|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ministru kabineta noteikumu projekta „Vēsturisko spēkratu noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | | | | | Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | | Tiesību akta projekta mērķis ir panākt, ka transportlīdzekļu, kuri ir vismaz 30 gadus veci, īpašniekiem ir skaidra noteiktā kārtība un prasības, lai iegūtu sev piederošam transportlīdzeklim vēsturiskā spēkrata statusu un novērst statusa piešķiršanu neatbilstošiem transportlīdzekļiem, kuri ir nolietoti un sliktā tehniskā stāvoklī un kuru īpašnieki cenšas iegūt vēsturiskā spēkrata statusu nolūkā izvairīties no transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa nomaksas. Tiesību aktu projekts risinās problēmu, ka līdz šim kārtība, kādā transportlīdzeklim piešķir un anulē vēsturiskā spēkrata statusu nebija noteikta, savukārt attiecībā uz prasībām, gan statusa piešķīrējs, gan transportlīdzekļa īpašnieks vispārīgi vadījās no Starptautiskā antīko transportlīdzekļu federācijas (FIVA) starptautiskajiem tehniskajiem noteikumiem (International Technical Code) (turpmāk - FIVA starptautiskie tehniskie noteikumi) angļu valodā. Tiesību akta projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likumā noteiktajā vispārējā kārtībā. | | | **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | | | | 1. | Pamatojums | | Ceļu satiksmes likuma 10.panta 1.5 daļa. | | 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | | 2017.gada 6.decembrī stājās spēkā grozījumi Ceļu satiksmes likumā, kura 10.panta 1.5 daļa nosaka, ka transportlīdzekli, kurš ir vismaz 30 gadus vecs un atbilst Ministru kabineta noteiktajām vispārīgajām prasībām, var reģistrēt kā vēsturisku spēkratu. Vispārīgās prasības, kādām jāatbilst transportlīdzeklim, kā arī kārtību, kādā transportlīdzeklim piešķir un anulē vēsturiskā spēkrata statusu, nosaka Ministru kabinets.  Pašlaik vēsturisko spēkratu normatīvais regulējums ietverts Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”, kuru 76.punktā noteikts, ka transportlīdzeklim vēsturiskā spēkrata statusu piešķir, ja tas atbilst spēkā esošajiem FIVA starptautiskajiem tehniskajiem noteikumiem. Šos tehniskos noteikumus 2010.gadā izdevusi starptautiska nevalstiska organizācija – Starptautiskā Antīko spēkratu federācija, kurā Latviju pārstāv biedrība “Latvijas Antīko Automobiļu klubs”. Tehnisko noteikumu normas ir neskaidri formulētas un interpretējamas. Noteikumi ir novecojuši, bet to jaunā redakcija vēl nav akceptēta.  Vēsturiskā spēkrata statusu arvien vairāk mēģina iegūt transportlīdzekļu īpašnieki, kuru spēkrati ir sliktā tehniskā un vizuālā stāvoklī, bez būtiskas vēsturiskas vērtības, un atteikumus ir grūti juridiski pamatot.  Noteikumu projekts atšķirībā no pašreizējā regulējuma precizē kritērijus, pēc kādiem transportlīdzeklim piešķir vēsturiskā spēkrata statusu Latvijā.  Noteikumi netiek attiecināti uz velosipēdiem, piekabēm, traktortehniku un tās piekabēm, tramvajiem, trolejbusiem un specializētiem tūristu transportlīdzekļiem, kā arī speciālo militāro tehniku, jo attiecas tikai uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kurus saskaņā ar Ceļu satiksmes likumu reģistrē CSDD. Minētais tieši izriet gan no vēsturiskā spēkrata definīcijas, kas nostiprināta FIVA starptautiskajos tehniskajos noteikumos un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES ( 2014. gada 3. aprīlis ) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu, kā arī no apstākļa, ka vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršana ir saistīta ar transportlīdzekļa reģistrēšanu un uzskaiti valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – CSDD) uzturētajā Transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā, jo ir transportlīdzekļa reģistrācijas statuss.  Turklāt Ceļu satiksmes likuma 10.panta 1.5 daļā ietvertais regulējums un noteiktais deleģējums attiecībā uz vēsturiskā spēkrata statusu tieši saistāms ar transportlīdzekļu reģistrāciju. Vēsturiskā spēkrata statuss nav nošķirams un nevar pastāvēt nošķirti no transportlīdzekļu reģistrācijas Transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā. Tāpēc transportlīdzekļi, uz ko attiecināms vēsturiskā spēkrata statuss, nosakāmi atbilstoši CSDD reģistrējamiem transportlīdzekļiem Transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā.  Transportlīdzekļa atbilstības vēsturiskā spēkrata statusam pārbaude un lēmuma par vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanu vai anulēšanu ir CSDD deleģēts valsts pārvaldes uzdevums transportlīdzekļu reģistrācijas un Transportlīdzekļu un to vadītāju reģistra uzturēšanas ietvaros. CSDD izpildot konkrēto uzdevumu, atrodas Satiksmes ministrijas padotībā.  Kā izriet no deleģējuma Ceļu satiksmes likuma 10.panta 15.daļā, kā vēsturisko spēkratu var reģistrēt transportlīdzekli, kurš ir vismaz 30 gadus vecs un atbilst Ministru kabineta noteiktajām vispārīgajām prasībām. Vispārīgās prasības, kādām jāatbilst transportlīdzeklim, lai to varētu reģistrēt kā vēsturisko spēkratu, kā arī kārtību, kādā transportlīdzeklim piešķir un anulē vēsturiskā spēkrata statusu, nosaka Ministru kabinets.  Spēkā esošo FIVA starptautisko tehnisko noteikumu 1.punkts nosaka kritērijus, kas līdztekus transportlīdzekļa vecumam, papildus liecina par atbilstību vēsturiskā spēkrata statusam, t.i. tiek precizēts, ka transportlīdzeklim, lai tam piešķirtu vēsturiskā spēkrata statusu, jābūt īpašam un nozīmīgam, nevis vienkārši noteiktu vecumu sasniegušam. FIVA starptautiskie tehniskie noteikumi nosaka, ka, lai iegūtu vēsturiskā spēkratu statusu, tam vienlaikus ir jābūt saglabātam un uzturētam vēsturiski korektā stāvoklī, tas netiek lietots kā ikdienas transportlīdzeklis un tas ir daļa no tehnikas un kultūras mantojuma. Bez tam, vēsturiskā spēkrata definīcija sniegta arī Eiropas Parlamenta un padomes direktīvā 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu, kuras 3.panta 7.apakšpunkts nosaka, ka vēsturisks spēkrats ir jebkurš transportlīdzeklis, kuru reģistrācijas dalībvalsts atzinusi par vēsturisku un kurš atbilst visiem sekojošiem kritērijiem: tas ražots vai sākotnēji reģistrēts vismaz pirms 30 gadiem; tā īpašais tips vairs netiek ražots, tas ir saglabāts tā sākotnējā vēsturiskajā stāvoklī, un nav veiktas nekādas būtiskas izmaiņas tā tehniskajos parametros.  Minētie normatīvie dokumenti ir vienīgie šajā jomā, kas konkrēto jautājumu reglamentē starptautiskā līmenī, kā arī uz tiem atsaucas un plaši piemēro praksē visā pasaulē (attiecīgi Direktīvu ES līmenī). Atbilstoši šiem diviem normatīvajiem dokumentiem arī izstrādāti kritēriji, kas ir ietverti Noteikumu projekta 4.punkta apakšpunktos, precizējot, kādiem kritērijiem atbilstoši 30 gadus veciem transportlīdzekļiem var tikt piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss.  Prasību vispārīgs salīdzinājums:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | FIVA starptautiskiem tehniskie noteikumi | Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu | Noteikumu projekts | | 1. Vēsturiskais spēkrats ir mehāniskais transportlīdzeklis:  - kas ir ne mazāk kā 30 gadu vecs ;  - atbilst transportlīdzekļa sākotnējam vēsturiskam stāvoklim;  - netiek lietots ikdienas ceļu satiksmē;  - kuram ir kultūrvēsturiska vērtība un kas ir daļa no tehnikas un kultūras mantojuma. | 3.pants 7.punkts  7) “vēsturisks spēkrats” ir jebkurš transportlīdzeklis, kuru reģistrācijas dalībvalsts vai viena no tās ieceltajām apstiprināšanas iestādēm atzinusi par vēsturisku un kurš atbilst visiem turpmāk uzskaitītajiem kritērijiem:  - tas ražots vai sākotnēji reģistrēts vismaz pirms 30 gadiem;  - tā īpašais tips, kas noteikts attiecīgajos Savienības vai valsts tiesību aktos, vairs netiek ražots,  - tas ir saglabāts tā sākotnējā vēsturiskajā stāvoklī, un nav veiktas nekādas būtiskas izmaiņas tā galveno komponentu tehniskajos parametros;. | 4. Vēsturiskā spēkrata statusu piešķir mehāniskam transportlīdzeklim, kas ir ne mazāk kā 30 gadu vecs un atbilst šādām prasībām:  4.1. atbilst transportlīdzekļa sākotnējam vēsturiskam stāvoklim un nav veiktas nekādas būtiskas izmaiņas vizuālajā izskatā, konstrukcijā un tehniskajos parametros  4.2. netiek lietots ikdienas ceļu satiksmē;  4.3. kuram ir kultūrvēsturiska vērtība un kas ir daļa no tehnikas un kultūras mantojuma. | | Pieļaujamās atkāpes no prasībām detalizēti aprakstītas 6.pantā „VEHICLE  MODIFICATIONS” kā arī tam sekojošos pantos |  | Pieļaujamās atkāpes no prasībām, kas sakrīt ar FIVA starptautiskajos tehniskajos noteikumos noteiktajām, detalizēti aprakstītas noteikumu projekta 5.punktā |   No salīdzinājuma secināms, ka noteikumu projekts neparedz citas vai atšķirīgas prasības, kā šobrīd to nosaka FIVA starptautiskie tehniskie noteikumi un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/45/ES (2014.gada 3.aprīlis ) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu.  Noteikumu projekta 11.punktā paredzēts, ka vēsturiskā spēkrata statusu piešķir uz pieciem gadiem. Šāda ierobežojuma pamatojums ir apstāklis, ka valsts tehniskajā apskatē primāri kontrolē transportlīdzekļu tehnisko stāvokli, kā arī, lai aktualizētu transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru, atklātu meklēšanā esošos transportlīdzekļus un veiktu normatīvajos aktos noteiktās kontroles funkcijas, kas saistītas ar piedalīšanos ceļu satiksmē. Valsts tehniskās apskates ietvaros ir iespējams identificēt vienīgi atsevišķas, acīmredzamas neatbilstības, kas saistītas ar transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, bet var netikt identificētas neatbilstības, kuru novērtēšanai nepaciešama ekspertu piesaiste un specifisks, detalizēts novērtējums.  Bez tam, saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 30.maija noteikumu Nr.295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” 79.punktu, transportlīdzekļiem, kam ir vēsturiskā spēkrata statuss, un kuri ražoti līdz 1944.gada 31.decembrim, lai piedalītos ceļu satiksmē, nav jāveic valsts tehniskā apskate.  Ņemot vēra iepriekš minēto attiecībā uz vēsturiskā spēkrata statusa termiņu, nav pietiekami tikai ar noteikumu projekta 15.punktā paredzēto mehānismu.  Noteiktais vēsturiskā spēkrata statusa termiņš ir pamatots ar apstākli, ka transportlīdzeklim pēc vēsturiskā spēkrata statusa piešķiršanas var tikt veiktas izmaiņas vai uzlabojumi, kas kopumā padara transportlīdzekli neatbilstošu noteikumu projektā II nodaļā noteiktajām prasībām. Tāpat šādas izmaiņas var notikt ņemot vērā transportlīdzekļa vecumu un objektīvu nepieciešamību periodiski veikt tā tehniskā un vizuālā stāvokļa uzlabošanu. Vienlaikus pastāv risks, ka šāda tehniskā un vizuālā stāvokļa uzlabošana var tikt veikta ar līdzekļiem, metodēm un paņēmieniem, kurus izmanto mūsdienās un kuru pielietošana bez īpašas piemērošanas vēsturiskajam transportlīdzeklim var radīt neatbilstības II nodaļā noteiktajām prasībām. Tāpat lielas pūles prasa vēsturisko transportlīdzekļu oriģinālās komplektācijas uzturēšana, ņemot vērā apstākli, ka vēsturisko transportlīdzekļu oriģinālo detaļu pieejamība tirgu ir ierobežota, savukārt aizstāšana ne vienmēr nodrošina, ka aizstātā detaļa ir novērtējama kā līdzvērtīga oriģinālai komplektācijai. Vienlaikus ikgadēja vai biežāka vēsturiskā spēkrata statusa atbilstības pārbaude būtu nesamērīgs slogs gan transportlīdzekļa īpašniekam, gan statusa piešķīrējam. Esošajā situācijā un pastāvot grūtībām, kas saistās ar vēsturiskā transportlīdzekļa tehniskā un vizuālā stāvokļa atbilstošu uzturēšanu, kā arī jebkuru izmaiņu tiešā ietekme uz transportlīdzekļa kultūrvēsturisko vērtību, uzskatāms, ka 5 gadi ir pamatots un samērīgs vēsturiskā spēkrata statusa termiņš, kurā novērtēt transportlīdzekļa atbilstību statusam, vienlaikus nepamatoti neapgrūtinot transportlīdzekļa īpašnieku.  5 gadi kā pamatotu un nepieciešamu vēsturiskā spēkrata statusa termiņu norādījuši arī biedrība "Latvijas Antīko automobiļu klubs".  Ja transportlīdzeklim tiek konstatētas neatbilstības noteikumu II. nodaļā noteiktajām prasībām valsts tehniskajā apskatē, transportlīdzekli noteikumos noteiktajā kārtībā jāuzrāda atkārtotai vēsturiskā spēkrata statusa atbilstības pārbaudei, bet, ja tas netiek veikts, transportlīdzeklim anulē vēsturiskā spēkrata statusu. Šādā gadījumā transportlīdzeklim tiek anulēts vēsturiskā spēkrata statuss arī pirms noteikumu 11.punktā noteiktā termiņa.  Noteikumu projekts paredz, ka gadījumos, kad anulē vēsturiskā spēkrata statusu, t.i., ja valsts tehniskajā apskatē transportlīdzeklim konstatētas neatbilstības noteikumu projekta II nodaļā noteiktajām prasībām un transportlīdzekļa īpašnieks 30 dienu laikā neuzrāda transportlīdzekli atbilstības vēsturiskā spēkrata statusam pārbaudei, statusa anulēšana notiek, veicot atzīmi Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā. Transportlīdzekļa īpašniekam vai viņa pilnvarotajam pārstāvim par anulēto vēsturiskā spēkrata statusu paziņo, nosūtot informāciju uz viņa deklarēto dzīvesvietas adresi vai elektroniski, ja transportlīdzekļa īpašnieks vai viņa pilnvarotā persona ir reģistrējusies elektronisko paziņojumu saņemšanai CSDD elektroniskajā e-pakalpojumu sistēmā. Paziņojuma forma konkrētajā gadījumā pamatota ar apstākli, ka konstatētās neatbilstības noteikumu projekta II nodaļā noteiktajām prasībām jau tiks atspoguļotas valsts tehniskās apskates gaitas dokumentos. Savukārt transportlīdzekļa neuzrādīšana atbilstības vēsturiskā spēkrata statusam pārbaudei ir fakts, kas tiks fiksēts reģistrā. Personai nosūtītais paziņojums izpilda administratīvi procesuālos nosacījumus attiecībā uz paziņošanu un personas tiesībām apstrīdēt statusa anulēšanu, kā arī minētā prakse sevi ir attaisnojusi uzskaites punktu reģistrēšanas ietvaros.  Transportlīdzekļiem, kam vēsturiskā spēkrata statuss piešķirts līdz noteikumu projekta spēkā stāšanās, pēc noteikumu spēkā stāšanās joprojām saglabājas vēsturiskā spēkrata statuss līdz iepriekš noteiktajam vēsturiskā spēkrata statusa termiņam, pēc kura transportlīdzekļa īpašniekam vai pilnvarotajai personai jāveic vēsturiskā transportlīdzekļa atbilstības pārbaude noteikumu projektā noteiktajā kārtībā. Pēc noteikumu projekta spēkā stāšanās, uz transportlīdzekļiem, kam vēsturiskā spēkrata statuss piešķirts līdz noteikumu projekta spēkā stāšanās, pilnā apjomā attiecas nosacījums par neatbilstību konstatēšanu valsts tehniskās apskates ietvaros un pienākumu veikt atkārtotu vēsturiskā transportlīdzekļa atbilstības pārbaudi, ja šādas neatbilstības tiek konstatētas.  Šobrīd maksa par atbilstības vēsturiskā spēkrata statusam pārbaudi ir noteikta ar CSDD maksas pakalpojumu, kas nav publiskie pakalpojumi, cenrādī (apstiprināts CSDD valdes 25.04.2018, sēdē, protokols Nr.19, lēmums Nr.4.1).  Samaksas apmērs par transportlīdzekļa ekspertīzi un vēsturiskā spēkrata statusa noformēšanu un apliecinājuma izsniegšanu pieejams Rīgas Motormuzeja tīmekļa vietnē : http://www.motormuzejs.lv/index.php/pakalpojumi/vesturiska-spekrata-statuss  Tomēr ņemot vērā apstākli, ka turpmāk konkrēto pakalpojumu sniegšanu reglamentēs noteikumu projekts „Vēsturisko spēkratu noteikumi”, kā arī, lai tās lietotājs gūtu nepārprotamu priekšstatu par savām tiesībām un pienākumiem, tiks veikti grozījumi Ministru kabineta 2013.gada 24.septembra noteikumos Nr.1000 "Valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" publisko maksas pakalpojumu cenrādis", nosakot jaunas, atbilstošas maksas pozīcijas. | | 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | | Satiksmes ministrija, Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. | | 4. | Cita informācija | | Nav. |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | | | 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Noteikumu projekts attiecas uz transportlīdzekļu īpašniekiem (turētājiem, valdītājiem) – fiziskām un juridiskām personām. | | 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. | | 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. | | 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. | | 5. | Cita informācija | Nav. |      |  | | --- | | **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | Projekts šo jomu neskar. |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** | | | | 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Lai novērstu tiesiskā regulējuma dublēšanos un pretrunas, nepieciešamas veikt grozījumus Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumos Nr.1080 „Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”.  No Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumiem Nr. 1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” nepieciešams svītrot normas, kas tiek pārnestas un kuras turpmāk noteiks noteikumu projekts (atsauce uz FIVA starptautiskajiem tehniskajiem noteikumiem, vēsturiskā spēkrata statusa termiņš, piešķiršanas nosacījumi, lēmuma pieņemšanas kārtība).  Vienlaikus Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi” 76.punkts joprojām noteiks transportlīdzekļu, kam piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss, specifiskos reģistrācijas kārtību, t.i. transportlīdzeklim, kam piešķirts vēsturiskā spēkrata statuss, pēc īpašnieka iesnieguma reģistrācijas apliecības sadaļā “Piezīmes” norāda “Vēsturisks spēkrats”. Ja vēsturiskā spēkrata īpašuma tiesības nav juridiski pierādītas, to reģistrē Latvijas Antīko automobiļu kluba vai tā biedru lietošanā. Šādā gadījumā īpašuma tiesības apliecinošs dokuments ir Latvijas Antīko automobiļu kluba tehniskās komisijas izsniegts vēsturiskā spēkrata reģistrācijas iesniegums. Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības sadaļā “Īpašnieks” norāda Latvijas Antīko automobiļu klubu vai tā biedru, bet sadaļā “Piezīmes” papildus norāda “Aizliegts atsavināt”.  Lai personas gūtu nepārprotamu priekšstatu par savām tiesībām un pienākumiem, tiks veikti grozījumi Ministru kabineta 2013.gada 24.septembra noteikumos Nr. 1000 "Valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" publisko maksas pakalpojumu cenrādis", nosakot jaunas, atbilstošas maksas pozīcijas. | | 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija. | | 3. | Cita informācija | Nav. |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** | | | | 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014.gada 3.aprīlis ) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 2014.gada 29.aprīlis, Nr. L 127/51). | | 2. | Citas starptautiskās saistības | FIVA starptautiskie tehniskie noteikumi 2010. | | 3. | Cita informācija | Nav. |      |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **1. tabula Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** | | | | | | Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014.gada 3.aprīlis ) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, 2014.gada 29.aprīlis, Nr. L 127/51). | | | | | A | B | C | | D | | Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā. Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu. Norāda iespējamās alternatīvas (t. sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos | | Direktīva 2014/45/ES  3.pants 7.punkts | 4.punkts | Pilnībā. | | Neparedz. | | Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. | | | | | Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. | | | | | Cita informācija | Nav. | | | | | **2. tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem. Pasākumi šo saistību izpildei** | | | | | | Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | FIVA starptautiskie tehniskie noteikumi 2010. | | | | | A | B | | C | | | Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta. Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā. Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | | | Pārņemti kritēriji, kuriem esot transportlīdzeklis tiek atzīts par vēsturisko spēkratu (FIVA starptautiskie tehniskie noteikumi 2010, 1.punkts), kā arī pieļaujamās atkāpes(FIVA starptautiskie tehniskie noteikumi 2010, 4.1.punkts) . | Projekta 4. un 5.punkts. | | Pilnībā. | | | Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Projekts šo jomu neskar. | | | | | Cita informācija | Nav. | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | | | 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tiek dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā saskaņošanas stadijā. | | 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta saskaņošanas procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2017.gada 22.decembrī. <http://www.sam.gov.lv/sm/content/?cat=553> | | 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Biedrības "Latvijas Antīko automobiļu klubs" izteiktie priekšlikumi par 5 gadu vēsturiskā spēkrata statusa termiņu ir ņemti vērā, izstrādājot noteikumu projektu. Citi iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. | | 4. | Cita informācija | Nav. |      |  |  |  | | --- | --- | --- | | **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | | | 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts akciju sabiedrība „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. | | 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekta izpilde tiks nodrošināta anotācijas VII. sadaļas 1.punktā minēto institūciju līdzšinējo funkciju ietvaros un institūciju cilvēkresursus neietekmēs. | | 3. | Cita informācija | Nav. | |  |

Satiksmes ministra p.i.,

vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrs K.Gerhards

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

02.07.2018 11:20

2890

Lauris Miķelsons

67028323

Lauris.Mikelsons@sam.gov.lv