6. pielikums

Ministru kabineta

2018. gada 11. decembra

noteikumiem Nr. 762

**Teorētiskā eksāmena un praktiskā eksāmena   
kārtošanas kārtība un laiks personām, kuras vēlas iegūt   
lidojumu apkalpes locekļa apliecību**

1. Teorētiskā eksāmena jautājumu skaits katrā priekšmetā un kārtošanas laiks personām, kurasvēlas iegūt amatierpilota apliecību un lidotāja inženiera apliecību

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Teorētiskā eksāmena priekšmets | Amatierpilots | | Lidotājs inženieris | |
| jautājumu skaits | laiks (minūtes) | jautājumu skaits | laiks (minūtes) |
| 1.1. | aviāciju regulējošie normatīvie akti | 16 | 40 | 12 | 30 |
| 1.2. | vispārīgas zināšanas par gaisa kuģiem | 12 | 30 | 20 | 40 |
| 1.3. | lidojuma tehniskais raksturojums un plānošana | 12 | 30 | 20 | 40 |
| 1.4. | cilvēka veiktspēja | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 1.5. | meteoroloģija | 16 | 40 | – | – |
| 1.6. | navigācija | 16 | 40 | – | – |
| 1.7. | ekspluatācijas procedūras | 10 | 25 | 20 | 40 |
| 1.8. | lidojuma principi | 16 | 40 | 16 | 40 |
| 1.9. | sakari | 10 | 25 | 10 | 25 |

2. Teorētiskā eksāmena jautājumu skaits katrā priekšmetā un kārtošanas laiks personām, kuras vēlas iegūt privātpilota apliecību, planiera apliecību un gaisa balona pilota apliecību

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Teorētiskā eksāmena priekšmets | Privātpilots/planiera pilots/  gaisa balona pilots | |
| jautājumu skaits | laiks (minūtes) |
| 2.1. | aviāciju regulējošie normatīvie akti | 16 | 40 |
| 2.2. | cilvēka veiktspēja | 12 | 30 |
| 2.3. | meteoroloģija | 16 | 40 |
| 2.4. | sakari | 10 | 25 |
| 2.5. | lidojuma principi | 16 | 40 |
| 2.6. | ekspluatācijas procedūras | 10 | 25 |
| 2.7. | lidojuma tehniskais raksturojums un plānošana | 12 | 30 |
| 2.8. | vispārīgas zināšanas par gaisa kuģi | 12 | 30 |
| 2.9. | navigācija | 16 | 40 |

3. Teorētiskā eksāmena kārtošanas kārtība:

3.1. pirms eksāmena uzsākšanas eksaminētājs pārbauda pretendenta identitāti. Pretendents uzrāda personu apliecinošu dokumentu (pasi, personas apliecību), un tas eksāmena laikā atrodas uz pretendenta galda;

3.2. eksāmena laikā pretendents drīkst izmantot:

3.2.1. pildspalvu;

3.2.2. neprogrammējamu kalkulatoru bez specifiskām aviācijas skaitļošanas funkcijām;

3.2.3. mehānisko navigācijas skaitļotāju (E6B, CRP-5 vai līdzīgu);

3.2.4. transportieri;

3.2.5. mērcirkuli;

3.2.6. lineālu;

3.2.7. vārdnīcu, kas nav specifiska aviācijas jomai;

3.2.8. rokasgrāmatas un informatīvos materiālus, ko izsniedz Civilās aviācijas aģentūra;

3.2.9. melnrakstu papīru, ko izsniedz Civilās aviācijas aģentūra;

3.3. visi palīglīdzekļi, kurus pretendents vēlas izmantot eksāmena laikā, pirms eksāmena uzsākšanas jāuzrāda eksaminētājam;

3.4. personīgās mantas (tai skaitā mobilos telefonus un citas elektroniskās ierīces) pretendents novieto eksaminētāja norādītajā vietā un saņem pēc eksāmena beigām vai ar eksaminētāja atļauju. Mobilā telefona skaņas signālam jābūt izslēgtam;

3.5. eksāmena laikā pretendentam aizliegts:

3.5.1. lietot jebkādus izziņas avotus un materiālus, kas nav minēti šā pielikuma 3.2. un 3.3. apakšpunktā;

3.5.2. komunicēt ar pārējiem pretendentiem un citām personām;

3.5.3. atstāt savu vietu bez eksaminētāja atļaujas;

3.6. jautājumu un atbilžu lapas, kā arī melnrakstu lapas eksāmena beigās pretendents nodod eksaminētājam.

Satiksmes ministrs Uldis Augulis