**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumos Nr. 1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktu anotācijas kopsavilkumu neaizpilda. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ceļu satiksmes likuma 10.panta 1.4 daļa, 10.panta 1.5 daļa un 10.2 panta ceturtā daļa.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumu projekta tiesiskais pamatojums izriet no Eiropas Savienības Tiesas spriedumiem lietās Eiropas Komisija pret Polijas Republiku C- 639/11 un Eiropas Komisija pret Lietuvas Republiku C-61/12 par tādu mehānisko transportlīdzekļu reģistrēšanu, kam stūres iekārta atrodas labajā pusē. Eiropas Savienības Tiesas judikatūrā (C-639/11, C-61/12) secināts, ka Direktīva 70/311/EEK un Direktīva 2007/46/EK skaidri reglamentē tehniskās prasības, kādām ir jāatbilst jauniem vieglajiem automobiļiem, un neatstāj dalībvalstīm novērtējuma brīvību šajā jautājumā, taču drīkst piemērot samērīgas pielāgošanas prasības kustībai pa labo ceļa pusi - tādejādi secinot, ka dalībvalsts nav tiesīga izvirzīt prasību mainīt stūres iekārtas atrašanās vietu, jo šī ir tehniska rakstura prasība. Ņemot vērā iepriekš minēto, tika secināts, ka aizliegums reģistrēt vieglos automobiļus, kuriem stūre atrodas labajā pusē un/vai izvirzot prasību, ka jauna vai citā dalībvalstī reģistrēta vieglā automobiļa ar stūres iekārtu labajā pusē reģistrēšanai stūre ir jāpārceļ uz kreiso pusi ir saprotama kā Direktīvas 2007/46/EK un Direktīvas 70/311/EEK prasību nepildīšana, kā arī ir vērtējama kā ar Līguma par ES darbību 34.panta aizliegts kvantitatīvais ierobežojums.Vienlaikus ir jāuzsver, ka tā kā Latvija iesaistījās minētajās Eiropas Savienības Tiesas lietās, aizstāvot Polijas un Lietuvas viedokli, pamatojot to ar ceļu satiksmes drošības aspektu, pēc minēto spriedumu pieņemšanas, Eiropas Komisija uzsāka EU PILOT lietu pret Latviju, kas ir rezultējusies formālajā paziņojumā.Ar 2018.gada 12.aprīļa grozījumiem Ceļu satiksmes likuma 10. panta astotās daļas 1. punktā no 2018.gada 1.novembra ir atcelts aizliegums Latvijā pastāvīgi reģistrēt transportlīdzekļus ar vadības ierīcēm labajā pusē, tādēļ izstrādāts nosacījums transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi un ir pielāgoti labās puses kustībai atbilstoši normatīvajam aktam par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa, reģistrācijas apliecības sadaļā “Piezīmes” norādīt “Pielāgots labās puses kustībai”, lai tie būtu atšķirami no transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas paredzēti braukšanai pa ceļa labo pusi.Pašlaik transportlīdzeklim vēsturiskā spēkrata statusu piešķir saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumu Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk - Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi) 76.punktu, bet līdz ar Ministru kabineta noteikumu projekta „Vēsturisko spēkratu noteikumi” spēkā stāšanās brīdi veidosies tiesiskā regulējuma dublēšanās un pretrunas. Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 “Ministru kabineta kārtības rullis” 26.punkts nosaka, ka gadījumā, ja saistībā ar tiesību akta projektu nepieciešams izdarīt attiecīgus grozījumus arī citos hierarhiski tāda paša līmeņa tiesību aktos, vienlaikus ar sagatavoto projektu izskatīšanai Ministru kabinetā noteiktajā kārtībā iesniedz arī tiesību aktu projektus par nepieciešamajiem grozījumiem. Lai novērstu tiesiskā regulējuma dublēšanos un pretrunas, nepieciešamas veikt grozījumus Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumos, izsakot jaunā redakcijā noteikumu 76.punktu. No Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu 76.punkta nepieciešams svītrot normas, kas tiek pārnestas un kuras turpmāk noteiks Ministru kabineta noteikumu projekts „Vēsturisko spēkratu noteikumi” (atsauce uz FIVA starptautiskajiem tehniskajiem noteikumiem, vēsturiskā spēkrata statusa termiņš, piešķiršanas nosacījumi, lēmuma pieņemšanas kārtība). Vienlaikus Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu 76.punkts joprojām noteiks transportlīdzekļu, kam piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss, specifiskos reģistrācijas kārtību, t.i. transportlīdzeklim, kam piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss, pēc īpašnieka iesnieguma reģistrācijas apliecības sadaļā “Piezīmes” norāda “Vēsturisks spēkrats”. Ja vēsturiskā spēkrata īpašuma tiesības nav juridiski pierādītas, to reģistrē Latvijas Antīko automobiļu kluba vai tā biedru lietošanā. Šādā gadījumā īpašuma tiesības apliecinošs dokuments ir Latvijas Antīko automobiļu kluba tehniskās komisijas izsniegts vēsturiskā spēkrata reģistrācijas iesniegums. Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības sadaļā “Īpašnieks” norāda Latvijas Antīko automobiļu klubu vai tā biedru, bet sadaļā “Piezīmes” papildus norāda “Aizliegts atsavināt”. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”, Valsts policija, Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs, Ceļu satiksmes drošības padomes Domnīca, Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupa, kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt | Transportlīdzekļu īpašnieki (turētāji, valdītāji). |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Nepieciešams izdarīt grozījumus Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumu Nr.1494 “Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi” 79.3. apakšpunktā, kas neierobežotu individuālā apstiprinājuma piešķiršanu transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas ir paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi, Ministru kabineta 2004.gada 27.augusta noteikumos Nr.725 “Transportlīdzekļa pārbūves noteikumi”, kas papildina tos ar 4.18. apakšpunktu, kas nosaka par pārbūvi neuzskatīt transportlīdzekļu, kas pēc to konstrukcijas paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi pielāgošanu labās puses kustībai atbilstoši normatīvajam aktam par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa un Ministru kabineta 2017.gada 30.maija noteikumu Nr.295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” 1. pielikuma 3.1 un 3.3 kodos, kur pievienotas pielāgošanas prasības transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi, lai nodrošinātu to vadītājiem pietiekamu redzamību virzienā uz priekšu.Ministru kabineta noteikumu projekts „Vēsturisko spēkratu noteikumi”, kas noteiks vispārīgās prasības, kādām jāatbilst transportlīdzeklim, lai to varētu reģistrēt kā vēsturisku spēkratu, kā arī kārtību, kādā transportlīdzeklim piešķir un anulē vēsturiskā spēkrata statusu. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.11. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (Oficiālais Vēstnesis L 263/1, 09.10.2007., 1./1. lpp.) Eiropas Padomes 1970. gada 8. jūnija Direktīva 70/311/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju stūres iekārtu (70/311/EEK, Oficiālais Vēstnesis L 133, 18.6.1970.), atcelta ar 2014. gada 1. novembra Regulu (EK) 661/2009). |
| 22. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 33. | Cita informācija | Saistītie Ministru kabineta noteikumi, kuros arī tiek veikti grozījumi:- Ministru kabineta 2017.gada 30.maija noteikumi Nr.295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa””- Ministru kabineta 2004.gada 17.augusta noteikumi Nr.725 “Transportlīdzekļu pārbūves noteikumi”;- Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumi Nr.1494 “Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi”. |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
|  Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (Oficiālais Vēstnesis L 263/1, 09.10.2007., 1./1. lpp.);Eiropas Padomes 1970. gada 8. jūnija Direktīva 70/311/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju stūres iekārtu (70/311/EEK, Oficiālais Vēstnesis L 133, 18.6.1970.), atcelta ar 2014. gada 1. novembra Regulu (EK) 661/2009). |
|  A |  B |  C |  D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2007/46/EK 4. panta 3. punkts | Projekta 1 punkts. | Pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības neparedz |
| Direktīva s 70/311/EEK 2.a pants | Projekta 1.punkts. | Pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas.Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav |
| **2.tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam, sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta saskaņošanas procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2018.gada 17.aprīlī. <http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=553> |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības atsauksmes nav saņemtas. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Ceļu satiksmes drošības direkcija un Valsts policija, veicot transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa novērtējumu, tiem piedaloties ceļu satiksmē. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Normatīvā akta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII sadaļas 1.punktā minētās institūcijas līdzšinējo funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministra p.i.,

vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrs K.Gerhards

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

02.07.2018. 11:20

1593

Lauris Miķelsons

67028323

Lauris.Mikelsons@sam.gov.lv