Izziņa par atzinumā sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| Ministru kabineta noteikumu projektam “Nepieciešamā finansējuma apmēra aprēķināšanas un piešķiršanas kārtība pievienotās vērtības nodokļa summas, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijai un Lietuvai AS “RB Rail” veikto aktivitāšu ietvaros” |

(dokumenta veids un nosaukums)

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. |  |  |  |  |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datums | (11.03.2020-17.03.2020) Elektroniskā starpministriju/starpinstitūciju saskaņošana | | |
|  |  | | |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija | | |
|  |  | |  |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | | Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija | |  |
|  | | | |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā | |  | |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| **Tieslietu ministrija** (17.03.2020. Nr.1-9.1/275) | | | | | |
| 1. | **Tiesību akta nosaukums**  “Kārtība, kādā aprēķina un piešķir nepieciešamā finansējuma apmēru pievienotās vērtības nodokļa summas, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijas Republikai un Lietuvas Republikai AS “RB Rail” veikto aktivitāšu ietvaros” | Vēršam uzmanību, ka projekta nosaukums neatbilst Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr. 108 „Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” (turpmāk – NAP noteikumi) 91. punktam, kas noteic, ka noteikumu projekta nosaukumu iesāk ar vārdiem, kas atklāj noteikumu projekta saturu, un vārdus “kārtība”, “noteikumi” v.tml. raksta kā nosaukuma pēdējo vārdu. Ievērojot minēto, lūdzam precizēt projekta nosaukumu, izsakot to, piemēram, šādā redakcijā: „Nepieciešamā finansējuma apmēra aprēķināšanas un piešķiršanas kārtība pievienotās vērtības nodokļa summai, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijas Republikai un Lietuvas Republikai AS “RB Rail”” v.tml. | | Iebildums ņemts vērā. | **Tiesību akta nosaukums**  “Nepieciešamā finansējuma apmēra aprēķināšanas un piešķiršanas kārtība pievienotās vērtības nodokļa summas, kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijai un Lietuvai AS “RB Rail” veikto aktivitāšu ietvaros” |
| 2. | 1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk – EISI) finansētā Eiropas standarta platuma dzelzceļa projektā “Rail Baltica” (turpmāk – Projekts) aprēķina un piešķir nepieciešamo finansējumu pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk tekstā – PVN) summas kompensācijai Igaunijas Republikai (turpmāk tekstā – Igaunija) un Lietuvas Republikai (turpmāk – Lietuva) akciju sabiedrības “RB Rail” Projekta aktivitāšu ietvaros, kuras ir noteiktas EISI finansēšanas līgumos un kuras vienlīdzīgās daļās līdzfinansē Latvijas Republika (turpmāk – Latvija), Igaunija un Lietuva. | Lūdzam atkārtoti izvērtēt un precizēt projekta 1. punktu atbilstoši likuma “Par valsts budžetu 2020. gadam” (turpmāk - likums) 55. panta pirmajā teikumā noteiktajam pilnvarojuma saturam Ministru kabinetam. Norādām, ka atbilstoši NAP noteikumu 100. punktam noteikumu projekta 1. punktā secīgi raksta vārdus „noteikumi nosaka” un likumā noteikto pilnvarojumu Ministru kabinetam. | | Iebildums ņemts vērā. | 1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā aprēķina un piešķir nepieciešamā finansējuma apmēru pievienotās vērtības nodokļa summas (turpmāk – PVN), kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijai un Lietuvai AS “RB Rail” veikto aktivitāšu ietvaros. |
| 3. | Noteikumu projekts. | Tostarp lūdzam arī projekta 1. punktā un projekta nosaukumā lietot likumā izmantotos jēdzienus, kā “Igaunija”, “Lietuva”, projekta 1. punktā neveidojot valstu nosaukumu saīsinājumus, kā arī projekta tekstā aizstāt nosaukumu “akciju sabiedrība “RB Rail”” ar likumā un projekta nosaukumā lietoto nosaukumu “AS “RB Rail””. | | Iebildums ņemts vērā. | Valstu nosaukumi un AS “RB Rail” nosaukums precizēts atbilstoši likuma deleģējuma terminoloģijai. |
| 4. | 2. Igaunijai un Lietuvai no Latvijas valsts budžeta kompensē PVN summu, ko šo noteikumu 1.punktā noteikto Projekta aktivitāšu ietvaros akciju sabiedrība “RB Rail” ir samaksājusi Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk – VID) PVN maksātāju reģistrā reģistrētam nodokļu maksātājam par preču piegādēm un pakalpojumiem un kas nav atgūstama kā priekšnodoklis. | Papildus norādām, ka nosacījumus, kas ietverti projekta 1. punktā, bet tieši neatbilst likuma deleģējumam, var ietvert projekta citos punktos, ja minētie nosacījumi izriet no likumā noteiktā pilnvarojuma. | | Iebildums ņemts vērā. | Līdz ar noteikumu projekta 1.punkta precizēšanu, precizēts noteikumu projekta 2.punkts:  2. Igaunijai un Lietuvai kompensē PVN summu, ko AS “RB Rail”, īstenojot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk – EISI) finansētā Eiropas standarta platuma dzelzceļa projekta “Rail Baltica” aktivitātes, kuras ir noteiktas EISI finansēšanas līgumos un kuras vienlīdzīgās daļās līdzfinansē Latvija, Igaunija un Lietuva, ir faktiski samaksājusi Valsts ieņēmumu dienesta PVN maksātāju reģistrā reģistrētam nodokļu maksātājam par preču piegādēm un pakalpojumiem. |
| 5. | 5.3. kredītiestādes interneta bankas maksājumu uzdevumu pārskatu vai pieņemšanas-nodošanas aktus, kas apliecina, ka 4.2.apakšpunktā minētie nodokļa rēķini ir samaksāti, iesniedzot oriģinālus vai normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā apliecinātas kopijas. | Lūdzam precizēt projekta 5.3. apakšpunktā iekļauto atsauci uz normatīvajiem aktiem, norādot atsauci uz normatīvajiem aktiem noteiktā jomā atbilstoši NAP noteikumu 137. punktam. | | Iebildums ņemts vērā. | 5.3. kredītiestādes interneta bankas maksājumu uzdevumu pārskatu vai pieņemšanas-nodošanas aktus, kas apliecina, ka 5.2.apakšpunktā minētie nodokļa rēķini ir samaksāti, iesniedzot oriģinālus vai normatīvajos aktos, kas nosaka dokumentu izstrādāšanas un noformēšanas prasības, noteiktajā kārtībā apliecinātas kopijas. |
| 6. | 8. Satiksmes ministrija valsts budžeta apropriācijas palielināšanai Satiksmes ministrijai resursiem no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sagatavo un iesniedz Ministru kabinetā tiesību akta projektu atbilstoši šiem noteikumiem aprēķinātās un Igaunijai un Lietuvai kompensējamās PVN summas kompensācijas izpildei. | Lūdzam atkārtoti izvērtēt projekta 8. punkta nepieciešamību un tā satura iespējamu dublēšanos ar likuma “Par valsts budžetu 2020. gadam” 55. panta otro teikumu. Vēršam uzmanību, ka atbilstoši NAP noteikumu 3.2. apakšpunktam normatīvā akta projektā neiekļauj normas, kas dublē augstāka spēka normatīvā akta tiesību normās ietverto normatīvo regulējumu. Nepieciešamības gadījumā lūdzam svītrot projekta 8. punktu, ja tas dublē, sašaurina vai paplašina likuma 55. panta otrajā teikumā noteikto. | | Panākta vienošanās elektroniskās saskaņošanas laikā. | Redakcija precizēta atbilstoši Finanšu ministrijas iebildumam. Punkta svītrošana apgrūtinātu kopējā teksta uztveršanu.  8. Satiksmes ministrija, lai izpildītu šo noteikumu 2.punktā noteikto, līdz 2020.gada 1.jūnijam, 1.septembrim un 1.decembrim normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sagatavo un iesniedz Ministru kabinetā tiesību akta projektu par apropriācijas palielināšanu Satiksmes ministrijai resursiem no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem par apmēru, kas noteikts saskaņā ar šo noteikumu II nodaļu. |
| **Finanšu ministrija** (17.03.2020. Nr.12/A-7/1245) | | | | | |
| 7. | 1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk – EISI) finansētā Eiropas standarta platuma dzelzceļa projektā “Rail Baltica” (turpmāk – Projekts) aprēķina un piešķir nepieciešamo finansējumu pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk tekstā – PVN) summas kompensācijai Igaunijas Republikai (turpmāk tekstā – Igaunija) un Lietuvas Republikai (turpmāk – Lietuva) akciju sabiedrības “RB Rail” Projekta aktivitāšu ietvaros, kuras ir noteiktas EISI finansēšanas līgumos un kuras vienlīdzīgās daļās līdzfinansē Latvijas Republika (turpmāk – Latvija), Igaunija un Lietuva. | Lūdzam noteikumu projekta 1.punktu izteikt šādā redakcijā:  “1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk tekstā – EISI) finansētā Eiropas standarta platuma dzelzceļa projektā “Rail Baltica” aprēķina un piešķir nepieciešamo finansējumu pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk tekstā – PVN) summas kompensācijai Igaunijas Republikai (turpmāk tekstā – Igaunija) un Lietuvas Republikai (turpmāk – Lietuva) par akciju sabiedrības “RB Rail” īstenotām aktivitātēm, kuras ir noteiktas EISI finansēšanas līgumos un kuras vienlīdzīgās daļās līdzfinansē Latvijas Republika, Igaunija un Lietuva.” | | Iebildums ņemts vērā.  Ņemot vērā Tieslietu ministrijas atzinumu, projekta 1. un 2.punkta redakcijas precizētas atbilstoši Finanšu ministrijas un Tieslietu ministrijas iebildumiem par attiecīgajiem punktiem (skat. arī izziņas 2. un 4.punktu). | 1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā aprēķina un piešķir nepieciešamā finansējuma apmēru pievienotās vērtības nodokļa summas (turpmāk – PVN), kas nav atgūstama kā priekšnodoklis, kompensācijai Igaunijai un Lietuvai AS “RB Rail” veikto aktivitāšu ietvaros. |
| 8. | 2. Igaunijai un Lietuvai no Latvijas valsts budžeta kompensē PVN summu, ko šo noteikumu 1.punktā noteikto Projekta aktivitāšu ietvaros akciju sabiedrība “RB Rail” ir samaksājusi Valsts ieņēmumu dienesta (turpmāk – VID) PVN maksātāju reģistrā reģistrētam nodokļu maksātājam par preču piegādēm un pakalpojumiem un kas nav atgūstama kā priekšnodoklis. | Lūdzam noteikumu projekta 2.punktu izteikt šādā redakcijā:  “2. Igaunijai un Lietuvai kompensē PVN summu, ko šo noteikumu 1.punktā noteikto aktivitāšu ietvaros akciju sabiedrība “RB Rail” faktiski ir samaksājusi Valsts ieņēmumu dienesta PVN maksātāju reģistrā reģistrētam nodokļu maksātājam par preču piegādēm un pakalpojumiem un kas nav atgūstama kā priekšnodoklis.” | | Iebildums ņemts vērā.  Ņemot vērā Tieslietu ministrijas atzinumu, projekta 1. un 2.punkta redakcijas precizētas atbilstoši Finanšu ministrijas un Tieslietu ministrijas iebildumiem par attiecīgajiem punktiem (skat. arī izziņas 2. un 4.punktu). | 2. Igaunijai un Lietuvai kompensē PVN summu, ko AS “RB Rail”, īstenojot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk – EISI) finansētā Eiropas standarta platuma dzelzceļa projekta “Rail Baltica” aktivitātes, kuras ir noteiktas EISI finansēšanas līgumos un kuras vienlīdzīgās daļās līdzfinansē Latvija, Igaunija un Lietuva, ir faktiski samaksājusi Valsts ieņēmumu dienesta PVN maksātāju reģistrā reģistrētam nodokļu maksātājam par preču piegādēm un pakalpojumiem. |
| 9. | 3. Igaunijai un Lietuvai no papildus piešķirtiem Satiksmes ministrijas budžeta līdzekļiem kompensē akciju sabiedrības “RB Rail” faktiski samaksātu PVN summu, kuras kompensēšanai tādejādi ir neitrāla ietekme uz valsts budžetu, ja ir spēkā kārtība par PVN kompensēšanu akciju sabiedrībai “RB Rail” par Igaunijā un Lietuvā veiktiem PVN maksājumiem šo noteikumu 1.punktā minēto aktivitāšu ietvaros. | Lūdzam noteikumu projekta 3.punktu izteikt šādā redakcijā:  “3. Šo noteikumu 2.punktā minēto kompensāciju veic, ja ir spēkā kārtība par PVN kompensēšanu akciju sabiedrībai “RB Rail” par Igaunijā un Lietuvā veiktiem PVN maksājumiem šo noteikumu 1.punktā minēto aktivitāšu ietvaros.” | | Iebildums ņemts vērā. | 3. Šo noteikumu 2.punktā minēto kompensāciju veic, ja ir spēkā kārtība par PVN kompensēšanu AS “RB Rail” par Igaunijā un Lietuvā veiktiem PVN maksājumiem šo noteikumu 2.punktā minēto aktivitāšu ietvaros. |
| 10. | 8. Satiksmes ministrija valsts budžeta apropriācijas palielināšanai Satiksmes ministrijai resursiem no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sagatavo un iesniedz Ministru kabinetā tiesību akta projektu atbilstoši šiem noteikumiem aprēķinātās un Igaunijai un Lietuvai kompensējamās PVN summas kompensācijas izpildei. | Lūdzam noteikumu projekta 8.punktu izteikt šādā redakcijā:  “8. Satiksmes ministrija, lai izpildītu šo noteikumu 2.punktā noteikto, līdz 2020.gada 1.jūnijam, 1.septembrim un 1.decembrim normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sagatavo un iesniedz Ministru kabinetā tiesību akta projektu par apropriācijas palielināšanu Satiksmes ministrijai resursiem no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem par apmēru, kas noteikts saskaņā ar šo noteikumu II nodaļu.” | | Iebildums ņemts vērā. | 8. Satiksmes ministrija, lai izpildītu šo noteikumu 2.punktā noteikto, līdz 2020.gada 1.jūnijam, 1.septembrim un 1.decembrim normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sagatavo un iesniedz Ministru kabinetā tiesību akta projektu par apropriācijas palielināšanu Satiksmes ministrijai resursiem no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem par apmēru, kas noteikts saskaņā ar šo noteikumu II nodaļu. |
| 11. | 9. Desmit darbdienu laikā pēc šo noteikumu 8.punktā minētās apropriācijas palielināšanas Satiksmes ministrija atbilstoši šo noteikumu 4.punktā minētajai autorizācijai pārskaita akciju sabiedrībai “RB Rail” saskaņā ar Ministru kabineta lēmumu Igaunijai un Lietuvai kompensējamo PVN summu. | Lūdzam noteikumu projekta 9.punktu izteikt šādā redakcijā:  “9. Satiksmes ministrija desmit darbdienu laikā no faktiskās apropriācijas palielināšanas, kas veikta saskaņā ar šo noteikumu 8.punktā minēto tiesību akta projektu, nodrošina kompensācijas veikšanu atbilstoši šo noteikumu 4.punktā minētajai autorizācijai.” | | Iebildums ņemts vērā. | 9. Satiksmes ministrija desmit darbdienu laikā no faktiskās apropriācijas palielināšanas, kas veikta saskaņā ar šo noteikumu 8.punktā minēto tiesību akta projektu, nodrošina kompensācijas veikšanu atbilstoši šo noteikumu 4.punktā minētajai autorizācijai. |
| 12. | Anotācijas III sadaļas kolonā “izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam” 1., 1.1., 2., 2.1.punktos norādītās summas, kā arī aprēķins 6.punktā. | Ievērojot, ka noteikumu projekts paredz kārtību, kādā kompensējami PVN maksājumi Igaunija un Lietuvai, lūdzam anotācijas III sadaļas kolonā “izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam” precizēt 1., 1.1., 2. un 2.1.punktā norādīto summu, indikatīvi identificējot tikai to PVN maksājumu summu, kas būs jākompensē Igaunija un Lietuvai, un attiecīgi 6.punktā norādīt tās aprēķinu. Vienlaikus lūdzam anotācijas III sadaļas kolonā “izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam” 2. un 2.1.punkta vērtības norādīt ar “+” zīmi. | | Iebildums ņemts vērā. | Skatīt noteikumu projekta anotācijas III sadaļu. |
|  | | |  | | | |

Kārlis Eņģelis

|  |
| --- |
| (par projektu atbildīgās amatpersonas vārds un uzvārds) |
| Rail Baltica projekta nodaļas vecākais eksperts-jurists |
| (amats) |
| 67028229 |
| (tālruņa numurs) |

Eņģelis, 67028229

[Karlis.Engelis@sam.gov.lv](mailto:Karlis.Engelis@sam.gov.lv)