**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**,,** **Kārtība, kādā maksājama valsts nodeva par gaisa pārvadājumu licences izsniegšanu un darbības atjaunošanu” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Projekts šo jomu neskar. |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Likuma „Par aviāciju” 82.panta otrā daļa. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Saskaņā ar 1944.gada 7.decembra Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 6.pielikuma prasībām līdz 2017.gada 21.aprīlim speciālos aviācijas darbus regulēja nacionālajā līmenī. Likumā “Par aviāciju” bija noteikts, ka tiesības veikt speciālos aviācijas darbus Latvijas Republikas teritorijā ir personām, kurām ir noteiktā kārtībā izsniegta gaisa kuģa ekspluatanta apliecība un, ja nepieciešams, saskaņā ar šā likuma 82.panta noteikumiem izsniegta licence. 2017.gadā Eiropas Savienībā tika ieviests jauns tiesiskais regulējums attiecībā uz speciālajiem aviācijas darbiem, kur speciālo aviācijas darbu veikšanai tika paredzētas vieglākas prasības nekā tas bija noteikts Latvijas Republikā. Kopš 2017.gada 21.aprīļa speciālo aviācijas darbu veicējiem ir nepieciešams tikai deklarēt savu darbību civilās aviācijas valsts uzraugošajā iestādē. Ņemot vērā, ka speciālo aviācijas darbu veicējiem vairs nav jāsaņem gaisa kuģa ekspluatanta apliecība, tika nolemts, ka nacionālā līmenī netiks prasīts, ka speciālo aviācijas darbu veicējiem ir jāsaņem licence par tiesībām veikt speciālos aviācijas darbus.Ņemot vērā minēto, tika izslēgta likuma “Par aviāciju” 82.panta otrā daļa un grozīta trešās daļas redakcija, nosakot, ka turpmāk licence nepieciešama gaisa pārvadājumu veikšanai un Ministru kabinets nosaka valsts nodevas apmēru par gaisa pārvadājuma licences izsniegšanu un gaisa pārvadājumu darbības atjaunošanu un valsts nodevas maksāšanas kārtību. Ievērojot minēto, nepieciešams veikt grozījumus Ministru kabineta 2013.gada 10.decembra noteikumus Nr.1447 "Noteikumi par valsts nodevu par gaisa pārvadājumu licences vai speciālo aviācijas darbu licences izsniegšanu", taču, tā kā paredzamais grozījumu apjoms pārsniedz pusi no spēkā esošo MK noteikumu normas apjoma, atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 3.februāra noteikumu Nr.108 “Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” 140. punktam sagatavots jauns Ministru kabineta noteikumu projekts (turpmāk – projekts). Ņemot vērā pieaugošās izmaksas, tika nolemts noapaļot valsts nodevu līdz veseliem simts eiro un veseliem desmitiem eiro.  |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |
|   **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Projekts attiecas uz gaisa pārvadājumu komersantiem.Gaisa pārvadājumu licences izsniegtas pieciem gaisa pārvadājumu licences turētājiem, kuriem izsniegtas beztermiņa licences.  |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Lai gaisa kuģu operatori veiktu speciālos aviācijas darbus, vairs nav nepieciešama licence, tāpēc gaisa kuģu operatoriem, kas veic speciālos aviācijas, darbus administratīvais slogs samazinās.Administratīvais slogs nemainās gaisa pārvadājumu licences turētājiem.Administratīvais slogs samazinās Satiksmes ministrijai, jo turpmāk licencēšanas ietvaros tā vairs neuzraudzīs speciālo aviācijas darbu veicējus, bet turpinās kontrolēt valsts nodevas samaksas izpildi tikai par gaisa pārvadājumu licences izsniegšanu vai licences darbības atjaunošanu.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Administratīvās izmaksas nepārsniedz 100 *euro.* |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |
|

|  |
| --- |
|   **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2018 | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+1 gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru n+2 gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | Nav precīzi aprēķināms. |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | Nav precīzi aprēķināms. |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | Nav precīzi aprēķināms. |
| 3.1. valsts pamatbudžets | Nav precīzi aprēķināms. |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Projekts šo jomu neskar. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. |
| 8. Cita informācija | Pašlaik ir spēkā piecas Satiksmes ministrijas izsniegtas beztermiņa licences gaisa pārvadājumu veikšanai un būtiskas izmaiņas vai esošo licenču apturēšana netiek prognozēta.Ņemot vērā minēto, izmaiņas budžeta ieņēmumos nepārsniegs vidēji 200 *euro* gadā. |

 |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Projekts 2017.gada 29.decembrī publicēts Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē (www.sam.gov.lv). |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Projekts publicēts Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē (www.sam.gov.lv). |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Atsauksmes nav saņemtas. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Noteikumu projekta izpildi nodrošinās Satiksmes ministrija |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza:

Valsts sekretārs K.Ozoliņš

Paegle 67028225;

Marite.Paegle@sam.gov.lv