**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījums Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 “Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi”” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Noteikumu projekta tiesiskais pamatojums izriet no Eiropas Savienības Tiesas spriedumiem lietās Eiropas Komisija pret Polijas Republiku un C-61/12 Eiropas Komisija pret Lietuvas Republiku par tādu mehānisko transportlīdzekļu reģistrēšanu, kam stūres iekārta atrodas labajā pusē. Ar 2018.gada 12.aprīļa grozījumiem Ceļu satiksmes likuma 10. panta astotās daļas 1. punktā no 2018.gada 1.novembra ir atcelts aizliegums Latvijā pastāvīgi reģistrēt transportlīdzekļus ar vadības ierīcēm labajā pusē, tādēļ ar Noteikumu projektu tiek noteikti nosacījumi, kas neierobežotu individuālā apstiprinājuma piešķiršanu transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas ir paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi. Minētās prasības stājas spēkā 2018.gada 1.novembrī. |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Ceļu satiksmes likuma 15.1 panta ceturtā daļa.Eiropas Komisijas 2018. gada 17. maija formālais paziņojums pārkāpuma procedūras lietā Nr. 2018/4022.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Ar 2018.gada 12.aprīļa grozījumiem Ceļu satiksmes likuma 10. panta astotās daļas 1. punktā no 2018.gada 1.novembra ir atcelts aizliegums Latvijā pastāvīgi reģistrēt transportlīdzekļus ar vadības ierīcēm labajā pusē, tādēļ izstrādāts nosacījums, kas neierobežotu individuālā apstiprinājuma piešķiršanu transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas ir paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi.Noteikumu projekta tiesiskais pamatojums izriet no Eiropas Savienības Tiesas spriedumiem lietās Eiropas Komisija pret Polijas Republiku C-639/11 Eiropas Komisija pret Lietuvas Republiku C-61/12 par tādu mehānisko transportlīdzekļu reģistrēšanu, kam stūres iekārta atrodas labajā pusē.Eiropas Savienības Tiesas judikatūrā (C-639/11, C-61/12) secināts, ka Direktīva 70/311/EEK un Direktīva 2007/46/EK skaidri reglamentē tehniskās prasības, kādām ir jāatbilst jauniem vieglajiem automobiļiem, un neatstāj dalībvalstīm novērtējuma brīvību šajā jautājumā, taču drīkst piemērot samērīgas pielāgošanas prasības kustībai pa labo ceļa pusi - tādejādi secinot, ka dalībvalsts nav tiesīga izvirzīt prasību mainīt stūres iekārtas atrašanās vietu, jo šī ir tehniska rakstura prasība. Ņemot vērā iepriekš minēto, tika secināts, ka aizliegums reģistrēt vieglos automobiļus, kuriem stūre atrodas labajā pusē un/vai izvirzot prasību, ka jauna vai citā dalībvalstī reģistrēta vieglā automobiļa ar stūres iekārtu labajā pusē reģistrēšanai stūre ir jāpārceļ uz kreiso pusi ir saprotama kā Direktīvas 2007/46/EK un Direktīvas 70/311/EEK prasību nepildīšana, kā arī ir vērtējama kā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 34.pantu aizliegts kvantitatīvais ierobežojums.Turklāt šajās direktīvās izvirzītās tehniskās prasības ir vērstas uz augsta līmeņa ceļu satiksmes drošības nodrošināšanu. Arī Eiropas Savienības Tiesas sprieduma lietā C-61/12 minēts, ka Direktīvas 2007/46/EK pamatā ir pilnīgas saskaņošanas princips, kas attiecas uz transportlīdzekļu tehniskajām prasībām un transportlīdzekļa uzbūvi, garantējot augsta līmeņa ceļu satiksmes drošību.Vienlaikus ir jāuzsver, ka tā kā Latvija iesaistījās minētajās Eiropas Savienības Tiesas lietās, aizstāvot Polijas un Lietuvas viedokli, pamatojot to ar ceļu satiksmes drošības aspektu, pēc minēto spriedumu pieņemšanas, Eiropas Komisija uzsāka EU PILOT lietu pret Latviju, kas ir rezultējusies formālajā paziņojumā.Tādējādi secināts, ka Ceļu satiksmes likuma 10.panta astotās daļas 1.punkts ir pretrunā ar Direktīvas 2007/46/EK 4.panta 3.punktā noteikto, kā arī ierobežo Līguma par Eiropas Savienības darbību 34.pantā noteikto preču brīvu apriti.Vienlaikus jāņem vērā, ka Eiropas Savienības Tiesā ceļu satiksmes drošība kā faktors tika vērtēts, taču tas nebija par iemeslu, lai ierobežotu šādu transportlīdzekļu reģistrāciju. Jāņem vērā, ka transportlīdzekļi ar stūri labajā pusē ceļu satiksmē rada papildus riskus un būtiskām prasībām jānodrošina, lai netiktu apdraudēti citu ceļu satiksmes dalībnieki. Izvērtējot tehniskās prasības citās Eiropas Savienības dalībvalstīs, ir secināts, ka tehnisko prasību kopumā būtu jāietver – obligāta prasība mainīt priekšējos (galvenos) lukturus, pakaļējo miglas lukturi/us, obligāta prasība, ka jābūt uzstādītiem ārējiem atpakaļskata spoguļiem ar atbilstošu redzamību, kā arī salonā būtu jāuzstāda videokamera kreisajā (pasažiera) pusē un monitors, kuram jābūt novietotam vadītāja redzamības zonā un iebūvētam vai nostiprinātam pie transportlīdzekļa paneļa.Noteikumu projekts paredz:- noteikt nosacījumus, kas neierobežotu individuālā apstiprinājuma piešķiršanu transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas ir paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi. Pašlaik individuālā apstiprinājuma piešķiršanā transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas ir paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi, tiek piemēroti ierobežojumi. Noteikumu projektā minētās prasības stājas spēkā 2018.gada 1.novembrī, taču ņemot vērā Eiropas Komisijas 2018. gada 17. maija formālajā paziņojumā pārkāpuma procedūras lietā Nr. 2018/4022 sniegto informāciju par iespējamo tiesvedību, Satiksmes ministrija vērš uzmanību, ka noteikumu projekts Ministru kabinetam jāpieņem iespējami īsākā laikā. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Valsts policija, biedrība “Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs”, VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupa, kuras tiesiskais regulējums arī ietekmē vai varētu ietekmēt | Transportlīdzekļu īpašnieki (turētāji, valdītāji) |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti | Nepieciešams izdarīt grozījumus Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumos Nr. 1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”, kas papildina tos ar 571. punktu, kas nosaka transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi un ir pielāgoti labās puses kustībai atbilstoši normatīvajam aktam par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa, reģistrācijas apliecības sadaļā “Piezīmes” norādīt “Pielāgots labās puses kustībai”, lai tie būtu atšķirami no transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas paredzēti braukšanai pa ceļa labo pusi, Ministru kabineta 2004.gada 27.augusta noteikumos Nr.725 “Transportlīdzekļa pārbūves noteikumi”, kas papildina tos ar 4.18. apakšpunktu, kas nosaka par pārbūvi neuzskatīt transportlīdzekļu, kas pēc to konstrukcijas paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi pielāgošanu labās puses kustībai atbilstoši normatīvajam aktam par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa un Ministru kabineta 2017.gada 30.maija noteikumu Nr.295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa” 1. pielikuma 3.1 un 3.3 kodos, kur pievienotas pielāgošanas prasības transportlīdzekļiem, kas pēc to konstrukcijas paredzēti braukšanai pa ceļa kreiso pusi, lai nodrošinātu to vadītājiem pietiekamu redzamību virzienā uz priekšu. |
| 2. | Atbildīgā institūcija | Satiksmes ministrija |
| 3. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.11. | Saistības pret Eiropas Savienību | Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (Oficiālais Vēstnesis L 263/1, 09.10.2007., 1./1. lpp.) Eiropas Padomes 1970. gada 8. jūnija Direktīva 70/311/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju stūres iekārtu (70/311/EEK, Oficiālais Vēstnesis L 133, 18.6.1970.), atcelta ar 2014. gada 1. novembra Regulu (EK) 661/2009). |
| 22. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 33. | Cita informācija | Saistītie Ministru kabineta noteikumi, kuros arī tiek veikti grozījumi:- Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumi Nr.1080 “Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumi”;- Ministru kabineta 2004.gada 17.augusta noteikumi Nr.725“Transportlīdzekļu pārbūves noteikumi”;- Ministru kabineta 2017.gada 30.maija noteikumi Nr.295 “Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa”. |
| **1.tabula****Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
|  Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (Oficiālais Vēstnesis L 263/1, 09.10.2007., 1./1. lpp.);Eiropas Padomes 1970. gada 8. jūnija Direktīva 70/311/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju stūres iekārtu (70/311/EEK, Oficiālais Vēstnesis L 133, 18.6.1970.), atcelta ar 2014. gada 1. novembra Regulu (EK) 661/2009). |
|  A |  B |  C |  D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Direktīvas 2007/46/EK 4. panta 3. punkts | Noteikumu projekts. | Pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības neparedz |
| Direktīva s70/311/EEK 2.a pants | Noteikumu projekts. | Pārņemts pilnībā | Stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas.Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav |
| **2.tabula Ar tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.****Pasākumi šo saistību izpildei** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam, sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2018.gada 17.aprīlī. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Sabiedrības atsauksmes nav saņemtas |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” un Valsts policija, veicot transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa novērtējumu, tiem piedaloties ceļu satiksmē. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem. | Normatīvā akta izpilde tiks nodrošināta VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” un Valsts policija līdzšinējo funkciju ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Nav |

Satiksmes ministrs U.Augulis

Vīza: Valsts sekretārs K.Ozoliņš

K.Āboliņš, 67025735

kristaps.abolins@csdd.gov.lv