Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2019. gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr.\_\_

Rīgā (prot. Nr.\_\_\_. §)

Ro-ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošības noteikumi

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un

jūras drošības likuma 11.panta ceturto daļu,

12.panta trešās daļas 1.punktu

un 17.panta ceturto daļu

I. Vispārīgiejautājumi

1. Noteikumi nosaka:

* 1. drošības prasības regulārā satiksmē nodarbinātiem ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem;
	2. kārtību attiecībā uz regulārā satiksmē nodarbināto ro-ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu pārbaudēm un to termiņiem;
	3. kuģu kontroles inspektoru funkcijas un tiesības.

2. Noteikumi neattiecas uz ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, uz kuriem attiecas normatīvie akti par ostas valsts kontroles kārtību.

3. Šo noteikumu izpratnē:

3.1. ro-ro pasažieru kuģis - kuģis, kas var pārvadāt vairāk nekā 12 pasažieru un kura aprīkojums ļauj riteņu vai dzelzceļa transportlīdzekļiem uzbraukt uz kuģa un nobraukt no tā;

3.2. ātrgaitas pasažieru kuģis - kuģis, kas atbilst SOLAS konvencijas
X nodaļas 1. noteikumam un kas pārvadā vairāk nekā 12 pasažierus;

3.3. Kodekss par ātrgaitas kuģiem – Starptautiskais kodekss par ātrgaitas kuģu drošību, 1994, kas pieņemts ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (turpmāk – IMO) Kuģošanas drošības komitejas 1994. gada 20. maija Rezolūciju MSC.36(63), vai Starptautiskais kodekss par ātrgaitas kuģu drošību, 2000, kas pieņemts ar IMO Kuģošanas drošības komitejas 2000. gada 5. decembra Rezolūciju MSC.97(73), to jaunākajā redakcijā;

3.4. HSSC – IMO apsekojuma vadlīnijas saskaņā ar harmonizēto apsekošanas un sertifikācijas sistēmu to jaunākajā redakcijā;

3.5. regulāra satiksme - atkārtoti ro-ro pasažieru kuģu vai ātrgaitas pasažieru kuģu braucieni, kas nodrošina satiksmi starp tām pašām divām vai vairākām ostām, vai atkārtoti reisi, kas sākas un beidzas vienā un tajā pašā ostā, nepiestājot citās ostās:

3.5.1. saskaņā ar publicētu satiksmes sarakstu, vai

3.5.2. ar tik regulāriem vai biežiem reisiem, kas veido atpazīstamus, sistemātiskus reisu kopumus;

3.6. jūras rajons – kuģošanas rajons vai jūras maršruts, kuru nosaka atbilstoši normatīvajiem aktiem par drošības prasībām vietējos reisos iesaistītiem pasažieru kuģiem;

3.7. sertifikāti:

3.7.1. drošības sertifikāti ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas veic starptautiskos reisus un kas izdoti saskaņā ar attiecīgi SOLAS konvenciju vai Kodeksu par ātrgaitas kuģiem, ar tiem pievienotajiem attiecīgajiem aprīkojuma sarakstiem;

3.7.2. drošības sertifikāti ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas veic vietējos reisus un kas izdoti saskaņā ar normatīvajiem aktiem par drošības prasībām vietējos reisos iesaistītiem pasažieru kuģiem, ar tiem pievienotajiem attiecīgajiem aprīkojuma sarakstiem;

3.8. karoga valsts administrācija – tās valsts kompetentā iestāde, ar kuras karogu ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis ir tiesīgs kuģot;

3.9. vietējais reiss - reiss jūras rajonos no Latvijas ostas uz to pašu vai citu ostu Latvijā;

3.10. sabiedrība – juridiska vai fiziska persona, kura no kuģa īpašnieka ir pārņēmusi visus Starptautiskajā drošas kuģu ekspluatācijas un piesārņošanas novēršanas vadības kodeksā (ISM kodekss) noteiktos pienākumus un atbildību, vai gadījumos, ja SOLAS konvencijas IX nodaļa nav piemērojama, ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa īpašnieks vai jebkura cita juridiska vai fiziska persona, piemēram, kuģa operators vai berbouta fraktētājs, kas no ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa īpašnieka ir pārņēmis atbildību par kuģa ekspluatāciju;

3.11. inspektors – valsts akciju sabiedrības “Latvijas Jūras administrācija” Kuģošanas drošības inspekcijas (turpmāk – KDI) kuģu kontroles inspektors, kuru Latvijas Jūras administrācija ir pilnvarojusi veikt šajos noteikumos paredzētās inspekcijas un kurš atbilst normatīvajos aktos par ostas valsts kontroles kārtību noteiktajiem kritērijiem;

3.12. Latvijas kompetentā iestāde – valsts akciju sabiedrība “Latvijas Jūras administrācija”.

## II. Noteikumu piemērošana

4. Šos noteikumus piemēro ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas veic:

4.1. regulāru satiksmi starp Latvijas ostu un ostu trešā valstī (kas nav Eiropas Savienības dalībvalsts), ja kuģim ir Latvijas karogs, vai

4.2. regulārus vietējos reisus jūras rajonos, kas paredzēti “A klases” kuģiem. Pasažieru kuģu klases nosaka atbilstoši normatīvajiem aktiem par drošības prasībām vietējos reisos iesaistītiem pasažieru kuģiem.

5. Šos noteikumus piemēro ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas veic regulārus vietējos reisus jūras rajonos, kas nav minēti šo noteikumu 4.2. apakšpunktā.

**III. Inspekcijas pirms darbības uzsākšanas**

6. Pirms regulārā satiksmē sāk ekspluatēt ro-ro pasažieru kuģi vai ātrgaitas pasažieru kuģi, uz kuru attiecas šie noteikumi, inspektors veic:

6.1. pārbaudi par to, vai ir nodrošināta kuģa atbilstība šo noteikumu 1. pielikuma prasībām;

6.2. inspekciju saskaņā ar šo noteikumu 2. pielikumu, lai pārliecinātos, ka ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis atbilst nepieciešamajām regulāras satiksmes drošas ekspluatācijas prasībām.

7. Pēc KDI pieprasījuma sabiedrība laicīgi, bet ne agrāk kā vienu mēnesi pirms šajā nodaļā minētās inspekcijas, sniedz pierādījumus tam, ka ir izpildītas šo noteikumu 1. pielikuma prasības.

#### IV. Izņēmumi no pienākuma veikt inspekciju pirms darbības uzsākšanas

8. Šo noteikumu III. nodaļā minētās inspekcijas gadījumā KDI var nepiemērot konkrētas šo noteikumu 1. un 2. pielikuma prasības vai procedūras saistībā ar jebkādu ikgadējo karoga valsts apskati vai inspekciju, kura veikta iepriekšējo sešu mēnešu laikā, ja ir ievērotas attiecīgās procedūras un apsekojumu pamatnostādnes, kas noteiktas HSSC, vai procedūras, kas izstrādātas tā paša mērķa sasniegšanai. KDI attiecīgo informāciju nosūta inspekciju datubāzei saskaņā ar normatīvo aktu par ostas valsts kontroles kārtību prasībām.

9. Ja ro-ro pasažieru kuģi vai ātrgaitas pasažieru kuģi iesaista regulārā satiksmē, KDI izvērtē kuģa iepriekšējās regulārajos reisos veiktās pārbaudes. Ja KDI šo pārbaužu rezultātus uzskata par apmierinošiem un tie atbilst jaunajiem darbības apstākļiem, šo noteikumu 6. punktā paredzētās inspekcijas pirms attiecīgā ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa darbības uzsākšanas jaunajā regulārajā reisā neveic.

10. Pēc sabiedrības pieprasījuma KDI iepriekš var apstiprināt, ka tā piekrīt ņemt vērā iepriekšējo inspekciju un apskašu rezultātus, ja KDI konstatē ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa atbilstību jaunajiem ekspluatācijas apstākļiem.

11. Ja neparedzētu apstākļu dēļ ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis ir steidzami jāaizvieto, lai nodrošinātu nepārtrauktu satiksmi, un nav piemērojams šo noteikumu 9.punkts, KDI atļauj uzsākt attiecīgā kuģa darbību, ja dokumentu pārbaudē un kuģa vizuālajā apskatē konstatē, ka ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis atbilst nepieciešamajām drošas ekspluatācijas prasībām. Mēneša laikā pēc kuģa darbības uzsākšanas KDI pabeidz šo noteikumu 6. punktā paredzēto inspekciju.

**V. Regulārās inspekcijas**

12. KDI reizi 12 mēnešos veic:

12.1. inspekciju saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumu;

12.2. inspekciju regulārās satiksmes laikā, ko veic ne agrāk kā četrus mēnešus pirms, bet ne vēlāk kā astoņus mēnešus pēc šo noteikumu
12.1. apakšpunktā minētās inspekcijas, un tā ietver šo noteikumu 3. pielikumā norādītās pārbaudes, un, pēc inspektora profesionālajiem ieskatiem, pietiekamu šo noteikumu 1. un 2. pielikumā minēto pārbaudāmo elementu skaitu, lai pārliecinātos, ka kuģis joprojām atbilst nepieciešamajām drošas ekspluatācijas prasībām. Inspekciju pirms darbības uzsākšanas, kas veikta saskaņā ar šo noteikumu 6. punktu, uzskata par inspekciju šo noteikumu 12.1. apakšpunkta izpratnē.

13. Šo noteikumu 12.1. apakšpunktā minēto inspekciju veic vienlaikus ar ikgadējo karoga valsts pārbaudi, ievērojot attiecīgās procedūras un apsekojumu pamatnostādnes, kas noteiktas HSSC, vai procedūras, kas izstrādātas tā paša mērķa sasniegšanai.

14. KDI veic inspekciju saskaņā ar šo noteikumu 2. pielikumu, ja ir veikts ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa nozīmīgs remonts, pārbūve vai izmaiņas, kā arī ja mainījusies kuģošanas sabiedrība vai kuģa klasifikācijas sabiedrība. Ja mainījusies kuģošanas sabiedrība vai kuģa klasifikācijas sabiedrība, izvērtē iepriekš veiktās inspekcijas. Ja konstatē, ka attiecīgās izmaiņas neietekmē kuģa drošu ekspluatāciju, kuģi atbrīvo no šajā punktā noteiktās inspekcijas.

#### VI. Inspekcijas ziņojums

15. Pabeidzot jebkuru inspekciju, kas veikta saskaņā ar šiem noteikumiem, inspektors sagatavo ziņojumu saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ostas valsts kontroles kārtību.

16. Ziņojumā ietverto informāciju KDI nosūta inspekciju datubāzei un ziņojuma kopiju izsniedz kuģa kapteinim.

VII. Uzraudzība pēc trūkumu konstatēšanas

17. KDI uzrauga, vai saskaņā ar šiem noteikumiem veikto inspekciju laikā apstiprinātie vai atklātie trūkumi ir novērsti.

18. KDI saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 17.panta otro daļu pieņem lēmumu par kuģa iziešanas aizliegumu, izvērtējot, vai inspekcijas laikā atklātie trūkumi acīmredzami apdraud cilvēku veselību vai drošību, vai rada tiešas briesmas veselībai vai dzīvībai, ro-ro pasažieru kuģim vai ātrgaitas pasažieru kuģim, tā apkalpei un pasažieriem, vai citiem kuģiem. Minētā lēmuma kopiju izsniedz kuģa kapteinim.

19. Ja trūkumus nevar pienācīgi novērst ostā, kurā tie atklāti, KDI pieņem lēmumu ļaut kuģim turpināt ceļu līdz piemērotai remonta rūpnīcai, kurā trūkumus var novērst, vienlaikus nosakot, kas kuģim jāievēro, lai kuģa pārvietošanās neapdraudētu kuģošanas drošību, cilvēku veselību un kā arī jūras vidi.

20. Gadījumos, kad ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa vispārējais stāvoklis acīmredzami neatbilst šo noteikumu prasībām, KDI var atlikt minētā kuģa uzsākto inspekciju uz laiku, kamēr sabiedrība veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis vairs acīmredzami neapdraud drošību vai veselību, vai nerada tiešas briesmas tā pasažieru un apkalpes dzīvībai, vai lai nodrošinātu tā atbilstību attiecīgajiem piemērojamiem starptautisko tiesību aktiem.

21. Ja KDI atliek inspekciju saskaņā ar šo noteikumu 20. punktu, KDI pieņem lēmumu par kuģa iziešanas aizliegumu. Ja KDI inspekcija tiek atsākta un pabeigta bez aizrādījumiem, lēmumu par iziešanas aizliegumu atceļ.

22. Lēmuma par kuģa iziešanas aizliegumu izpildi nodrošina tās ostas kapteinis, kurā kuģis atrodas. KDI atļauj ro-ro pasažieru kuģi vai ātrgaitas pasažieru kuģi, kuram noteikts iziešanas aizliegums, pārvietot uz citu ostas daļu, ja šāda rīcība ir droša un tā nepieciešama ostas noslogotības mazināšanai. Ostas pārslodzes risks nevar būt par pamatu lēmuma par kuģa iziešanas aizliegumu vai lēmuma par iziešanas aizlieguma atcelšanu pieņemšanai. Ostas pārvalde sadarbojas ar KDI, lai atvieglotu šādu kuģu izvietošanu.

23. Ja apstrīdēšanas vai pārsūdzēšanas rezultātā lēmumu par iziešanas aizliegumu atceļ vai groza, KDI nekavējoties veic attiecīgas izmaiņas inspekciju datubāzē, nodrošinot informācijas apstiprināšanu 72 stundu laikā.

**VIII. Noslēguma jautājumi**

24. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2006. gada 14. februāra noteikumus Nr.145 “Noteikumi par ro-ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošību” (Latvijas Vēstnesis, 2006, 42. nr.).

25. Šie noteikumi stājas spēkā 2019. gada 21. decembrī.

**Informatīvā atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām**

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 15. novembra direktīvas 2017/2110 par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK.

Ministru prezidents A.K.Kariņš

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

valsts sekretāra p.i. Dž.Innusa