Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2017.gada Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr. .§)

**Noteikumi par tonnāžas nodokļa maksātāja statusa piešķiršanu un tonnāžas nodokļa deklarāciju**

Izdoti saskaņā ar Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma

17. panta otro daļu un 20. panta 12. punktu

1. Noteikumi nosaka:

1.1. kritērijus, pēc kuriem iekšzemes uzņēmuma veiktās darbības atzīstamas par kuģu stratēģisko, komerciālo un tehnisko vadīšanu un apkalpes komplektēšanas vadīšanu;

1.2. kārtību, kādā Valsts ieņēmumu dienests iekšzemes uzņēmumam piešķir tonnāžas nodokļa maksātāja statusu;

1.3. dokumentus, kādus iekšzemes uzņēmums iesniedz Valsts ieņēmumu dienestam tonnāžas nodokļa maksātāja statusa iegūšanai un nodokļa administrēšanas nodrošināšanai;

1.4. tonnāžas nodokļa deklarācijas formu (pielikums).

2. Ja iekšzemes uzņēmums veic ieguldījumus kuģos, pērk vai pārdod kuģus, pieņem lēmumu par minētajiem jautājumiem un par to, kādā veidā tiek īstenoti pārējie vadīšanas veidi, kā arī veic pēc ekonomiskā satura un būtības līdzīgas darbības, tā veiktās darbības uzskatāmas par minēto kuģu stratēģisko vadīšanu.

3. Ja iekšzemes uzņēmums fraktē kuģus un slēdz attiecīgos līgumus, pieņem lēmumu par kravu un pasažieru pārvadājumiem, organizē kuģu iekraušanu, izkraušanu un kravu plūsmas, apstiprina kuģu aģentus un stividorus, pieņem lēmumu par minēto darbību veikšanu, kā arī veic pēc ekonomiskā satura un būtības līdzīgas darbības, tā veiktās darbības uzskatāmas par minēto kuģu komerciālo vadīšanu.

4. Ja iekšzemes uzņēmums nodrošina kompetentu personālu, kas uzrauga kuģa uzturēšanu un vispārējo piemērotību kuģošanai, kuģa remontu (ieskaitot dokos) un kapitālo remontu organizēšanu un uzraudzīšanu, kuģa pārbūvi un uzturēšanu nepieciešamo standartu līmenī, kā arī apgādes, rezerves daļu, degvielas piegādes un kuģu tehniskā stāvokļa vērtētāju un tehnisko konsultantu apstiprināšanu, drošas vadības sistēmas (ISM) ieviešanu, uzturēšanu un attīstīšanu, kā arī veic pēc ekonomiskā satura un būtības līdzīgas darbības, tā veiktās darbības uzskatāmas par minēto kuģu tehnisko vadīšanu.

5. Ja iekšzemes uzņēmums veic kuģa apkalpes atlasi un piesaistīšanu kuģim, nodrošina apkalpes komplektēšanu un transportē kuģa apkalpi, kā arī veic pēc ekonomiskā satura un būtības līdzīgas darbības, tā veiktās darbības uzskatāmas par kuģa apkalpes komplektēšanas vadīšanu.

6. Iekšzemes uzņēmums, kas pretendē uz tonnāžas nodokļa maksātāja statusu saskaņā ar Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma 2. panta sesto daļu, iesniedz Valsts ieņēmumu dienestā šādus dokumentus:

6.1. iesniegumu par tonnāžas nodokļa maksātāja statusa iegūšanu;

6.2. notariāli apliecināta līguma kopiju par īpašumā, kopīpašumā vai turējumā uz berbouta līguma pamata esoša kuģa stratēģiskās, komerciālās, tehniskās vadīšanas vai apkalpes komplektēšanas vadīšanas nodošanu citam uzņēmumam, ja iekšzemes uzņēmums pats neveic minētā kuģa vadīšanu;

6.3. notariāli apliecināta līguma kopiju, kas apliecina, ka uzņēmums veic kuģa stratēģisko, komerciālo, tehnisko vadīšanu vai apkalpes komplektēšanas vadīšanu cita kuģu īpašnieka uzdevumā.

7. Šo noteikumu 6.1.apakšpunktā minētajā iesniegumā:

7.1. atspoguļo iekšzemes uzņēmuma atbilstību tonnāžas nodokļa maksātāja statusa iegūšanai izvirzītajiem kritērijiem saskaņā ar Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma 2. panta sesto daļu, norādot to apliecinošos dokumentus;

7.2. norāda darbības veidus, kurus iekšzemes uzņēmums veic vai ir paredzējis veikt un, kas Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izpratnē ir uzskatāmi par kuģa izmantošanu starptautiskajos pārvadājumos un ar to saistītās darbībās, norādot dokumentus, kas apliecina tiesības veikt šīs darbības.

8. Valsts ieņēmumu dienests pēc šo noteikumu 6. punktā minēto dokumentu saņemšanas un izvērtēšanas pieņem lēmumu par tonnāžas nodokļa maksātāja statusa piešķiršanu vai pieņem lēmumu atteikt piešķirt tonnāžas nodokļa maksātāja statusu.

9. Nodokļa maksātājs kļūst par tonnāžas nodokļa maksātāju ar lēmuma par tonnāžas nodokļa maksātāja statusa piešķiršanu spēkā stāšanos.

10. Nodokļa maksātājs, kuram ir piešķirts tonnāžas nodokļa maksātāja statuss līdz 2017.gada 31.decembrim, saglabā tonnāžas nodokļa maksātāja statusu 10 pārskata gadus pēc statusa iegūšanas.

11. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2002.gada 25.jūnija noteikumus Nr.271 “Noteikumi par tonnāžas nodokļa maksātāja statusa piešķiršanu iekšzemes uzņēmumam” (Latvijas Vēstnesis, 2002, 98.nr., 2009, 126.nr.) un Ministru kabineta 2002.gada 25.jūnija noteikumus Nr.256 “Noteikumi par tonnāžas nodokļa deklarāciju” (Latvijas Vēstnesis, 2002, 97.nr., 2013, 198.nr.).

Ministru prezidents M.Kučinskis

Finanšu ministre D.Reizniece-Ozola

Kudravecs

67122042, Diana.Kudravecs@vid.gov.lv