**Ministru kabineta rīkojuma projekta “Par Skrundas novada pašvaldībai piederošā nekustamā īpašuma “6278A001 Laidu ceļš” Raņķu pagastā, Skrundas novadā, pārņemšanu valsts īpašumā” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums |  Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 42. panta otrā daļa un 43. pants un likuma “Par autoceļiem” 4. panta pirmā daļa.  |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība |  Ministru kabineta rīkojuma projekts “Par Skrundas novada pašvaldībai piederošā nekustamā īpašuma “6278A001 Laidu ceļš” Raņķu pagastā, Skrundas novadā, pārņemšanu valsts īpašumā” (turpmāk – rīkojuma projekts) sagatavots, ņemot vērā Skrundas novada domes 2018 gada 31.maija lēmumu (prot. Nr.7, 14.§) “Par pašvaldības nekustamā īpašuma – autoceļa “6278A001 Laidu ceļš”, Raņķu pagastā, Skrundas novadā, nodošanu bez atlīdzības valsts īpašumā Satiksmes ministrijas personā”. Rīkojuma projekts paredz pārņemt bez atlīdzības valsts īpašumā un nodot Satiksmes ministrijas valdījumā Skrundas novada pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu “6278A001 Laidu ceļš” (nekustamā īpašuma kadastra Nr.6278 002 0179) - zemes vienību (zemes vienības kadastra apzīmējums 6278 002 0179) 1.76 ha platībā un uz tās izbūvēto inženierbūvi (būves kadastra apzīmējums 6278 002 0179 001) – autoceļu “6278A001 Laidu ceļš” 1467.6 m garumā - Raņķu pagastā, Skrundas novadā (turpmāk – nekustamais īpašums).Nekustamais īpašums ir ierakstīts Kurzemes rajona tiesas Zemesgrāmatu nodaļas Raņķu pagasta zemesgrāmatas nodalījumā Nr.100000573167 uz Skrundas novada pašvaldības vārda. Nekustamajam īpašumam ir noteikti apgrūtinājumi: ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu gaisvadu līniju ārpus pilsētām un ciemiem ar nominālo spriegumu līdz 20 kilovoltiem - 0.02 ha platībā. Uz nekustamo īpašumu sastāvā esošās zemes vienības (zemes vienības kadastra apzīmējums 6278 002 0179) atrodas citai personai piederoša sakaru kanalizācija (būves kadastra apzīmējums 6278 002 0179 002). Ar šīs būves uzturēšanu un apsaimniekošanu saistītie jautājumi tiks skatīti likuma “Par autoceļiem” 27.1 ceturtās daļas un 18.panta kārtībā.  Satiksmes ministrija ir noskaidrojusi, ka minētā sakaru kanalizācijas būve nav nodota ekspluatācijā. Tās pasūtītājs ir VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”. Būvprojekta nosaukums “Optiskā tīkla infrastruktūras projektēšanas un būvniecības darbi Kurzemes plānošanas reģionā, Objekts Saldus, posms Raņķi – Laidi.”. Būvdarbi tiek veikti, ievērojot Elektronisko sakaru likuma 16.panta otro daļu, kas nosaka šādu objektu ierīkošanas tiesības, un 18.panta pirmo daļu, kas nosaka attiecīgā zemes īpašuma lietošanas tiesību aprobežojumu. Ar nekustamā īpašuma atsavināšanu sakaru kanalizācijas būves īpašnieka tiesības ietekmētas netiks. VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” tiks informēts par zemes īpašuma tiesību pāreju. Saskaņā ar likuma “Par autoceļiem” 3.pantu nekustamais īpašums ir valsts vietējais autoceļš, jo nodrošina valsts vietējā autoceļa V1272 Raņķi-Atmatas savienojumu ar valsts reģionālo autoceļu P116 Kuldīga-Skrunda-Embūte. Satiksmes ministrija īpašuma tiesības uz nekustamo īpašumu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā nostiprinās zemesgrāmatā uz valsts vārda Satiksmes ministrijas personā un saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 4. panta pirmo daļu nodos nekustamo īpašumu valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” pārziņā. Projekts attiecas uz publiskās pārvaldes politikas jomu. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības |  Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi” un Skrundas novada pašvaldība. |
| 4. | Cita informācija |  Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2019. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2020 | 2021 | 2022 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | 0 |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas |  Projekts šo jomu neskar |
| 8. Cita informācija | Nekustamā īpašuma nodošana tiks organizēta esošā valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi” budžeta ietvaros un izdevumi segti no valsts budžeta programmas 23.00.00 „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas 23.06.00 „Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” līdzekļiem.Papildus izdevumi no valsts budžeta netiek plānoti. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1.   | Saistītie tiesību aktu projekti |  Pēc nekustamā īpašuma pārņemšanas valsts īpašumā Satiksmes ministrija sagatavos un iesniegs izskatīšanai Ministru kabinetā grozījumus Ministru kabineta 2009.gada 29.septembra noteikumos Nr. 1104 „Noteikumi par valsts autoceļu valsts autoceļu maršrutā ietverto pašvaldībām piederošo autoceļu posmu sarakstiem”. |
| 2. | Atbildīgā institūcija |  Satiksmes ministrija |
| 3. | Cita informācija |  Nav |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| Projekts šo jomu neskar |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas |  Satiksmes ministrija, valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi” un Skrundas novada pašvaldība. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem |  Projekts šo jomu neskar |
| 3. | Cita informācija |  Nav |

 Satiksmes ministrs T.Linkaits

 Vīza: valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa