kurus nepieciešams apspriest darba grupas ietvaros. Ar Satiksmes ministrijas 2017. gada 11. aprīļa rīkojumu Nr. 01 - 03/70 tika izveidota starpinstitūciju darba grupa Ministru kabineta protokollēmumā minētajā sastāvā.  Darba grupā apspriešanai izvirzīti šādi jautājumi:  - izvērtēt speciālu elektroenerģijas pārvades pakalpojumu tarifu kategorijas izveidi dzelzceļa vilces jaudas apakšstaciju (turpmāk – VJA) pieslēgumiem, kas ļautu noteikt maksas par pārvades jaudas uzturēšanu un attīstību līmeni, kas atbilst tieši dzelzceļa VJA radītajām izmaksām;  - izvērtēt nepieciešamību izdarīt grozījumus Ministru kabineta 2006. gada 13. jūnija noteikumos Nr.476 “Noteikumi par speciālo pieslēgumu elektroenerģijas pārvades sistēmai”, radot iespēju veidot kopīgu speciālo pieslēgumu elektroenerģijas pārvades sistēmai, kur vairākas VJA tiek uztvertas kā funkcionāls kopums;  - projekta ieviešanas gaitā pietiekami pēc iespējas paredzēt un ņemt vērā elektroenerģijas obligātā iepirkuma komponentes (turpmāk – OIK) ietekmi, pieņemot, ka saskaņā ar prognozēm OIK savu dabīgo maksimumu sasniegs 2020. gadā, pēc kā pakāpeniski sāks samazināties.  Darba grupa ir iepazinusies ar informāciju par dzelzceļa tīkla elektrifikācijas projektu, izmaksām, plānotajām apakšstacijām un citiem šī projekta aspektiem (tajā skaitā saistībā ar valsts atbalsta jautājumiem), kas projekta kontekstā ir nozīmīgi darba grupai priekšlikumu sagatavošanai nepieciešamajiem grozījumiem normatīvajos aktos.  Vienlaikus Eiropas Komisijas lēmums par atbalstu projekta īstenošanai gaidāms šā gada rudenī, kas rada iespēju veikt visaptverošu un pārdomātu situācijas analīzi, lai rastu no projekta īstenošanas un infrastruktūras konkurētspējas viedokļa optimālākos risinājumus. Ņemot vērā minēto, Satiksmes ministrija ierosina pagarināt uzdevuma (2017-UZD-223) - iesniegt Ministru kabinetā priekšlikumus par nepieciešamajiem grozījumiem normatīvajos aktos – izpildes termiņu līdz 2017. gada 30. decembrim. |

Pielikumā:

1. Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts (SAMProt\_290617\_2017\_223) uz 1 lapas;
2. Ekonomikas ministrijas 2017. gada 13. jūlija atzinums Nr.451-1-4997 (EMnos\_130717\_4997) uz 1 lapas.

Satiksmes ministrs U. Augulis

Balaša, 67028071

[Santa.Balaša@sam.gov.lv](mailto:Santa.Balaša@sam.gov.lv)