Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Informatīvais ziņojums "Par investīciju programmu autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā"** |

(dokumenta veids un nosaukums)

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums | **2019. gada 14. oktobrī, 21.oktobrī** (elektroniskā saskaņošana) |
|  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Satiksmes ministrija, Latvijas Pašvaldību savienība, biedrība "Latvijas Būvuzņēmēju partnerība", Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera |
|    |  |
|  |  |  |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus |  | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Satiksmes ministrija, Latvijas Pašvaldību savienība, Latvijas Lielo pilsētu asociācija, biedrība “Reģionālo attīstības centru apvienība”, biedrība "Latvijas Būvuzņēmēju partnerība", Alūksnes novada pašvaldība |
|    |  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā |  |
|    |  |
|  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  | **Finanšu ministrija** |  |  |
|  |  | **Finanšu ministrijas 2019. gada 19. septembra atzinums, 1. iebildums.** Lūdzam informatīvajam ziņojumam pievienot aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamā papildu finansējuma aprēķinus. | **Ņemts vērā** | Informatīvajā ziņojumā norādīti aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamā papildu finansējuma aprēķini. |
|  | Saskaņā ar Ministru kabineta 2019.gada 20.marta rīkojumu Nr.116 „ Par likumprojekta “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020., 2021. un 2022. gadam” Vides aizsardzības un reģionālās ministrija (turpmāk – VARAM) rosina īstenot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” [..] | **Finanšu ministrijas 2019. gada 19. septembra atzinums, 2. iebildums.** Lūdzam precizēt informatīvā ziņojuma 3.sadaļas “Risinājums sasniedzamības un ceļu stāvokļa uzlabošanai reģionos” 2.rindkopā sniegto informāciju, norādot, ka VARAM 2019.gada 15.jūlijā saskaņā ar budžeta sagatavošanas grafiku ir iesniedzis Finanšu ministrijā prioritāro pasākumu 21\_01\_P “Administratīvi teritoriālās reformas  īstenošana”, kura ietvaros ir pieprasīts informatīvajā ziņojumā norādītais papildu finansējuma apmērs un pievienoti aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”  aprēķini. | **Ņemts vērā** | Precizēta informatīvā ziņojuma 3.sadaļas “Risinājums sasniedzamības un ceļu stāvokļa uzlabošanai reģionos” 2.rindkopā sniegtā informācija: “Vides aizsardzības un reģionālās ministrija (turpmāk – VARAM) 2019.gada 15.jūlijā saskaņā ar budžeta sagatavošanas grafiku ir iesniegusi Finanšu ministrijā prioritāro pasākumu 21\_01\_P “Administratīvi teritoriālās reformas  īstenošana” (turpmāk – prioritārais pasākums), kura ietvaros ir pieprasīts informatīvajā ziņojumā norādītais papildu finansējuma apmērs un norādīti aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”  aprēķini.” [..] |
|  | 2. Lai īstenotu aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai sadarbībā ar Finanšu ministriju un Satiksmes ministriju sagatavot priekšlikumus likumprojektam “Par valsts budžetu 2021.gadam” un likumprojektam “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021., 2022. un 2023.gadam” par šādu valsts budžeta finansējumu:2.1. 2021.gadā 74 794 000 EUR “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” (prioritāri sakārtojamie autoceļi atbilstoši Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas kritērijiem un VAS “Latvijas Valsts ceļi” kritērijiem);2.2. 2022.gadā 123 812 000 EUR “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” (prioritāri sakārtojamie autoceļi atbilstoši Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas kritērijiem un VAS “Latvijas Valsts ceļi” kritērijiem);2.3. 2023.gadā 101 394 000 EUR “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” (prioritāri sakārtojamie autoceļi atbilstoši Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas kritērijiem un VAS “Latvijas Valsts ceļi” kritērijiem). | **Finanšu ministrijas 2019. gada 19. septembra atzinums, 3. iebildums.** Ņemot vērā, ka Ministru kabineta 2019.gada 13.septembra un 17.septembra sēdēs, izskatot jautājumu par 2020.gada budžeta sagatavošanas procesā atbalstāmajiem prioritārajiem pasākumiem, nav paredzēts piešķirt finansējumu informatīvajā ziņojumā paredzētajai aktivitātei, uzskatām, ka jautājums par tās īstenošanai nepieciešamo finansējumu var tikt skatīts 2021.gada vai turpmāko gadu budžeta sagatavošanas procesā, attiecīgi lūdzam precizēt Ministra kabineta protokollēmuma 2.punktu, izsakot to šādā redakcijā: “Jautājums par aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamo papildu finansējumu ir skatāms Ministru kabinetā kārtējā gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara sagatavošanas un izskatīšanas procesā kopā ar visu ministriju un citu centrālo valsts iestāžu prioritāro pasākumu pieteikumiem, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas.” | **Ņemts vērā** | Ministra kabineta protokollēmuma 2.punkts izteikts šādā redakcijā: “Jautājums par aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamo papildu finansējumu ir skatāms Ministru kabinetā 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā kopā ar visu ministriju un citu centrālo valsts iestāžu prioritāro pasākumu pieteikumiem, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas.”  |
|  |  | **Tieslietu ministrija** |  |  |
|  |  | **Tieslietu ministrijas 2019. gada 19. septembra atzinuma  iebildums.** Informatīvā ziņojuma 3. sadaļā, kurā aprakstīts risinājums sasniedzamības un ceļu stāvokļa uzlabošanai reģionos, ir norādīts, ka prioritāri sakārtojamo autoceļu kopgarums ir plānots ­­~793 km, kuru sakārtošanai nepieciešami ~300 milj., tāpat norādot, ka aprēķinos ir iekļauts saraksts ar prioritāri sakārtojamiem valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmiem. Lūdzam norādīt šos prioritāros autoceļu posmus un aprēķinus, lai pamatotu norādītās aptuvenās izmaksas.  | **Ņemts vērā** | Informatīvajā ziņojumā norādīti aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamā papildu finansējuma aprēķini.Šobrīd ceļu saraksts netiek pievienots, jo tie ir indikatīvie ceļa posmi, kas aprēķinu veikšanai ir noteikti pēc informatīvajā ziņojumā norādītajiem kritērijiem. Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  |  | **Satiksmes ministrija** |  |  |
|  |  | **Satiksmes ministrijas 2019. gada 23. septembra atzinums, 1. iebildums.** Lūdzam papildināt informatīvo ziņojumu ar visiem valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem, kuru atbilstība kritērijiem tika izvērtēta, kā arī identificētajiem prioritāri sakārtojamajiem valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmiem un to atbilstības kritēriju izpildi, lai Satiksmes ministrija varētu izvērtēt identificēto posmu sarakstu. | **Ņemts vērā** | Informatīvajā ziņojumā norādīti aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamā papildu finansējuma aprēķini.Šobrīd ceļu saraksts netiek pievienots, jo tie ir indikatīvie ceļa posmi, kas aprēķinu veikšanai ir noteikti pēc informatīvajā ziņojumā norādītajiem kritērijiem. Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  | 2. Lai īstenotu aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai sadarbībā ar Finanšu ministriju un Satiksmes ministriju sagatavot priekšlikumus likumprojektam “Par valsts budžetu 2021.gadam” un likumprojektam “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021., 2022. un 2023.gadam” par šādu valsts budžeta finansējumu:2.1. 2021.gadā 74 794 000 EUR “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” (prioritāri sakārtojamie autoceļi atbilstoši Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas kritērijiem un VAS “Latvijas Valsts ceļi” kritērijiem);2.2. 2022.gadā 123 812 000 EUR “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” (prioritāri sakārtojamie autoceļi atbilstoši Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas kritērijiem un VAS “Latvijas Valsts ceļi” kritērijiem);2.3. 2023.gadā 101 394 000 EUR “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” (prioritāri sakārtojamie autoceļi atbilstoši Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas kritērijiem un VAS “Latvijas Valsts ceļi” kritērijiem). | **Satiksmes ministrijas 2019. gada 23. septembra atzinums, 2. iebildums.** Pamatojoties uz likuma “Par autoceļiem” 12.panta trešo daļu, valsts autoceļu pārvaldīšanu, uzturēšanu, projektēšanu un renovāciju finansē no valsts pamatbudžetā valsts autoceļu fonda programmai piešķirtajiem līdzekļiem. Ņemot vērā minēto, lai veiktu valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu sakārtošanu un īstenotu investīciju programmu autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā, lūdzam izteikt Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekta 2. punktu šādā redakcijā:“2. Lai īstenotu aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai sadarbībā ar Finanšu ministriju un Satiksmes ministriju sagatavot priekšlikumus likumprojektam “Par valsts budžetu 2021.gadam” un likumprojektam “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021., 2022. un 2023.gadam”, paredzot finansējumu valsts pamatbudžeta programmā 23.00.00 “Valsts autoceļu fonds” aktivitātei “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā”:2.1. 2021. gadā 74 794 000 *euro*;2.2. 2022. gadā 123 812 000 *euro*;2.3. 2023. gadā 101 394 000 *euro*”. | **Ņemts vērā** | 1. Ministra kabineta protokollēmums papildināts ar 3. punktu šādā redakcijā: “Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai sadarbībā ar Satiksmes ministriju sagatavot priekšlikumus prioritārajam pasākumam 2021., 2022. un 2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” normatīvo aktu noteiktajā kārtībā un termiņos, paredzot finansējumu jaunā Satiksmes ministrijas programmā”.
 |
|  |  | **Satiksmes ministrijas 2019. gada 23. septembra atzinums, 3. iebildums.** Ņemot vērā, ka Satiksmes ministrija un VAS “Latvijas Valsts ceļi” nebija iesaistītas informatīvā ziņojuma izstrādē, lūdzam papildināt informatīvo ziņojumu ar visiem valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem, kuru atbilstība kritērijiem tika izvērtēta, kā arī identificētajiem prioritāri sakārtojamajiem valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmiem un to atbilstības kritēriju izpildi, lai Satiksmes ministrija un VAS “Latvijas Valsts ceļi” varētu izvērtēt identificēto posmu sarakstu.  |  | Elektroniskās saskaņošanas rezultātā panākta vienošanās, ka Satiksmes ministrija 2019. gada 23. septembra atzinuma 3. iebildumu neuztur. Panāktā vienošanās atspoguļota Satiksmes ministrijas 2019.gada 8.oktobra precizētajā atzinumā Nr. 03-03/146.  |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienība** |  |  |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. septembra atzinums, 1. iebildums.** Informatīvais ziņojums sniedz ļoti nepilnīgu autoceļu infrastruktūras raksturojumu, kurš aprobežojas ar fragmentāru un primitīvu valsts vietējo un pašvaldību autoceļu aprakstu, kas sastāv no trim teikumiem. Valsts galveno un reģionālo autoceļu raksturojums un situācijas analīze netiek veikta vispār, lai gan no VARAM apmaksātās reklāmas sabiedriskajos masu mēdijos var spriest, ka ziņojuma fokusa grupa ir valsts reģionālie autoceļi. | **Ņemts vērā** | Informatīvā ziņojuma mērķis nav sniegt izvērstu informāciju par autoceļu infrastruktūras raksturojumu, bet pamatot valsts reģionālajiem un valsts vietējiem autoceļu posmiem nepieciešamo finansējumu, lai nodrošinātu ilgtspējīgu iedzīvotāju mobilitāti un novadu centru sasniedzamību, tādejādi nodrošinot gan darba vietu, gan pakalpojumu sasniedzamību, uzlabojot kopējo transporta infrastruktūras stāvokli.  |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. septembra atzinums, 2. iebildums.** Ziņojumā netiek paskaidrots - kura institūcija noteiks prioritāro sakārtojamo valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmu sarakstu, jo pats saraksts informatīvajam ziņojumam nav pievienots. | **Ņemts vērā** | Šobrīd ceļu saraksts netiek pievienots, jo tie ir indikatīvie ceļa posmi, kas aprēķinu veikšanai ir noteikti pēc informatīvajā ziņojumā norādītajiem kritērijiem. Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. septembra atzinums, 3. iebildums.** Nav skaidrs - vai piedāvātais risinājums kaut kāda mērā atbilst Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014. -2023. gadam, vai funkcionāla valsts reģionālo un vietējo ceļu revīzija tiks veikta tikai VARAM ministra kabinetā, vai veicot izstrādāto projektu aktualizāciju tiks nodrošinātas reģionu vienlīdzīgas attīstības princips, kura no ministrijām būs atbildīga par šīs programmas īstenošanu. Pašlaik vēl spēkā esošais Autoceļu likums gan nosaka, ka autoceļu attīstību plāno Satiksmes ministrija, ievērojot ekonomiskās, ekoloģiskās un sociālās attīstības tendences, valsts un pašvaldību intereses un par pamatu izvirzot reģionu vienlīdzīgas attīstības principu. | **Ņemts vērā** | Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai, kura ir  kā prioritārā pasākuma 21\_01\_P “Administratīvi teritoriālās reformas  īstenošana” viena no aktivitātēm, kas saistīta ar administratīvi teritoriālās reformas papildus atbalsta pasākumiem, nav pretrunā ar normatīvajos aktos noteikto Satiksmes ministrijas kompetenci. Tā kā ieguldījumi ir plānoti valsts īpašumā esošajos autoceļos, plānots, ka atbalsta saņēmējs būs Satiksmes ministrija, paredzot finansējumu jaunā programmā. Savukārt VAS "Latvijas Valsts ceļi" saskaņā ar VARAM vadībā sagatavoto aktuālo sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem Ministru kabineta noteikumu noteiktajā kārtībā veiks piešķirtā finansējuma administrēšanu, iepirkumu organizēšanu, būvniecības programmas vadību un būvniecības uzraudzību. |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. septembra atzinums, 4. iebildums.** Uzsveram, ka šādas ceļu kartes izstrāde saistībā ar administratīvi teritoriālo reformu nav tikai vienas ministrijas uzdevums. Tam nepieciešams komplekss risinājums un nav saprotams, kāpēc šo autoceļu sarakstu sagatavošana notiek pilnīgā slepenībā, diskusijā neiesaistot pašvaldības, vēl jo vairāk tāpēc, ka Latvijas Pašvaldību savienība kopā ar biedrība “Latvijas Ceļu būvētājs” savus priekšlikumus autoceļu sakārtošanā bija nosūtījusi jau šī gada 19. jūnijā. | **Ņemts vērā** | Šobrīd ceļu saraksts netiek pievienots, jo tie ir indikatīvie ceļa posmi, kas aprēķinu veikšanai ir noteikti pēc informatīvajā ziņojumā norādītajiem kritērijiem. Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem, t.sk. izvērtējot Latvijas Pašvaldību savienības kopā ar biedrību “Latvijas Ceļu būvētājs” sniegtos priekšlikumus autoceļu sakārtošanā. |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. septembra atzinums, 5. iebildums.** Uzskatām, ka šāda līmeņa dokumentu parādīšanās diskreditē Administratīvi teritoriālo reformu un kaitē valsts reputācijai. Ņemot vērā iepriekšminēto aicinām VARAM pārstrādāt šo informatīvo ziņojumu.  | **Ņemts vērā** | VARAM neplāno pārstrādāt informatīvo ziņojumu, bet to papildināt un precizēt saskaņā ar institūciju iesniegtajiem priekšlikumiem. |
|  | Aprēķinos ietvertais saraksts ar prioritāri sakārtojamajiem valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmiem sagatavots, VARAM sadarbojoties ar Satiksmes ministriju un VAS “Latvijas Valsts ceļi”, izmantojot šādus kritērijus:1. autoceļa seguma stāvoklis (slikts, ļoti slikts);
2. vidējā diennakts satiksmes intensitāte;
3. sasniedzamība starp šī brīža pašvaldību administratīvajiem centriem un iespējamiem administratīvajiem centriem pēc administratīvi teritoriālās reformas.
 | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. septembra atzinums, 6. iebildums.** Vienlaikus uzsveram, ka pie šī informatīvā ziņojuma pievienojams autoceļu saraksts, jāpārskata kritēriji ne tikai pēc autoceļu intensitātes, bet arī pēc to funkcionālās izmantošanas nozīmes saistībā ar nozaru (izglītības, veselības aprūpes) reformām, kā arī saistībā ar Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014. -2023. gadam.  | **Ņemts vērā** | Informatīvā ziņojuma 3.daļā “Risinājums sasniedzamības un ceļu stāvokļa uzlabošanai reģionos” 3. rindkopa izteikta sekojošā redakcijā: “Aktivitāte paredz valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu sakārtošanu. Aprēķinos ir izmantoti indikatīvie sakārtojamie valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmi, izmantojot šādus kritērijus:1. autoceļa seguma stāvoklis (slikts, ļoti slikts);
2. vidējā diennakts satiksmes intensitāte;
3. šī brīža novadu pašvaldību administratīvo centru sasniedzamība ar plānotā novada iespējamo administratīvo centru pēc administratīvi teritoriālās reformas un administratīvā centra sasniedzamība novados, kuru administratīvās teritorijas nav plānots grozīt;
4. funkcionālās izmantošanas nozīme saistībā ar nozaru reformām.”

Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem, t.sk. izvērtējot Latvijas Pašvaldību savienības kopā ar biedrību “Latvijas Ceļu būvētājs” sniegtos priekšlikumus autoceļu sakārtošanā. |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. oktobra atzinums, 1. iebildums.** Netiek norādīts investīciju programmas autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā “ finansējuma avots**.** Par to liecina arī Ministra kabineta protokollēmuma 2.punkts, kas izteikts šādā redakcijā: “Jautājums par aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamo papildu finansējumu ir skatāms Ministru kabinetā 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā kopā ar visu ministriju un citu centrālo valsts iestāžu prioritāro pasākumu pieteikumiem, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas”. | **Ņemts vērā** | Protokollēmuma projekta 2.punktā ir norādīts finansējuma avots, proti, ka tas ir valsts budžeta ietvars.  |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. oktobra atzinums, 2. iebildums.** Informatīvais ziņojums papildināms ar tiem valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem, kur izvērtēta atbilstība kritērijiem identificētajiem prioritāri sakārtojamajiem valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmiem.  | **Ņemts vērā** | Šobrīd ceļu saraksts netiek pievienots, jo tie ir indikatīvie ceļa posmi, kas aprēķinu veikšanai ir noteikti pēc informatīvajā ziņojumā norādītajiem kritērijiem. Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  | 3. sasniedzamība starp šī brīža pašvaldību administratīvajiem centriem un iespējamiem administratīvajiem centriem pēc administratīvi teritoriālās reformas | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. oktobra atzinums, 3. iebildums.** Lūdzam precizēt kritēriju Nr.3, jo no tā izriet, ka finansējumu autoceļiem var saņemt tikai tie novadi, kurus skar administratīvi teritoriālā reforma.  | **Ņemts vērā** | Ir precizēts kritērijs Nr.3, izsakot to šādā redakcijā: “ 3. šī brīža novadu pašvaldību administratīvo centru sasniedzamība ar plānotā novada iespējamo administratīvo centru pēc administratīvi teritoriālās reformas un administratīvā centra sasniedzamība novados, kuru administratīvās teritorijas nav plānots grozīt”. |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. oktobra atzinums, 4. iebildums.** Lai novērstu iespējamās politiskās korupcijas riskus, atkārtoti lūdzam pie šī informatīvā ziņojuma pievienot autoceļu posmu sarakstu, kuriem paredzamas investīcijas, vēl jo vairāk tāpēc, ka izmaksas identificētajiem autoceļiem noteiktas precīzi 300 miljonu eiro apmērā, kā arī pamatot pēc kādiem principiem aprēķināts kopējais indikatīvais finansējums prioritāro autoceļu posmu sakārtošanai. Lūdzam pamatot, kāpēc investīcijām noteikti tieši 50,32 km valsts vietējo autoceļu no kopējā apjoma. | **Ņemts vērā** | Informatīvais ziņojums paredz, ka pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. Indikatīvais nepieciešamais ~300 milj. *euro* finansējums 800 km valsts reģionālo un vietējo autoceļu pārbūvei un atjaunošanai ir noteikts, ievērojot, ka aptuvenās vidējās 1 km izmaksas šo ceļu pārbūvei un atjaunošanai ir 0,375 milj *euro*, ņemot vērā VAS “Latvijas Valsts ceļi” sniegto informāciju par izmaksu aprēķiniem.  |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 17. oktobra atzinums, 5. iebildums.** Lūdzam norādīt vai aktivitāte “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā “ ir patstāvīga aktivitāte jeb tā ir alternatīva Satiksmes ministrijas “Valsts autoceļu sakārtošanas programmai 2014. -2023. gadam”.  | **Ņemts vērā** | Protokollēmuma projekta 3.punkts nosaka: “Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai sadarbībā ar Satiksmes ministriju sagatavot priekšlikumus prioritārajam pasākumam 2021., 2022. un 2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” normatīvo aktu noteiktajā kārtībā un termiņos, paredzot finansējumu jaunā Satiksmes ministrijas programmā.”, kas norāda, ka tā ir patstāvīga aktivitāte administratīvi teritoriālās reformas kontekstā. |
|  |  | **Latvijas Pašvaldību savienības 2019. gada 21. oktobra atzinuma iebildums.** Kā kompromisu normatīvā akta tālākai virzībai, piedāvājam protokollēmumu papildināt ar 4. punktu, nosakot, ka VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju un plānošanas reģioniem sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamiem un atjaunojamiem valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem un pēc saskaņošanas ar Latvijas Pašvaldību savienībai iesniegs valdībai izskatīšanai ne vēlāk kā …….( šeit var būt diskusija, taču pēdējais termiņš ir 2020. gada 1.marts) | **Ņemts vērā** | Informatīvais ziņojums paredz, ka pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  |  | **Latvijas Lielo pilsētu asociācija** |  |  |
|  |  | **Latvijas Lielo pilsētu asociācijas 2019. gada 19. septembra atzinums, 1. iebildums.** Informatīvā ziņojuma aprakstošajā sadaļā ietvertā informācija lielākoties sakrīt ar likumprojekta “Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums” anotācijā un konceptuālā ziņojuma projektā “Par administratīvi teritoriālo iedalījumu” ietverto informāciju par iekšzemes kopprodukta atšķirībām reģionālajā griezumā. Informācija par vietējo, valsts un reģionālo autoceļu stāvokli, pārklājumu, noslodzi ir niecīga un nav pietiekama, lai ceļu sakārtošanai paredzētās investīcijas uzskatītu par pamatotām, t.i., nav iespējams gūt pārliecību, ka autoceļu sakārtošanai paredzētais finansējums aptuveni 300 milj. eiro apmērā ir pietiekams, lai nodrošinātu administratīvo centru sasniedzamību, tāpēc lūdzam papildināt informatīvo ziņojumu ar detalizētu autoceļu stāvokļa izvērtējumu, sasaistot to ar informāciju un analīzi par to apdzīvoto vietu sasniedzamību un sasniedzamības nodrošināšanai nepieciešamo finansējumu, kas pēc administratīvi teritoriālās reformas kļūs par administratīvajiem centriem. | **Ņemts vērā** | Ņemot vērā informatīvajā ziņojumā ietvertos pārbūvējamo un atjaunojamo ceļu kritērijus, kā arī aptuvenās 1 km izmaksas šo ceļu posmu attiecīgajam pārbūves veidam, konsultējoties ar VAS “Latvijas Valsts ceļi”, tika aprēķināts kopējais indikatīvais finansējums prioritāro autoceļu posmu sakārtošanai.Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  |  | **Latvijas Lielo pilsētu asociācijas 2019. gada 19. septembra atzinums, 2. iebildums.** Lūdzam skaidrot, kā ceļu sakārtošanai paredzēto finansējumu aptuveni 300 milj. eiro apmērā ir plānots sadalīt, t.i., cik daudz finansējuma paredzēts vietējiem autoceļiem, reģionālajiem autoceļiem un valsts nozīmes autoceļiem, cik daudz finansējuma nepieciešams asfaltēto ceļu sakārtošanai, un cik – grantēto ceļu sakārtošanai, kādas ir 1 km ceļu sakārtošanas izmaksas atkarībā no ceļa seguma veida. Attiecīgo informāciju lūdzam ietvert informatīvajā ziņojumā. | **Ņemts vērā** | Ņemot vērā informatīvajā ziņojumā ietvertos pārbūvējamo un atjaunojamo ceļu kritērijus, kā arī aptuvenās 1 km izmaksas šo ceļu posmu attiecīgajam pārbūves veidam, konsultējoties ar VAS “Latvijas Valsts ceļi”, tika aprēķināts kopējais indikatīvais finansējums prioritāro autoceļu posmu sakārtošanai.Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  |  | **Latvijas Lielo pilsētu asociācijas 2019. gada 19. septembra atzinums, 3. iebildums.** Lūdzam skaidrot, vai un kādi alternatīvi finansējuma avoti plānoti ceļu sakārtošanai gadījumā, ja likumprojektā “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2020., 2021. un 2022. gadam” ceļu sakārtošanai netiks paredzēts informatīvajā ziņojumā plānotais finansējums. | **Ņemts vērā** | Šobrīd VARAM neplāno alternatīvus finansējuma avotus, jo uzskata, ka pieprasītais finansējums tiks atbalstīts 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. |
|  |  | **Latvijas Lielo pilsētu asociācijas 2019. gada 22. oktobra atzinums, 1. iebildums.** Pasākumā ir jāparedz būtiski lielāks finansējuma apjoms. | **Ņemts vērā** | Jautājums par aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamo papildu finansējumu ir skatāms Ministru kabinetā 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā kopā ar visu ministriju un citu centrālo valsts iestāžu prioritāro pasākumu pieteikumiem, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas. |
|  |  | **Latvijas Lielo pilsētu asociācijas 2019. gada 22. oktobra atzinums, 2. iebildums.**Informatīvajā ziņojumā ir jāpievieno informācija, kuriem ceļiem tiek plānota sakārtošana. |  | Šobrīd ceļu saraksts netiek pievienots, jo tie ir indikatīvie ceļa posmi, kas aprēķinu veikšanai ir noteikti pēc informatīvajā ziņojumā norādītajiem kritērijiem. Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  |  | **Latvijas Lielo pilsētu asociācijas 2019. gada 22. oktobra atzinums, 3. iebildums.**Ir jāpalielina plānotais sakārtojamo autoceļu kopgarums. |  | Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  |  | **Biedrība “Reģionālo attīstības centru apvienība”** |  |  |
|  |  | **Biedrības “Reģionālo attīstības centru apvienība” 2019. gada 30. septembra atzinuma iebildums.**Būtu nepieciešama papildus detalizācija par situācijas aprakstu un iespējamo investīciju izlietojumu. | **Ņemts vērā** | Ņemot vērā informatīvajā ziņojumā ietvertos pārbūvējamo un atjaunojamo ceļu kritērijus, kā arī aptuvenās 1 km izmaksas šo ceļu posmu attiecīgajam pārbūves veidam, konsultējoties ar VAS “Latvijas Valsts ceļi”, tika aprēķināts kopējais indikatīvais finansējums prioritāro autoceļu posmu sakārtošanai.Ņemot vērā, ka VARAM iesniegtais prioritārais pasākums 2020.-2021.gadam ir atbalstīts, izņemot aktivitāti “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai”, VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju plāno izstrādāt jaunu prioritāro pasākumu 2021.-2023.gadam “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai” un iesniegt atbildīgajām institūcijām 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā. Pēc finansējuma saņemšanas VARAM sadarbībā ar Satiksmes ministriju, VAS “Latvijas Valsts ceļi”, plānošanas reģioniem un Latvijas Pašvaldību savienību sagatavos aktuālu sarakstu ar prioritāri pārbūvējamo un atjaunojamo valsts reģionālo un vietējo autoceļu posmiem. |
|  |  | **Alūksnes novada pašvaldība** |  |  |
|  |  | **Alūksnes novada pašvaldības** **2019. gada 16. oktobra atzinuma iebildums** Informatīvā ziņojuma 3.punktā “Risinājums sasniedzamības un ceļu stāvokļa uzlabošanai reģionos” aprēķinos izmantotie kritērijs “sasniedzamība starp šī brīža pašvaldību administratīvajiem centriem un iespējamajiem administratīvajiem centriem pēc administratīvi teritoriālās reformas ” šobrīd norāda uz to, ka indikatīvie sakārtojamie valsts reģionālie un valsts vietējie autoceļi noteikti tikai novadiem, kurus “reformē”.Alūksnes novada pašvaldība ierosina:1.Informatīvā ziņojuma 3.punktā precizēt 3.kritēriju – sasniedzamība starp plānotajām 39 administratīvajām teritorijām;2.Turpmākajos aprēķinos 2021.-2023.gadam  izmantot tikai vienu  objektīvu kritēriju – finansējumu sadalīt proporcionāli valsts pārraudzībā esošo ceļu kopgarumam katrā no plānotajiem 39 novadiem. | **Ņemts vērā** | Informatīvā ziņojuma 3.daļā “Risinājums sasniedzamības un ceļu stāvokļa uzlabošanai reģionos” 3. rindkopa izteikta sekojošā redakcijā: “Aktivitāte paredz valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu sakārtošanu. Aprēķinos ir izmantoti indikatīvie sakārtojamie valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu posmi, izmantojot šādus kritērijus:1. autoceļa seguma stāvoklis (slikts, ļoti slikts);
2. vidējā diennakts satiksmes intensitāte;
3. šī brīža novadu pašvaldību administratīvo centru sasniedzamība ar plānotā novada iespējamo administratīvo centru pēc administratīvi teritoriālās reformas un administratīvā centra sasniedzamība novados, kuru administratīvās teritorijas nav plānots grozīt;
4. funkcionālās izmantošanas nozīme saistībā ar nozaru reformām.”
 |
|  |  | **Latvijas Būvuzņēmēju partnerība** |  |  |
|  |  | **Latvijas Būvuzņēmēju partnerības 2019. gada 20. septembra atzinuma iebildums.**Ziņojumā norādīts, ka finansējumu plānots piešķirt sākot no 2021. gada, turklāt, sākotnēji paredzēts piešķirt mazāko daļu no plānotā finansējuma. Ņemot vērā augstāk minētos riskus, lūdzam pārskatīt finansējuma piešķiršanas laiku un apjomu sadalījumu pa gadiem tādā veidā, lai lielākā finansējuma daļa, kas būtu ne mazāk kā 100 milj. euro, tiktu piešķirta jau 2020. gadā, savukārt atlikušā daļa tiktu samazināta katrā nākošajā gadā. Šāda finansējuma pārdale 2020. gadā ļaus mazināt vairākkārtēju finansējuma samazinājumu ceļu būves nozarē un vienlaikus nodrošinās iespēju uzņēmumiem saglabāt darbaspēku, kas būs nepieciešams arī 2021. un 2022. gadā, kad paredzēta aktīva projekta Rail Baltica būvniecība un vienlaicīgi būs nepieciešami resursi plānoto reģionālo ceļu un tiltu atjaunošanai.  | **Ņemts vērā** | Jautājums par aktivitātes “Investīciju programma autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā” īstenošanai nepieciešamo papildu finansējumu ir skatāms Ministru kabinetā 2021. gada valsts budžeta un vidēja termiņa budžeta ietvara 2021., 2022. un 2023.gadam sagatavošanas un izskatīšanas procesā kopā ar visu ministriju un citu centrālo valsts iestāžu prioritāro pasākumu pieteikumiem, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas. |
| Atbildīgā amatpersona |   Veronika Jurča |
|  | (paraksts\*) |

Piezīme. \* Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Veronika Jurča

|  |
| --- |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| VARAM Reģionālās politikas departamenta Reģionālās attīstības plānošanas nodaļas vecākā eksperte |
| (amats) |
| Tālr.: 67026918 |
| (tālruņa un faksa numurs) |
| veronika.jurca@varam.gov.lv  |
| (e-pasta adrese) |